چهره روز

حساب ابربدهکاران جداست

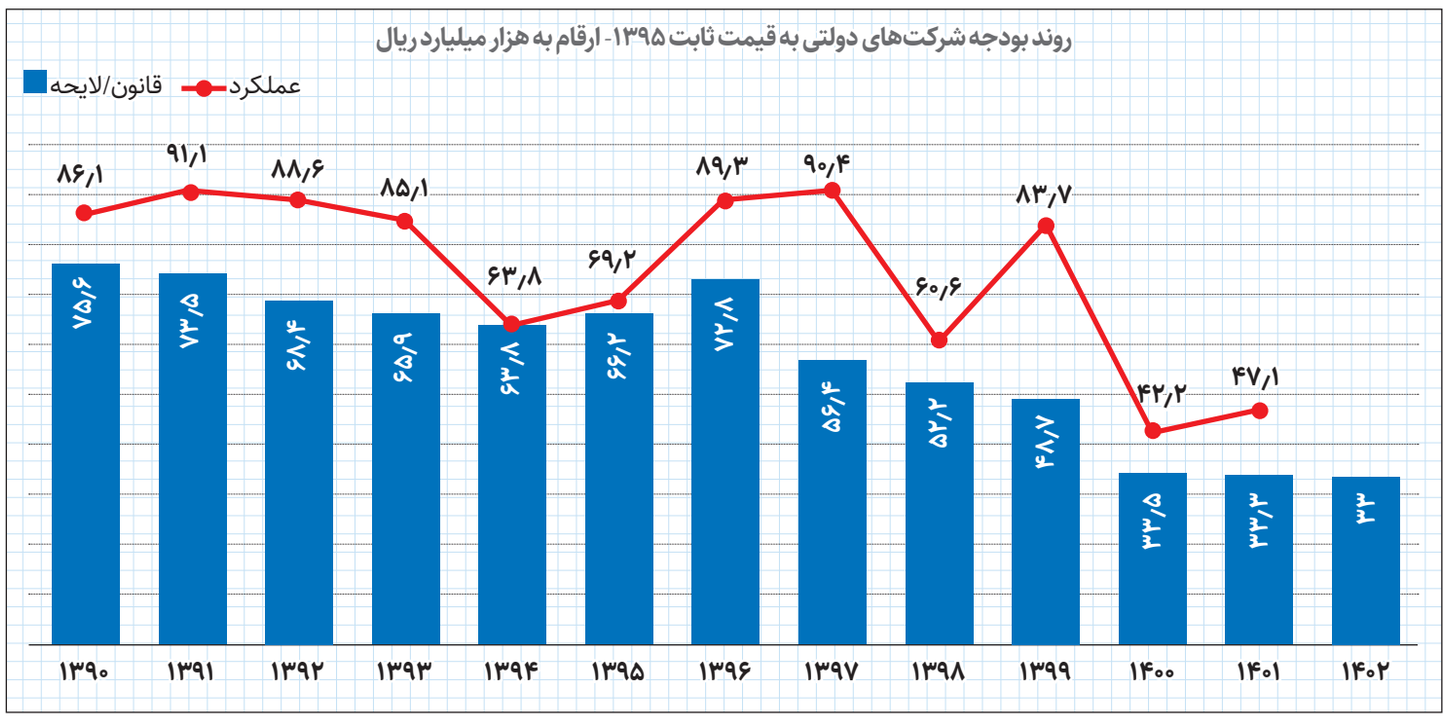
بخشودگی جرایم بدهکاران بانکی از ابتدای اسفندماه در بانک‌های دولتی آغاز می‌شود؛ اما آنگونه که احسان خاندوزی، وزیر اموراقتصادی و دارایی می گوید: حساب ابربدهکاران بانکی در این ماجرا از سایر فعالان اقتصادی که بنا به شرایط خاص به بدهکار بانکی تبدیل شده‌اند، جداست. این مصوبه دولت، با هدف حمایت از فعالان اقتصادی که به‌علت شرایط اقتصادی خاصی نتوانسته‌اند تعهدات بانکی خود را عمل کنند اجرا خواهد شد تا این افراد هم با پرداخت اصل سود تسهیلات خود، از بخشودگی جرایم بهره‌مند شوند و هم با این کار، بازگشت منابع به بانک‌ها افزایش یافته و قدرت وام‌دهی بانک‌ها در ماه‌های پایانی سال افزایش پیدا کند. در این میان، افرادی موسوم به بدهکاران کلان بانکی نیز هستند که ارقام قابل‌توجهی تسهیلات از شبکه بانکی دریافت کرده و بعضاً به‌واسطه تسویه نکردن این تسهیلات، مشمول جرایم سنگینی شده‌اند. آنگونه که خاندوزی می گوید: مسئله ابر بدهکاران بانکی به‌دلیل اینکه دارای توانایی مالی و شرکت‌های با اندازه اقتصادی بزرگ هستند و توانایی بازپرداخت اقساط را داشته‌اند که موفق به دریافت تسهیلات کلان شده‌اند، همچنان براساس مصوبه مجلس و طبق رویه بانک مرکزی، هم مشمول شفافیت و هم جریمه خواهند بود. طبق اظهارات وزیر اقتصاد، در مصوبه فعلی دولت، حساب بیشتر فعالان اقتصادی کشور از ابربدهکاران جدا شده و این افراد به‌محض مراجعه به بانک‌ها در اسفند و پرداخت اصل سود و بدهی خود از باقی جرایم بانکی معاف خواهند شد و می‌توانند با پرونده سبک‌تری برای سال مالی آینده به فعالیت خود ادامه دهند. خاندوزی تأکید کرده است که این بخشودگی جرایم در بانک‌های دولتی، هیچ‌گاه تبدیل به قاعده نخواهد شد و ادامه پیدا نمی کند؛ بلکه این فرصت فقط برای فعالان اقتصادی که در شرایط خاصی بودند، ایجاد شده است.

نقد خبر

در انتظار بنزین سفر

خبر: علی بهادری‌جهرمی، سخنگوی دولت در بازدید از نمایشگاه گردشگری درباره اختصاص سهمیه ویژه بنزین برای سفرهای نوروزی گفت: فعلا صبر کنید تا قبل از نوروز مشخص می‌شود.

نقد: سال‌هاست که دولت از اختصاص سهمیه ویژه بنزین سفر خودداری کرده و حالا گفته‌های سخنگوی دولت سیزدهم این فرضیه را تقویت می کند که به‌احتمال زیاد دولت برای نوروز ۱۴۰۲ سهمیه بنزین درنظر خواهد گرفت. از ۲زاویه می‌توان به موضوع بنزین سفر نگاه کرد. نخست اینکه دولت می‌خواهد با این تصمیم، به رونق گردشگری داخلی کمک و مردم را به سفر تشویق کند. دوم اینکه اختصاص بنزین سفر با نرخ سهمیه‌ای به‌احتمال بسیار زیاد، درآمد دولت را کاهش و میزان مصرف را افزایش خواهد داد. از این منظر دولت باید دقیق حساب و کتاب کند که هزینه و فایده بنزین سفر چه خواهد بود؟ بدیهی است که به فرض ۶۰لیتر سهمیه سفر، تأثیری در دخل و خرج خانوارها نخواهد داشت، اما بر منابع درآمدی دولت فشار وارد می‌سازد و حتی این فرضیه را تقویت می کند که سهمیه‌های دیگری هم در سال‌های آینده اختصاص یابد. بنابراین بهتر است که دولت به فکر تسهیل سفر و ارزان‌سازی آن باشد و اختصاص سهمیه ویژه بنزین سفر گزینه آخر می‌تواند باشد. اختصاص ندادن آن هم خللی در عزم شهروندان برای سفر رفتن ایجاد نمی کند.



تأثیر زیان ۱۵۶شرکت دولتی روی بودجه

بازوی پژوهشی مجلس می گوید: ۴۱درصد شرکت‌های دولتی زیان‌ده هستند

بودجه

رضا کربلایی
روزنامه‌نگار

مرکز پژوهش‌های مجلس می گوید: براساس گزارش عملکرد سال ۱۴۰۱، تعداد ۱۵۶شرکت‌دولتی زیان‌ده هستند؛ درحالی‌که در لایحه بودجه ۱۴۰۲ تعداد شرکت‌های سودده دولتی ۳۲۷شرکت و تعداد شرکت‌های زیان‌ده ۱۶شرکت اعلام شده است. به باور کارشناسان این مرکز، درج بودجه شرکت‌های زیان ده به‌صورت سربه سر و کمتر از تعداد واقعی در لوایح بودجه سنواتی، باعث کاهش شفافیت و غیرواقعی شدن بودجه شرکت‌های دولتی می‌شود.
به گزارش همشهری، بودجه شرکت‌های دولتی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، حدود ۳۹درصد نسبت به قانون بودجه سال ۱۴۰۱ رشد داشته، اما اگر رقم بودجه شرکت‌های دولتی به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ درنظر گرفته شود، این رقم نه‌تنها افزایشی نبوده، بلکه در یک بازه زمانی ۱۲ساله از یک روند کلی نزولی با شیب ملایم برخوردار بوده است.
بازوی تحقیقاتی مجلس افزایش ۴۸درصدی درآمدها و ۴۶درصدی هزینه شرکت‌های دولتی در بودجه سال آینده را با درنظر گرفتن شاخص نرخ تورم و افزایش نرخ ارز طبیعی می‌داند و می گوید: هزینه سرمایه‌ای این شرکت‌ها در سال آینده نسبت به قانون بودجه امسال حدود ۲۰درصد رشد داشته و هرچند عملکرد شرکت‌های دولتی در سرمایه‌گذاری در ۲سال گذشته نسبت به سال‌های قبل بهبود یافته و حدود ۷۷درصد برآورد شده، اما با خارج کردن نرخ تورم از ارقام هزینه سرمایه‌گذاری، مشخص می‌شود که اعتبارات سرمایه‌ای بنگاه‌های دولتی رشد قابل‌توجهی نداشته است.

پشت صحنه سودسازی دولتی‌ها

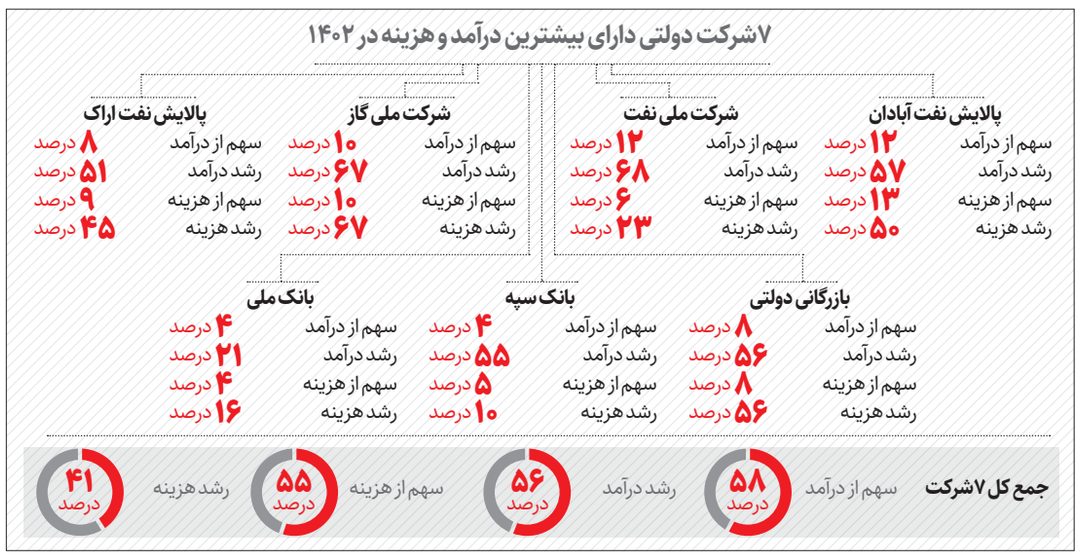
این گزارش نشان می‌دهد هرچند در لایحه بودجه سال آینده ۳۳شرکت دولتی از فهرست زیان‌ده‌ها خارج شده‌اند، اما بودجه ۳۰شرکت آب و فاضلاب روستایی صفر دیده شده که دلیل آن ادغام این شرکت‌ها در آب و فاضلاب شهری بوده است. افزون بر این در فهرست شرکت‌های سودده و سربه‌سر اقتصادی، بودجه شرکت‌های ذخیره‌سازی گازطبیعی، توسعه صنایع پالایش نفت، خدمات ترابری و پشتیبانی نفت، خدمات مهندسی و تجهیزات صنعتی توربین جنوب، ملی صادرات گاز ایران، غله و خدمات بازرگانی و پیراحفاری به‌دلیل پایان نیافتن خدمات فرایند تصفیه آنها به‌صورت صفر درج شده است.
همچنین در لایحه بودجه سال آینده ۹شرکت آب منطقه‌ای و هواپیمایی کشوری از فهرست شرکت‌های زیان‌ده خارج شده و به جمع شرکت‌های سودده یا سربه‌سر اقتصادی اضافه شده‌اند و به همین دلیل تعداد شرکت‌های زیان‌ده در بخش اقتصادی ایران از ۲۰شرکت در قانون بودجه امسال به ۱۰شرکت در لایحه بودجه سال آینده تقلیل پیدا کرده است.

بزرگ‌نمایی در بودجه

این نهاد تحقیقاتی می گوید: به‌دلیل حذف بزرگ‌نمایی بودجه شرکت‌های ملی نفت و ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و کاهش درآمدها و هزینه‌های این دو شرکت در قانون بودجه سال ۱۴۰۰، عملا امکان مقایسه برخی ارقام شرکت‌های دولتی قبل و بعد از ۱۴۰۰وجود ندارد و افزون بر این همواره میزان عملکرد بودجه شرکت‌های دولتی در سال‌های اخیر بیش از رقم مصوب بوده به جز در سال ۱۳۹۸ که علت آن به فرایند بودجه‌ریزی این شرکت در ایران برمی گردد و از آنجا که این شرکت‌ها اختیار اصلاح بودجه را پس از تصویب مجلس دارند، ارقام مربوط به بودجه این شرکت‌ها تغییر می کند.

ترین‌های بودجه بنگاه‌های دولتی

مرکز پژوهش‌های مجلس می گوید: ۷شرکت دولتی دارای بیشترین رشد درآمد در لایحه بودجه سال آینده هستند که در مجموع ۵۸درصد از کل درآمد شرکت‌های دولتی از محل فروش کالاها و خدمات را به‌خود اختصاص داده‌اند و به جز بانک ملی ایران، ۶شرکت دولتی نسبت به قانون بودجه امسال رشد بالای ۵۰درصدی درآمدها را تجربه می کنند.
نکته مهم دیگر اینکه به غیر از سال ۱۴۰۲همواره رقم مصوب هزینه اداره شرکت‌های دولتی از رقم مصوب درآمدها کمتر بوده، اما در اجرا وضعیت متفاوت بوده و به جز سال ۱۴۰۰، در فاصله سال‌های ۱۳۹۷تا ۱۴۰۱، هزینه این شرکت‌ها بیشتر از درآمدهایشان بوده است.



بورس

امید به چله‌نشینی نقدینگی در بورس

انتظار می‌رود طبق سنت سال‌های اخیر در ۴۰روز پایانی سال حجم ورود نقدینگی به بورس افزایش یابد

کارشناسان معتقدند قیمت سهام شرکت‌های بورس در محدوده جذابی است؛ با این حال ابهام در تعیین برخی مقررات از جمله مصوبات شورای رقابت مانع رشد شاخص بورس شده است اما این امیدواری وجود دارد که مطابق سنت سال‌های گذشته همزمان با پایان سال بار دیگر حجم سرمایه‌گذاری در بورس افزایش یابد.

۲چهره بورس

به‌گزارش همشهری، بازار سهام از ابتدای پاییز تاکنون روزهای پرتلاطمی را سپری کرده است. به‌طوری که یک دور از هفته نخست پاییز تا هفته آخر دی‌ماه توانست بیش از ۳۵درصد رشد کند اما در چهره‌ای متفاوت از ابتدای بهمن گارد نزولی به‌خود گرفت و در این مدت نزدیک به ۸درصد افت کرد. روند صعودی شاخص بورس در پاییز این امیدواری را ایجاد کرده بود که بعد از ۳۰ماه نزول دور تازه‌ای از رشد آغاز شود اما نزول دوباره شاخص از ابتدای بهمن‌ماه تردیدهای جدی در مورد تداوم روند صعودی ایجاد کرد. آمارها نشان می‌دهد تحت‌تأثیر ناامیدی ایجادشده ۸هزار و ۶۰۰میلیارد تومان نقدینگی سهامداران حقیقی از بورس خارج شده و ارزش مبادلات خرد هم ۶۰درصد افت کرده است.

امیدها و ابهام‌ها

با وجود این سطح از ناامیدی در میان سهامداران، داده‌های موجود نشان می‌دهد میزان درآمد شرکت‌های بورس به سطح ۳۸۲۹هزار میلیارد تومان و سود خالص شرکت‌های بورس به ۸۴۰هزار میلیارد تومان رسیده است. هم‌اکنون نسبت قیمت به درآمد کل بورس در محدوده ۸,۷مرتبه است. کارشناسان بر این باورند که با توجه به چشم‌اندازی که برای افزایش درآمد شرکت‌های بورس وجود دارد نسبت قیمت به درآمد تحلیلی(فوروارد) بسیاری از شرکت‌های بورس در محدوده ۴ تا ۶مرتبه است و این به‌معنای آن است که قیمت سهام شرکت‌های بورس در محدوده جذابی است با این حال آنچه به افت شاخص‌های بورس منجر شده تعیین برخی ضوابط و مقرراتی است که برای بازار سهام ابهام ایجاد کرده است. به‌طور مثال تعیین دستورالعمل جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری دوباره خودرو و خروج آن از بورس کالا از جمله دلایل نزول بورس در هفته‌های گذشته بود. ضمن اینکه تثبیت نرخ ارز در سامانه نیما و همچنین ابهام‌هایی که در قانون بودجه به‌ویژه در مورد نرخ خوراک و سوخت شرکت‌های پتروشیمی وجود دارد ابهام‌های بازار سرمایه را بیشتر کرده است.
خبرها و در عین حال واکنش نهادهای مختلف از جمله وزارت اقتصاد، شورای بورس و حتی مجلس نشان می‌دهد احتمالا ظرف روزهای آینده ابهام‌های موجود درباره عرضه خودرو در بورس کالا برطرف خواهد شد و در عین حال مصوبات مجلس در مورد نرخ خوراک و سوخت شرکت‌های پتروشیمی در قانون بودجه نیز مشخص شود. رفع این ابهام‌ها می‌تواند مسیر حرکت بازار سهام را شفاف‌تر کند. ضمن اینکه سوابق معاملاتی چند سال گذشته نشان می‌دهد همزمان با روزهای پایان سال ورود نقدینگی به بازار سهام افزایش می‌یابد و این موضوع می‌تواند در رشد شاخص‌های بورس مؤثر باشد.

دیدگاه کارشناسان

یک عضو سابق شورای بورس درباره چشم‌انداز آینده بازار سهام گفت: همیشه در اقتصاد ایران شاهد بودیم که بازار سرمایه بعد از افزایش قیمت ارز و نیز عوامل بنیادی تأثیرگذار بر این بازار با یک تأخیر زمانی تحت‌تأثیر قرار می گیرد و وارد مدار صعودی می‌شود. بررسی‌های انجام شده حاکی از آن است که بازده بازار سرمایه در بلندمدت بهتر از همه بازارها بوده است.
شاهین چراغی اضافه کرد: بازار سهام از ابتدای پاییز بر مدار صعودی قرار گرفت، اما به‌دلیل حاشیه‌های ایجاد شده از سوی شورای رقابت وقفه‌ای در صعود بازار پیش آمد. با توجه به قرار گرفتن صادرات در وضعیت معقول، حرکت فعلی شاخص بورس و نیز روند شرکت‌های حاضر در بورس درست و منطقی است. چراغی با بیان اینکه بازار سهام برای ورود نقدینگی جدید آمادگی دارد ادامه داد: در سال ۹۸ به‌دلیل ورود حجم گسترده نقدینگی به بورس تجربه بسیار بدی از معاملات بازار سرمایه بین سهامداران ایجاد شد؛ چراکه در آن زمان آمادگی زیادی برای ورود چنین نقدینگی‌ای نداشت و بورس از زیرساخت‌های لازم برای انجام معاملات برخوردار نبود اما اکنون از تجربه سال ۹۸ برخورداریم و بازار سهام برای ورود نقدینگی جدید آمادگی دارد.
محمد علی‌زاده‌آرانی، کارشناس بازار سرمایه نیز با بیان اینکه در شرایط فعلی فقط افراد بی‌تجربه پول‌های خود را از بورس خارج می کنند و به‌زودی بازده بورس به سایر بازارها خواهد رسید، گفت: بازارهای موازی، مانند بازارهای طلا، سکه و ارز تاکنون رشد بالایی را تجربه کرده‌اند، اما بازار سرمایه نسبت به این بازارها بسیار عقب است؛ بنابراین بازار سهام دیر یا زود رشد خواهد کرد و بازده خود را به سایر بازارها خواهد رساند. او تأکید کرد: از نظر سیاسی شایعاتی که شرایط اقتصادی را تحت فشار قرار می‌دهد کمتر شده است.

میادین

قیمت حبوب باز هم بالا رفت

افزایش قیمت حبوب که از ۲ماه پیش شدت گرفت، همچنان ادامه دارد. نرخنامه جدید میادین میوه و تره‌بار نشان می‌دهد ۷رقم از حبوبات در فاصله یک‌ماه اخیر بین ۵ تا ۷هزار تومان افزایش قیمت داشته‌اند که بیشترین رشد قیمت مربوط به نخود بوده است. ماش و لپه تغییر قیمت نداشته‌اند و ۲قلم شامل عدس و لوبیاچشم‌بلبلی در این مدت ۲هزار تومان کاهش قیمت داشته‌اند. قیمت پرمصرف‌ترین حبوبات شامل لوبیا چیتی، لوبیا قرمز و نخود مدت‌هاست که از کیلویی ۵۰هزار تومان فراتر رفته است.

قیمت به تومان

	لوبیا چیتی	لوبیا چشم‌بلبلی	لوبیا قرمز قمی	لوبیا عروس
قیمت در دی‌ماه	۶۳,۰۰۰ – ۶۹,۰۰۰	۴۵,۰۰۰ – ۴۴,۰۰۰	۴۷,۰۰۰ – ۵۲,۰۰۰	۴۴,۰۰۰ – ۴۶,۰۰۰
قیمت در بهمن‌ماه	۵۱,۰۰۰ – ۴۹,۰۰۰	۴۳,۰۰۰ – ۴۳,۰۰۰	۵۱,۰۰۰ – ۵۸,۰۰۰	۴۷,۰۰۰ – ۴۷,۰۰۰
	عدس	ماش	نخود	لپه تبریز

تیک آف صنعت هوایی با پرواز هواپیماهای دست‌دوم و زمین گیر

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری: توسعه صنعت هوایی با ۴راهبرد اصلی پیگیری می‌شود

حمل‌ونقل

توسعه صنعت هوایی ایران با اجرای ۴راهبرد اصلی شامل بازگرداندن هواپیماهای زمین‌گیر با نهضت تعمیر قطعات، خرید هواپیماهای دست‌دوم، ساخت هواپیمای داخلی و پیگیری احتمالی قراردادهای برجامی پیگیری می‌شود.
به گزارش همشهری، ایران در شرایط فعلی به ۵۵۰فروند هواپیمای مسافربری نیاز دارد؛ اما از مجموع ۳۳۰فروند هواپیمای موجود در کشور فقط ۱۷۵فروند فعال است؛ ازاین‌رو برای تأمین ناوگان موردنیاز کشور و توسعه اقتصاد صنعت هوایی باید راهبردهای مشخص و کارآمد در دستور کار قرار بگیرد. آنگونه که رئیس سازمان هواپیمایی می گوید: ابتدا رسیدگی به ناوگان زمین‌گیر فعلی مدنظر قرار دارد و در ادامه ضمن برنامه‌ریزی برای تولید هواپیمای داخلی، خلأ ناوگان فعال کشور با خرید هواپیماهای دست‌دوم پر خواهد شد و درنهایت اگر بحث احیای برجام به نتیجه برسد، با دقت بیشتری، مسئله خرید هواپیماهای نو با قراردادهای برجامی نیز در دستور کار قرار می گیرد.

کاهش ارتفاع صنعت هوایی در کرونا

براساس آمارهایی که رئیس سازمان هواپیمایی ارائه می‌دهد: فعلاً ۳۳۰ فروند هواپیما در ایران وجود دارد که هم‌اکنون ۱۷۵ فروند از آنها فعال و عملیاتی است و ۱۵۵فروند نیز به دلایلی نظیر نبود قطعه، غیرعملیاتی و زمین‌گیر محسوب می‌شود. محمد محمدی‌بخش در یک برنامه تلویزیونی با اعلام این خبر، گفت: صنعت هوایی دنیا در دوران کرونا آسیب جدی دید و صنعت هوایی ایران نیز از این آسیب مستثنا نشد؛ ازاین‌رو به‌دلیل کاهش سفرها و مسائلی که کرونا بر صنعت هوانوردی تحمیل کرد، تعداد ناوگان هوایی فعال کشور به کمترین مقدار یعنی حدود ۱۰۰فروند رسید. به گفته او، بعد از کرونا، با اقداماتی نظیر نهضت تعمیر قطعات و استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان، فعال‌سازی هواپیماها در دستور کار قرار گرفت و تعداد هواپیماهای فعال به ۱۷۵ فروند رسید.

نیاز کشور و چشم‌انداز توسعه صنعت هوایی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: براساس بررسی‌های کارشناسی، جمعیت فعلی ایران با احتساب ۹۰فرودگاه فعال موجود، به ۵۵۰فروند هواپیما در تیپ‌ها و کلاس‌های مختلف نیاز دارد؛ اما فعلاً تعداد کل هواپیماهای کشور اعم از فعال و غیرفعال معادل ۶۰درصد این نیاز و تعداد هواپیماهای فعال معادل ۳۱,۸درصد کل نیاز کشور است. محمدی‌بخش با اشاره به ابلاغیه ۸بندی رئیس‌جمهوری برای صنعت هوانوردی، افزود: بند اول این ابلاغیه به بحث توسعه ناوگان هوایی کشور اختصاص دارد که ما برای آن ۴راهبرد محوری تهیه کرده‌ایم. او اظهار کرد: محور اول، بحث نهضت تعمیر قطعات و بازگرداندن هواپیماهای زمین‌گیر به حوزه عملیاتی بود که با استفاده از ظرفیت‌های تعمیر و نگهداری داخلی و استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان در حال انجام است.
به‌گفته محمدی بخش، محور دوم نیز خرید هواپیماهای دست‌دوم است که توسط شرکت‌های مختلف در دستور کار قرار دارد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، راهبرد سوم توسعه صنعت هوایی را ساخت هواپیمای داخلی عنوان کرد که براساس دستور مقام معظم رهبری انجام می‌شود. او اظهار کرد: در راهبرد چهارم نیز اگر احیاناً بحث گفت‌وگوهای برجامی باز شود، ایران با دقت و هوشمندی بیشتری نسبت به قبل ورود پیدا خواهد کرد و از این ظرفیت بهره خواهد برد.

بازگشت ایران ۱۴۰به آسمان

به‌دنبال دستور مقام معظم رهبری برای ساخت هواپیمای مسافربری داخلی و با پیگیری‌های رئیس‌جمهوری، کارگروهی برای ساخت این هواپیما شکل گرفته که وزارت دفاع متولی آن است. این کارگروه با استفاده از تجربیات کشور در صنعت هواپیمایی و همچنین براساس تجربه تولید مشترک هواپیمای ایران ۱۴۰ با اوکراین، فاز اول ساخت هواپیمای داخلی ایران ۱۴۰ و بهره‌برداری از آن در حوزه‌های غیرمسافری را نهایی کرده است و طبق گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، احتمالاً نخستین پرواز پلتفرم جدید هواپیمای ایران ۱۴۰ تا پایان سال‌جاری انجام خواهد شد. دلیل سرعت بالای آماده‌سازی نسخه بومی از هواپیمای مسافربری این است که ایران اساساً دارای یک کارخانه هواپیماسازی است و در ۲دهه گذشته تجربیات بسیار گرانبهایی از تعمیر، اورهال و ارتقای هواپیماها به‌دست آورده است و اکنون به مدد این زیرساخت‌های قابل توجه و همکاری شرکت‌هایی که به‌صورت دانش‌بنیان کار می کنند، در حال ساخت یک هواپیمای مسافربری بومی است که رئیس سازمان هواپیمایی امیدوار است جدول زمانبندی دقیق برای شروع عملیات پروازی این هواپیما در سال آینده ارائه شود. ساخت این هواپیمای بومی از این منظر اهمیت دارد که با وجود تحریم‌های وضع شده علیه صنعت هوایی ایران در ۴دهه اخیر، حتی خرید مقطعی هواپیماهای نو (نظیر هواپیماهای برجامی) نیز نمی‌تواند به رفع نیازهای این صنعت منجر شود. آنگونه که رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می گوید: فعلاً ۱۰ فروند از هواپیماهای برجامی به‌دلیل بدعهدی اروپایی‌ها در تحویل دفترچه و قطعات زمین‌گیر بوده و این موضوع در قالب یک دعوی حقوقی علیه آمریکا و کارخانه‌های سازنده در حال پیگیری است.

موتور بومی برای هواپیمای ایرانی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می گوید: یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های مهندسی کشور که در حوزه تعمیر، نگهداری و اورهال هواپیما پیشرفت‌های چشمگیری داشته است، مأموریت پیدا کرده تا در حوزه ساخت موتور هواپیما ورود پیدا کند و با گواهینامه‌ای که سازمان هواپیمایی کشوری به آنها اعطا کرده، در حوزه طراحی هم گام‌های بسیار خوبی برداشته‌اند. محمدی‌بخش، با اشاره به ارائه شدن ماکت این موتور هواپیما در نمایشگاه توانمندی‌های داخلی، ابراز امیدواری کرد که در آینده نزدیک، موتور بومی هواپیما به تولید برسد. او همچنین از بهره‌برداری رادار بومی از ابتدای سال آینده خبر داد که دستاورد مهمی در صنعت هوایی کشور محسوب می‌شود.

فروش
نیسان تک سوز آپشنال با کاربری
تلفن: ۰۲۶-۳۴۹۹۶۳۳۴
۰۲۶-۳۴۹۹۶۳۴۴
۰۲۶-۳۴۹۹۶۳۴۵

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۱۴۱-۱۴۰۱/۱۱ ت (نوبت دوم)
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد « **انجام ۶ هزار متر عملیات حفاری مغزه‌گیری در محدوده‌های اکتشافی استان‌های خراسان جنوبی و خراسان رضوی**» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۸۸ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد و سیصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.