

گزارش محمد سرایی؛ روزنامه‌نگار

کاهش روشنی بزرگراه‌ها و کاهش ایمنی شهروندان

خاموش کردن چراغ‌های پرمصرف بزرگراه‌های تهران باعث صرفه‌جویی برق شده اما احتمال تصادف، سرعت و زور گیری را افزایش داده است

خاموشی معابر شهر اغلب مشکل فصل گرم سال بود، وقتی هوا گرم است بیشتر برق تولیدی که روانه شهرها می‌شود برای کولرهای گازی مصرف می‌شود و هر چقدر هوا گرم‌تر شود احتمال خاموش ماندن چراغ‌های معابر بیشتر می‌شود. امسال در فصل گرم هم با این اتفاق روبه‌رو شدیم و در فضای مجازی فیلمی از خاموش ماندن چراغ بزرگراه‌ها مانند بزرگراه شهید مدرس در تهران منتشر شد.

یکی از اعضای شورای شهر درباره تاریک ماندن معابر شهر گفت: «با این مسئله مواجه شده‌ایم و تماس‌هایی از طرف مردم در این باره داشته‌ایم، اما خاموشی روشنایی معابر مربوط به شرکت برق است، این قبیل اقدامات در راستای مشکلاتی است که درخصوص تامین انرژی پیش آمده و سبب شده برخی از معابر را به نوبت خاموش کنند و برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی این کار را انجام می‌دهند.» ناصر انصاری افزود: «این مسئله سبب شده برخی نقاط بی‌دفاع شهری و روشنایی نداشته باشند و چراغ‌های برخی بوستان‌ها و معابر خاموش شوند، مشکلاتی که این وضعیت می‌تواند ایجاد کند افزایش ناامنی، سرقت و خفت‌گیری هاست، همچنین می‌تواند سبب افزایش تصادف در معابر شهری شود. برخی از مردم جرأت نمی‌کنند با خودرو از مناطقی که روشنایی ندارد عبور کنند، این مسئله به‌نوعی زندگی شبانه مردم را مختل می‌کند، ما حتماً از طریق شورای شهر این مورد را تذکر می‌دهیم و پیگیری می‌کنیم.» حدود یک هفته قبل هم کارشناس تصادفات پلیس راهور، سرسره‌نگ رابعه جوانبخت گفته بود که بخش زیادی از تصادفات عابران پیاده با خودروها به تاریک بودن معابر ارتباط دارد.

۳۸۰هزار چراغ

روشنایی معابر تهران با ۳۸۰ هزار چراغ تامین می‌شود و اگر ۳۰ هزار عدد از این چراغ‌ها در بزرگراه‌ها خاموش شوند، با ادرصد خاموش کردن چراغ‌ها ۱۵ درصد در مصرف برق صرفه‌جویی خواهد شد. آذرماه امسال مصطفی رجبی شهیدی، سخنگوی وزارت نیرو اعلام کرده بود که روشنایی معابر و بزرگراه‌ها در نقاطی که حادثه‌خیز نباشند، تعدیل می‌شود. دلیل این کار افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و کاهش سهپه‌س سوخت‌نیروگاه‌های برق عنوان شد. این خاموشی به اندازه ۰۰۰ همگاتواتر هر ساعت از فشار بر شبکه در شب کم می‌کند که معادل تولید برق در یک نیروگاه است. برای تامین این برق نزدیک به یک یا یک‌ونیم میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌شود. حمیدرضا پیرپیران، معاون هماهنگی توزیع انرژی نیز کاهش حداقل ۴۰ درصد از روشنایی معابر، میدان‌ها و فضاهای سبز شهری را از تأثیر این شرکت عنوان کرد و گفت که حدود ۲۷ درصد این کاهش عملی شده است. اما این صرفه‌جویی باعث خسارت دیگری می‌شود. چندماه قبل معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران گفته بود که سرقت تجهیزات شهری در تاریکی بیشتر اتفاق می‌افتد و در بعضی بزرگراه‌ها که همه یا تعدادی از چراغ‌ها خاموش شده‌اند، نه دوربین‌های نظارتی به درستی کار می‌کنند و نه گشت‌های پلیس دید کافی دارند.

جلال بهرامی با بیان اینکه به گفته مسئولان وزارت نیرو، هر کدام از چراغ‌های بزرگراهی چند برابر یک واحد مسکونی عادی برق مصرف می‌کنند، گفت: خاموش کردن آنها بخش مهمی از کسری برق شهر را جبران می‌کند. به همین نسبت بود که باعث شد شهردار تهران به دفاعات از همکاری شهرداری و وزارت نیرو برای تبدیل لامپ‌های معابر شهر به لامپ‌های کم مصرف بگوید. حتی سرمایه‌گذار و نوع لامپ‌های آل‌ای‌دی هم مشخص شده بود اما ابعد کار خیلی بزرگ‌تر از چیزی است که بنظر می‌آید. نزدیک به ۲۰۰ هزار لامپ باید در شهر عوض شود. به گفته بهرامی پیشنهاد شده است که این کار از بزرگراه‌های صدر، امام علی، زین‌الدین، شهید همت، رسالت و حکیم شروع شود.

۲۶گشته در یک ماه

سال ۱۳۹۹ آمار یازگشته‌شدن شهروندان در اثر تاریک ماندن بزرگراه‌ها منتشر شد که در آن آمده بود در بهمن‌ماه این سال و درحالی‌که بیماری کرونا شرایط ویژه‌ای در کشور ایجاد کرده بود، حدود ۲۹ نفر از هموطنان در پی مشکلات ناشی از خاموشی بزرگراه‌ها گشته‌شدند. سردار محمدحسین حمیدی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در نخستین نشست خبری سال ۱۴۰۰ گفته بود که بازگشت روشنایی به بزرگراه‌ها این آمار کاهش پیدا کرده است. اجرای ساعت محدودیت تردد شبانه از ساعت ۹ شب هم باعث شده بود که خاموش کردن چراغ‌های بزرگراه‌ها توجیه بیشتری داشته باشد.

پیگیری

چرا ۱۰۶درخت در منطقه ۵ جابه‌جا شدند؟

شهرداری منطقه ۵ درباره جابه‌جایی چندین اصله درخت در جنت‌آباد مرکزی توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش شهر، در این اطلاعاتیه آمده‌است: چندی پیش شهروندی با مراجعه به مقام قضایی اسناد مالکیت بخشی از قطعه زمینی واقع در جنت‌آباد مرکزی در خیابان شقایق، نقاط نسترن را ارائه کرده که پس از احراز هویت و بررسی‌های دقیق قضایی، اصالت درخواست ایشان مورد تأیید قرار گرفت و شهرداری موظف شد تا محل را که در سنوات گذشته تبدیل به فضای سبز درخت کاری شده بود به مالک تحویل دهد. با توجه به اینکه محل طی این سال‌ها مشجر شده بود، مذاکرات لازم با مالک با نظارت و کمک قضات اجرای احکام دادسرای شهید مفتاح صورت گرفت و ایشان پذیرفت تا با هزینه شخصی و تحت نظارت متخصصان فضای سبیز و ناظران و کارشناسان دادگستری درختان را جابه‌جا کند که این اقدام در مورخه ۸ بهمن‌ماه ۱۴۰۱ با حضور همه دست‌اندرکاران صورت پذیرفته و ۱۰۶ اصله درخت در پلاک‌های همجوار، بوستان‌های نزدیک و بوستان جنگلی کوهسار مجدداً کاشته شد تا تال‌الله در فصل بهار، پس از بیدار شدن از خواب زمستانی، بار دیگر سبز شوند.

تشریح



عکس شهرداری احمد عباس‌زاد

توهم جذب نیرو در شهرداری

رئیس شورای شهر و معاون برنامه‌ریزی شهردار تهران خبر جذب ۴هزار نیروی جدید در شهرداری پایتخت را تکذیب کردند

شده در لیست درست نیست. «مجید باقری در ادامه با بیان اینکه در مجموع از ابتدای شروع به‌کار دوره جدید مدیریت شهری حدود ۲هزار نیرو از شهرداری خارج شده‌اند، عنوان کرد: «هدف‌ها به‌دلیل بازنشستگی، برخی به‌علت فوت و تعدادی هم به‌دلیل استعفا از جمع نیروهای انسانی شهرداری خارج شده‌اند. براساس قانون، شهرداری می‌توانست هزار و ۵۰۰ نفر را به‌ازای ۳هزار نفر خروجی جذب کند، اما عملکرد نشان می‌دهد یک‌سوم از این میزان هم جذب نشده است.» به گفته او در مجموع ۶۷۰ نیروی جدید گزاشته در حاشیه یکمصد و بیست و پنجمین جلسه شورای شهر تهران، مهدی چمران آن را ساختگی دانست و گفت: «اطلاع دقیقی از گزاشته در استخدام ندارم، اما آنچه خوانده‌ام، صحت نداشته و لیست، ساختگی است. استخدام نیروها تکذیب نمی‌شود، اما نمی‌توان لیستی ارائه داد. چرا که استخدام، شرایط خاصی دارد و شورا بررسی خواهد کرد.» معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران هم با بیان اینکه لیست موهومی به‌صورت کهکشان‌ی نشر داده شده است، گفت: «در تبدیل وضعیت

ایثارگری در کشور پرچمدار هستیم. تاکنون ۲هزار و ۸۲۰ نفر تبدیل وضعیت شده‌اند، اما این نقطه قوت در حال تبدیل شدن به نقطه‌ضعف است. تبدیل وضعیت یک نفر از خدمات اداری شهر به رسمی، جذب، محسوب نمی‌شود؛ حتی اگر این مورد هم جذب نیرو باشد باز هم عدد ذکر

ورود ۴۰دستگاه اتوبوس نو تا پایان سال

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، موضوع اول تهران است. مقوله‌ای که توجه ویژه به آن قطعاً با پیامدهای کاهش بار ترافیک و آلودگی هوا همراه خواهد بود. در راستای اهمیت این

گذر از بودجه ۵۰هزار میلیاردی

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری: تکلیف ما تحقق بودجه ۵۰ هزار میلیارد تومانی مصوبه شورا است و ۶۰ هزار میلیارد تومان از اختیارات ما در بخش نقد و غیر نقد خواهد بود. در بخش غیر نقد ۸ هزار میلیارد تومان تکلیف داریم که پیش‌بینی می‌کنیم به مرز ۱۰هزار میلیارد تومان هم برسیم. ۲هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان عوارض گمرکی پیگیری و محقق شد. ۴هزار میلیارد تومان مطالبات از دستگاه‌های دولتی تاکنون تأیید شده که پیگیر جذب آن هستیم. ۳هزار میلیارد تومان هم از اسناد مترو باز است که به‌دنبال تسویه آن خواهیم بود.

و واگن را ضروری دانست و گفت: «بتدایی ترین کار در قبال کاهش ترافیک توسعه حمل و نقل عمومی است که به دلیل کمبود ۵هزار دستگاه اتوبوس و هزار دستگاه واگن با مشکلاتی مواجه هستیم. وقتی وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی اینگونه است نمی‌توان از مردم انتظار داشت با خودروی شخصی تردد نکنند.» او با بیان اینکه قرار بود ۷۰ درصد تردد شهروندان با حمل‌ونقل عمومی و ۳۰ درصد با خودروی شخصی انجام شود، تأکید کرد: «امروز به‌دلیل کمبودها این محاسبات معکوس شده است؛ بنابراین روش‌های سنتی (اعمال محدودیت زوج و فرد...) در کاهش ترافیک، نتیجه‌بخش نبوده‌اند و باید شیوه نو درآند.»

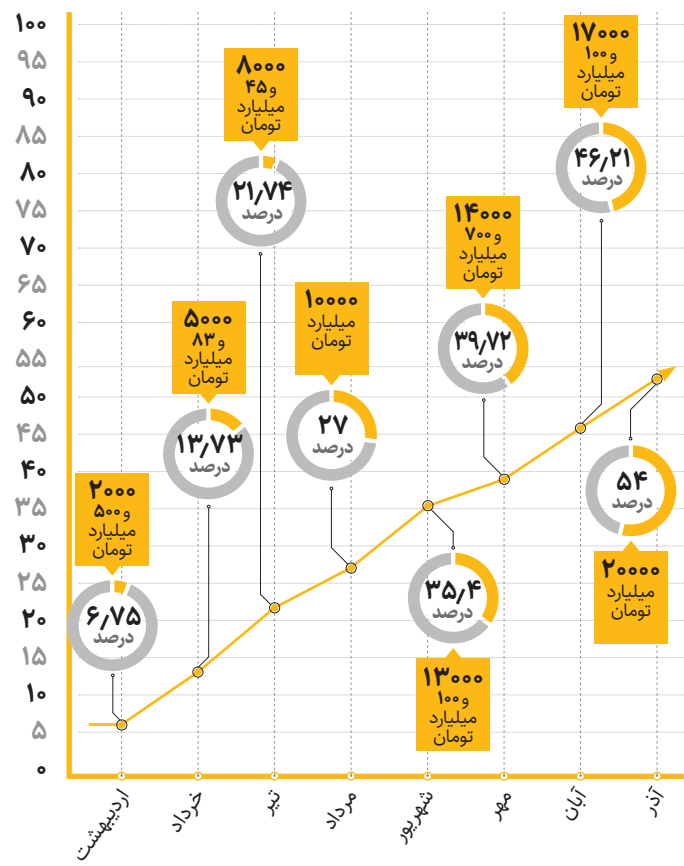
تحقق ۸۷درصدی بودجه شهرداری تهران
ارائه گزارش عملکرد ۹ماهه بودجه شهرداری تهران، دست‌سور جلسه دیروز شورای شهر بود که توسط حبیب کاشانی، خزانه‌دار پارلمان شهری قرائت شد. او با اشاره به تحقق ۸۷درصدی بودجه گفت: «تاکنون ۳۳هزار و ۷۲ میلیارد تومان منابع نقدی و غیرنقدی محقق شده است. ۳۲هزار و ۴۷۷ میلیارد تومان مربوط به منابع نقد ۵۲ و ۶ میلیارد تومان هم غیرنقدی بوده است. براساس پیش‌بینی‌ها مقرر بوده در ۹ماهه نخست حدود ۲۷هزار و ۷۷۷ میلیارد تومان محقق شود که اعداد و ارقام نشان می‌دهند شهرداری حدود ۴هزار و ۷۵ میلیارد تومان از برنامه عقب است.»

کاهش ترافیک، نیازمند شیوه نو

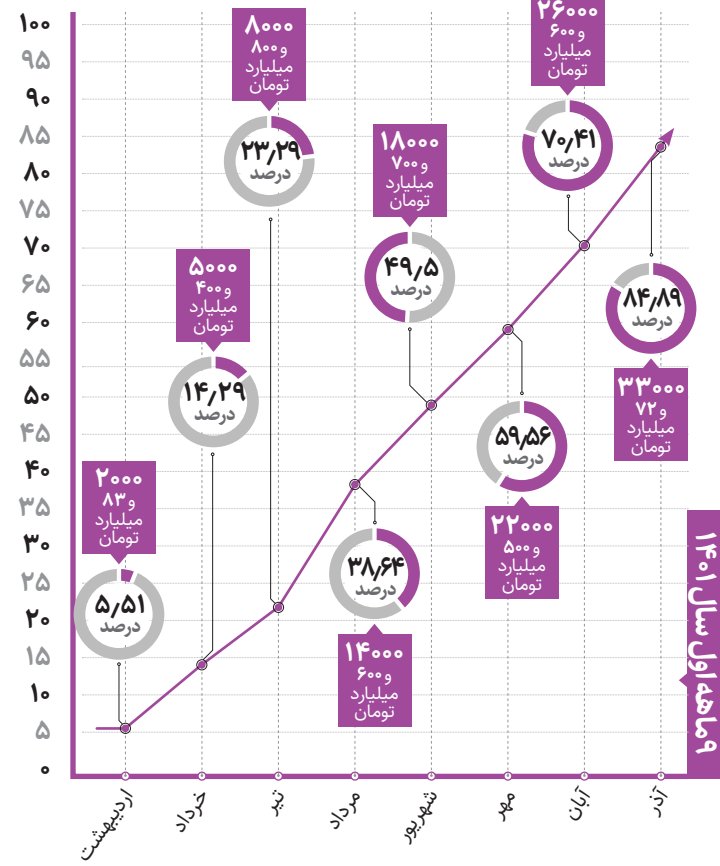
مباحث توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش ترافیک و آلودگی هوای پایتخت به صحبت‌های رئیس پارلمان شهری خلاصه نشد و ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه هم تأمین اتوبوس



مقایسه بودجه شهرداری تهران طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به خوبی نمایان می‌کند که در ۶ماهه نخست سال گذشته که مدیریت در دست جبهه اصلاحات بود، از بودجه پیش‌بینی شده تنها حدود ۳۴ تا ۳۵ درصد درآمد‌ها محقق شده است. پس از این با روی کار آمدن مدیریت ششم شهر، برای کاهش مصارف و منطقی‌تر شدن دخل و خرج شهر، لایحه اصلاحیه بودجه در دستور کار قرار گرفت و رقم کل ۱۱ هزار میلیارد تومان کاهش یافت. با این حال، برای درک بهتر مقایسه عملکرد ۲ ساله در ۲ دوره مختلف مدیریتی، نمودار زیر براساس رقم همان مصوب اولیه (۴۷۶۸۷ میلیارد تومان و بودجه ۳۷۰۰۰ میلیارد تومانی برای ۹ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰) تنظیم شده است.



اینفو: محمدرضا محمدی ناشی



تذکرات

رعایت سرعت عمل

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورا؛ شهرداری تهران در امور مربوط به شورا و شهر به اصول اولیه خود پایبند باشد و از اجرای گزینشی مصوبات شورا پرهیز کند. رعایت سرعت عمل، پاسخ مسئولانه، پیگیری مطالبات مردمی، حفظ رعایت اصل احترام به قانون در رابطه با شورا و آشنایی با ظرفیت‌های اداری در پاسخگویی به اعضای شورا را از شهردار تهران توقع داریم.

صیانت از حریم رود دره کن

زهرا شمس احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورا؛ در دهه‌های اخیر همواره تأکید شده که منطقه کن یکی از ریه‌های تنفسی تهران بوده و بر همین مبنا، نگهداشت بایسته و شایسته باغ‌ها و همچنین ساماندهی حریم و بستر روددره و رودخانه کن در دستور کار مدیریت شهری تهران قرار گرفته است.

به کار گماردن افراد زیر ۱۵سال غیرقانونی است

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا؛ طبق ماده ۷۹ قانون، به کار گماردن افراد کمتر از ۱۵سال تمام ممنوع است. هفته‌های قبل شاهد انتشار ۲فیلم در فضای مجازی بودیم که حاکی از نقض این قانون توسط پیمانکاران حوزه خدمات شهری شهرداری تهران بود که باید بررسی شود.

یادداشت احمد صادقی*

افزایش منطقی بودجه ۱۴۰۲

معمولاً رشد ۲۵ تا ۳۰ درصدی در بودجه سالانه شهرداری تهران منطقی است، اما سال آینده با رشد ۵۶ درصدی بودجه مواجه هستیم. از این‌رو برای بررسی این موضوع جلساتی در کمیسیون برنامه و بودجه بر گزار شد تا مشخص شود این رشد منطقی و واقعی است یا خیر؟ تاکنون شهرداری تهران موفق شده حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان از بودجه ۱۴۰۱ را محقق کند. ۲ماه تا پایان سال باقی مانده است و اگر سهم ۳ میلیارد تومان ارزش افزوده را از یک سو و پرداخت عوارض تخریب و نوسازی را از سوی دیگر لحاظ کنیم، بودجه ۵۰ هزار میلیارد تومانی مصوب شهرداری تهران محقق می‌شود. در جلسات آتی، مجوزهایی به شهرداری تهران مبنی بر فروش املاک و کسب درآمد غیرنقد داده می‌شود که می‌تواند به تعهد ۱۰ هزار میلیارد تومان عمل و بودجه ۶۰ هزار میلیارد تومانی کمک کند؛ بنابراین این اعداد و ارقام نشان می‌دهد که ۲۵ تا ۳۰ درصد بودجه ۶۰ هزار میلیارد تومان حدود ۷۰ تا ۷۸ هزار میلیارد تومان می‌شود. پس می‌توان نتیجه گرفت بودجه پیشنهادی شهرداری تهران رشد منطقی داشته است. نکته قابل تأمل دیگر در بودجه سال آینده، توجه به حمل‌ونقل عمومی است. حدود یک‌سوم کل بودجه یعنی بیش از ۲۰ درصد به این موضوع (حمل‌ونقل عمومی) اختصاص داده شده است.

«عضو شورای شهر تهران

عدد خبر

۲۰۰ آتش‌نشان

در شهرداری تهران جذب می‌شوند. قدرت‌الله محمدی، رئیس سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران گفت: درخصوص کمبود نیرو عقب‌ماندگی‌هایی داریم ولی این مشکل برطرف می‌شود. همچنین مشکل معیشت آتش‌نشانان تا ۳سال آینده قرار است برطرف شود. همچنین قرار است ۲ ایستگاه آتش‌نشانی به‌زودی افتتاح شوند تا تهران ۱۵۰ ایستگاه آتش‌نشانی داشته باشد.

۳۰۰ پارکینگ

در منطقه ۱۰ ساخته می‌شود. تقاضنامه ساخت این پارکینگ‌ها منعقد شده است. رویکرد مدیریت شهری برای رفع معضل سرگردانی وسایل نقلیه شهروندان در سطح منطقه توسعه پارکینگ‌های طبقاتی و مکانیزه است و بر همین اساس تقاضنامه ساخت ۳۰۰ پارکینگ جدید از جمله پارکینگ گلستانی را با سازمان حمل‌ونقل و ترافیک منعقد کرده‌ایم.

۲۰۰ هزار

نفر جدیدترین آمار بازدید از نمایشگاه شهرآفتاب است. این تعداد به سومین دوره نمایشگاه موتورسیکلت و دوچرخه آمدند تا رکورد بازدید از نمایشگاه شهرآفتاب شکسته شود. به گزارش ایسنا، بازدید این میزان جمعیت از نمایشگاه در یک روز، کوچک‌ترین مشکل ترافیکی و راهاندازی در سطح شهر و مسیرهای ورودی ایجاد نکرد.