

چهار روز

فروش نفت به مردم



محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران می‌گوید:انتشار اوراق ارزی، اقدام جدیدی است و در نخستین زمان در مرحله شروع از طریق اوراق، نفت به فروش خواهد رسید. به‌گفته این مقام نفتی، مجوز انتشار اوراق ارزی با هدف فروش نفت به مردم از سوی شورای پول و اعتبار صادر شده است.ماجرای فروش اوراق ارزی با هدف تامین مالی طرح‌های بالادست و پایین دستی نفت باها، در سال‌های گذشته مطرح شده اما در عمل به نتیجه ملموسی نرسیده است. با این حال، متنوع‌سازی روش‌های تامین مالی پروژه‌های ملی صنعت نفت یک ضرورت است اما مهم اعتمادسازی نسبت به بازده این اوراق است. ضمناً اینکه چه میزان از نیاز سنگین صنعت نفت ایران به سرمایه‌گذاری از محل انتشار اوراق ارزی، پوشش داده خواهد شد هم محل تامل است. اگر نرخ بازده این اوراق جذاب باشد، انتظار می‌رود مشارکت در خرید این اوراق افزایش یابد و بخشی از نیاز به سرمایه‌گذاری را برآورده سازد و از سوی دیگر این اوراق ارزی، می‌تواند آهنگشای کسانی باشد که نگران افت ارزش پس‌اندازشان هستند و می‌توانند آن را به اوراق ارزی تبدیل کنند.

داستان فروش نفت خام به مردم پیش از این در ابتدای دولت سیزدهم هم از زبان مدیرعامل شرکت ملی نفت مطرح و اعلام شده بود که این کار در قالب اوراق گواهی سپرده کالایی نفت صورت می‌گیرد. مرداد سال ۹۹ هم دولت حسن روحانی از طرح گشایش اقتصادی یا همان فروش نفت خام به مردم رونمایی کرد. طرحی که در نهایت به‌دلیل مخالفت مجلس به نتیجه نرسید. اکنون که شورای اقتصاد اجازه انتشار اوراق ارزی نفتی را داده، باید منتظر اعلام جزئیات آن ماند و دید که در نهایت تامین سرمایه بخش نفت در قالب جدید بر کدام الگو استوار شده و حجم انتشار اوراق چه میزان خواهد بود. یکی از گزینه‌های جدی این است که با انتشار اوراق ارزی نفتی، نقدینگی جمع شده از این طریق، به پروژه‌های نفتی تزریق خواهد شد. اوراق گواهی سپرده کالایی نفت که بر پایه نفت خام منتشر خواهد شد، با احتساب نوسان قیمت جهانی نفت خام، در بورس عرضه خواهد شد. اوراق موردنظر در بازار ثانویه یعنی تابلوی بورس قابل معامله خواهد بود. متقاضیان در زمان تسویه، می‌توانند اوراق خود را به بشکه‌های نفت تبدیل کنند.

نقد خبر

نکات تنظیم بازار برنج

خبر: معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از واگذاری تنظیم بازار برنج خارجی به انجمن واردکنندگان برنج ایران خبر داد. محسن شیراند گفت: با توجه به سیاست‌های کلی دولت برای کاهش تصدی‌گری و با هدف ساماندن امور اجرایی بازار برنج خارجی، تفاهمنامه‌ای بین معاونت توسعه بازرگانی با انجمن واردکنندگان برنج ایران و بخش خصوصی فعال در این حوزه به امضا رسید.

نقد: طبق اظهارات معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، این تفاهمنامه به‌منظور واگذاری امور اجرایی از قبیل واردات و اقدامات تنظیم بازار برنج است که بخش خصوصی تحت نظارت و در چارچوب ضوابط و سیاست‌های ابلاغی وزارت جهاد کشاورزی اقدام خواهد کرد و حمایت از تولید داخل و مصرف‌کنندگان نیز در سیاست‌های ابلاغی لحاظ می‌شود. پیش‌ازاین تجربه موفقی در واگذاری بازار به صنف مرتبط در حوزه شکر انجام شده و با فرض متناسب بودن شرایط فعلی بازار برنج با شرایط آن زمان بازار شکر، این بار نیز می‌تواند پیامدهای مثبتی برای بازار و مردم به همراه داشته باشد؛ اما نکته مهم این است که نقش آفرینی صنف مرتبط با شکر در تنظیم بازار این کالا در شرایطی انجام شد که واردات شکر از قهرت سف مشمولان ارز ترجیحی خارج شده و عملاً هیچ رانتی برای واردات، توزیع و فروش آن وجود نداشت درحالی‌که در شرایط فعلی، واردات کشور و به‌خصوص واردات کالاهای اساسی مشمول دریافت ارز ترجیحی بر مبنای دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی است و اختلاف ۷۵درصد این ارز با نرخ بازار آزاد عملارنت قابل توجهی برای واردکنندگان و همراه دارد. بر همین اساس، واگذاری تنظیم بازار برنج به صنف مرتبط، باید با لحاظ کردن شفاف‌قابل‌توجه میزان ارز تخصیصی به واردات این کالا با بازار آزاد انجام شود. زیرا در کف بازار، برنج ایرانی براساس هزینه‌های مبتنی بر نرخ ارز آزاد قیمت‌گذاری می‌شود و اختلاف قابل توجهی با برنج وارداتی دارد. از این‌رو افزایش تقاضا برای برنج خارجی و افزایش قیمت آن در اثر رشد تقاضا بسیار محتمل است.

اقتصاد



نسخه مجلسی برای بازار خودرو

در صورت تأیید مصوبه کمیسیون تلفیق در مجلس و شورای نگهبان، در سال آینده کل خودروهای تولید داخل در بورس عرضه خواهد شد

فرخنده رفا‌ئی

روزنامه‌نگار

در صورت تأیید تصمیم کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ در مجلس و شورای نگهبان، در سال آینده همه خودروهای داخلی در بورس کالا عرضه خواهد شد. کمیسیون تلفیق همچنین به دولت اجازه داده، انواع خودروهای کارکرده، با ۵سال کارکرد را برای ایجاد تعادل در بازار خودرو وارد کند.

به گزارش همشهری، بازار خودرو در ماه‌های اخیر، به واسطه نبود تعادل میان عرضه و تقاضا و رشد نرخ ارز آشفتنگی زیادی رادر قیمت شاهد بوده، هم‌زمان ایهام در شیوه عرضه خودرو و تصمیم‌های متناقض نهادهای تصمیم‌گیر هم به این ابهامات دامن زده است. عرضه خودرو در بورس با وجودتقد‌های وارد بر آن، به واسطه کشف قیمت‌هایی پایین‌تر نسبت به بازار آزاد برای خودروهای عرضه شده، در ماه‌های اخیر توانست تأیید بسببساری از کارشناسان را به‌عنوان سازوکاری به‌نسبت موفق دریافت کند. اما در پی ۳ هفته جنجال، در طول هفته جاری شورای رقابت با انحصاری تشخیص دادن بازار خودروهای سواری تولیدی، مونتاژی و وارداتی ضمن تدوین دستورالعملی جدید، بورس کالا را از روش‌های عرضه خودرو حذف و اعلام کرد خودروهای داخلی پس از ترازبایی و تعیین قیمت، باید در سامانه یکپارچه به فروش برسند.

کمیسیون تلفیق در عین تأکید بر عرضه بورس، شورای رقابت را به‌عنوان مسئول تعیین قیمت پایه فروش خودروهای صفرکیلومتر تعیین کرده است

دلایل افزایش قیمت گوشت از دوربین هزینه تولید

شاخص‌های پیش‌نگر نشان می‌دهند، افزایش ۷۰ تا ۹۰درصدی هزینه تولید متهم اصلی رشد نرخ گوشت قرمز و مرغ در زمستان امسال بوده است

امسال و بهار سال آینده بالاتر نرود.

کشاورزی

مرکز آمار ایران با انتشار گزارش

جدگانه از دلایل افزایش قیمت

گوشت مرغ و قرمز در زمستان

امسال پرده‌برداری کرد.

طبق تخمین مرکز آمار، هزینه تولید در صنعت گاو‌داری، در فصل پاییز امسال، نسبت به فصل مشابه سال قبل، ۷۲،۵درصد و هزینه تولید در صنعت مرغداری ۸۸،۲درصد بیشتر شده است.

افزایش هزینه تولید البته بر رشد قیمت فرآورده‌های گوشتی از جمله گوشت مرغ و قرمز اثرگذار خواهد بود.

انتظار می‌رود دولت‌سیاستی را برای پایین آوردن هزینه تولید در پیش بگیرد تا نرخ تورم کالاهای خوراکی به‌ویژه مواد پروتئینی و لبنی در شب‌عید

تورم تولید در گاو‌داری‌ها در پاییز ۱۴۰۱

تورم فصلی

۲٫۸ درصد

تورم نقطه به نقطه

۷۲٫۵ درصد

تورم سالانه

۷۱٫۹ درصد

تورم تولید در مرغداری‌ها در پاییز ۱۴۰۱

تورم فصلی

۲ درصد

تورم نقطه به نقطه

۸۸٫۲ درصد

تورم سالانه

۶۶٫۳ درصد



عکس: همشهری/رضا تهرانه

گزارش

احداث پل خلیج فارس از سر گرفته شد

ساخت پل ارتباطی جزیره قشم به سرزمین اصلی که از ۷سال پیش متوقف شده بود، از دیروز در دستور کار قرار گرفت

عملیات اجرایی پل استراتژیک خلیج فارس پس از ۷سال توقف، طی مراسمی با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد، مدیرعامل منطقه آزاد قشم، نمایندگان مجلس، معاون وزیر اطلاعات، فرمانده قرارگاه مدینه منوره و تنی‌چند از مسئولان استان هرمزگان از سر گرفته شد.

به گزارش همشهری، بندر پل در ۶۰کیلومتری غرب بندرعباس، نزدیک‌ترین نقطه سرزمینی به جزیره قشم محسوب می‌شود که قرار است با احداث پل کابلی ۲۴۲۰متری به بندر کاوه در جزیره قشم متصل شود. هزینه احداث این پل که ۷سال پیش به دلایلی از جمله مباحث زیست‌محیطی متوقف شده بود، ۲۵۰میلیون یورو برآورد شده، اما با احتساب امتداد زیرساخت‌های مرتبط با این پل تا خطوط سراسری راه‌آهن و شبکه بزرگراهی کشور، باید منابع بسیار بالاتری صرف این کار شود.

مختصات پل خلیج فارس

پل خلیج فارس از بندر پل هرمزگان آغاز می‌شود و با طول ۳۴۳۰متر به بندر پارخی لافت در قشم متصل می‌شود که نزدیک‌ترین نقطه این جزیره به سرزمین اصلی است. عرض عرشه این پل ۳۲متر بوده و دارای ۴پاندرفت‌ویبرگشت خودرو، یک خط ریلی و خطوط اضطراری و پیاده‌رو است و طبق اظهارنظر مسئولان امر، پیشرفت فیزیکی آن به ۱۵درصد می‌رسد. طراحان پروژه احداث پل خلیج فارس، اتصال بندر بین‌المللی کاوه قشم به سرزمین اصلی از طریق احداث شبکه ریلی و بزرگراهی را تحت عنوان توسعه کریدور شمال-جنوب دنبال می‌کنند؛ در حالی‌که تحقق این مهم جزیر با احداث ۹۲کیلومتر بزرگراه و ۸۶کیلومتر راه‌آهن از مبدأ بندر کاوه تا خطوط سراسری کشور میسر نیست. نکته دیگر اینکه در شرایط فعلی، مجرای پل خلیج فارس، هزینه احداث سازه پل را حدود ۴۶۰میلیون یورو و دوره اتمام آن را ۳سال برآورد کرده‌اند؛ اما این سرمایه‌گذاری با فرض اجرای درست طرح، فقط برای ساخت پل کفایت می‌کند و هزینه احداث زیرساخت‌های مورد نیاز برای اتصال این پل به کریدور حمل‌ونقلی شمال-جنوب باید از محل بودجه‌های عمرانی تأمین شود. به‌نظر می‌رسد احداث کل زیرساخت مرتبط با این پل به‌جز هزینه‌های توسعه بندری در قشم، چندان از کل اعتبار ساخت این پل کمتر نباشد.



پل خلیج فارس، جایگزین مسیر دریایی

در شرایط فعلی، ارتباط قشم و سرزمین اصلی از طریق مسیر دریایی بندر حقای و بندر پل برقرار است و با ساخت پل خلیج فارس، مسیر بندر پل در بندرعباس به بندر لافت در قشم سایه بر مسیر دریایی موجود خواهد انداخت.

جدای از اعتبار قابل توجه مورد نیاز اجرایی پل خلیج فارس که به‌نظر می‌رسد اولویت‌های مهم‌تری مانند خط ریلی رشت-اتلی-آستارا، توسعه بندر چابهار، ریل چابهار-زاهدان، اتصال ریلی شلمچه-بصره، بندر چاسک و سواحل مکران را در بر می‌زند، نکته قابل تأمل در احداث پل خلیج فارس، توجه اقتصادی و اجتماعی این طرح است. در شرایط فعلی، سفر دریایی با بلندپرفرکرافت و اتوبوس در ریایی (کاتاماران) یکی از تنگنای سفر دریایی به قشم است که یک منبع کسب درآمد بومیان منطقه نیز محسوب می‌شود. با احداث پل خلیج فارس، هزینه سفر احتمالاً به‌صورت عوارض استفاده از پل به سرمایه‌گذاران پل اختصاص داشت و بومیان بندر پل و جزیره قشم از این درآمد محروم خواهند شد.

نکته دیگر اینکه در شرایط فعلی، زیرساخت‌های بندری ایران در مسیر کریدور شمال-جنوب با کمبود مواجه نیست و در بهترین حالت، بندر کاوه فقط می‌تواند به‌عنوان یک ظرفیت بالقوه در این کریدور مدنظر بگیرد. البته، باوجود اینکه احداث پل خلیج فارس در شرایط فعلی توجه اقتصادی و اجتماعی ندارد؛ اما در صورت فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب، حتماً نیاز به احداث این پل نیز محسوس خواهد بود و آن زمان می‌توان با توجه اقتصادی و با نگاهی به عواید فعالیت این پل نسبت به احداث آن اقدام کرد. هر چند در این وضعیت نیز باید آسیب‌های احتمالی آن به محیط‌زیست مدنظر قرار گیرد.

پروژه احداث هاب جدید نفتی در قشم

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به از سرگیری احداث پل خلیج فارس می‌گوید: احداث این پل نقش مهمی در توسعه کریدور شمال-جنوب کشور و توسعه همه‌جانبه و پرسرعت جزیره قشم ایفا می‌کند، با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای تبدیل جزیره قشم به هاب نفت، گاز و پتروشیمی توسعه زیرساخت‌های جزیره از جمله احداث پل ضروری است. افزایش فتح‌الهی در گفت‌وگو با فارس می‌افزاید: قشم علاوه بر ظرفیت‌های حوزه انرژی دارای پتانسیل فراوانی برای توسعه بندری است و از همین‌رو توسعه بندر کاوه با پتانسیل بارگیری-باراندازی حدود ۲میلیون کانتینر در سال به‌عنوان یکی از حلقه‌های اصلی در بهره‌برداری از پروژه‌های استراتژیک در دستور کار است. او جزیره زیبای قشم را یکی از سرمایه‌های ملی متعلق به همه ایرانیان عنوان کرده و می‌گوید: با اقدامات زیرساختی صورت گرفته طی ماه‌های گذشته در مسیر پیشرفت و توسعه حرکت می‌کند و با ریل‌گذاری انجام شده برای مسیر پیشرفت جزیره آینده روشنی در پیش‌رو دارد.