

میدانین

افزایش قیمت صیفی‌ها ادامه دارد

قیمت بیشتر اقلام سبزی، صیفی و محصولات فرنگی در میدان میوه و تره بار طی ۳ماه گذشته افزایشی بوده است.به گزارش همشهری، علاوه بر پیاز که صادرات بی‌رویه آن طی ماه‌های گذشته قیمت آن را به‌طور بی‌سابقه‌ای افزایش داده، دیگر محصولات پر مصرف حوزه سبزی و صیفی نیز از گرانی بی‌بهره نبوده‌اند و در برخی موارد از جمله بادمجان و کاهو رشد قیمت بیش از ۱۰۰درصد بوده است. تعرفه صادرات پیاز و سیب زمینی با هدف کنترل قیمت و تنظیم بازار این محصولات افزایش یافت اما این اقدام تأثیری بر قیمت پیاز در بازار نداشت.هم‌اکنون پیاز انباری در میدان با قیمت ۱۴٫۹۰۰ عرضه می‌شود.

بادمجان	خیار رسمی	فلفل دلمه سبز	کاهو رسمی
۶٫۲۰۰	۱۳٫۲۰۰	۱۲٫۰۰۰	۵٫۷۰۰
۱۴٫۵۰۰	۱۸٫۸۰۰	۱۹٫۹۰۰	۱۴٫۰۰۰

قیمت در آبان	قیمت در بهمن	سبب	پیاز انباری
۶٫۵۰۰	۱۳٫۵۰۰	۱۰٫۹۰۰	۱۱٫۹۰۰
۱۱٫۲۰۰	۱۳٫۵۰۰	۱۴٫۹۰۰	۱۲٫۹۰۰
هویج	سیب زمینی	پیاز	گوجه
۱۱٫۲۰۰	۱۳٫۵۰۰	۱۰٫۹۰۰	۱۱٫۹۰۰
۱۱٫۲۰۰	۱۳٫۵۰۰	۱۴٫۹۰۰	۱۲٫۹۰۰

سوپرمارکت

گران‌ترین ماست‌ها کدامند؟

افزایش هزینه تولید و قیمت شیر خام طی یک سال اخیر قیمت لبنیات را به‌شدت بالا برده است.نگاهی به قیمت امروز انواع ماست در سوپرمارکت‌ها نشان می‌دهد میانگین قیمت هر کیلو ماست به ۵۰هزار تومان رسیده که این میانگین در مدت مشابه سال گذشته ۳۷۰ هزار تومان بود. مقایسه قیمت کنونی لبنیات با بهمن سال گذشته حاکی از این است که شرکت‌های تولیدی در این بازه زمانی قیمت ماست تولیدی خود را دست کم ۵۰درصد افزایش داده‌اند که در برخی برندها رشد قیمت به بیش از ۶۰درصد هم رسیده است.

قیمت به تومان					
پگاه	سنتی سرشیردار	۱٫۹ کیلوپیو	۹۷۰۰۰۰		
می‌ماس	چکیده پرچرب یونانی	۲کیلوپیو	۹۰۰۰۰۰		
میهن	سنتی سرشیردار	۱٫۵ کیلوپیو	۸۴۰۰۰۰		
پاک	موسیر پرچرب	۲کیلوپیو	۸۴۰۰۰۰		
هراز	پرچرب یونانی پروبیوتیک	۱٫۵ کیلوپیو	۸۱۰۰۰۰		
پگاه	پرچرب	۲٫۲ کیلوپیو	۸۰۰۰۰۰		
میهن	یوگوست همزده پرچرب	۲کیلوپیو	۷۸۰۰۰۰		
کانله	لکنتیوا کم‌چرب	۱٫۵ کیلوپیو	۷۵۰۰۰۰		

افزایش قیمت آیفون تا دویی

قیمت آیفون ۱۳ در دویی هم افزایش یافته، برخی کارشناسان تقاضا از سمت ایران را عامل این رشد می‌دانند

فرخنده رفائی	روزنامهنگار
گزارش	

با گذشت ۵ماه از معرفی آیفون ۱۴ به بازارهای جهان، این گوشی همچنان مجوز واردات تجاری به ایران را ندارد و این عامل به محرکی برای افزایش تقاضا و رشد قیمت آیفون ۱۳ در بازار موبایل تبدیل شده است. البته این رشد قیمت و تقاضا به جغرافیای ایران محدود نمانده، چنان‌که به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان موبایل تهران، افزایش تقاضا از سمت ایران، قیمت گوشی‌های آیفون ۱۳ را در بازار دویی نیز افزایش داده است. محمدرضا رمضان به همشهری گفت: ر‌جیستر نشدن آیفون ۱۴ در ایران و رشد تقاضا برای آیفون ۱۳ باعث شد قیمت این گوشی در دویی نیز از مدل جدید جهانی عقب بماند در حالی‌که در حالت عادی قیمت مدل‌های جدید باید بالاتر از قدیمی‌ها باشد. در بازار ایران قیمت گوشی‌های آیفون پرومکس در یک‌ماه گذشته بیش از ۶۰درصد افزایش یافته و از ۵میلیون تومان به ۸میلیون تومان رسیده است.

با این حال برخی دیگر از فعالان بازار معتقدند افزایش قیمت آیفون ۱۳ در دویی ناشی از کاهش تعداد این نوع گوشی در بازار جهانی است و به سیاست‌های وارداتی ایران ارتباطی ندارد. دبیر انجمن واردکنندگان موبایل کشور در این باره به همشهری گفت: با توجه به ورود آیفون ۱۴ به بازار، شرکت مادر تولید آیفون ۱۳ متوقف کرده و کمبود این مدل گوشی در بازار جهانی به رشد قیمت آن منجر شده است. مهدی عبقری افزود: واردکنندگان با توجه به ممنوعیت واردات آیفون ۱۴، واردات آیفون ۱۳ را دنبال می‌کنند اما با توجه به کمبود جهانی، کمتر می‌توانند این گوشی‌ها را پیدا کنند و این موضوع به رشد قیمت

این گوشی در بازار ایران نیز منتهی شده است. این فعال اقتصادی دیگر عامل افزایش شدید قیمت آیفون ۱۳ را استفاده از ارز حاصل از صادرات خود برای واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰دلار دانست و افزود: قیمت ارز حاصل از صادرات خود عملاً هم‌قیمت ارز آزاد است و واردکنندگان نیز تجربه زیادی در زمینه صادرات ندارند تا ارز حاصل از صادرات را به خرید این گوشی‌ها اختصاص دهند و این موضوع مشکلات زیادی را برای واردکنندگان ایجاد کرده اما این مشکلات در زمینه واردات گوشی‌های زیر ۶۰۰دلاری وجود ندارد زیرا واردات این گوشی‌ها هنوز با ارز نیمايي انجام می‌شود. عبقری با این حال معتقد است با توجه به قیمت کنونی آیفون ۱۳ در دنیا که ۱۳۵۰ تا ۱۴۶۰دلار است این گوشی در ایران هم افزایش

قیمت عجیبی نداشته و متناسب با نرخ ارز رشد کرده زیرا با توجه به رشد نرخ ارز و محاسبه حقوق گمرکی و تعرفه واردات، این گوشی‌ها برای خود واردکننده ۷۰ تا ۷۵میلیون تومان تمام می‌شود.

نوسان روی موج دلار

بازار موبایل بیشتر ماه‌های امسال را با رکود پشت‌سر گذاشت اما مثل دیگر بازارهای کالایی، زور این رکود به تورم و دیگر محرک‌های رشد قیمت نرسید و نرخ‌ها افزایشی بود. این افزایش به‌ویژه در ماه‌های اخیر با تشدید نوسان نرخ دلار بیشتر هم شده و به گفته بازاری‌ها قیمت گوشی‌های پر فروش بازار در ۲٫۳ماه گذشته بیش از ۱۰ تا ۱۵درصد بالا فته است. بررسی‌های همشهری اما نشان می‌دهد افزایش قیمت گوشی

تغییرات قیمت برخی از گوشی‌های موبایل بر تقاضا در یک‌ماه اخیر			
برند و مدل	قیمت / اول آذر	قیمت / ۲۹ آذر	قیمت / ۷ بهمن
سامسونگ A۱۳	۴۵۰۰ تا ۵۵۰۰میلیون تومان	۴۴٫۷۵۰ تا ۵۵میلیون تومان	۴۵٫۶۰۰ تا ۶۰میلیون تومان
سامسونگ A۲۳	۵۵۰۰ تا ۶۵۰۰میلیون تومان	۶٫۷۰۰میلیون تومان	۶٫۷۰۰میلیون تومان
سامسونگ A۳۳	۸۲۰۰ تا ۹۴۰۰میلیون تومان	۱۰٫۱۰۰میلیون تومان	۹٫۶۰۰ تا ۱۰٫۵۰۰میلیون تومان
سامسونگ A۵۳	۱۱٫۲۰۰میلیون تومان	۱۲میلیون تومان	۱۱٫۷۰۰ تا ۱۲٫۹۰۰میلیون تومان
شیائومی نوت ۱۱ پرو	۷٫۷۰۰میلیون تومان	۸٫۶۰۰میلیون تومان	۹میلیون تومان
شیائومی توت ۱۱ معمولی	۵میلیون تومان	۵٫۳۰۰میلیون تومان	۶٫۷۰۰میلیون تومان
آیفون ۱۳، ۱۳ Pro، ۱۳ Max	۳۸میلیون تومان	۴۲میلیون تومان	۴۵میلیون تومان
آیفون ۱۳، ۱۳ Pro، ۱۳ Max	۳۶میلیون تومان	۳۹میلیون تومان	۴۴میلیون تومان
آیفون ۱۳ پرو مکس ۲۵۶	۵۵۴۵۰ تا ۵۵۴۵۰میلیون تومان	۶۵۲۶۳ تا ۶۵۲۶۳میلیون تومان	۶۵۹۵۰ تا ۱۰۵۸۰۰میلیون تومان

تهران همچنان تشنه بارش‌های بیشتر

ذخیره آب ۵سد مهم تهران ۲۵درصد نسبت به پارسل پایین آمده است

اقلیمی کشور رعایت الگوی بهینه مصرف در بخش‌های مختلف مصرف امری ضروری است و باید مورد توجه همه اقشار جامعه قرار گیرد. او بابیان اینکه مخازن سدهای پنج‌گانه تهران با کسری ۸۱میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته روبه‌رو شده‌اند، اعلام کرد: میزان حجم کل مخازن سدهای استان تهران هم‌اکنون ۲۴۴میلیون مترمکعب بوده که این نسبت به‌مدت مشابه مسال قبل با ۲۵درصد افت مواجه شده است. ارسطویی در خصوص میزان بارش‌ها هم گفت: میزان بارش‌ها در استان تهران از ابتدای سال آبی تاکنون ۰٫۷میلی‌متر ثبت شده که این میزان در سال گذشته ۸٫۶۸میلی‌متر بوده است؛ بر این اساس میزان بارش‌ها نسبت به سال آبی قبل آن ۲۰درصد و نسبت به بلندمدت ۴۳٫۲درصد کاهش یافته است.

امار خیر			
شاخص کل بورس تهران در روز گذشته	شخص کل بورس تهران در مبادلات دیروز	تراز صعود و نزول در بازار سهام	ترکیب دیروز در معاملات بازار سهام
۱۱هزار و ۷۸۷ واحد، معادل ۰٫۷۴درصد نزول کرد و به یک میلیون و ۶۰۰هزار و ۸۰۰ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۸هزار و ۲۹۰ واحد اُفت به ۵۰۴هزار و ۲۰۰ واحد رسید.	در مبادلات دیروز ۲۰هزار و ۴۸۵ میلیارد تومان اوراق بهادار در بازار سرمایه دادوستد شد که از این میزان ۶هزار و ۸۰۴میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و بقیه به اوراق بدهی و معاملات عمده اختصاص یافت. این ارقام نشان می‌دهد که ارزش کل معاملات خرد در دادو ستدهای دیروز ۱۷۲۵میلیارد تومان معادل ۲۰درصد در مقایسه با روز چهارم تومانی قبل افت کرده است.	تراز صعود و نزول در بازار سهام	معاملات
ارقام به هزار واحد	معاملات خرد	ارقام به درصد	معاملات
۱۶۱۵	۲۰۰۰۰	۱۶۱۳٫۵	۲۰۰۰۰
۱۶۱۳٫۵	۱۵۰۰۰	۱۶۱۰	۱۵۰۰۰
۱۶۱۰	۱۰۰۰۰	۱۶۰۷٫۵	۱۰۰۰۰
۱۶۰۷٫۵	۵۰۰۰	۱۶۰۵	۵۰۰۰
۱۶۰۵	۰	۱۶۰۲٫۵	۰
۱۶۰۲٫۵		۱۶۰۰	
۱۶۰۰			
در مبادلات دیروز بازار سرمایه، قیمت سهام ۱۵۰نماد معاملاتی رشد و ۵۰۳نماد کاهش یافت. قیمت ۱۱نماد معاملاتی هم تغییر نکرد.	در مبادلات دیروز بازار سرمایه، قیمت سهام ۱۵۰نماد معاملاتی رشد و ۵۰۳نماد کاهش یافت. قیمت ۱۱نماد معاملاتی هم تغییر نکرد.	تراز صعود و نزول بدون تغییر	معاملات
۱۷۵	۲۳	صعود	۲۳
۷۵	۱۷۵	نزول	۷۵
۲۳	۱۷۵	بدون تغییر	۲۳

هم‌شهری

حمل و نقل

سقوط حمل‌ونقل هوایی با اهرم قیمت‌گذاری

حمل‌ونقل هوایی کشور در حالی با فریز قیمت بلیت مواجه شده که فقط ۱۷۵ فروند از ۳۳۰ هواپیمای آن فعال است

ایرلاین‌ها سالانه ۱۸میلیون مسافر در کشور جابه‌جایی‌کنند و بخش عمده مشتریان آنها، مدیران و اقبالر بر خرودار جامعه هستند؛ اما باوجود سهم اندک از حمل‌ونقل مسافر و خاص بودن مشتریان، بازم مشمول قواعد سخت‌گیرانه قیمت‌گذاری دستوری هستند به‌گونه‌ای که طبق ادعای انجمن شرکت‌های هواپیمایی، میانگین قیمت فروش بلیت معادل ۵۰درصد هزینه تمام‌شده آن است. به گزارش همشهری، قیمت‌گذاری دستوری به بهانه حمایت از مصرف‌کننده، مسئله‌ای است که به توزیع نابرابر یارانه‌ها در کشور دامن زده است به‌گونه‌ای که افراد برخوردار به‌واسطه بالاتر بودن میزان مصرف، سهم بسیار بالاتری از یارانه‌های توزیع شده یا قیمت‌گذاری دستوری کسب می‌کنند. در مورد حمل‌ونقل هوایی، سال‌هاست که باوجود مبنای قانونی آزادسازی نرخ‌ها، با‌زم قیمت‌گذاری دستوری اعمال می‌شود و همین مسئله به بروز مشکلات بسیار جدی در صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور و ایرلاین‌ها منجر شده است.



عکس همشهری/احمد عباسی‌نژاد

ایرلاین‌های زده و ناوگان زمین‌گیر
دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تشریح وضعیت ناساعد ناوگان هواپیمایهای مسافری کشور، می‌گوید: در شرایط فعلی از مجموع ۳۳۰ هواپیمای ایرلاین‌های داخلی ۱۷۵ فروند عملیاتی است و مابقی زمین‌گیر هستند؛ چراکه بیشتر شرکت‌ها زیان‌ده هستند و باوجود تلاش‌ها، قادر به نوسازی یا افزایش ناوگان نیستند. مقصود اسعدی‌سامانی می‌افزاید: متعادل‌نشدن نرخ بلیت باعث می‌شود که شرکت‌ها امکان سرمایه‌گذاری و نوسازی نداشته باشند و اگر این روند ادامه یابد، تابستان آینده همین ناوگان را نخواهند داشت؛ در حالی‌که اگر فشاری که روی قیمت‌گذاری وجود دارد برداشته شود و نرخ‌ها تابع عرضه و تقاضا باشد و شرکت‌ها بتوانند خودشان را بازسازی کنند، باعث افزایش ناوگان و افزایش سهم حمل‌ونقل هوایی از کل حمل‌ونقل کشور خواهد شد. او در پاسخ به چگونگی افزایش ناوگان در شرایط تحریمی، اعلام کرد: شرکت‌ها تلاش می‌کنند که این کار را انجام دهند و راهکارهایی وجود دارد که شرکت‌ها با دور زدن تحریرها بتوانند هواپیما وارد کنند.

دخل و خرج ایرلاین‌ها

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره هزینه شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید: از ابتدای سال تعرفه گمرکی قطعات و موتور هواپیما که ۴۲۰۰ تومان به نرخ ارز ETS به ۲۴ هزار تومان بود افزایش یافت. از سوی دیگر بیش از ۶۰درصد هزینه‌های ایرلاین‌ها از ارز است و با افزایش بیش از ۳۰درصدی میانگین قیمت قطعات وارداتی و حمل آنها هزینه مضاعفی به شرکت‌های هواپیمایی وارد شده است. اسعدی‌سامانی می‌افزاید: افزایش تورم جهانی قطعات هواپیما به‌گونه‌ای بوده است که به‌عنوان نمونه، قیمت لاستیک هواپیما از ۱۲۰۰ دلار در سال گذشته به ۲۰۰۰دلار در سال جاری افزایش پیدا کرده است در حالی‌که در داخل نیز با تورم بالای ۴۰درصدی مواجه بودیم. او با انتقاد از اصرار متولیان حوزه حمل‌ونقل بر تداوم قیمت‌گذاری بلیت هواپیما، اعلام می‌کند: هزینه تمام‌شده هر ساعت صندلی برای شرکت‌های هواپیمایی ۴۰ دلار است، اما اکنون فقط حدود ۲۰ دلار از مسافران گرفته می‌شود و مابقی یارانه‌ای است که با احتیاج باید از سوی دولت تقبل شود. به گفته اسعدی‌سامانی، در نتیجه این فشارها هم‌اکنون ۵۰درصد از ناوگان هوایی به‌دلیل کمبود سرمایه در گردش زمین‌گیر است و از مجموع ۳۳۰ هواپیمای مسافری کشور فقط ۱۷۵ فروند عملیاتی است.

تعلیق افزایش ۳۰درصدی قیمت بلیت

طبق قانون برنامه پنجم توسعه نرخ بلیت حمل‌ونقل هوایی آزاد شده و تابع عرضه و تقاضاست و تخفیف‌های تکلیفی که برای شرکت‌های هواپیمایی اعمال شده بود برداشته شده و شرکت‌ها مجاز هستند که نرخ را تعیین کنند؛ همچنین مطابق ماده ۵۳ قانون برنامه ششم آزادسازی نرخ بلیت جزو تکلیف دولت است.

با وجود این تکالیف قانونی و در شرایطی که شیوع کرونا به زمین‌گیری شرکت‌های هواپیمایی انجامید، قیمت‌گذاری دستوری قیمت‌بلیت هواپیما در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت و فشار بر برخی از نمایندگان مجلس نیز مزید بر علت شد تا درخواست‌های انجمن شرکت‌های هواپیمایی معلق بماند. اتفاقی که هم‌زمان به افزایش تخلفات در فروش بلیت منجر شد. در ادامه، طی ایزینی‌های شرکت‌های هواپیمایی با وزارت راه و شهرسازی مقرر شد این شرکت‌ها نیز مشمول حمایت‌ها و تسهیلات دوره کرونا شوند که البته شواهد از عدم تحقق آنها حکایت دارد. آنگونه که دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید در ماه‌های اخیر، این انجمن افزایش ۴۷درصدی قیمت بلیت را پیشنهاد داد که ۳۰درصد آن به تصویب رسید و مقرر شد بعد از اربعین عملی شود؛ اما با‌زم این افزایش قیمت معلق ماند.

عرضه و تقاضای سفر هوایی

آمار‌های دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره عملکرد این شرکت‌ها کی است در سال گذشته ۲۵درصد ظرفیت هواپیماها در پروازهای داخلی و ۳۱درصد ظرفیت هواپیماها در پروازهای خارجی خالی بوده است. بنا بر این آمار‌ها، شرکت‌های هواپیمایی در سال ۱۴۰۰ در پروازهای داخلی ۱۷۰ هزار و ۱۲۵ پرواز با زمان ۲۷۷ هزار و ۷۱۰ ساعت انجام داده‌اند که مستثمن بر ۲۱میلیون و ۷۶هزار و ۶۸۶ صندلی بوده و ۱۵میلیون و ۶۵۰هزار و ۲۲۸ مسافر از این طریق جابه‌جاشده‌اند. به‌عبارتی ضرب‌اشغال هواپیماها در سفرهای داخلی ۷۵درصد بوده و ۲۵درصد پروازها خالی بوده‌است. همچنین در پروازهای خارجی نیز شرکت‌های ایرانی ۲۵ هزار و ۲۵ پرواز با ۴ میلیون و ۵۵۶ هزار و ۳۲۷ صندلی انجام داده‌اند که ضرب‌اشغال آن ۶۹درصد بوده و ۳میلیون و ۲۵۷ هزار و ۹۸۲ مسافر با آن جابه‌جاشده‌اند.