نقل قول خبر

برخورداری صندوق ملی محیط‌زیست از کمک‌های بلاعوض بین‌المللی

رضا انجم شعاع، معاون توسعه مدیریت و امور مجلس سازمان حفاظت محیط زیست: در احکام لایحه بودجه ۱۴۰۲ درج شده است که از محل کمک‌های بلاعوض بین‌المللی از سوی مؤسسات و سازمان‌های بین‌المللی که قابل دریافت توسط دولت است، امکان هزینه کرد برای موضوعات مرتبط با صندوق ملی محیط‌زیست وجود داشته باشد.

ایران، موزه فرونشست شده است

علی بیت‌اللهی، دبیر کارگروه مخاطرات کشور: بیش از ۴۰ درصد فرونشست‌ها در دنیا، کمتر از ۲ سانتی‌متر است و تنها در ۱۰ درصد جهان فرونشست بالای ۱۰ سانتی‌متر داریم و این در حالی است که در بیشتر دشت‌های ایران، نظیر کرمان، سمنان و اصفهان، فرونشست ۱۲ سانتی‌متر و در تهران ۱۵ سانتی‌متر است؛ به شکلی که ایران به موزه‌ای از فرونشست‌ها تبدیل شده است.

عدد خبر

۰/۲ درصد

سهم سازمان حفاظت محیط‌زیست در بودجه سال ۱۴۰۲ کشور است که در ۳ بخش هزینه‌ای، تملک دارایی و احکام و تبصره‌ها پیشنهاد شده است. سهم هزینه‌ای سازمان حفاظت محیط‌زیست در بودجه ۱۴۰۲ با لحاظ اعتبارات متفرقه ۲ هزار و ۵۴۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان است. همچنین ۲۰ درصد عوارض آلایندگی نیز به این سازمان تخصیص یافته است.

۶۰۰۰۰ میلیارد

تومان هزینه کاشت و نگهداری یک میلیارد اصله درخت در کشور است و آنطور که هادی کیادلیری، دبیر سابق مجمع کنوانسیون تنوع‌زیستی کشور گفته است، برای کاشت یک میلیارد نهال در ۲ میلیون هکتار از وسعت سرزمینی ایران این بودجه تنها برای کاشت و نگهداشت نهال است؛ درحالی‌که برای اجرای طرح تنفس جنگل‌های شمال ۸۰ میلیارد تومان بودجه نیاز بود که تامین نشد.

جفت بلژیکی برای تنهاترین پرنده ایران

سازمان حفاظت محیط‌زیست با جفت‌یابی برای تنها بازمانده گله غربی سیبری، امیدوار به احیای جمعیت درناهای سیبری است

گزارش
محمد باریکانی
روزنامه‌نگار

۱۵ سال است که «امید» تنها بازمانده از جمعیت گله غربی منقرض شده درناهای سیبری در مسیر ۵ هزار کیلومتری مهاجرت از سیبری به آفریقای جنوبی، در ایران بر زمین می‌نشیند و همچنان تالاب‌های فریدونکنار را برای زمستان‌گذرانی در مسیر مهاجرت انتخاب می‌کند. همشهری پیش‌تر در گزارشی از امید نوشته بود که نخستین بار زمستان سال ۸۶ بود که ۳ درنای سپید سیبری در تالاب فریدونکنار بر زمین نشستند. سال ۱۳۵۳ البته نخستین درناهای سیبری در ایران مشاهده شده بودند. اما آنها از جمعیت درنای سپید نبودند. در همان سال ۸۶ یکی از ۳ درنا توسط شکارچیان تلف شد و دیگری که «آرزو» همسر امید بود، سال ۸۷ تلف شد. از آن سال تاکنون امید، این تک درنای باقیمانده گله غربی سیبری برای زمستان‌گذرانی به ایران می‌آید. امید تاکنون توانسته است از میان گلوله‌های سرگردان شکارچیان غیرمجاز در آسمان و دام‌های فریبکارانه بر آبگیرهای مازندران در امان بماند و یک سال دیگر نیز در تالاب‌های فریدونکنار زنده بماند. سن تخمینی امید به تخمین پرنده‌شناس‌ها، ۳۵ سال است و درصورت مناسب‌بودن شرایط این پرنده می‌تواند تا ۷۰ سال زنده بماند. تنهاترین پرنده جهان ۱۶۰ سانتی‌متر طول دارد و وقتی بال‌هایش را می‌گشاید بیش از ۲ متر از فضای آسمان را می‌گیرد. زمستان‌گذرانی امید در ایران نیز از ابتدای آبان‌ماه تا پایان بهمن‌ماه طول می‌کشد. این پانزدهمین سالی است که «امید» این پرنده مشهور تنها در جهان به ایران آمده است و حالا سازمان حفاظت محیط‌زیست در پانزدهمین حضور این درنای تنهای سیبری برایش جفت بلژیکی تدارک دیده است تا شاید امسال امید از تنهایی خارج شود و در نگاهی خوش‌بینانه با درنای بلژیکی بتواند نسل گله غربی منقرض‌شده درنای سیبری را احیا کند. سازمان حفاظت محیط‌زیست همچنین تلاش کرده است با واردات یک درنای ماده از بلژیک، امید این تک‌درنای سیبری را از مهاجرت تنها نجات دهد و یار پرواز برایش مهیا کند. اما آیا این اقدام قادر به نجات نسل منقرض‌شده امید و حتی بیرون آوردن این تنهاترین پرنده جهان از خلوت پرواز در مسیر مهاجرت خواهد بود؟

تکرار تجربه شکست‌خورده

علیرضا هاشمی؛ کارشناس ارشد تنوع‌زیستی: ۱۵ سال قبل تجربه احیای درنای سیبری در پروژه حفاظت از این گونه زیرنظر صندوق پروژه‌های خرد سازمان ملل (GEF) آزموده شد. آن زمان تعداد درناهایی که به ایران آمدند، ۱۰ بال بود. برای این پروژه یک میلیون دلار کمک نقدی سازمان ملل و یک میلیون دلار کمک غیرنقدی ایران گذاشته شد، اما پروژه موفقیت‌آمیز نبود. سازمان حفاظت محیط‌زیست حالا نیز همان مسیر را در پیش گرفته است. هرگز نمی‌توان با یک جفت از درناهای سیبری جمعیت این گونه را احیا کرد. حتی درصورت موفقیت هم بعدتر به‌دلیل اختلال ژنتیک این گونه، مشکلات زیادی برای آن به‌وجود می‌آید. دلیل اینکه چرا در پروژه قبلی احیای درنای سیبری موفق نبودیم و جوجه‌هایی که به ایران آوردیم همگی از بین رفتند، ناامنی مسیر مهاجرت درناها در ایران بود. بیش از ۱۰ سال است که سازمان‌های مردم‌نهاد و سازمان‌های بین‌المللی فریاد می‌زنند زیستگاه اصلی درنای سیبری در فریدونکنار ناامن است. سالانه میلیاردها تومان به جیب مافیای صید و شکار پرندگان مهاجر در فریدونکنار می‌رود و در این وضعیت آوردن جفت برای تک درنای سیبری نه‌تنها به احیای این گونه کمک نمی‌کند، بلکه فاجعه صید بی‌رویه پرندگان مهاجر در فریدونکنار را هم پنهان می‌کند. سازمان حفاظت محیط‌زیست بر زیستگاه اصلی درنای سیبری اشراف و کنترل ندارد. پس تا زمانی که امنیت زیستگاه فریدونکنار برای پرندگان مهاجر از جمله «امید» فراهم نشود، نه‌تنها درنای سیبری حفاظت نمی‌شود که گونه‌های دیگر پرندگان مهاجر را نیز از دست می‌دهیم. چون تالاب‌های فریدونکنار همچنان به‌عنوان سیاهچاله پرندگان مهاجر شناخته می‌شوند. درنا رفتار خاصی در جفت‌یابی دارد و معلوم نیست جفتی که کنار امید می‌گذارند برایش بماند. روی گونه‌ای دست گذاشته‌اند که پیش‌تر ۶ مرتبه برای احیای آن آزمون و خطا و میلیون‌ها دلار خرج شده اما شکست خورده است. تا زیستگاه این پرنده امن نشود، آوردن درنای بلژیکی برای احیای جمعیت و همراهی با امید، بی‌فایده است. اصلا چه تضمینی وجود دارد که درنای جدید با «امید» مهاجرت کند؟ حافظه مهاجرتی درنایی که از بلژیک آمده، برای این مسیر نیست. ضمن آنکه باید ببینیم آیا اصلا امید با این پرنده همراه می‌شود؟ پیش‌تر که ۱۰ پرنده آمده بود امید داشتیم تک درنای سیبری با یکی از آنها در فصل مهاجرت و زادآوری همراه شود ولی این اتفاق نیفتاد. تضمینی هم وجود ندارد درنای تازه‌وارد در مسیر مهاجرت تلف نشود.

امید به پرواز مشترک

عطاءالله کاویان؛ مدیرکل محیط‌زیست استان مازندران: با پیگیری و تلاش سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور و پیگیری‌های اداره کل محیط‌زیست مازندران یک بال درنای سیبری از مرکز تکثیر و حفاظت درنا در کشور بلژیک از مسیر هواپیمایی این کشور به قطر و از آنجا به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) انتقال یافت و صبح پنجشنبه گذشته با طی مراحل تشریفاتی و گمرکی برای رهاسازی در منطقه تالاب بین‌المللی فریدونکنار اعزام شد. مجموعه همکاران ما در طول ۲ ماه گذشته بسیج شدند و مجموعه سازه موقت در محل تالاب زمستان‌گذرانی درنای امید را آماده‌سازی کردند و پروتکل‌ها انجام و این پرنده با علائم کامل زیستی در محل سازه موقت حضور دارد. بعد از طی یک دوره کوتاه در سازه موقت احتمال دارد این پرنده به محیط طبیعی اطراف منتقل شود. هدف از این انتقال نیز ادامه تلاش‌های ۲۵ سال گذشته برای حفظ و تقویت کریدور پروازی و مهاجرتی درنای سیبری از گله غربی است. «امید» حدود ۱۵ سال است که به‌صورت انفرادی مهاجرت می‌کند و تلاش ما بر این است بتوان درناهای دیگری را در این مسیر مهاجرتی همراه این پرنده کنیم. از دی‌ماه ۱۳۸۵ تاکنون بعد از اینکه گله غربی تک درنای خود را به تالاب فریدونکنار فرستاد، باعث شد مجامع مختلف بین‌المللی به ما کمک کنند و مرکز بلژیک نیز این همکاری را با ما داشت. انتظار دوستداران حیات‌وحش این بود که برنامه‌هایی برای رهاسازی و تقویت مسیر پروازی داشته باشیم که این اتفاق بعد از سال‌ها افتاد. انتظار داریم درنای جدید در یک فضای آرام با تامین امنیت در ۳ هفته ابتدایی، کنار امید قرار بگیرد و در زمان مهاجرت بتوانند با یکدیگر پرواز کنند. لازمه این امر تامین امنیت برای درنای تازه‌وارد به کشور است، بنابراین حضور نیافتن در منطقه‌ای که درنا در آن اسکان داده شده، امری ضروری است. سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز برای حفظ امنیت در حال پایش منطقه است تا پروتکلی که از طرف کشور بلژیک داده شده اجرایی شود.

خبر روز

تشکیل سازمان منطقه‌ای محیط‌زیست با مشارکت کشورهای همسایه

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور گفت: سازمان منطقه‌ای محیط‌زیست به‌منظور رفع و بررسی بسیاری از مشکلات محیط‌زیستی به‌ویژه گرد و خاک با منشأ خارجی با مشارکت کشورهای همسایه تشکیل می‌شود.

علی سلاجقه در حاشیه سفر به سنندج در پاسخ به سؤال خبرنگار ایرنا در مورد برنامه سازمان محیط‌زیست برای جلوگیری از ورود گردوغبار با منشأ خارجی به کشور گفت: در ارتباط با منابع خارجی آلودگی هوا، امسال نشستی را در تهران با حضور مقامات کشورهای همسایه برگزار کردیم و یکی از نتایج این نشست، تاسیس سازمان منطقه‌ای محیط‌زیست بود که اساسنامه آن تأیید و به وزارت امور خارجه ارسال شده است و بعد از تصویب ۱۵ کشور مرتبط با پدیده گرد و خاک، این سازمان ایجاد می‌شود.

وی یادآور شد: تاسیس این سازمان ظرفیت بسیار مطلوبی در راستای حل مشکلات محیط‌زیستی به‌ویژه گرد و خاک است که بعد از تاسیس کارهای میدانی، آغاز می‌شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور اظهار کرد: قرار بود در مهر ماه سال جاری، تبادل کارشناس با کشورهای همسایه داشته باشیم؛ همه شرایط هم مهیا بود، ولی به‌دلیل تغییر دولت در عراق، این مسئله به تأخیر افتاد ولی مکاتبات لازم انجام شده و در نخستین فرصت، این تبادل صورت می‌گیرد.

وی افزود: در بحث آلودگی‌هایی که منشأ داخلی دارد، دستگاه‌های مرتبط موظف به انجام فعالیت و اقدام براساس رسالت شان هستند.

سلاجقه در ادامه گفت: با توجه به وضعیت اقلیمی، پوشش گیاهی و منابع آبی استان، کردستان باید شاداب‌ترین منطقه کشور باشد اما ورود گرد و خاک از کشورهای همسایه، منجر به آلودگی هوای این استان در ماه‌هایی از سال می‌شود.

سلاجقه در ارتباط با برنامه سازمان محیط‌زیست برای از رده خارج کردن خودروهای اسقاطی که تأثیر زیادی در آلودگی هوا دارند هم گفت: در سال‌های گذشته سالانه ۲۵ هزار خودرو از رده خارج می‌شد، امسال هم به‌طور جدی پیگیری خواهیم کرد.

وی ادامه داد: قرار است به ازای تولید یا ورود هر خودروی وارداتی به کشور، ۴ خودرو از رده خارج شود که سازمان محیط‌زیست به‌عنوان دستگاه نظارتی بر این مهم نظارت خواهد داشت.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه به‌عنوان دستگاه نظارتی قصور و کم کاری را از هیچ نهاد و ارگانی نمی‌پذیریم، افزود: با رویکرد و برنامه‌هایی که در کشور داریم بی‌شک، شاخص آلایندگی هوا رو به بهبود خواهد رفت.

سلاجقه افزود: دیگر اجازه ورود فاضلاب شهری و صنعتی به محیط‌زیست به‌ویژه منابع آبی و تالاب‌های کشور از جمله، زریبار را نمی‌دهیم.

وی با بیان اینکه تالاب زریبار سرمایه ملی است، ادامه داد: مشکلات و معضلات محیط‌زیست را باید با ارائه راهکار و برنامه‌های اصولی کاهش دهیم و این مهم باید دغدغه همه ما باشد.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست همچنین به تغذیه حیات‌وحش در فصل سرد اشاره کرد و گفت: در فصول سرد سال، حیات‌وحش برای تامین خوراک دچار مشکل شده و به مناطق و محدوده‌های شهری نزدیک می‌شوند که انسان‌های سودجو در این شرایط آنها را شکار می‌کنند.

سلاجقه با اعلام اینکه محیط بانان این سازمان، حافظ محیط‌زیست و حیات وحش هستند، افزود: علوفه به اندازه کافی در انبارها وجود دارد، ولی تصمیم داریم از ظرفیت خیران و واقفان هم در این رابطه استفاده کنیم.

وی ادامه داد: یکی از برنامه‌های ما شکل‌گیری مجمع خیران و واقفان محیط‌زیست در کشور است که استان‌های کردستان و کرمانشاه در این رابطه پیشقدم بوده و کارهایی انجام داده‌اند.

کاهش تلفات خرس قهوه‌ای در مازندران

رئیس اداره حیات‌وحش محیط‌زیست مازندران با بیان اینکه برخی تعارضات در ارتباط با حضور خرس قهوه‌ای در مازندران وجود دارد و به زنبورداران، دامداران و کشاورزان تأکید شد در فصل بهار و تابستان با دیدن خرس قهوه‌ای به محیط‌بانی اطلاع دهند تا مورد آزار و تهدید انسانی قرار نگیرند، گفت: سالانه شاهد تلفات ۳ تا ۴ خرس قهوه‌ای در مازندران بودیم که اغلب به‌صورت تصادفات جاده‌ای، شکار غیرمجاز، دام و تله بود. اما خوشبختانه در سال‌های اخیر آمار مرگ‌ومیر خرس قهوه‌ای در مازندران کم شده است. کوروس ربیعی به ایسنا گفت: زیستگاه خرس قهوه‌ای در مناطق کوهستانی مازندران است و رها شده در طبیعت که تصویر زیبایی را ایجاد می‌کند. او با اشاره به اینکه این گونه گوشتخوار با جثه‌ای بزرگ مورد توجه محیط‌بانان است و از این جمعیت صیانت می‌شود، اظهار کرد: مازندران ۲۰ نقطه حفاظت‌شده و ۵۰ پاسگاه محیط‌بانی دارد که تمام گونه‌های حیات‌وحش در کنترل حفاظت محیط‌زیست استان قرار دارد. وی گفت: این گونه پستاندار به لحاظ جثه بزرگ نیازمند حفاظت بیشتری است. ربیعی افزود: مشاهده‌ها نشان داده که خرس قهوه‌ای دارای جمعیت خوبی است و از غرب تا شرق مازندران پراکنده هستند اما شمار خاصی از لحاظ آماری در استان نداریم.

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۴۹-۱۴۰۱)

شهرداری منطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان	ملاحظات
۱	اجرای عملیات بازسازی و احداث سوله انبار ساختمان راهنمایی و رانندگی (راهور) واقع در منطقه ۱۸	۴۵،۷۷۷،۱۰۷،۵۳۱	۱،۳۷۴،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	-

الف) محل ارائه خدمات: در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
ب) شرایط متقاضی:
ردیف ۱: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای صلاحیت تخصص ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.
ضمناً متقاضیان شرکت در مناقصات می‌بایستی دارای گواهینامه معتبر تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران (حقیقی و حقوقی) یا معرفی‌نامه موقت صادره توسط وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی در روز بازگشایی پاکات باشند.
ج) نحوه تامین اعتبار: اعتبار پروژه های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی و غیر نقدی تامین گردیده است.
د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: جاده ساوه - ابتدای شهرک ولیعصر (عج) - ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادها
ه) سپرده شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۰۴۵۲۲۰۶۵ نزد بانک شهر - شعبه آیت ا... سعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه.
و) مهلت ارائه اسناد : تا پایان ساعت اداری روز سه شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۸
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود .
ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارك را پس از اخذ با قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاك و مهر شده تحویل نمایند.
"اسناد مناقصه/ مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد."

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸

آگهی مزایده عمومی شماره ۳۰ / ۱۴۰۱

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی طی یک مرحله به بهره‌بردار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	محل مورد بهره‌برداری	موضوع	مبلغ پایه ماهیانه بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مدت بهره‌برداری
۱	مجتمع تجاری اندیشه تهران سیدخندان، میدان شهید قندی جنب شهرداری منطقه ۷	غرفه شماره ۴ به مساحت ۸/۳۱ متر مربع جهت فروش آبمیوه و بستنی	۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی
۲		غرفه شماره ۵ به مساحت ۸/۱۱ متر مربع جهت فروش اسنک	۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی
۳		غرفه شماره ۶ به مساحت ۳/۹۳ متر مربع جهت فروش لواشک و ترشک	۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی

۱- کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت نام در سامانه پیمانکاران (سامانه قراردادها) از طریق سایت www.Tehran.ir می‌باشند.
۲- به اطلاع می رساند اسناد مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد."
۳- شرکت کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مزایده به حساب سپرده **۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷** منطقه نزد بانک شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی شرکت در مزایده می باشند.
۴- از بهره‌برداران داوطلب شرکت در مزایده دعوت می‌شود برای شرکت در مزایده فوق‌الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن **۸۸۴۹۶۹۰۶**). بهای پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و بدون خط خوردگی در پاکت "ب" به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مزایده و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکات ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مزایده می‌باشد.
۵- بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مزایده و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک مزایده را پس از تائید با قید کلمه قبولی مهر و امضا نموده و به ترتیب مقرر در اسناد، در پاکت‌های "الف" و "ب" دریافتی به صورت لاك و مهر شده قرار داده و تحویل دبیرخانه مرکزی، واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷، طبقه همکف داده و رسید دریافت نمایند.
۶- پرداخت هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت بنیاد بتن ایران به نمایندگی از بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نسبت به خریداری "خط تولید قطعات بتنی" اقدام نماید.

- نصب، راه‌اندازی و بهره‌برداری از خط تولید قطعات بتنی و گارانتی و خدمات پس از فروش دستگاه‌ها و قطعات و متعلقات در خط تولید نیز بر عهده پیشنهاددهنده می‌باشد.
- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** پیشنهاددهندگان می‌بایست جهت تضمین شرکت در مناقصه و ضمانت دوران گارانتی مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) را به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید تا پایان دوران گارانتی و یا با ارائه چک تضمین شده بانکی به‌نام مناقصه‌گزار (بنیاد مسکن انقلاب اسلامی) اقدام و آن را به نماینده خریدار (مناقصه‌گزار) ارائه نماید.
- **هزینه خریداری و مهلت تحویل اسناد:** متقاضیان واجد شرایط شرکت‌کننده در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آخرین آگهی به‌مدت ۱۰ روز اسناد مناقصه را ضمن ارائه معرفی‌نامه و اصل فیش واریز به‌مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیون ریال) به‌حساب شماره ۰۱۰۵۹۲۸۸۴۸۰۰۵ (بانک ملی شعبه فاطمی کد ۷۳۱ به‌نام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی) و مراجعه به دفتر مرکزی شرکت بنیاد بتن ایران واقع در تهران، خیابان گاندی، خیابان هفدهم، پلاک ۲۲ دریافت نمایند و حداکثر تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ نسبت به تکمیل و ارسال مدارک به شرکت بنیاد بتن ایران اقدام نمایند.
- کلیه پاکات مناقصه می‌بایست به‌صورت دربسته، ممهور و نام، نشانی، شماره تماس پیشنهاددهنده و موضوع مناقصه روی پاکت درج گردد.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ۸۸۱۹۴۳۱۶ -۰۲۱ و ۸۸۱۹۴۳۲۲ -۰۲۱ و ۸۸۷۷۲۹۷۹ -۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- درج این آگهی به‌منزله‌ی ایجاب و یا قبول از طرف دستگاه مناقصه‌گزار یا نماینده وی محسوب نخواهد شد و مناقصه‌گزار در قبولی یا رد هر یک یا کلیه‌ی پیشنهادات مخیر می‌باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه تشریح گردیده و همگی مورد قبول مناقصه‌گر (شرکت‌کننده در مناقصه) می‌باشد.