چهره روز

هشدار بنزینی وزیر نفت

جواد اوجی، وزیر نفت درباره احتمال واردات بنزین درماه آینده گفت: امیدواریم با همکاری‌ای که مردم دارند و تدابیر دولت مجبور نشویم بنزین وارد کنیم. از سوی دیگر علی‌اکبر نژاد علی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام خبر عبور مصرف روزانه بنزین از ۱۰۰میلیون لیتر می‌گوید: با توجه به فصل سرما انتظار ما این است که مصرف کاهش یابد، اما امسال با وجود کاهش دما روند مصرف بنزین افزایشی است. ناترازی انرژی در ایران یک واقعیت است و کسری برق، گاز، بنزین و شاید در آینده گازوئیل نشان می‌دهد که با ادامه روند فعلی کشور با مشکلات جدی در تامین انرژی مواجه خواهد شد. اکنون مشخص شده که حتی سهمیه‌بندی بنزین در قالب کارت سوخت هم باعث نشده تا روند مصرف کنترل شود و کشور ما که چندسالی با مازاد بنزین مواجه بود و حتی در ردیف صادرکنندگان بنزین قرار داشت، با گذشت زمان به واردکنندگان این فرآورده نفتی خواهد پیوست. افزون بر اینکه ساخت پالایشگاه‌های جدید و افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه‌های فعلی هم مانع افزایش روند مصرف نشده و از این روی ضرورت دارد تدبیری از جنس مدیریت تقاضا و اصلاح میزان مصرف بنزین خودروها اندیشیده شود. آنچه در این شرایط اهمیت دارد، پیگیری برنامه نوسازی خودروهای بنزین‌سوز و البته الزام خودروسازان به تولید خودروهایی با کمترین میزان مصرف بنزین است. البته انتظار می‌رود دولت تا زمانی که خودروسازان به تعهدات‌شان عمل کنند، اجازه واردات خودروهای خارجی جهت استفاده در بخش حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری را بدهد. چه اینکه در قالب ظرفیت‌های قانونی موجود این امکان وجود دارد و در جریان بررسی لایحه بودجه سال آینده هم می‌توان حکم کرد که در سال آینده چند هزار دستگاه خودروی کم‌مصرف خارجی وارد و با هدف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جایگزین تاکسی‌ها شود.

نقد خبر

یارانه به گردشگری ترکیه

■ **خبر:** براساس آمار رسمی که مقامات ترکیه اعلام کرده‌اند، ایرانی‌ها در رتبه پنجم پرترددترین مسافران خارجی به ترکیه قرار گرفته‌اند و سهم مهمی در افزایش درآمدهای گردشگری این کشور در سال ۲۰۲۲ داشته‌اند.

■ **نقد:** براساس آمارهای ترکیه، در سال گذشته میلادی ۵,۷میلیون گردشگر از آلمان، ۵,۲میلیون گردشگر از روسیه، ۳,۳میلیون گردشگر از انگلیس، ۲,۹میلیون گردشگر از بلغارستان و ۲,۳میلیون گردشگر از ایران به ترکیه سفر کرده‌اند و درآمد ترکیه از محل گردشگری با افزایش ۵۳,۴درصدی به ۴۶,۳میلیارد دلار رسیده است. نکته قابل توجه اینکه ۳۴,۵میلیارد دلار از کل درآمد گردشگری ترکیه از محل سفرهای شخصی بوده و فقط ۱۱,۸میلیارد دلار از طریق تورهای گردشگری کسب شده است. این آمارها نشان می‌دهد که تسهیل سفر به ترکیه که البته با کاهش ارزش لیر صرفه اقتصادی آن نیز افزایش یافته به‌قدری است که اغلب گردشگران، بدون استفاده از خدمات تور به این کشور سفر کرده‌اند. یکی از سیاست‌های موفق ترکیه در توسعه صنعت گردشگری، استفاده از ظرفیت ایرلاین معروف ترکیه برای ارزان‌سازی و تسهیل سفر به این کشور بوده؛ درحالی که ارزان‌ترین بلیت این ایرلاین ترک نیز چند برابر گران‌تر از بلیت ایرلاین‌های ایرانی در مسیر ترکیه است. عملاً یارانه‌ای که دولت و ایرلاین‌های ایرانی روی بلیت هواپیما پرداخت می‌کنند، فقط به درآمدزایی ترکیه از محل گردشگری کمک کرده است. بهتر است این روزها که بحث افزایش قیمت بلیت هواپیما مطرح است، متولیان حوزه حمل‌ونقل نگاهی هم به نتایج سیاست‌های سرکوب قیمت بلیت بیندازند.

خبر

ورود ۲قطار جدید به شرکت ریلی نورالرضا در دهه فجر

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی نورالرضا، از ورود ۲ رام قطار جدید ۵ستاره به ناوگان حمل‌ونقل ریلی شرکت قطارهای ۵ستاره نور مصادف با ایام دهه فجر خبر داد. محمد درگاهی با اعلام این خبر گفت: شرکت نورالرضا از ابتدای تأسیس در سال ۱۳۹۰ تا ابتدای سال‌جاری، با ۲ رام قطار ۵ ستاره در حال فعالیت بوده که در شهریور امسال یک رام قطار ۵ستاره و در دهه فجر دو رام قطار ۵ستاره دیگر به ناوگان این شرکت اضافه شده است. او در ادامه به اقدامات صورت گرفته طی یک سال گذشته اشاره کرد و افزود: سامانه اتوماسیون فرایندهای قطار با نام اختصاری افق، برای نخستین بار در صنعت حمل‌ونقل ریلی مسافری کشور از سوی شرکت حمل‌ونقل ریلی نورالرضا به‌منظور کنترل و نظارت بر فرایندهای داخلی قطار راه‌اندازی شد؛ تولید این سامانه به‌عنوان یک محصول قابل توسعه با بهره‌گیری حداکثری از توانمندی‌های متخصصان داخلی شرکت، در کل صنعت حمل‌ونقل ریلی مسافری، با عنایت به منویات مقام معظم رهبری، به‌خصوص توجه به فعالیت‌های دانش‌بنیان و با هدف شفافیت عملکرد مالی، ارزیابی کارکنان قطار و نظارت بر بهبود کیفیت خدمات به انجام رسیده است.

۳۰ هزار خودروی مناطق آزاد پلاک ملی می‌گیرند

وزیر صنعت از راهکار تازه دولت برای کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو رونمایی کرد

خودرو

بهزاد رنجبر
روزنامه‌نگار

وزیر صنعت از تدوین طرحی در هیأت دولت خبر داد که براساس آن قرار است خودروهایی که در مناطق آزاد تردد می‌کنند، اجازه ورود و شماره‌گذاری در کل کشور را داشته باشند. فاطمی امین با تأکید بر اینکه این طرح در هیأت دولت نهایی شده است، گفت که جزئیات آن به‌زودی اعلام خواهد شد. تخمین‌های به نسبت دقیق حاکی است با اجرای این طرح ۳۰ تا ۴۰هزار خودروی دارای پلاک مناطق آزاد از امکان ورود به داخل کشور برخوردار خواهند شد.

به گزارش همشهری، روند رشد قیمت خودرو از ابتدای پاییز نشان داد عطش بازار برای خرید خودرو بیش از ارقامی است که برآورد می‌شود. در ابتدای سال‌جاری مسئولان وزارت صنعت، حجم تقاضای سالانه بازار را ۱,۶میلیون دستگاه ارزیابی کرده بودند. با این حال برخی کارشناسان اعتقاد دارند به‌دلیل کاهش تولید خودروهای داخلی در چند سال اخیر تقاضای انباشته بالایی برای خرید خودرو در بازار وجود دارد که این موضوع یکی از چند عامل افزایش قیمت خودرو است.

ضمن اینکه افزایش تدریجی تعداد خودروهای فرسوده نیز تقاضا را برای خرید خودرو افزایش داده است. تیراژ تولید خودروهای سواری داخلی در ۱۰ماه سال‌جاری به ۸۷۳هزار دستگاه رسیده است. برآورد می‌شود تیراژ تولید داخل تا پایان سال از مرز یک میلیون دستگاه نیز فراتر برود. با وجود این در طول پاییز و زمستان امسال قیمت‌ها در بازار خودرو با رشد زیادی مواجه شده است. در چنین شرایطی دولت به‌دنبال واردات ۱۰۰هزار خودروی خارجی برای متعادل کردن بازار است. در کنار این برنامه آنطور که دیروز وزیر صنعت خبر داد قرار است مجوز شماره‌گذاری و تردد خودروهای مناطق آزاد هم در کل کشور صادر شود.

ورود خودروهای مناطق آزاد به سرزمین اصلی

رضا فاطمی امین، وزیر صنعت گفت: براساس طرحی که در دولت بررسی و نهایی شده است، خودروهایی که در مناطق آزاد تردد می‌کنند از این پس مجوز دارند تحت شرایطی در سرزمین اصلی شماره‌گذاری شوند تا مالکان این خودروها بتوانند از آنها در کل کشور استفاده کنند. او با بیان اینکه این طرح می‌تواند به افزایش عرضه خودرو در بازار منجر شود، ادامه داد: این طرح در هیأت دولت نهایی شده و به‌زودی جزئیات آن اعلام خواهد شد.

اگرچه طبق گفته‌های وزیر صنعت طرح واردات خودرو از مناطق آزاد در هیأت دولت تصویب شده، اما هنوز مشخص نیست تعداد خودروهایی که قرار است از مناطق آزاد وارد سرزمین اصلی شود چقدر است و آیا این مصوبه شامل واردات خودرو هم می‌شود یا خیر؟ با این حال، گمانه‌زنی‌های اولیه حاکی است، احتمالا این مصوبه فقط شامل خودروهایی خواهد شد که هم‌اکنون در مناطق آزاد در حال تردد هستند.

آمار خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد

برآوردها از تعداد خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد و در حال تردد در این مناطق بسیار متناقض و متفاوت است، برخی تعداد این نوع خودروها را ۱۴هزار دستگاه و برخی دیگر ۱۰۰هزار دستگاه برآورد می‌کنند، با این حال برآوردهای نزدیک به واقعیت این تعداد را بین ۳۰ تا ۴۰هزار دستگاه تخمین می‌زنند. مژگان خانلو، سخنگوی ستاد بودجه سال ۱۴۰۰ در سال ۱۳۹۹ که بحث‌های اولیه در مورد طرح واردات خودرو از مناطق آزاد مطرح شد، گفته بود: احتمالا فقط ۱۴هزار دستگاه خودروی دارای پلاک مناطق آزاد از امکان ورود به سرزمین اصلی برخوردار خواهند بود. در همان سال احمد جمالی، معاون اقتصادی وقت دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم تأکید کرده بود: اینکه گفته شده ۱۰۰هزار خودروی خارجی در مناطق آزاد وجود دارد هیچ مبنایی ندارد. به گفته او ۳۰ تا ۴۰هزار خودروی خارجی در مناطق آزاد وجود دارد، ولی این خودروها تامین‌کننده نیاز مناطق آزاد هستند و اگر قرار باشد وارد سرزمین اصلی شوند، دوباره مناطق آزاد به‌خودرو نیاز پیدا خواهند کرد.

کیفیت خودروهای موجود در مناطق آزاد

به باور کارشناسان، با توجه به اینکه اغلب مناطق آزاد فعال در ایران در کنار دریاها مستقرند، به‌نظر می‌رسد عمر مفید اغلب این خودروها رو به اتمام است، زیرا از سال ۹۶ به این‌سو واردات خودروی خارجی به اکثر مناطق آزاد، نظیر کیش متوقف شده و عملا عمر جدیدترین مدل‌های خودروی در حال فعالیت در مناطق آزاد به ۵سال رسیده است. از نظر فنی، عمر مفید خودروهای فعال در مناطق شرجی ۴ تا ۵سال تخمین زده می‌شود. باید دید آیا این نوع خودروها در بازار داخل مشتری پیدا می‌کنند و آیا عرضه ۳۰هزار خودروی یادشده، می‌تواند گره بازار خودرو را باز کند؟

شروط پس گرفتن خانه‌های مصادره‌ای از بانک‌ها

مالکان بدهکار که خانه دیگری ندارند و قیمت خانه‌شان حداکثر ۱۰میلیارد تومان است می‌توانند ملک مسکونی خود را از بانک‌ها پس بگیرند

بانک

اگر خانه شما را بانکی مصادره کرده، حالا می‌توانید بدهی‌تان را بپردازید و خانه‌تان را پس بگیرید؛ به شرط اینکه ارزش روز خانه‌تان حداکثر ۱۰میلیارد تومان باشد و خانه‌تان را شخص دیگری از بانک نخریده باشد. به گزارش همشهری، شورای پول و اعتبار تصمیم جدید گرفته تا به افرادی که ملک مسکونی در رهن آنها به‌دلیل بازپرداخت نشدن بدهی‌شان تملک شده، کمک کند و کلید خانه‌شان را به آنها تحویل دهد.

این تصمیم شاید بتواند گره فروش نرفتن خانه‌های در تملیک بانک‌ها را باز کند. البته خانه‌هایی قابل بازپس‌گیری است که ارزش آن بالای ۱۰میلیارد تومان نباشد. ۲شرط دیگر هم برای طی شدن این فرایند درنظر گرفته شده، نخست اینکه مالک خانه مصادره شده توسط بانک، خانه دیگری نداشته باشد و همچنین فرایند تشریفات مزایده برای ملک مسکونی منتهی به اعلام برنده نشده باشد. وقتی از ابتدای سال گذشته شورای پول و اعتبار تصمیم گرفت تا املاک مسکونی مصادره شده توسط بانک‌ها در قالب مزایده به فروش برسد، بانک‌ها آگهی انتشار مزایده را در جراید منتشر کردند اما به‌دلیل عدم‌فروش بخش زیادی از این املاک، قرار شده تا این شورا از تصمیم قبلی‌اش برگردد و شرایط جدیدی را تعیین کند.

رفع مصادره از خانه

کسانی که تصمیم دارند تا خانه‌شان را از مصادره بانک‌ها آزاد کنند، باید تمام بدهی‌های خود شامل اصل و سود تسهیلات و جریمه تأخیر و هزینه‌های آن را ظرف ۳۰روز پس از تاریخ اعلام مبلغ بدهی توسط بانک به‌صورت نقد و یکجا بپردازند. به این ترتیب تمام دعاوی مطرح شده توسط مالکان خانه‌های مصادره شده علیه بانک مختومه و پرونده بسته خواهد شد. افزون بر این مالک قبلی همزمان با واگذاری ملک مسکونی به او باید نسبت به تنظیم سند رسمی صلح دعاوی در آینده نسبت به ملک مسکونی اقدام و نسخه‌ای از آن را به همراه سایر مدارک و مستندات مربوط را به بانک ارائه کند. با تصمیم جدید شورای پول و اعتبار درصورت الزام بانک به برگرداندن ملک مسکونی مصادره شده به مالک قبلی، باید ظرف مهلت ۲ماه از تاریخ

دریافت درخواست مالک، میزان بدهی را به‌صورت مکتوب اعلام کند و افراد متقاضی بازپس‌گیری خانه‌شان حداکثر ۶ماه وقت دارند تا درخواست مکتوب خود را به بانک ارائه کنند.

بازگشت به الگوی گذشته

در سال‌های گذشته، این امکان وجود داشت که تحت شرایطی و درصورت درخواست مالکان قبلی و پرداخت تمام مطالبات بانک، ملک مسکونی تملک شده به مالک قبلی بازگردد اما از ابتدای سال گذشته با تصمیم شورای پول و اعتبار قرار شد تمام اموال تملک شده شبکه بانکی کشور صرفا از طریق مزایده واگذار و امکان استرداد املاک تملیکی به مالکان قبلی آنها منتفی شود. با این تصمیم مالکان قبلی نیز فقط می‌توانستند از طریق شرکت در مزایده، نسبت به تملک مجدد ملک خود اقدام کنند. تصمیمی که البته انتقادها را به همراه داشت و مالکانی که خانه‌شان را بانک‌ها مصادره کرده بودند خواستار فراهم شدن شرایط برای بازپس‌گیری املاک‌شان شدند.

بخشنامه جدید بانک مرکزی تأکید دارد: کسانی که بخواهند خانه‌شان را پس بگیرند، نه‌تنها باید بدهی‌شان به بانک را به ارزش روز ملک بپردازند بلکه باید هزینه‌های دیگر را هم متحمل شوند؛ زیرا در غیراین صورت این بانک‌ها و سهامداران‌شان هستند که زیان می‌بینند. در این صورت افزون بر تحمیل زیان به بانک‌ها، حقوق سپرده‌گذاران بانک‌ها ضایع خواهد شد و قدرت وام‌دهی آنها هم تضعیف می‌شود.

خرید کالاهای اساسی از فجر تا فطر پر تخفیف شد

در طرح فجر تا فطر از ۱۲بهمن امسال تا ۲اردیبهشت سال آینده، ۳۴قلم کالای اساسی پرمصرف خانوار با ۱۰ تا ۲۵درصد تخفیف فروخته می‌شود

گزارش

طرح «فجر تا فطر» از دهه فجر امسال تا عید فطر سال آینده (۱۲بهمن ۱۴۰۱ تا ۲اردیبهشت ۱۴۰۲) با همکاری فروشگاه‌های زنجیره‌ای در سراسر کشور اجرا می‌شود و ۳۴قلم کالای اساسی مورد نیاز خانوار با تخفیف ۱۰ تا ۲۵درصد فروخته خواهد شد. به گزارش همشهری، آنگونه که از اظهارات دیروز وزیر جهاد کشاورزی بر می‌آید وضعیت تأمین کالاهای اساسی در کشور مساعد است و در ایام پایانی سال، یک طرح معیشتی سراسری در قالب فروش پرتخفیف کالاهای اساسی پرمصرف خانوار در فروشگاه‌های زنجیره‌ای اجرا می‌شود تا بازار مصرف در ایام عید و ماه مبارک رمضان با آرامش و قیمت‌های متعادل همراه باشد.

دورخیز برای تنظیم بازار شب عید

تغییر کفه عرضه و تقاضا در بازار شب عید همواره به بروز برخی تنش‌های قیمتی منجر می‌شود و مأموریت طرح فجر تا فطر این است که اجازه نشت این تنش به بازار کالاهای اساسی و پرمصرف خانوار را ندهد. وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه نشست دیروز هیأت دولت از برنامه‌ریزی برای تنظیم بازار شب عید و ماه مبارک رمضان خبر داد و گفت: در زمینه تأمین کالاهای اساسی کمبود و مشکلی نداریم و این کالاها با تمهیدات صورت گرفته از ابتدای سال، از طریق تولید داخل یا واردات، تأمین شده‌اند. سیدجواد ساداتی‌نژاد روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیأت دولت و در جمع خبرنگاران با اشاره به گفت‌وگوی تلویزیونی اخیر رئیس جمهوری با مردم، افزود: پیرو صحبت‌های رئیس جمهوری، با جلسات مشترکی که با فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور انجام شد، اجرای طرح فجر تا فطر در دستور کار قرار گرفت که در آن ۳۴قلم کالای اساسی و مصرفی مردم با تخفیف ۱۰ تا ۲۵درصد عرضه می‌شود. او با بیان اینکه اجرای این طرح موجب کاهش قیمت‌ها و تثبیت قیمت کالاهای اساسی تا پایان ماه مبارک رمضان و ایام عید می‌شود، ابراز امیدواری کرد که سایر فروشگاه‌های کشور هم با این طرح همراهی کنند تا آرامشی در حوزه بازار ایجاد شود.

تخفیف‌ها از کجا می‌رسد؟

فروشگاه‌های بزرگ به‌واسطه خرید قراردادی و عمده محصولات، همواره بخشی از کالاهای خود را با تخفیف و با قیمت پایین‌تر از خرده‌فروشی عرضه می‌کنند و بن‌مایه طرح فجر تا فطر نیز بر همین تخفیف‌ها استوار است اما آنگونه که وزیر جهاد کشاورزی می‌گوید: در طرح فجر تا فطر برخی شرکت‌های تولیدی قیمت کالاهای خود را کاهش داده‌اند و فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز با سود صفر درصد کالاهای اساسی را عرضه می‌کنند؛ از این‌رو دامنه تخفیف ۳۴قلم کالای مشمول طرح به ۱۰ تا ۲۵درصد رسیده است.

کالاها و فروشگاه‌های طرح فجر تا فطر

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام کالاهایی که در طرح فجر تا فطر مشمول تخفیف ۱۰ تا ۲۵درصدی هستند، گفت: این کالاها شامل گوشت منجمد، مرغ منجمد، قند، شکر، پنیر یو اف، ماست کم‌چرب یک کیلویی، شیر نایلونی کم‌چرب، شیر بطری کم‌چرب، کره ۱۰۰ گرمی، روغن ۸۱۰ گرمی، حبوبات، کنسرو ماهی تن، برنج، چای و برخی دیگر از کالاهای اساسی پرمصرف خانوار است که در فروشگاه‌های مختلف و با توجه به برندهای متنوع، ترکیب آنها متفاوت است.

سعید راد، در یک برنامه تلویزیونی و در پاسخ به اینکه این طرح در کدام فروشگاه‌ها اجرایی خواهد شد، گفت: این طرح همه فروشگاه‌های زنجیره‌ای که در کل کشور شعبه دارند، اعم از فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا، رفاه، شهروند، هایپر، جامبو، هایپر می، سپه و... از دیروز (۱۲بهمن) عملیاتی شده و به‌ترتیب کالاهای عرضه شده نیز بیشتر خواهد شد.

مرغ کامل بسته‌بندی	ران مرغ بدون پوست	مغزان	سینه مرغ با استخوان
۵۱,۵۰۰	۷۳,۴۰۰	۸۴,۸۰۰	۸۴,۸۰۰
۴۹,۵۰۰	۷۶,۰۰۰	۸۷,۹۰۰	۸۷,۹۰۰

قیمت هر کیلو- تومان ۳بهمن		قیمت هر کیلو-تومان ۱۱بهمن	
ساق بدون پوست	ران و سینه بدون پوست	فیله مرغ	تخم‌مرغ فله هر کیلو
۸۶,۸۰۰	۷۷,۹۰۰	۱۱۷,۳۰۰	۴۳,۰۰۰
۹۰,۰۰۰	۸۰,۷۰۰	۱۲۱,۷۰۰	۴۱,۰۰۰

تخم‌مرغ شانه ۳۰عددی	۸۶,۵۰۰	۸۳,۰۰۰
تخم‌مرغ بسته ۲۴عددی	۷۴,۰۰۰	۷۱,۰۰۰

نکات مهم طرح فجر تا فطر

۳۴ قلم
کالاهای اساسی مشمول تخفیف

۱۰ تا ۱۵درصد
میزان تخفیف طرح

- گوشت منجمد
- مرغ منجمد
- قندوشکر
- پنیر یو اف
- ماست کم‌چرب یک کیلویی
- شیر نایلونی کم‌چرب
- شیر بطری کم‌چرب
- کره ۱۰۰ گرمی
- روغن ۸۱۰ گرمی
- حبوبات
- کنسرو ماهی تن
- رب گوجه فرنگی
- برنج

مهم‌ترین کالاهای پرتخفیف

برنج

گرانی خزنده در بازار برنج

در ۲ماه گذشته قیمت برنج ایرانی تا ۱۵درصد و برنج خارجی ۲۵درصد افزایش یافته است

مشاهدات میدانی حاکی از افزایش حداقل ۱۵درصدی قیمت انواع برنج ایرانی است. در خرده‌فروشی‌ها قیمت برنج‌های درجه یک که تا ۱۰۰هزار تومان پایین آمده بود دوباره به ۱۳۰هزار تومان نزدیک شده و برنج‌های کشت دوم تاکیلویی ۱۴۰هزار تومان هم فروخته می‌شوند. ارزان‌ترین برنج ایرانی پرمحصول حدود ۷۰هزار تومان است و برنج‌های خارجی هم که وارداتشان با تصمیم دولت متوقف شده، در گرانی، شانه به شانه ایرانی‌ها پیش می‌روند. نگاهی به اعداد و ارقام بازار برنج نشان می‌دهد رشد قیمت وارداتی‌ها با نگاهی به نرخ ارز از یک‌سو و توقف واردات از سوی دیگر، بسیار بیشتر از ایرانی‌ها بوده است. به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان برنج بابل، قیمت برنج سوپر کرنل پاکستانی که‌ماه گذشته ۴۰هزار تومان بوده اکنون به کیلویی ۵۵هزار تومان رسیده و برنج‌های پاکستانی ۳۸۶ هم از کیلویی ۱۸ تا ۲۰هزار تومان به کیلویی ۳۴ تا ۳۵هزار تومان رسیده‌اند. حسن تقی‌زاده، افزایش قیمت برنج ایرانی را نیز ناشی از فعالیت دلالان دانسته و اعلام کرده که قیمت برنج در مبدا با قیمت آن در تمام سطوح عرضه متفاوت است و دلال‌ها ۶۰درصد از این فاصله قیمتی سود می‌برند.

به گفته او، افت قدرت خرید مردم باعث شده حتی در استان‌های شمالی نیز مردم به خرید برنج‌های خارجی روی بیاورند؛ عاملی که خود، محرکی برای افزایش قیمت برنج‌های وارداتی بوده است.

افزایش ۱۰ تا ۱۵درصدی قیمت برنج

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران هم افزایش قیمت برنج را تأیید کرد و در این زمینه به همشهری گفت: کالاهای اساسی شامل برنج و حبوب در یک‌ماه و نیم اخیر افزایش قیمت داشته که صرفا به‌دلیل نوسان نرخ ارز بوده است. رضا کنگری افزود: بازار هم‌اکنون به‌شدت راکد و توان خرید مردم پایین است در نتیجه این افزایش قیمت ۱۰ تا ۱۵درصد بوده درحالی که می‌توانست بسیار بیشتر از این میزان باشد. به گفته این فعال صنفی، بازار با این میزان رشد قیمت در ثبات است اما اگر تغییر عمده‌ای را در نرخ ارز شاهد باشیم بازار با چالش مواجه خواهد شد.

به گفته کنگری هم‌اکنون ارزان‌ترین برنج ایرانی در عمده‌فروشی‌ها برنج ندا است که با قیمت کیلویی ۵۰هزار تومان عرضه می‌شود. گران‌ترین نیز برنج هاشمی است که کیلویی ۱۱۲ تا ۱۱۵هزار تومان در سطح عمده به فروش می‌رسد. به این قیمت‌ها در خرده‌فروشی‌ها حداقل ۱۰هزار تومان افزوده می‌شود.

برنج‌های وارداتی مصرف شد

دبیر کمیسیون تولیدکنندگان و واردکنندگان برنج درباره افزایش قیمت‌ها در بازار گفت: وزارت کشاورزی از آبان سال‌جاری با ممانعت از ثبت سفارش واردات برنج و توزیع قطره‌ای این کالا آرامش حاکم بر بازار برنج را از بین برد. مسیح کشاورز، بیان اینکه افت توان اقتصادی مردم افزایش تقاضا برای خرید برنج خارجی را به‌همراه آورده است، افزود: بخش خصوصی در ۱۰ماه امسال یک‌میلیون و ۱۵۰هزار تن برنج وارد کشور کرد که این حجم از برنج بعد از واردات در کشور مصرف شد و بعد از این برای تامین نیاز ایام نوروز و ماه رمضان حداقل به ۳۰۰هزار تن برنج نیاز داریم. وی در عین حال از تولید ۲میلیون و ۴۰۰هزار تن برنج در سال‌جاری خبر داد و اضافه کرد: قیمت برنج داخلی از سال گذشته روند افزایشی به‌خود گرفت و همین موضوع عاملی شد که مردم چندان رغبتی برای خرید برنج ایرانی از خود نشان ندهند.

دولت: بازار برنج تامین است

افزایش قیمت‌ها در بازار برنج، چه ایرانی و چه خارجی در حالی است که دولت معتقد است به واردات برنج نیازی نیست. معاون امور برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی روز گذشته اعلام کرد: تولید برنج بیشتر شده و ذخایر خوبی داریم به همین دلیل نیازی به ثبت سفارش جدید برای واردات برنج نیست. شاهپور علایی‌مقدم همچنین گفت: ما در ممتازترین سال ذخیره برنج هستیم و همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد بسیاری از کشورها در هر زمان آماده فروش برنج به ما هستند.

بازار

آخرین قیمت مرغ و تخم‌مرغ در میادین

همزمان با کاهش قیمت تخم‌مرغ در میادین میوه و تره‌بار، قیمت مرغ قطعه‌بندی شده افزایش یافت. براساس نرخ‌نامه جدید میادین میوه و تره‌بار، نوسان قیمت مرغ کامل بسته‌بندی شده در میادین ادامه دارد و برای این کالا تقریبا هر روز قیمت جدیدی تعیین می‌شود، اما مرغ تفکیک شده در یک هفته گذشته به‌طور میانگین ۳هزار تومان افزایش قیمت داشته است. تخم‌مرغ نیز به همین میزان کاهش قیمت داشت.