

اول واگن، بعد خطوط جدید مترو



مدیریت شهری تهران ۱۰هزار میلیارد تومان به‌طور اختصاصی و ویژه (جداً از اعتبارات بودجه) برای حوزه توسعه و نوسازی حمل‌ونقل عمومی در سال آینده پیش‌بینی کرده است. علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری ابعاد تأثیرگذاری اعتبارات پیش‌بینی‌شده در این حوزه را تشریح کرده است.

۱۰هزار میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی‌شده توسط شورای شهر تهران در حوزه حمل‌ونقل به کدام ناوگان اختصاصی خواهد داشت؟

هنوز در خصوص منابع مصرفی این اعتبار بحث‌های تخصصی صورت نگرفته است؛ اما با توجه به مباحث آلاینده‌ی و اثر بخشی مترو در جابه‌جایی مسافران، قطعاً ناوگان ریلی اولویت خواهد داشت. این بدان معنا نیست که همه اعتبار به این ناوگان اختصاص داده می‌شود، بلکه سهم قابل توجهی مترو خواهد داشت و ناوگان اتوبوسرانی هم بی‌بهره نخواهد بود.

در ناوگان ریلی اولویت با ساخت واگن است یا خرید یا توسعه؟

اولویت با ساخت و خرید واگن و اورهال واگن‌های فرسوده و غیر قابل استفاده است. سپس تکمیل و بهره‌برداری از خطوط نیمه‌تمام و در ادامه ساخت خطوط جدید مترو مورد پیگیری قرار می‌گیرد.

آیا واگن‌های استیجاری هم پیگیری می‌شود؟

این موضوع ایده‌ای بوده که مطرح شده و هنوز خبری از مذاکرات رسمی شهرداری تهران با کشورهای مور نظر (ترکیه و روسیه) منتشر نشده است. به‌رحال اگر هزینه‌کردن در این حوزه بیش از سود آن باشد حتماً مقرون به‌صرفه نیست و عملیاتی هم نمی‌شود؛ اما در صورت پیگیری از سوی شهرداری باید موضوع در شور مطرح و بررسی شود. در این خصوص هنوز تصمیمی گرفته نشده است. تهران هزار دستگاه واگن کمبود دارد؛ اما اینکه چه میزان تأمین شود براساس بودجه اختصاص داده‌شده می‌توان تصمیم‌گیری کرد. به‌رحال هر دستگاه واگن حدود ۴۰میلیارد تومان است و شهرداری می‌تواند براساس بودجه اختصاص داده‌شده واگن‌ها را خریداری کند. هدف ما تأمین حدتصاب با استفاده از بالاترین ظرفیت و امکان داخلی و جبران کمبودها از منابع خارجی است.

دولت هم قسراً بود ۱۰هزار میلیارد تومان به حمل‌ونقل و شهرتوان اختصاص دهد. این موضوع تعیین تکلیف شده‌است؟

مقرر شده بود تا دولت در بودجه ۱۴۰۲ کشور مبلغ ۱۰هزار میلیارد تومان برای حمل‌ونقل تهران پیش‌بینی کند. برای تعیین تکلیف این موضوع قرار بود جلسه‌ای با مجمع نمایندگان تهران در مجلس شورای اسلامی برگزار شود اما اکنون این جلسه برگزار نشده است اما شورا پیگیر موضوع خواهد بود.

پسماند محمد سرابی؛ روزنامه‌نگار

باز یافت پسماند خشک با «نوماند»

امروز آخرین روز چهارمین نمایشگاه بین‌المللی مدیریت پسماند، بازیافت، ماشین‌الات و تجهیزات وابسته در سال‌های ۸ و ۹ محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران است. سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران نیز در غرفه خود فعالیت‌های اخیر این سازمان و از جمله اپلیکیشن در حال عرضه «نوماند» برای شروع آوری پسماند خشک را به نمایش گذاشت. دستگاه‌های خرد کن پلاستیک در مقیاس بزرگ، آسیاب نخاله‌های عمرانی، تولید ورق‌های عایق که زیر مخزن دفن زباله قرار می‌گیرند، بازیافت کاغذ، پرس فلزات، تفکیک اجسام درون فاضلاب، آبگیری از لجن و تعداد زیادی مخزن‌های تصفیه فاضلاب در غرفه‌های نمایشگاه دیده می‌شوند.

هوادهی پسماند تر

بعضی از صنایع و دستگاه‌های نمایش داده‌شده هم به‌نظر متفاوت می‌آیند. یکی از آنها به ماشین‌الات راهسازی بزرگ شباهت دارد که قادر به حرکت روی توده بزرگ و ناموهر زیاده تر است و یا ۲نخجیر شنی راه‌آر باز و با محور گردان، پسماند را زیر و رو می‌کند. وقتی این دستگاه «ترتر» روی زمین می‌گردد با زباله تر پوشاننده شده حرکت می‌کند توده‌های منظمی به عرض ۴متر و ارتفاع ۱.۷۵ متر به‌جای می‌گذارد. چندبار تکرار این کار و گذشت یک یا ۲ماه باعث تبدیل پسماند تر به کود کمپوست می‌شود؛ درحالی‌که اگر از این دستگاه استفاده نشود باید کارگران با بیل پسماند را زیر و رو و هوادهی کنند. نمونه‌های خارجی دستگاه ترتر که در چند شهرداری کشور در حال استفاده بودند به‌دلیل فرسودگی از کار افتاده‌اند و تحريم‌ها باعث شده که قابل تعمیر نباشند. درحالی‌که این نمونه با موتور یکی از کامیون‌های رایج در ایران حرکت می‌کند.

برخی صنایع عرضه‌شده در نمایشگاه نشان می‌دادند که تولید زغال از خاک‌اره و آجر از مصالح ساختمانی در مقیاس کوچک امکان‌پذیر است. اما دستگاه متحرک و سبک تولید اسفالت نشان می‌داد که می‌توان تمام صنایع عمده و بزرگ را در اندازه کوچک به بهره‌برداری رساند. این دستگاه‌ها ابی‌الدی کوچک‌تر از یک کامیون، که به‌صورت یدک کش به سطح خیابان‌ها حمل می‌شود، قادر است نخاله‌های حاصل از تراشیدن و کندن اسفالت کهنه را بازیافت کرده و با ترکیب و حرارت دادن آنها و افزودن فرآورده‌های نفتی، مجدداً اسفالت گرم تولید کند.

اپلیکیشن «نوماند» از نیمه اسفند

غرفه سازمان بازیافت شهرداری تهران در چهارمین نمایشگاه بین‌المللی مدیریت پسماند، محل مراجعه نمایندگان شهرداری‌های دیگر کشور است که می‌خواهند از تجربه پایتخت استفاده کنند. مهم‌ترین برنامه این سازمان که در نیمه‌ماه آینده عرضه خواهد شد، اپلیکیشن «نوماند» است که از تباط میان ساکنان شهر و خودروهای جمع‌آوری پسماند خشک را برقرار می‌کند. شهروندی که زباله خشک خود را تفکیک می‌کند هر زمان که نیاز به حمل آن داشته‌اند با ثبت درخواست در این اپلیکیشن تقاضای مراجعه خودرو می‌کند. نوماند احتمالاً به‌صورت بخشی از اپلیکیشن «شهرزاد» متعلق به شهرداری تهران فعالیت خواهد کرد.



عکس همشهری امیر رستمی

گلاریس به باغ فیض آمد

دومین باغ ایرانی با طراحی ۲بانو به وسعت ۹هزار مترمربع امروز با حضور شهردار تهران در غرب شهر افتتاح می‌شود

گزارش سیدمحمد فخار روزنامه‌نگار

امروز ظهر در مراسمی با حضور شهروندان غرب تهران و شهردار، ۹هزار مترمربع باغ ایرانی به سرانه فضاهای سبز پایتخت افزوده می‌شود. این دومین باغ ایرانی است که درهای آن به روی مردم گشوده می‌شود. ۱۲هزار اسماًل بود که علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران خبر داد. ۲۲پروژه کلان پارک‌سازی تهران در حال انجام است که تعدادی از آنها تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید. حالا خبر رسیده که امروز یکی از بزرگ‌ترین بوستان‌های پایتخت در محله باغ‌فیض به بهره‌برداری می‌رسد تا سرانه فضای سبز در غرب تهران را به نحو مؤثری افزایش دهد.

معماری اصیل گلاریس

این باغ ایرانی که گلاریس نامیده شده، در

شمال غربی پایتخت قرار دارد. ریشه اصطلاح «گلاریس» از ادبیات کردی برداشت شده و این نام استعاری از درختان فراوان این مجموعه است. طراحی این باغ نیز از معماری اصیل ایرانی الهام گرفته و برای آن کاربری‌های تفریحی و فرهنگی تعریف شده و در فضاسازی باغ نیز از تصاویر شهدای تلاش فراوانی شده تا شاهد یک باغ ایرانی متفاوت کرد بهره برده شده است. احسان شریفی، شهردار منطقه در باره پروژه باغ ایرانی گلاریس که امروز افتتاح خواهد شد، گفت: «رونرند طراحی این باغ، تلاش فراوانی شده تا شاهد یک باغ ایرانی متفاوت باشیم. حتی در نمایشگاه دستاوردهای مدیریت شهری در بخش ویژه، منطقه ۵ به رونمایی از این پروژه ارزشمند از طریق ماکت و ویدئووال پرداخت و از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای اجرایی شدن این پروژه دعوت به همکاری و همراهی کرد.» به‌گفته شریفی، طراحی این پروژه آبانوی کارشناس تخصصی از معاونت فنی و عمران منطقه ۵ هستند و مهندس ایرانی و اسلامی برای مترازی این باغ در نظر آبراه آرامش در نظر گرفته‌شده که فضای به‌منظور

از تباط مستقیم مراجعه‌کنندگان با طبیعت است که در این فضا از نهر موجود استفاده شده است. مسیر پلازا نیز دیگر جاذبه ویژه این باغ است که فضایی است با طراحی چندمنظوره جهت پیاده‌روی و تعامل افراد با یکدیگر با قابلیت نشست در فضاهای طراحی‌شده. در باغ گلاریس، تخصیص فضای باز برای کافه کتاب و شربت‌خانه موجب افزایش جذابیت‌های باغ شده است. کافه کتاب فضایی است با عملکرد کافی شاپ و کتابخانه که هر دو کار را توأم باهم برعهده دارد و شربت‌خانه نیز به‌منظور ارائه محصولات سنتی و ارگانیک به مراجعه‌کنندگان در نظر گرفته شده است. همچنین باغچه کتاب برخلاف طراحی بسته کتابخانه‌های معمول، فرصت مطالعه در فضای آزاد را می‌دهد و دارای سکوهای منقطع در فضایی باز برای مراجعه‌کنندگان است. شریفی شهردار منطقه ۵ گفت: کاشی‌های آبی، آجرهای سنتی ایرانی، خشت و گل و دیگر عناصر معماری ایرانی و اسلامی برای مترازی این باغ در نظر گرفته شده است.

۲۱باغ در دست تملک شهرداری

شهرداری تهران ۲۱باغ در دست تملک دارد و ۲۳پارک منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای را قرار است به‌زودی به بهره‌برداری برساند. در این گام سرانه فضای سبز داخل شهری در مناطق ۵، ۷، ۱۰، ۱۷، ۱۸، ۱۱ و ۱۲ با روند توسعه عادلانه افزایش می‌یابد. در دوره اخیر مدیریت شهری، تحول بوستان‌ها و توسعه آنها به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اولویت‌ها در نظر گرفته شده و به‌گفته علیرضا آکانی، شهردار تهران، زنده نگه داشتن ۹هزار ۵۹هزار هکتار فضای سبز برای شهرداری یک موضوع اساسی است. اما به‌هم بر توسعه فضای سبز حل مشکلات مردم و ایجاد فضای فراغت برای آنها نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است و شهرداری تهران وعده داده است تا نیازهای مردم را درون این پارک‌ها تعریف کند تا حضور مردم بتواند آنها را زنده و احیا کند. همچنین شهردار تهران وعده داده تا پارک‌ها را محل رجوع مردم در جهت رفع نیازهای عمومی جامعه قرار دهد.

<p>طراحان پروژه: فرناز موسوی و سمانه فردی</p> <p>۹۸۰۰ مترمربع مساحت</p> <p>محل باغ: محله باغ فیض، خیابان طالبی، کوچه باغ ملی سوم</p>	<p>۷۰ درصد فضای باغ</p> <p>۳۰ درصد مسیرها و بناها</p>	<p>دسترسی‌ها: ورودی شمال غربی از کوچه باغ ملی سوم / ورودی جنوب شرقی از کوچه نائینی</p> <p>امکانات باغ: باغچه کتاب / کافی شاپ / کتابخانه / شربت‌خانه / مزرعه حیوانات / گلخانه</p>	<p>عناصر اصلی باغ: آبراه / طبیعت / مسیرهای پیاده‌روی سنگفرش / فضاهای نشستن</p> <p>درختان باغ: توت، گیلاس و سیب</p> <p>گونه‌های گیاهی: رز مهندسی / رز هفت‌رنگ / انسترن / ایوکا / بربریس / پیروکانتا / زاپه‌نی / یاس زرد / برگ‌بو و لاوسون</p>	<p>تعداد کلان‌ها: ۱۸۸۰ عدد</p> <p>هزینه ساخت: ۵ میلیارد تومان</p> <p>زمان ساخت: ۱۲ ماه</p>
--	---	--	--	--

جهش بودجه حمل‌ونقل همگانی در سال آینده

سقف بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران روی ۶۵هزار و ۸۰۰میلیارد تومان بسته و توسط اعضای شورای شهر تهران تصویب شد

<p>خبرهای حمل‌ونقل همگانی؛ از الان تا ۱۴۰۲</p> <p>فاز نخست خط ۱۰ تکمیل خواهد شد</p> <p>فاز سوم خط تهران‌لاپرنده افتتاح می‌شود</p> <p>۵/۵ کیلومتر از خط ۲ بهره‌برداری می‌شود</p> <p>۶۳۰ واگن</p> <p>۳۰۰ واگن بازسازی اساسی می‌شود</p> <p>۱۱۳ واگن به خطوط اضافه خواهد شد</p> <p>۴۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال توسط شرکت خودروسازی عقاب تأمین می‌شود</p> <p>۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس سال آینده با قرارداد میان شهرداری و عقاب تولید می‌شود</p> <p>۶۰۰ دستگاه اتوبوس تأمین خواهد شد که پیش‌پرداخت آن را شهرداری واریز کرده است</p> <p>۱۴۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد خطوط می‌شوند</p> <p>۱۴ ون مخصوص معلولان تأمین می‌شود</p> <p>دستگاه اتوبوس برای تهران سال آینده دولت تأمین خواهد کرد</p>	<p>حوزه رخ خواهد داد. همچنین از بودجه تصویب شده (۶۵هزار میلیارد تومان) حدود ۳۷هزار میلیارد تومان هزینه به ۵هزار میلیارد تومان هم بدون است. بنابراین تکلیف ۴۲هزار میلیارد تومان روشن است و امیدواریم با همراهی کمیسیون برنامه‌ریزی بودجه به نتیجه مطلوب و منطقی برسیم.» مهدی چمران هم در ادامه تأکید کرد: «سال آینده شهر باید با ۵۵هزار میلیارد تومان اداره شود تا بتوان ۱۰هزار میلیارد تومان بخش حمل‌ونقل را تأمین کرد و گشایش ایجاد شود.» ناصر امانی هم بودجه سال آینده را قانوتی‌ترین بودجه شهرداری تهران دانست و تأکید کرد که توسعه و تقویت حمل‌ونقل عمومی باید اولویت شهرداری باشد.</p> <p>مجوز شورا به فروش مملک</p> <p>شهرداری تهران برای تأمین منابع غیرنقد، فروش مملک (مجموعه تجاری و اداری مزده، بیمارستان آتیه ۲، ملک مسکونی تجاری خلیج فارس، زمینی در بزرگراه شهید لشگری، مجموعه تجاری پارکینگ طبقاتی گرات ۱ و ۱قطعه زمین در احمدآباد مستوفی) به ارزش حدود ۵هزار میلیارد تومان را در دستور کار دارد. شهرداری برای این کار نیاز به مجوز شورا داشت و این‌روز و لایحه را به شورا ارائه داده بود که یک فوریت آن تصویب شده بود و دیروز هم اعضای پارلمان شهری پس از بررسی با موافقت خود تهران در توضیح این لایحه گفت: «در مورد فروش املاک با بانک شهر صحبت کردیم و لازم است بتوانیم با فروش این املاک بدهی‌مان را تسویه کنیم تا بتوانیم تسهیلات جدید بگیریم.»</p> <p>بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران در مسیر توسعه حمل‌ونقل</p> <p>۶۵۸۰۰ میلیارد تومان رقم کل بودجه</p> <p>۲۱۷۰۰ میلیارد تومان سهم حمل‌ونقل عمومی</p> <p>۱۰۰۰۰ میلیارد تومان سهم اختصاص حمل‌ونقل عمومی</p>	<p>دیروز تهران بارانی بود و همین امر سبب ترافیک سنگین در شهر شد. خبری از تاکسی نبود و اتوبوس‌ها هم با تأخیر بیش از ۱۵ تا ۲۰ دقیقه‌های ایستگاه‌ها می‌رسیدند و اغلب هم مملو از جمعیت بودند. مشکلاتی که سبب گلایه رئیس شورای شهر تهران شد و برای چندمین بار مهدی چمران به معضل ترافیک پایتخت واکنش نشان داد و آن را کشنده دانست و گفت: «متروی تهران کار خود را انجام می‌دهد و بارش باران خلیلی در خدمت‌رسانی ناوگان ریلی ایجاد نمی‌کند. اما ناوگان اتوبوسرانی تحت تأثیر قرار می‌گیرد. زمان بارش رانندگی‌ها به‌هم می‌ریزد. ترافیک سنگین تشکیل می‌شود و برخی معابر قفل می‌شوند. اتوبوس‌هایی که در مسیرهای ویژه تردد می‌کنند کار خود را انجام می‌دهند اما سایر اتوبوس‌ها در میان ترافیک گیر می‌کنند و طبیعتاً دیرتر به مقصد می‌رسند.» او در ادامه از عزم جدی شورا برای رفع مشکلات حوزه حمل‌ونقل عمومی خبر داد و از آن با عنوان تصمیم انقلابی یاد کرد و گفت: «حمل‌ونقل سهم قابل توجهی در بودجه ویژه سال آینده شهرداری تهران دارد. علاوه بر آن مبلغ خوبی هم به‌صورت ویژه به این حوزه اختصاص داده‌ایم و امیدواریم تا حدودی کمبودها رفع و وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی بهتر شود.»</p> <p>به گزارش همشهری، چهارم بهمن، علیرضا آکانی شهردار تهران با حضور در شورای شهر لایحه پیشنهادهی بودجه سسال ۱۴۰۲ را با رقم ۶۵هزار و ۴۷۵میلیارد تومان تحویل رئیس شورا داد. بررسی لایحه در اولویت کمیسیون فرار گرفت و در نهایت اعضای پارلمان شهری در کمیسیون تلفیق به جمع‌بندی رسیدند و دیروز در جلسه شورای شهر تهران محمدآخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌ریزی بودجه از سقف ۶۵هزار و ۸۰۰میلیارد تومانی رونمایی کرد. نکته قابل تامل این است که علاوه بر این مبلغ، شورای شهر تهران ۱۰هزار میلیارد تومان هم به‌طور ویژه به حوزه حمل‌ونقل عمومی اختصاص داده است. بنابراین اعضای پارلمان شهری در جلسه دیروز بودجه ۶۵هزار و ۸۰۰میلیارد تومانی شهرداری تهران را تصویب کردند. آخوندی در جریان ارائه گزارش گفت: «حمل‌ونقل در بودجه سال آینده سهم ۲۳صده دارد و با ۱۰هزار میلیارد تومان دیگری هم که به این حوزه اختصاص داده شده، قطعاً جهش لایی در این</p>
---	--	--



فروش املاک و تسویه بدهی‌ها

لطفاً لاله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران: اینکه بخواهیم فروش املاک را به سال آینده واگذار کنیم، نمی‌توانیم عملکردی در بخش غیرنقد داشته باشیم. نباید گریبان کسی که کار می‌کند را بگیریم، باید کمک کنیم تا کار انجام شود. از نیمه دوم سال کار را به‌طور جدی آغاز کردیم و با بانک شهر در خصوص املاک صحبت کردیم بدهی‌ها تسویه شود تا بتوانیم تسهیلات جدید دریافت کنیم. با بانک شهر توافق کردیم که به‌جای به‌کارگیری کارشناس از هر دو طرف، از توان کانون کارشناسان استفاده شود.



مغایرت دستور شهردار با مصوبه شورا

جعفر شریبانی، رئیس کمیته شهرسازی شورای شهر: اخیراً شهردار تهران طی بخشنامه‌های، دستوری صادر کرده منب بر اینکه پرداخت کل یا بخشی از عوارض و کسری پارکینگ در شورای شهرداران مصوب شده که شامل تخفیفات خوش‌حسابی شوند. این مسئله با مصوبه شورای شهر مغایر است؛ حتی زمانی که تخفیفات در حد ۲۰ درصد بود، شامل کسری پارکینگ نمی‌شد. به‌روشنی پیداست که این بخشنامه، دستور شهردار و مصوبه شورای شهرداران با مصوبه شورای شهر کاملاً مغایر است. به‌عنوان عضو شورای شهر درباره تبعات رانته و فسادزای این بخشنامه تذکر می‌دهم.

خبر

تمدید فراخوان جشنواره «نوجوونیم»

دبیر رسانه‌های جشنواره «نوجوونیم» از تمدید مهلت ارسال اطلاعات و مدارک به دبیرخانه جشنواره خبر داد و گفت: «مهلت دریافت اطلاعات و مدارک از سوی دبیرخانه این جشنواره تا روز یکشنبه ۱۶بهمن تمدید شد. به گزارش همشهری حسین شکبیراد افزود: جشنواره «نوجوونیم» با هدف کشف استعدادها و نوجوانان در عرصه‌های هنری، رسانه‌ای، فرهنگی، ادبی و... ویژه نوجوانان متولد ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۹ شهر تهران، در مناطق ۲۲گانه طراحی شده است و رویکرد ما در این جشنواره این است که در ایام دهه فجر، رویش‌های انقلاب را کشف کنیم. نوجوانان دارای مقام‌های استانی و کشوری یا دارای توانمندی‌های ویژه می‌توانند در یکی از محورهای هنری، ادبی، ورزشی، مذهبی، رسانه و فناوری در بخش فردی و توانمندی‌های گروهی در این جشنواره شرکت کنند.

دبیر رسانه‌های جشنواره ادامه داد: نوجوانان تهرانی می‌توانند تا ۱۶بهمن ماه با ارسال عدد ۱ به سامانه پیامکی ۱۸۳۷ تا ۳۰۰۰ و دریافت لینک فرم ثبت‌نام، با تکمیل اطلاعات درخواستی در این جشنواره شرکت کنند. علاقه‌مندان می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر با ۱۸۳۷ تماس بگیرند. همچنین اطلاعات تکمیلی در پورتال جشنواره به نشانی nojavan.farhangsara.ir در دسترس عموم است.

عدد خیر

۷۵ درصد

هادی حق‌بین، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهر تهران از پیشرفت ۷۵درصدی عملیات اجرایی میدانگاه متروی جهاد در محدوده منطقه ۶ تهران اعتقاد دارد که این زیرساخت‌ها به مساحت ۲۵۰۰ مترمربع و زیربنای ۸۰۰مترمربع در حال اجراست. هم‌اکنون این پروژه به پیشرفت ۷۵درصدی رسیده و تاکنون اقدامات اجرایی مهمی از قبیل اجرای اسکلت فلزی، فونداسیون، عایق‌کاری و سنگ‌کاری کف سازه در آن صورت گرفته است.

۵ سال

حسین اوجاجی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران با اشاره به آخرین وضعیت واگذاری ورزشگاه‌های شهید کاظمی و امام رضاعا که در اختیار باشگاه‌های سرخایی پایتخت قرار گرفته است، گفت: در دوره‌ای این مجموعه‌ها توسط شهرداری در اختیار این باشگاه‌ها قرار داده شد و این تفاهنامه ۵ساله، سال‌ها به پایان رسیده است، اما شهردار تهران اعتقاد دارد که این زیرساخت‌ها کمافی‌السابق در اختیار این باشگاه قرار داشته باشد. البته باید مناسبات اداری و حقوقی آن انجام شود و بر همین اساس برای زمان فعلی این تفاهنامه تمدید می‌شود تا مسائل اداری و حقوقی برای واگذاری این دو مجموعه که در سطح وزاری مربوطه و شهردار تهران است، حل‌وفصل شود.