یادداشت | امیر شهرابی*

## لایحه بودجه سال ۱۴۰۲شهرداری چه ویژگی‌هایی دارد؟

لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران با اعتبار ۷۸هزار و ۴۷۵میلیارد تومان جهت بررسی و تصویب در روز سه‌شنبه ۴بهمن‌ماه ۱۴۰۱ به شورای اسلامی شهر تهران ارائه شد. بودجه پیشنهادی ۱۴۰۲ در مقایسه با بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ (۵۰۳۷۰ میلیارد تومان) رشد ۵۶درصدی داشته است؛ رشدی که در قاعده و شکل برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران (۱۴۰۴-۱۴۰۱)، تغییر در سطح شاخص عمومی قیمت‌ها، نوسانات اقتصادی و نیز رفع مسائل کلیدی شهر در چارچوب وظایف و تکالیف مدیریت شهری اجتناب‌ناپذیر به‌نظر می‌رسد. لایحه سال ۱۴۰۲ به‌لحاظ ساختاری-شکلی و محتوایی در مقایسه با سال‌های قبل تغییراتی داشته و از ویژگی‌های متفاوتی برخوردار است که در نوع خود به شفافیت، انعطاف‌پذیری و انطباق‌پذیری بودجه با برنامه کمک کرده‌است. ویژگی بارز لایحه، تهیه و تنظیم سه‌سطحی بودجه است. در سطح اول ۷۸هزار و ۴۷۵میلیارد تومان با ۵۶درصد افزایش نسبت به بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ را داریم که بودجه معمول و مرسوم شهرداری است که اعتبارات هزینه‌ای، پروژه‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای اعم از پروژه‌های مستمر و غیرمستمر در سطح مناطق و معاونت‌ها و پروژه‌های توسعه محله‌ای و نیز اعتبارات تملک دارایی‌های مالی را شامل می‌شود. در سطح دوم و در قالب تبصره ۲۰ حدود ۳۰هزار میلیارد تومان درنظر گرفته شده‌است. طبق این تبصره به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورت تحقق منابع مازاد بر بودجه مصوب در امسال، برای تامین مالی ۱۶کلان پروژه علاوه بر سقف اعتبار مصوب اقدام و در تفریغ بودجه منظور کند. سطح سوم بودجه پیشنهادی بر تامین مالی شهرداری از طریق جلب مشارکت بخش خصوصی تمرکز دارد. در تبصره ۱۹ لایحه، فرصت‌های سرمایه‌گذاری و مشارکت مردمی در ۴۲ پروژه شهری شهر تهران درج شده است تا بخش خصوصی برای مشارکت در پروژه‌های شهری تهران نقش‌آفرین باشد. از این نظر لایحه بودجه ۱۴۰۲ از انعطاف‌پذیری و شفافیت بالایی برخوردار است؛ چراکه بسته به تحقق منابع درآمدی، میزان مشارکت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری و دیگر متغیرهای اقتصادی، زمینه خدمات‌رسانی گسترده‌تر و ایجاد تحول در شهر (متناسب با شرایط محیطی و اقتصادی در طول اجرای بودجه) را برای مدیریت شهری (شهرداری و شورای شهر) فراهم می‌کند.

لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در راستای برنامه (مصوب) چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری (۱۴۰۴-۱۴۰۱) تهیه شده و برشی از برنامه چهارم است. لزوم انطباق بودجه با برنامه جزو دغدغه‌های مدیریت شهری در فصل بودجه‌ریزی بوده و بودجه پیشنهادی بر مبنای مسائل کلیدی شهر و موضوعات ۵گانه برنامه مصوب (حمل‌ونقل و ترافیک، محیط‌زیست و آلودگی هوا، ایمنی شهری و بافت فرسوده، مسائل فرهنگی و اجتماعی و هوشمندسازی و بهبود مدیریت) تهیه و تدوین شده است. در برنامه چهارم، تعداد ۱۴۴ حکم مصوب شده که مابه‌ازای این احکام در سطح ماموریت‌های ۶گانه، برنامه‌ها، طرح-خدمت و پروژه‌های شهری قابل ردیابی است.

از دیگر ویژگی‌های محتوایی لایحه که گامی مهم در راستای استقرار نظام بودجه‌ریزی مشارکتی به شمار می‌آید، طرح «من شهردارم» است. در فرایند تدوین و پیشنهاد پروژه‌های توسعه محله‌ای برای اولین‌بار از نظرات و پیشنهادهای شهروندان تهرانی در قالب این طرح استفاده شده است. در این خصوص در یک زمانبندی مشخص و همزمان با فصل بودجه‌ریزی، ۲۰۸۵ پروژه به ارزش نزدیک به ۴هزار میلیارد تومان در بوته نظرسنجی قرار گرفت و پروژه‌های سطح محلات توسط شهروندان (در سامانه من شهردارم) اولویت‌گذاری و تأیید شد تا لایحه بودجه منطبق با خواست و نظرات شهروندان تنظیم و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه شود. یکی از ویژگی‌های لایحه، بازنگری در ساختار بودجه شهرداری و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه و وابسته به آن بوده است. بر این اساس در حوزه تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۲ شهرداری برای ساماندهی، تجمیع و دسته‌بندی ردیف‌های اعتباری اقدام شده است. این موضوع ضمن ایجاد شفافیت و انعطاف‌پذیری اجرای بودجه بستر تحقق اهداف عملکردی پیش‌بینی شده در زمان تدوین را فراهم می‌سازد. از دیگر تغییرات لایحه می‌توان به پیاده‌سازی مدل جدید تسهیم و توزیع عادلانه و اطلاعات محور اعتبارات هزینه‌ای و سرمایه‌ای مستمر بر مبنای شاخص‌های مؤثر، پیاده‌سازی نظام تصویب پروژه‌های جدید بر مبنای مطالعات فنی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، زیست‌محیطی، پدافند غیرعامل و عدالت، بازنگری و ساماندهی تبصره‌های بودجه و نیز تغییر و بهبود ساختار کتاب بودجه شهرداری تهران اشاره کرد. با تغییرات در ساختار کتاب لایحه بودجه علاوه بر تقسیم اعتبار براساس شاخص‌ها و تدقیق واحدهای سنجش، امکان مقایسه بودجه (در یک نمای کلی) پروژه‌های سرمایه‌ای مستمر و غیرمستمر مناطق ۲۲گانه و معاونت‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌ها فراهم شده است. علاوه بر این بازنگری در فرم‌های بودجه سازمان‌ها و شرکت‌ها و یکپارچه‌سازی نظام کدینگ بودجه آنها با نظام بودجه‌ریزی شهرداری زمینه نظارت‌پذیری بر بودجه و ارتقای شفافیت و انضباط مالی و یکپارچه‌سازی سامانه‌های بودجه و مالی و اتصال بودجه سازمان‌ها و شرکت‌ها به بودجه عمومی شهرداری را میسر می‌کند.

*مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران

خبر

## واکسن هپاتیت B برای ۲۶ هزار کارگر خدمات‌شهری

سخنگوی شهرداری تهران گفت: واکسیناسیون ۲۶ هزار نیروی خدمات شهری در شهرداری تهران در دستور کار است. به گزارش همشهری، عبدالمطهر محمدخانی با اشاره به اینکه کارگران خدمات شهری به واسطه فعالیت‌هایی که در حوزه پسماند و سایر حوزه‌ها انجام می‌دهند بیشتر در معرض خطر هستند، گفت: ۷۸ هزار دوز واکسن برای ۲۶ هزار کارمند شهرداری تهران طبق دستورالعمل و با نظارت مسئولان وزارت بهداشت، تزریق خواهد شد. امیر نورمحمدی، مدیرعامل شرکت شهر سالم نیز در این‌باره گفت: طرح ضربتی برای تزریق ۷۲ هزار واکسن هپاتیت B به ۲۶ هزار کارگر شهرداری تهران در ۳ مرحله انجام می‌شود. واکسن‌ها تامین شده و پیش‌بینی می‌کنیم بتوانیم به‌صورت ضربتی بین ۱۰ تا ۱۵ روز این پروژه مهم را انجام دهیم.

# ۴ برابر شدن مسافرگیری خط ۶

### ایستگاه متروی کارگر تا آخر سال افتتاح می‌شود

گزارش | مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

مدیریت شهری پایتخت در برنامه چهارم توسعه، گسترش حمل‌ونقل عمومی و همچنین تکمیل خطوط و اضافه کردن ناوگان و اورهال مترو را در اولویت قرار داده است. با توجه به اینکه خط ۶ تقریبا نیمی از مناطق تهران را پوشش می‌دهد، افزوده شدن ۱۴ ایستگاه، کمک شایانی به حمل‌ونقل عمومی پایتخت می‌کند؛ در نتیجه این پروژه اهمیت بیشتری پیدا کرده است. شاید همین اهمیت باعث شد تا علیرضا زاکانی، شهردار تهران در جریان سیزدهمین سلسله بازدیدهای خود از مناطق تهران با عنوان طرح قرار خدمت، در منطقه ۶، در نخستین بازدید میدانی خود از ایستگاه متروی کارگر بازدید کرد. پروژه‌ای که بیش از ۹۰ درصد آن تکمیل شده و طبق برنامه قرار است تا قبل از پایان سال به بهره‌برداری برسد. تاکنون تعدادی از مدیران ارشد شهری و اعضای شورای شهر در بازه‌های زمانی مختلف از پروژه تکمیل خط ۶ متروی تهران بازدید کرده و از نزدیک در جریان میزان پیشرفت آن قرار گرفته‌اند. شامگاه سه‌شنبه ۲۰ دی‌ماه امسال تست گرم بخش میانی خط ۶ متروی تهران، در فاصله بین ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس تا میدان امام حسین(ع) با موفقیت انجام شد.

**۴۲ کیلومتر** طول خط
**۳۲ ایستگاه** در خط ۶
**۱۷ کیلومتر** آن به بهره‌برداری رسیده است
**۱۳ ایستگاه** خط ۶ تاکنون افتتاح شده است
**۶ ایستگاه** شهید ستاری، شهید اشرفی‌اصفهانی، یادگار امام، مرزداران، شهرک آزمایش و دانشگاه تربیت مدرس **در نیمه‌غربی خط فعالند.**
**۷ ایستگاه** امام حسین(ع)، میدان شهدا، امیرکبیر، شهید رضایی، بعثت، کیان‌شهر و دولت‌آباد **دربخش شرقی خط فعالند.**

**کوهسار**
کوهسار، شهدای کن، شهران، شهرزیبا و آیت‌الله کاشانی ۵ ایستگاه در دست احداث توسعه شمالی هستند.

شهدای کن — شهران — شهرزیبا — آیت‌الله کاشانی — شهید ستاری — شهید اشرفی اصفهانی — یادگار امام — مرزداران — شهرک آزمایش — دانشگاه تربیت مدرس — کارگر — بوستان لاله — میدان حضرت ولیعصر(عج) — شهید نجات‌الهی — شهدای هفتم‌تیر — بهار شیراز — سرباز — میدان امام حسین(ع) — میدان شهدا — امیرکبیر — شهدای هفده‌شهریور — میدان خراسان — شهید رضایی — بعثت — کیان‌شهر — دولت‌آباد — چشمه‌علی — ابن‌بابویه — حضرت عبدالعظیم

**۵/۵ کیلومتر** بخش شمالی خط ۶ در نیمه اول سال آینده تکمیل می‌شود.

کارگر، بوستان لاله، میدان حضرت ولیعصر(عج)، شهید نجات‌الهی، شهدای هفتم تیر، بهار شیراز و سرباز **۷ ایستگاه** بخش میانی هستند.

**۹ کیلومتر طول باقیمانده** از بخش میانی خط ۶ مترو است که تا پایان سال تکمیل می‌شود.

با احتساب **۳ پایانه** و پارکینگ، پرونده خط ۶ تا پایان **سال ۱۴۰۳** بسته خواهد شد.

با افتتاح ۴ ایستگاه بخش میانی، فقط تکمیل ۵ ایستگاه میدان خراسان، هفده شهریور، میدان سپاه، بهار شیراز و نجات‌اللهی باقی می‌ماند.
۳ ایستگاه سرباز (میدان سپاه)، بهار شیراز و نجات‌اللهی سال ۱۴۰۲ تکمیل می‌شوند.

از ۷ ایستگاه باقیمانده بخش میانی، **۴ خط تا پایان سال ۱۴۰۱ و ۳ ایستگاه در سال ۱۴۰۲** تکمیل خواهند شد.

با افتتاح ایستگاه میدان حضرت ولیعصر(عج)، خط ۶ به خط ۳ متصل می‌شود.

**۳ ایستگاه** تقاطعی میدان حضرت ولیعصر(عج) (تقاطع با خط یک) و شهدای هفتم تیر (تقاطع با خط ۳) و ایستگاه تقاطعی شهدای هفدهم شهریور (تقاطع با خط ۷) در آینده افتتاح می‌شوند.

با افتتاح ایستگاه شهدای هفتم تیر، خط ۶ به خط یک متصل می‌شود.

خطوط و ایستگاه‌های خط ۶ با ۴۲ کیلومتر طول و ۳۲ ایستگاه تا پایان **سال ۱۴۰۲** تکمیل می‌شوند.

**۱۰ کیلومتر** بخش توسعه جنوبی خط ۶ مترو این خط را به خط یک مترو متصل می‌کند و عملیات اجرایی آن در دست انجام است.

این خط از **۹ منطقه** تهران (۲، ۵، ۶، ۷، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵ و ۲۰) عبور می‌کند.

**۳ ایستگاه** تقاطعی میدان شهدا (تقاطع با خط ۴)، میدان امام حسین(ع) (تقاطع با خط ۲) و دانشگاه تربیت مدرس (تقاطع با خط ۷) به بهره‌برداری رسیده‌اند.

چشمه‌علی، ابن‌بابویه، میدان حضرت عبدالعظیم و حرم عبدالعظیم ۴ ایستگاه توسعه جنوبی هستند.

اینفو: محمدرضا محمدی تاش

**با اتصال ۲ بخش شمالی و جنوبی، ظرفیت مسافرگیری خط ۶ بیش از ۴ برابر می‌شود.**

# سیزدهمین قرار خدمت در منطقه ۶

### گنبد و آب‌نمای میدان انقلاب مرمت می‌شود

در شهر

سیزدهمین قرار خدمت شهردار پایتخت در منطقه ۶ تهران برگزار و در آن بر مرمت و بازسازی میدان انقلاب و تامین روشنایی آن تأکید شد. به گزارش پایگاه خبری شهر، در ابتدای این بازدید علیرضا زاکانی با حضور بر مزار شهدای گمنام این مجموعه و ادای احترام به مقام شامخ آنها قرار خدمت این هفته را آغاز کرد.

روز پنجشنبه، شهردار در دومین برنامه بازدید میدانی خود به خیابان امیرلو رفت و از همراه‌سرای پناه بازدید کرد. این مجموعه که با همت خیرین ساخته شده است، دارای ۲۸ سوئیت برای پذیرش همراهان بیمار است و تا ماه آینده افتتاح می‌شود.

زاکانی در جمع کارکنان شهرداری منطقه ۶ تهران گفت: از مدیریت‌های قبلی شهری میراثی به ما رسیده بود. من و همکارانم تلاش کردیم کارهای مثبت انجام شده را ادامه دهیم و از کارهای اشتباه و خطا نیز عبرت بگیریم و آنها را تکرار نکنیم. وی در ادامه افزود: ترافیک، آلودگی هوا، ناایمنی شهر به‌دلیل وجود بافت ناپایدار و فرسوده، فرسودگی شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی و خطر وجود سیلاب و... همگی از چالش‌هایی هستند که ما با آنها در مدیریت شهری تهران روبه‌رو هستیم. وی در ادامه به انتقاد از عملکرد مدیران قبلی در رابطه با وضعیت مسکن در تهران پرداخت و گفت: برخی از مدیران قبلی می‌گفتند باید شهر تهران را گران اداره کنیم ولی ما در پی ایجاد شرایط زندگی عزتمندانه برای مردم و گره‌گشایی از کار آنها هستیم. در همین راستا سال گذشته قرارگاه مسکن در شهرداری تهران تشکیل شد که در قرارگاه هدف‌گذاری کردیم با استفاده از تسهیلگری در مقررات و کارکرد زمینه ساخت ۱۸۰ هزار واحد مسکونی در تهران را فراهم کنیم. در بخش دوم بسته خرسندساز نیز طرح‌هایی برای حل معضل مسکن کارکنان شهرداری تهران درنظر گرفته‌ایم.

شهردار پایتخت در بخش دیگری از سخنان خود اشاره‌ای به طرح‌های مشارکتی شهر تهران در سال آینده داشت و افزود: در تلاش هستیم سال آینده پروژه‌هایی به ارزش ۴۰۰ هزار میلیارد تومان برای آموزش مشارکت مردم و سایر دستگاه‌ها در تهران عملیاتی شود. وی در ادامه بیان کرد: پیش از این شهرداری تهران تجربه خوبی از پروژه‌های مشارکتی نداشته است و از ۴۸ پروژه قبلی تنها یک مورد آنها به موفقیت رسیده است، با وجود این با رفع خطاهای پیشین برای مشارکت در ۲۳۱ پروژه با سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی وارد گفت‌وگو شده‌ایم.

شهردار گفت: قرار بود حدود ۱۱ هزار واحد اتوبوس در شهر تهران فعال باشد، اما در آغاز مسئولیت مدیریت شهری جدید تنها ۲۲۲۵ اتوبوس با فرسودگی ۸۰ درصدی در شهر تهران فعال بودند. همچنین ۷۰ درصد تاکسی‌ها و ۱۰۰ درصد ون‌های تهران فرسوده بودند. امروز ۳۴ درصد رفت‌وآمدهای شهری در تهران به وسیله حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود و ۶۶ درصد افراد با وسیله‌های شخصی خود در شهر جابه‌جا می‌شوند که باید با برنامه‌ریزی این آمار برعکس شود.

زاکانی افزود: پیش از تابستان ۱۴۰۰ شهرداری به‌مدت ۲ سال و نیم در تنش مالی بود و حتی برای پرداخت ۳ ماه از حقوق کارکنان در سال ۹۹ مجبور به استقراض از بانک شد. اما در عرض ۷ روز با پیگیری و رویکرد انضباط مالی و تبدیل ۱۹۰۰ حساب شهرداری به یک حساب واحد از تنش مالی عبور کردیم و تا به امروز نیز بدون دریافت ریالی قرض، حقوق کارکنان را با استفاده از منابع موجود پرداخت کرده‌ایم.

۹۹ درصد از منابع بودجه سال گذشته را محقق کردیم و امسال نیز با وجود اینکه مطابق مصوبه شورا، بودجه تهران ۵۰ هزار میلیارد تومان بود، بیش از این رقم و نزدیک به ۶۰ هزار میلیارد تومان درآمد داشتیم.

### مرمت و بازسازی میدان انقلاب

معاون خدمات شهری شهرداری تهران نیز در بازدید از منطقه ۶ گفت: این منطقه مهم و پر ازدحام اکثرا دارای کاربری تجاری، دانشگاهی و به نوعی بورس انواع محصولات مختلف محسوب می‌شود. بی‌شک خدمات‌رسانی در چنین منطقه‌ای کاری بس دشوار است.

حسین نظری در ادامه به ضرورت مرمت میدان انقلاب پرداخت و افزود: طرح مرمت و بازسازی گنبد، آبنما و روشنایی میدان انقلاب پس از بررسی نهایی در دستور کار سازمان زیباسازی قرار گیرد.

نظری با تأکید بر افزایش سرانه‌های خدمات در این منطقه گفت: با توجه به نبود بازار میوه و تره‌بار در ۳ محله بهجت آباد، بلوار کشاورز و دانشگاه تهران، بودجه لازم جهت تملک ملک واجد شرایط برای ساخت بازار میوه و تره‌بار اختصاص یابد.

وی به ضرورت ساماندهی دستفروشان تقاطع خیابان ولیعصر(عج) اشاره کرد و گفت: با توجه به اجرای طرح بهاران خدمت و در پیش رو بودن ایام نوروز ساماندهی دستفروشان و بساط گستران در این محل در دستور کار منطقه، شرکت شهربان و شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران قرار گیرد.

همچنین با دستور معاون خدمات شهری شهرداری تهران موضوعاتی چون روشنایی میدان ولیعصر(عج)، ایجاد جایگاه سوخت در منطقه با اولویت جایگاه‌های سوخت کوچک مقیاس در نقاط تعیین شده، تخصیص اعتبار جهت احداث اسکان کارگری در این منطقه، نورپردازی پل‌های سواره‌رو و عابر پیاده، مرمت پل‌های مکانیزه، ساماندهی و بازپیرایی محور کریم‌خان و بلوار کشاورز، ایجاد پرچین سبز در نقاط تعیین شده منطقه و... به تصویب رسید.

نقل‌قول خبر

### تکدی‌گری جرم است

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: افرادی که در تهران رسما تکدی‌گری می‌کنند و مردم آنها را به وضوح می‌بینند حدود هزار نفر هستند. از نظر قانونی تکدی‌گری یک جرم است. ساماندهی متکدیان از زمره وظایف شهرداری‌هاست و متکدیان اگر دوباره به شهر برگردند باز هم جمع‌آوری می‌شوند. مسئله متکدیان با فروشندگان و دستفروشان و گلفروشان متفاوت است.

### رشد درآمد ساخت‌وساز در منطقه یک

سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه یک: طرح تخفیف پلکانی ۴۰درصدی عوارض شهرسازی، محرک لازم برای تعدیل قوانین و رفع موانع ساخت‌وساز بود و باعث شد با اجرای آن منطقه در ۱۰۰روز اخیر نسبت به ۷ماه اول سال نزدیک به ۱۴۰درصد رشد درآمدی داشته باشد. یکی از موارد مهم در ساخت‌وساز افزایش میانگین عمر ساختمان‌ها از ۳۰ به ۴۰ و حتی تا ۱۰۰سال است تا هم سرمایه‌های شخصی هدر نرود و هم به اقتصاد کشور ضرر نرسد.

خبر

## ارتقای ایمنی و نوسازی تجهیزات ترافیکی پایتخت

در دیدار مدیران حمل‌ونقلی تهران از کارخانه سازنده تجهیزات ترافیکی، اعلام شد

مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران به همراه معاونان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری‌های مناطق بیست‌ودوگانه از کارخانه سازنده تجهیزات ترافیکی دیدن کردند.

به گزارش همشهری، مهدی گلشنی در جریان این بازدید گفت: شرکت «نوین عرف شهریار» بعد از سال‌ها دوری از فضای اجرایی و توقف فعالیت‌های خود با مدیریت جدید توانسته است حرکت جدی و جدیدی را شروع کند که بتواند در حوزه تجهیزات ترافیکی، اقدامات مؤثری را در رقابت با دیگر سازندگانی که فعالیت مشابهی دارند، انجام دهد.

گلشنی گفت: این مجموعه که قبلا تحت عنوان شرکت عرف ایران فعالیت می‌کرد، از سابقه درخشانی برخوردار است. ظرفیت‌ها و امکانات مناسبی از سال‌های گذشته در این شرکت و کارخانه آن فراهم است که امیدواریم بتوانیم از این توانمندی‌ها به بهترین شکل ممکن برای مدیریت و ایمنی ترافیک بهره بگیریم. او خاطرنشان کرد: برای اینکه بتوانیم خدمات بهتری به شهروندان در زمینه ترافیک و نگهداشت تجهیزات ترافیکی ارائه کنیم، طبیعتا باید از شرکت‌هایی که از توانایی بالایی در این زمینه برخوردارند، حمایت کنیم تا سطح کیفی و کمی خدمات خود را به حد استاندارد برسانیم.

شرکت عرف ایران، نخستین و تنها شرکتی بود که توسط مهندسان و کارشناسان زبده و خبره شهرداری تهران با هدف نظم‌بخشی به ترافیک از طریق تولید بهینه علائم راهنمایی و فنی در سال ۱۳۷۱ تأسیس شد و پس از ۱۷ سال تلاش، در سال ۱۳۸۸ و در اجرای برنامه چهارم به بخش خصوصی واگذار شد.

عدد خبر

**۲۶ درگاه پرداختی**

رئیس مرکز کنترل و نظارت سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: از ۲سال قبل شرایطی در تاکسی‌ها فراهم شده تا مسافران کرایه تاکسی را به‌صورت الکترونیک پرداخت کنند. روی تاکسی‌های شهر تهران بارکدهای دوبعدی پرداخت‌های خرد نصب شده است که ۲۶درگاه پرداختی و اپلیکیشن به این بارکدها متصل هستند. اما استفاده از دستگاه‌های پز جهت پرداخت‌های خرد همچون کرایه تاکسی برای شبکه بانکی توجیه اقتصادی ندارد. زیرا اعداد عمدتا زیر ۲۰هزار تومان هستند.

**۲ میلیون تومان**

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران درباره نحوه دریافت مجوز و فعالیت ون‌کافه‌ها و خودروهای غذا گفت: شهرداری در این موضوع متولی تهیه زمین است؛ به این معنا که ما زمین را در اختیار این عزیزان قرار می‌دهیم و اجاره ماهانه دریافت می‌کنیم. این اجاره براساس فرمولی است که سال به سال از سوی شورای شهر تهران ابلاغ می‌شود از ۲میلیون تومان شروع می‌شود و حداکثر به ۱۲میلیون تومان در ماه می‌رسد.