

میادین

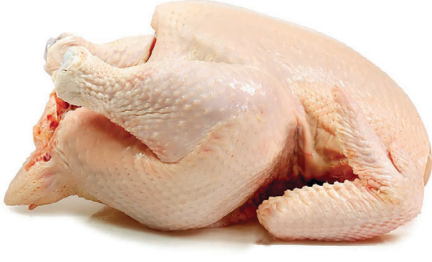
تغییرات ۶ ماهه قیمت گوشت بوقلمون

گوشت بوقلمون طی ۶ماه ۶۰درصد گران شد. آخرین نرخنامه میادین میوه و تره‌بار نشان می‌دهد قیمت گوشت تفکیک شده بوقلمون اگرچه نسبت به دی‌ماه کمی کاهش یافته اما در بازه ۶ماهه تا بیش از ۶۰درصد افزایشی بوده است. هر کیلو شقه بوقلمون از محدوده ۵۴هزار تومان در مرداد، اکنون به ۸۹هزار تومان رسیده است. نرخنامه همچنین گویای آن است که قیمت دل و جگر و سنگدان بوقلمون در این مدت بیش از ۱۰۰درصد بالا رفته است.

ران بدون پوست	۹۰،۶۰۰	ساق با پوست	۸۷،۴۰۰	سینه بدون پوست	۹۳،۹۰۰
۱۴۵،۵۰۰	۱۱۰،۰۰۰	۷۵،۹۰۰	۱۲۱،۵۰۰	۱۵۰،۰۰۰	

قیمت در مرداد

قیمت در بهمن



فیله	۱۰۹،۰۰۰	مغزبان	۱۱۲،۴۰۰	جگر بسته جگر کرمی	۱۴،۵۰۰
۱۴۴،۰۰۰	۱۱۷،۶۰۰	۱۵۰،۰۰۰	۹۳،۹۰۰	۲۵،۰۰۰	۴۰۰

سوپرمارکت

رشد ۴۰درصدی قیمت کنسرو

انواع خوراکی‌های کنسروی در ۱۱ماه امسال بیش از ۴۰درصد گران شده‌اند. به گزارش همشهری، از فروردین تا بهمن امسال شرکت‌های صنایع غذایی قیمت تولیدات خود را بین ۳۰ تا ۶۰درصد افزایش داده‌اند و کنسروهای به‌طور میانگین ۱۰هزار تومان نسبت به ابتدای سال گران شده‌اند. نکته دیگر اینکه از مقایسه محصولات مشابه در برندهای مختلف می‌توان فهمید که بعضی برندها وزن محصولات خود را نسبت به فروردین‌ماه بین ۲۰ تا ۳۰گرم کاهش داده‌اند.

ببژن	سبزی مخلوط ۴۰۰ گرم	۳۰،۰۰۰
برنتر	لوبیا باقالی ۴۰۰ گرمی	۳۸،۰۰۰
برنتر	نخود سبزی ۴۲۰ گرمی	۳۵،۰۰۰
برنتر	نخود ۴۲۰ گرمی	۲۶،۰۰۰
سحر	عدس ۱۰۰ گرمی	۲۳،۰۰۰
یک و یک	ذرت شیرین ۴۲۰ گرمی	۳۵،۰۰۰
هانی	مخلوط سبزی ۳۸۰ گرمی	۳۶،۰۰۰
مکنزی	لوبیا چیتی باقالی ۴۰۰ گرمی	۳۰،۰۰۰
آونتیا	قارچ اسلایس ۴۰۰ گرمی	۵،۰۰۰
آونتیا	عدسی ۴۰۰ گرمی	۳۰،۰۰۰

خبرهای کوتاه

واردات پیاز به کشور

علیرضا مهاجر، معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه چنانچه کمبودی داشته باشیم قانون به دولت اجازه داده است که واردات انجام شود، گفت: مقداری پیاز وارد گمرک شده و هم‌اکنون در بندر جاسک است و پس از بررسی سلامت و کیفیت آن وارد کشور خواهد شد. وی افزود: در شهرپور، مهر، آبان پیاز زیادی صادر شد که البته ارز آوری خوبی برای کشور داشت. به گفته او وقتی قیمت ارز افزایش می‌یابد محصولات کشاورزی با قیمت بالایی صادر می‌شود و قیمت داخلی نیز دچار نوسان می‌شود. سال‌هایی نیز داشتیم که صادرات انجام نشد و محصولات ری دست کشاورز ماند.

انتشار ۳شاخص جدید در فرابورس

محمدعلی شریازی، مدیرعامل فرابورس از نمایش سه شاخص جدید فرابورسی در قالب شاخص قیمت (وزنی-ارزشی)، شاخص کل هم‌وزن و شاخص قیمت هم‌وزن از دیروز شانزدهم بهمن‌ماه در سایت‌های مدیریت فناوری بورس تهران و فرابورس ایران خبر داد و گفت: پیش از این، فقط شاخص کل فرابورس (آیفکس) نمایش داده می‌شد اما با توجه به ترکیب شرکت‌های درج‌شده در بازار اول و دوم فرابورس، شاخص‌های جدید می‌توانند اطلاعات بهتری را برای تصمیم‌گیری به سرمایه‌گذاران ارائه دهند.

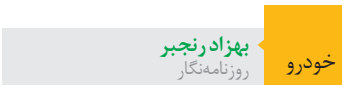
توزیع لاستیک‌ناوگان با صدور حواله در سامانه وزارت صنعت
داریوش باقر جوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه این سازمان هیچ‌گونه دخالتی در چرخه تأمین و توزیع لاستیک ناوگان حمل و نقل جاده‌ای ندارد گفت: هم‌اکنون توزیع لاستیک از طریق صدور حواله و صرفاً در سامانه کالا متعلق به مجموعه وزارت صمت و براساس پیمایش ناوگان که توسط سازمان راهداری در اختیار وزارت صمت قرار گرفته انجام می‌شود.

بازار



شوک شورای رقابت به بورس و بازار خودرو

شورای رقابت به توقف معاملات خودرو در بورس کالا و عرضه آن در سامانه‌ای یکپارچه رأی داد



به باور فعالان بازار، حوزه اثر گذاری فرمول پیچیده شورای رقابت برای تعیین نرخ خودروها ممکن است فقط به بورس محدود نشود، بلکه احتمال دارد بازار خودرو هم ظرف روزهای آینده تحت تأثیر این موضوع قرار گیرد.

کل بازار خودرو انحصاری تشخیص داده شد

به گزارش همشهری، شورای رقابت طبق دستورالعمل جدید، قیمت گذاری خودرو و بازار تمام خودروهای سواری، شامل خودروهای تولیدی، مونتاژ و وارداتی را انحصاری تشخیص داده و عرضه خودرو در بورس کالا را نیز متوقف کرده است. این در حالی است که عرضه محصولات روسازان داخلی در بورس کالا موجب شده بود این شرکت‌ها بعد از سال‌ها از زیان خارج شوند.

طبق استدلال شورای رقابت با توجه به انحصاری بودن بازار خودرو، از این پس قیمت آنها باید طبق دستورالعمل شورای رقابت تعیین شود. این شورا همچنین در بند پنجم مصوبه خود تأکید کرده عرضه کننده‌های خودرو باید محصولات خود را از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو بفروشند، ضمناً عرضه‌کننده‌ها از حق پیش‌فروش آن دسته از خودروهایی که قیمت آن تعیین نشده، برخوردار نیستند. شرکت‌های خودروساز همچنین باید برای شناسایی مصرف‌کننده‌های واقعی و تسهیل دسترسی به بازار طرح‌های فروش و پیش‌فروش را در سامانه خود ارائه کنند.

هر گونه تغییر قیمت خودرو ناشی از نصب آپشن یا

واردات خودرو

شورای رقابت طبق دستورالعمل قیمت گذاری خودرو، قواعد خاصی را برای واردات خودروها در نظر گرفته است. طبق نظر شورای رقابت، این شورا خود هر سال با همکاری وزارت صنعت، میزان و نوع خودروهای وارداتی را تعیین خواهد کرد. شورای رقابت اما توضیحات بیشتری در این‌باره نداده ولی مشخص است که هم میزان و هم نوع خودروهایی که باید هر سال وارد شوند از این پس باید در شورای رقابت تعیین تکلیف شود.

قطعات باید به سازمان حمایت اعلام و اثر قیمتی آن برای تأیید به کار گروه خودرو رسال و سپس به شورای رقابت برای تصویب و ابلاغ اعلام شود.

فرمول عجیب قیمت گذاری خودرو

شورای رقابت برای تعیین قیمت خودرو همچنین فرمولی عجیب تعیین کرده، فرمولی که دیروز بسیاری از سهامداران در شبکه‌های اجتماعی ایرادهای مثنی بر آن وارد کردند. با این حال طبق نظر شورای رقابت خودروهای سواری از این پس براساس تراز یابی با حداقل ۳خودرو رقیب مشابه خارجی مقایسه و براساس شاخص رقابت‌پذیری رتبه‌بندی می‌شوند. شورای رقابت برای تعیین رتبه رقابت‌پذیری خودرو از فرمول پیچیده‌ای استفاده کرده که حتی دارای ایرادهای املایی است و به‌نظر می‌رسد تعیین این فرمول سرسریچه آور حتی به غیر از بورس روی بازار خودرو نیز در روزهای آینده تأثیر بگذارد. در محاسبه نرخ خودروها از یک قیمت پایه رقابتی براساس قیمت عرضه‌کننده خودرو به علاوه هزینه‌ای مصرف‌کننده استفاده می‌شود. در این فرمول همچنین از متوسط عمایه نرخ بازار متشکل استفاده می‌شود. همچنین مبنای تنظیم قیمت خودرو، براساس ضوابط قیمت گذاری مصوب هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌هاست که برای شناسایی مصرف‌کننده‌های واقعی و تسهیل محاسبات در کار گروه خودرو ارائه و به تصویب شورای رقابت می‌رسد و توسط عرضه‌کننده خودرو لازم الاجراست.

واکنش‌ها
انتشار دستورالعمل قیمت گذاری خودرو واکنش‌های زیادی را به دنبال داشت به‌طوری‌که به غیر از فعالان بازار سرمایه هم اعضای شورای بورس و هم اعضای شورای رقابت در این‌باره اظهار نظر کردند. در نخستین اظهار نظر سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت از این مصوبه دفاع کرد و گفت: دیگر هیچ خودرویی اعم از وارداتی، مونتاژی و داخلی در بورس عرضه نخواهد شد و فروش از طریق سامانه است.

به موازات این اظهار نظر اعضای شورای بورس نیز ضمن مخالفت با دستورالعمل شورای رقابت تهدید به شکایت در دیوان عدالت اداری کردند. محسن علیزاده، عضو ناظر مجلس در شورای بورس از تهیه طرح استفساریه‌ای در واکنش به تصمیم شورای رقابت برای جلوگیری از عرضه خودرو در بورس خبر داد و گفت: احتمال طرح شکایت از شورای رقابت به دیوان عدالت اداری وجود دارد. حمیدرضا دانش‌کافظمی، عضو دیگر شورای بورس هم گفت: قرار است شورای بورس روز سه‌شنبه ساعت ۱۴ جلسه‌ای داشته باشد و احتمالاً این موضوع در این جلسه مطرح خواهد شد.

البته موضع شورای بورس مانند قبل مشخص و شفاف است، این شورا بر این باور است که نه تنها عرضه خودرو در بورس کالا باید ادامه یابد بلکه همه محصولات خودروسازان باید در بورس عرضه شود. مهدی طغیانی، عضو ناظر مجلس در شورای رقابت هم در این‌باره گفت: از نظر اعضای ناظر مجلس در شورای رقابت، مبنای نظری این مصوبه محل ایراد است و ما مخالفت خود را در همان جلسه اعلام کردیم.

اواضاغه کرد: براساس مصوبه اخیر تمام خودروهای بازار اعم از داخلی، وارداتی و حتی مونتاژی انحصاری خوانده شده است؛ این مبنا را درست و قابل قبول نمی‌دانیم.

افزایش ۳۰درصدی قیمت تلویزیون روی میز سازمان حمایت

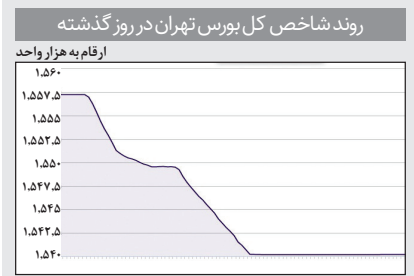
دولت هنوز برای افزایش قیمت لوازم خانگی مجوزی صادر نکرده اما مشاهدات میدانی حاکی از افزایش دست کم ۱۵درصدی محصولات در بازار است



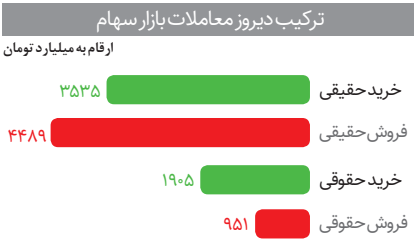
برند	مشخصات	قیمت-تومان
جی‌پلاس	مدل:GTV-75PQ744S سبزیزه ۷۵ اینچ	۴۸۰،۰۰۰،۰۰۰
استوا	مدل:SSD-65SK15100U سبزیزه ۶۵ اینچ	۲۹۰،۰۰۰،۰۰۰
ایکس‌ویژن	مدل:65XCUC605S سبزیزه ۶۵ اینچ	۲۷۶،۰۰۰،۰۰۰
تی‌سی‌ال	مدل:55C635S سبزیزه ۵۵ اینچ	۲۳۵،۰۰۰،۰۰۰
جی‌پلاس	مدل:GTV-55PQ736S سبزیزه ۵۵ اینچ	۱۹۷،۰۰۰،۰۰۰
دی‌زلموند	مدل:PANAS55US2134 سبزیزه ۵۵ اینچ	۱۹۰،۰۰۰،۰۰۰
هاردستون	مدل:Q55UST9068 سبزیزه ۵۵ اینچ	۱۹۵،۰۰۰،۰۰۰
استوا	مدل:SSD-65SA620U سبزیزه ۶۵ اینچ	۲۸۵،۰۰۰،۰۰۰
نکسار	مدل:NTV-4H50B216N سبزیزه ۵۰ اینچ	۱۰۴۴،۰۰۰،۰۰۰
دوو	مدل:eumDLE-50m6000 سبزیزه ۵۰ اینچ	۱۲۸،۵۵۰،۰۰۰
منام	مدل:SLS-55M1220 سبزیزه ۵۵ اینچ	۱۶۱،۱۵۰،۰۰۰
سام الکترونیک	مدل:UA58T6550TH سبزیزه ۵۸ اینچ	۱۸۹،۰۰۰،۰۰۰

هلم‌شهری

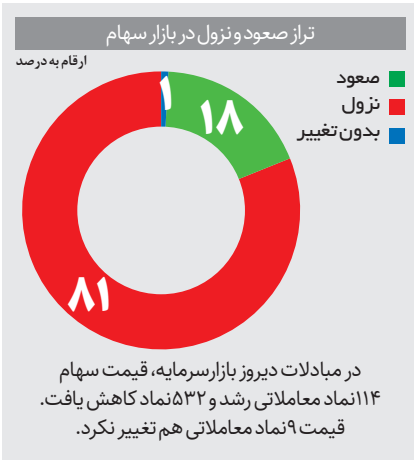
تلاش شیشه‌ای



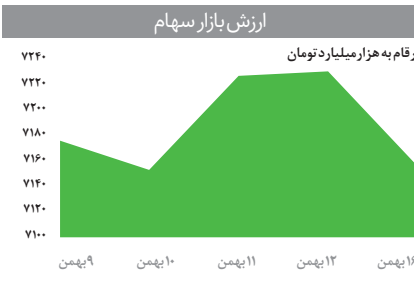
شاخص کل بورس تهران در مبادلات دیروز ۱۷هزارو ۵۴واحد، معادل ۱٫۱درصد نزول کرد و به یک میلیون و ۵۴۰هزارو ۱۸۹واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۷هزارو ۳۸۹واحد افت به ۴۸۰هزار و ۱۶۷واحد رسید.



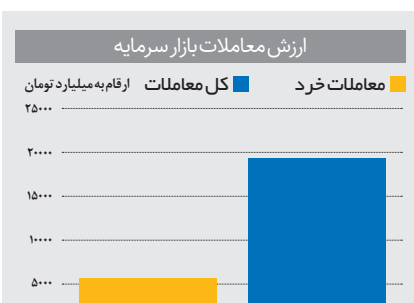
در مبادلات دیروز بازار سهام، سهامداران حقیقی ۳هزارو ۵۳۵میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به ۴هزارو ۴۸۹میلیارد تومان رسید. ۹۵۴میلیارد تومان از سهامی که دیروز سهامداران حقیقی فروختند توسط سهامداران حقوقی خریداری شد.



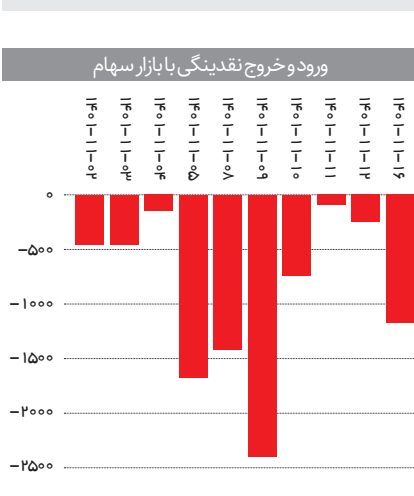
در مبادلات دیروز بازارسرمایه، قیمت سهام ۱۱۴انماد معاملاتی رشد و ۵۳۲نماد کاهش یافت. قیمت ۹نماد معاملاتی هم تغییر نکرد.



ارزش کل سهام شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس در مبادلات دیروز ۷۷هزارمیلیارد تومان نزول کرد و به ۷۱۵۷هزار میلیارد تومان رسید. این به‌معنای آن است که ارزش دلاری کل بازار سهام ایران (بورس و فرابورس) با توجه به اینکه هر دلار آمریکا دیروز در بازار آزاد در محدوده ۴۴هزار و ۷۲۰تومان دادوستد شد، هم‌اکنون ۱۶۰میلیارد و ۴۰میلیون دلار است.



در مبادلات دیروز ۱۹هزارو ۶۲۴میلیارد تومان اوراق بهادار در بازار سرمایه دادوستد شد که از این میزان ۵هزارو ۴۴۰میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و بقیه به اوراق بدهی و معاملات عمده اختصاص یافت. این ارقام نشان می‌دهد که ارزش کل معاملات خرد در دادوستدهای دیروز ۹۰۸میلیارد تومان معادل ۲۰درصد در مقایسه با روز معاملاتی قبل رشد کرده است.



سهامداران حقیقی دیروز ۹۵۴میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج کردند و با خروج این میزان نقدینگی از بورس، نسبت خروج پول حقیقی به ارزش معاملات خرد در ۱۷/۵درصد رسید که نشان می‌دهد شتاب خروج پول از بازار سهام در مقایسه با روز معاملاتی قبل بیشتر شده است.