

تجهیزات جدید، در راه پارک‌های شهر

در مراسم بهره‌برداری از بوستان گلاریس منطقه ۵، تهران مطرح شد



دیروز در بیست‌وسومین رویداد امید و افتخار، به حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران باغ ایرانی گلاریس در محله باغ‌فیض (منطقه ۵)، بهره‌برداری شد. در این مراسم سکندار تهران بابیان اینکه ۲هزار و ۲۵۲ پارک در پایتخت وجود دارد، گفت: «قصد داریم ظرفیت بوستان‌ها را احصا و متناسب با آنها امکانات و تجهیزات جدیدی ایجاد و نصب کنیم تا مردم بتوانند از تفریحات جذاب و خدمات بهتری بهره‌مند شوند.»

به گزارش همشهری، درهای باغ گلاریس پس از قبچی شدن رویان قرمز به روی مردم باز شد. باغی با طراحی منحصر به فرد در جوار بافت مسکونی محله باغ‌فیض. سیاه‌چادر عشایری مهم‌ترین بخشی بود که مورد توجه شهردار تهران قرار گرفت. علیرضا زاکانی وقتی وارد چادر عشایری شد، گفت: «اینجا مانند بهشت می‌ماند.» تقارن این بهره‌برداری با ۱۲ بهمن و آغاز ایام فجر سبب شد تا شهردار پایتخت در ابتدای صحبت‌هایش به دستاوردهای انقلاب اشاره کند. او گفت: «چهل و چهارمین سال از انقلاب اسلامی را به جشن نستسه‌ایم و در ابتدای انقلاب هیچ‌کس فکر نمی‌کرد زمانی که امام (ره) وارد کشور شد این انقلاب چنین اثرات جهانی‌ای داشته باشد و شاهد چنین اتفاقاتی باشیم. ما ملتی با قدمتی چند هزار ساله هستیم و در یک مقطعی عده‌ای ما را تحقیر می‌کردند ولی امروز ملت ما به سرفرازی رسیده است و این سرفرازی هر روز بیشتر می‌شود. مسلمانی یک افتخار است و انقلاب از مزایران عبور کرده و در کشورهای دیگر تأثیرگذار بوده و همه حق‌مداران جهان در این مسیر گرفتار شده‌اند.»

باغی مناسب برای معلولان

حضور معلولان و جانبازان و حتی سالمندان در بوستان‌ها دغدغه مدیریت شهری است. از این رو، مناسب‌سازی برخی بوستان‌ها برای حضور این اقشار در دستور کار سازمان فضای سبز شهرداری تهران قرار گرفته است. باغ گلاریس نمونه همین اقدام است که در مراسم بهره‌برداری مورد تأکید شهردار تهران قرار گرفت و وی عنوان کرد: «احداث این باغ طی ۳ ماه انجام شده و علاوه بر عموم شهروندان، سالمندان، معلولان و جانبازان هم می‌توانند از فضاها و امکانات آن مانند کافه کتاب و... بهره‌مند شوند. همچنین علاوه بر ۲ هزار و ۲۵۲ بوستان، حدود ۴۹ هزار هکتار فضای سبز پیرامون تهران در راستای توسعه فضای تفریحات سالم ایجاد شده است.»

اختصاصی بیشترین سهم بودجه به حمل‌ونقل

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در حاشیه بیست‌وسومین رویداد امید و افتخار در جمع خبرنگاران با اشاره به کاهش بودجه سال آینده توسط شورای شهر تهران گفت: «شهرداری برای سال آینده پیشنهاد بودجه ۷۸ هزار و ۴۷۰ میلیارد تومانی را به شورای شهر ارائه داد. همچنین براساس تبصره ۲۰ هم ۲۰ هزار میلیارد تومان دیگر اضافه بر منابع مالی بودجه به شورا پیشنهاد داده‌ایم. با سرجمع بودجه و این تبصره، رقم بودجه به حدود ۱۰۸ هزار میلیارد تومان می‌رسد که بخش زیادی از آن صرف حمل‌ونقل و بخش عمرانی می‌شد. اعضای شورا پس از بررسی‌ای صورت گرفته با حدود ۷۶ هزار میلیارد تومان (۷۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان) موافقت کردند. همچنین ۱۰ هزار میلیارد تومان به بودجه بخش حمل‌ونقل عمومی اضافه شده است که ما نیز از این اقدام شورا استقبال می‌کنیم و آن را در راستای اولویت‌های خود می‌دانیم.»

خبر

۸۰ میلیارد تومان برای اجرای پروژه‌های منطقه ۲۱



برای اجرای پروژه‌های منطقه ۲۱ حدود ۸۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده است و طرح ایجاد بزرگ‌ترین بوستان بانوان غرب تهران در دستور کار جدی مدیریت شهری منطقه قرار دارد. مرکز فرهنگ ویژه گذران اوقات سالمندان گرانتقد، بهسازی و اصلاحات هندسی معابر بزرگراهی نیز برای سال آینده اجرا خواهد شد.

شهردار منطقه ۲۱ با بیان این خبر گفت: باتوجه به اینکه این منطقه قطب صنعتی و خودروسازی کشور بوده و دیار پیشرفت و نوآوری لقب گرفته است، طرح راهیان پیشرفت از ایام دهه مبارک فجر امسال در منطقه ۲۱ آغاز شده است. تعامل سازنده با صنایع و کارخانه‌های مستقر در محدوده شهری منطقه ۲۱ می‌تواند نوید اتفاقات تازه‌ای باشد.

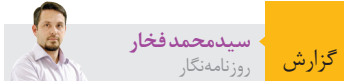
به گزارش همشهری، محمدرضا پوریافر، شهردار منطقه ۲۱ در بازدید خبرنگاران از پارک ملی هوافضا به مناسبت روز ملی صنایع فضایی، اظهار کرد: توسعه سرانه فضای سبز شهری در تمامی محله‌های ۱۳ گانه منطقه ۲۱ با بهره‌گیری از ظرفیت پساب تصفیه شده صنایع و کارخانجات مستقر در محدوده این منطقه می‌تواند بسیار کمک‌رسان باشد.



با طلب‌های مالی شهرداری، چه می‌توان کرد؟

گزارش همشهری از بدهی‌های انباشته به مدیریت شهری تهران که سال‌ها از وصول نشدن آن می‌گذرد

کمک دولت موجب می‌شود تا ردیف درآمدی دیگری نیز ایجاد شود که با بودجه‌های دولتی به‌ویژه در زیرساخت‌های توسعه شهری پیشرفتی حاصل شود. طی دهه‌های اخیر ارقام متعددی در قوانین متعدد برای کمک دولت به شهرداری تهران تصویب شده که باعث انباشت بدهی‌های قطعی و غیرقطعی دولت به شهرداری تهران شده است. در این بخش، شهرداری تهران هم‌اکنون ۴هزار میلیارد تومان از دستگاه‌های دولتی طلب تأیید شده دارد. لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران هفته گذشته این خبر را در صحن شورا مطرح کرد. به گفته وی، این میزان کمک دولت موجب می‌شود تا ردیف درآمدی دیگری نیز ایجاد شود که با بودجه‌های دولتی به‌ویژه در زیرساخت‌های توسعه شهری پیشرفتی حاصل شود. طی دهه‌های اخیر ارقام متعددی در قوانین متعدد برای کمک دولت به شهرداری تهران تصویب شده که باعث انباشت بدهی‌های قطعی و غیرقطعی دولت به شهرداری تهران شده است. در این بخش، شهرداری تهران هم‌اکنون ۴هزار میلیارد تومان از دستگاه‌های دولتی طلب تأیید شده دارد. لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران هفته گذشته این خبر را در صحن شورا مطرح کرد. به گفته وی، این میزان



گزارش روزنامه‌نگار سیدمحمد فغار

شهرداری تهران ۱۷ هزار میلیارد تومان از نهادهای مختلف طلب دارد. با چنین رقمی می‌توان تعداد قابل توجهی واگن مترو یا اتوبوس با تاکسی برای مردم تهران خرید و بخش حمل‌ونقل عمومی را کاملاً نوزاد کرد.

شهردار متکی به درآمدهای عمومی هستند. این درآمدها بیشتر از محل پرداخت‌های شهروندان تامین می‌شوند، اما گاهی مصوبات مجلس برای

مطالبات از دستگاه‌های دولتی تاکنون تأیید شده که باید در سازمان حسابرسی وزارت اقتصاد تأیید شود تا بتوان آن را جذب کرد. به گزارش معاونت مالی و اقتصاد شهرداری، هم‌اکنون ۱۷ هزار میلیارد تومان طلب شهرداری تهران از مجموعه‌های مختلف دولتی و غیردولتی است. این در حالی است که در شهریور ۱۴۰۰ زمانی که دوره جدید شهرداری آغاز شد، تنها ۱۳۰۰ میلیارد تومان طلب از دولت ثبت شده بود که با کمک کارشناسان، سایر طلب‌ها نیز ثبت شد. بیشترین طلب شهرداری تهران، سهم این نهاد از محل وصول جرایم راهنمایی و



با پرداخت طلب شهرداری از بدهکاران چه تحولی در حمل‌ونقل رخ می‌دهد؟

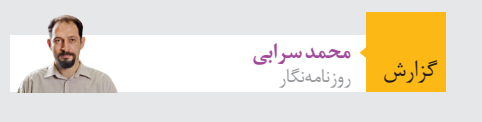
- ۴۲۵ واگن مترو
- ۱۴۱۶ اتوبوس
- ۳۴۰۰۰ تاکسی

بودجه مصوبه شهر تغییر نمی‌کند

سال ۱۴۰۲ را در آخرین جلسه شورای شهر با سقف ۷۵۸ هزار میلیارد تومان نهایی کرده‌ایم که در بخش درآمدها تصویب شده و تغییر نخواهد کرد. بلافاصله از روز بعد از تصویب این رقم، جلسات با شهرداران مناطق شروع شده است تا درآمدها و هزینه‌ها را بررسی کنیم. محمد آخوندی می‌افزاید: «کنته‌ای که اتفاق افتاده و شاید کم‌نظیر باشد این است که تصمیم گرفته شده است که از همین سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان به بودجه بخش حمل‌ونقل و ترافیک اضافه و در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی صرف شود. اعداد نهایی بعد از بررسی‌ها و تدوین نهایی بودجه مشخص خواهد شد، اما از سهم ۲۳ درصدی حمل‌ونقل در بودجه فراتر خواهد رفت.»

قسمت زیادی از مشکل تنظیم بودجه به هزینه‌های حفظ و نگهداری شبکه حمل‌ونقل عمومی اختصاص دارد که نیازمند نوسازی و تامین واگن مترو و اتوبوس دو کابینه بی‌آرتی است. آخوندی می‌گوید: «شهرداری ۷۸۴۰۰ میلیارد تومان پیشنهاد داده بود و با بررسی‌هایی که انجام شد با شرط اینکه ۱۰ هزار میلیارد دیگر به حمل‌ونقل عمومی اضافه کنیم، به رقم ۷۵۸۰۰ میلیارد رسید و تصویب شد.»

آخوندی تأکید می‌کند: «با تمام ۲۲ منطقه، سازمان‌ها، شرکت‌ها و واحدها جساتی پیش‌بینی کردیم که روز و ساعت آن هم مشخص شده است. آنها از بودجه‌ای که می‌خواهند دفاع می‌کنند و نکاتی را که دارند شرح می‌دهند. عملکرد سال قبل آنها در بودجه هم بررسی و عدد بودجه آن تعیین می‌شود. این اعداد به کمیسیون مربوطه می‌رود تا نهایی شود.»



گزارش روزنامه‌نگار محمد سربای

بودجه شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۲ مصوب شد. این بودجه نسبت به سال پیش بیشتر است، اما با توجه به روند صعودی قیمت دلار و افزایش هزینه‌های عمرانی و نگهداری شهر، ممکن است برای تامین هزینه‌ها کافی نباشد. در روزهای اخیر سخنانی درباره افزایش رقم بودجه تا چند برابر سال گذشته مطرح شده است و اینکه شهرداری قصد دارد با ارائه اصلاحیه، میزان آن را بیشتر کند.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه در این باره می‌گوید: «بودجه

روایت انقلاب در خانه اتحادیه

مروری بر اصلی‌ترین رویدادهایی که به مناسبت دهه مبارک فجر در تهران برگزار می‌شود

<p>۶ عدد</p> <p>تولوزیون شهری، ۴ عدد رادیو انقلاب و ۱۹ دوربین عکاسی در نقاطی از شهر نصب شده است.</p>	<p>۱۴ هزار</p> <p>پرچم در تهران نصب شده است.</p>	<p>۱۹۷ ابرپرچم</p> <p>در نماز ساختمان‌های بلند شهر نصب شده است.</p>	<p>حمله نمادین شهیدی انقلاب در پلازای میدان هفتم‌تیر برپا شده است.</p>	<p>جشنواره‌های دهه فجر امسال در تهران برگزار می‌شوند و از نظر تعداد و تنوع، متفاوت‌تر از سال‌های پیش هستند. بر این اساس، تا پایان روز ۲۲ بهمن، رویدادهای فراوانی در نقاط مختلف پایتخت برگزار می‌شوند؛ رویدادهایی که شامل برنامه‌هایی برای همه اقشار جامعه، زنان، مردان، کودکان و نوجوانان، جوانان و سالمندان طراحی شده‌اند. امسال همچنین با آماده شدن خانه اتحادیه در مرکز شهر، این محل تاریخی میزبان</p>
<p>آیین سرورقامتان در عمارت عین الدوله برگزار می‌شود که به دیوارنگاره‌های شهدای اختصاص دارد.</p>	<p>المان حاج قاسم در اتوپان شهید سلیمانی نصب می‌شود.</p>	<p>پوتم‌سفونی گام دوم انقلاب اسلامی با عنوان «آینده روشن» رونمایی می‌شود.</p>	<p>«دهکده فوتیال» در شهر ورزش بوستان ولایت ایجاد شده است.</p>	<p>دیوارنگاری ۱۱ دیوارنگاری مربوط به انقلاب رونمایی خواهد شد.</p>

دهه فجر

دهه فجر؛ فرصت بازخوانی دستاوردهای شهری



محمسن رنجبر، رئیس سازمان حراست شهرداری تهران؛ فرارسیدن ایام‌الله دهه فجر، فرصت مغتنمی برای بازخوانی انقلاب اسلامی ایران و دستاوردهای آن در حوزه‌های گوناگون است. دستاوردهایی که در حوزه شهری هم اندک نیست و روزبه‌روز در حال افزایش است و اکنون مدیریت شهری به آن توجه ویژه دارد و برنامه‌هایی در این زمینه در نظر گرفته است. رهبر معظم انقلاب اسلامی طی ایام اخیر بر موضوع جهاد تبیین تأکید فراوانی دارند که دهه فجر زمان مناسبی برای جهاد تبیین است. بنابراین همکاران‌مان در شهرداری تهران می‌توانند با برنامه‌های متنوع و پرمنحا، مردم را با حقیقت این دهه آشنا کنند.



آیین رنگ انقلاب به مناسبت ۱۲ بهمن ماه، سالروز ورود تاریخی امام خمینی از ایاحضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران و جمعی از دانش‌آموزان در حسینیه جماران برگزار شد.

خبر

لزوم بازنگری طرح تفصیلی

شهردار تهران در حاشیه بازدید از سازمان‌ها و زیرمجموعه‌های معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران با بیان اینکه ساخت مسکن، بسیاری از مشکلات را در کشور حل می‌کند که نیازی به امکانات خارجی هم ندارد، گفت: باید طرح تفصیلی با نگاهی جدید بازنگری شود. شهر را با یک نگاه تک‌ساختی نمی‌توان اداره کرد. باید در طرح تفصیلی دید جامع‌نگر به شهر داشته باشیم تا شاهد مشکلاتی مانند ناایمنی و بدمسکنی و... نباشیم. به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی ادامه داد: ساخت مسکن، بسیاری از مشکلات را در کشور حل می‌کند که نیازی به امکانات خارجی ندارد. انتظار این است که طرح تفصیلی را جدی بگیریم و وحدت رویه را جاری و ساری کنیم. هر قدر طرح‌های موضعی و موضعی را گسترش دهیم، بهتر می‌توانیم چهره شهر را تغییر دهیم و محله‌های الگو داشته باشیم. به گفته شهردار تهران، اکنون بزرگ‌ترین فرصت و تهدید شهر تهران بافت فرسوده است، خط‌مشی کلی ما حرکت در مسیر رضایت‌مندی مردم است و در این مسیر نقش معاونت شهرسازی بسیار پررنگ است. زاکانی افزود: هر قدر به سمت هوشمندسازی پیش برویم کارهای بزرگ و خوبی‌می‌توان برای شهر رقم زد. وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: در حال حاضر سازمان نوسازی شهرداری تهران در حال ساخت ۳۳ هزار واحد مسکونی در تهران است که اجرای همین تعهدها، الگویی برای ساخت ۳۰۰ هزار واحدی است که قرار بوده، ساخته شود.

نگاه

تمکین شهرداری در برابر تصمیم شورا



با کاهش رقم بودجه پیشنهادی شهرداری تهران برای سال آینده، واقعیت این است که اگر بحث تورم و افزایش قیمت‌ها را داشته باشیم، قاعدتاً سال آینده کار شهرداری سخت می‌شود. به‌رحال سیاستی که شورا اعمال می‌کند نظر مردم است و ما هم به آن احترام می‌گذاریم. اداره سازمان یا نهادهای مانند شهرداری تهران، یک بودجه حداقلی می‌خواهد تا مأموریت‌هایش را که مهم‌ترین آن نگهداشت شهر (اصلاحات ترافیکی، اسفالت و...) است، انجام دهد. هزینه‌های همین مأموریت متناسب با افزایش قیمت‌ها، بالا می‌رود و در بودجه پیشنهادی (۷۸ هزار و ۴۷۵ میلیارد تومان) سعی کردیم این هزینه‌ها در پروژه‌های مستمر لحاظ شود؛ چرا که این اقدامات به‌طور معمول و روزانه باید انجام شود. وضعیت پروژه‌های غیرمستمر متفاوت است و می‌توان تصمیم‌گیری کرد که در این حوزه، پروژه‌های جدیدی شروع نشود یا برخی از پروژه‌ها را جابه‌جا کرد و در اولویت قرار داد که شورا همراهی خوبی با شهرداری داشته است؛ چرا که بودجه ۱۴۰۱ با کاهش ۱۴ درصدی تصویب شد و بودجه سال آینده تنها ۳ درصد (حدود ۷۸ هزار میلیارد تومان) کاهش داشته است. شورا این است که ۱۰ هزار میلیارد تومان از پروژه‌های سرمایه‌ای غیرترافیکی را به سمت وسوسه مسائل ترافیکی سوق دهیم که حتما اولویت شهرداری خواهد بود. نکته قابل تأمل این است که با بودجه ۷۰ هزار میلیارد تومانی، شهرداری می‌تواند به کارهای روزمره و عادی بپردازد. اگر بخواهیم شاهد اتفاقات بزرگی در پایتخت باشیم حتماً نیاز به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه است.

مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران