اجتماعی

سلسله جشنواره‌هایی با نام آرمان

توکلی‌زاده: تا پایان عید فطر پیش‌رو، فضاهای شادی برای شهروندان در کلانشهرها ایجاد می‌شود

تهران و دیگر کلانشهرهای بزرگ کشور برای برگزاری مراسم‌های چهل‌وچهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی آماده می‌شوند. از قرار معلوم جشن‌های دهه فجر امسال، با عنوان «جشن خانواده بزرگ ایران» برگزار خواهد شد. به گزارش همشهری، معاون امور فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران در نشستی با حضور معاونان اجتماعی و فرهنگی شهرداری‌های کلانشهر کشور، در تشریح کلی از مراسم امسال، ابتدا به این نکته که ۱۱۰ نقطه در پایتخت برای برگزاری مراسم مناسبت‌های بزرگ تعیین شده است، اشاره کرد و سپس گفت: «موضوع مشترک در همه شهرها ایجاد فضای شادی و نشاط است؛ برای اینکه حال مردم را خوب کنیم.»

محمدامین توکلی‌زاده با بیان اینکه طبق تفاهم‌های صورت گرفته، اگر در کلانشهرها برنامه‌ای را مشخص کردیم، بقیه نهادهای مرتبط همراهی مورد نیاز را خواهند داشت، افزود: «در برنامه‌های راهپیمایی اربعین، سلام فرمانده و اخیرا در مراسم سالگرد شهیدحاج قاسم سلیمانی در کرمان، دیدیم که همت و جدیت کلانشهرها می‌تواند نتایج خوبی را رقم بزند.» او با اشاره به مناسبت‌های پیش‌رو گفت: «از الان تا پایان عید فطر، باید فضای خوبی را برای شهروندان ایجاد کنیم. حتما هر کلانشهر برنامه‌های اختصاصی بنا به موقعیت خود دارد ولی رخدادهای مشترکی معین می‌شود.» توکلی‌زاده که ریاست کمیسیون اجتماعی و فرهنگی مجمع شهرداران کلانشهرها اضافه کرد: «مراسم سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، «جشن خانواده بزرگ ایران» نامگذاری شده که هر یک از واژه‌های آن بار معنای خودش را دارد. باید از خانواده صیانت کرد تا دشمن به آن ضربه وارد نکند.» معاون شهردار در بخشی دیگری از صحبت‌های خود گفت: «پیش‌تر سلسله جشنواره‌هایی به نام شمسه از طرف شهرداری اجرا می‌شد که از سال‌ها قبل تعطیل شده است. اکنون قرار شده دوباره سلسله جشنواره مردمی‌ای با نام «آرمان» برگزار کنیم. نام این جشنواره هم، نشانی از آرمان‌هاست و هم می‌تواند مثالی از شهر آرمانی باشد که صاحب همه فضیلت‌هاست یا باید در آن ایجاد شود. علاوه‌بر این، عبارت آرمان، نشانه‌ای از شهید آرمان علی‌وردی است که در اتفاقات اخیر مظلومانه به شهادت رسید.»

یادداشت

هراس حامیان تروریست از سپاه

احمد صادقی؛ عضو شورای شهر تهران

از ابتدای انقلاب اسلامی حضرت امام(ره) راه عبور از فتنه‌ها و دست یافتن به قله‌های دور از دسترس را حضور مؤثر مردم در صحنه‌ها می‌دانستند. اوج این اعتماد و همراهی ساختار حاکمیت و مردم، بسیج میلیونی و ایجاد سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بود. سپاه به‌عنوان یک نهاد مردمی علاوه بر نقش و وظیفه نظامی در تمامی عرصه‌ها مانند فرهنگ، محرومیت‌زدایی و سلامت نقش‌آفرینی کرده است؛ از حضور در جبهه‌های جنگ حق علیه باطل گرفته تا امدادرسانی به مردم در بحران‌هایی مانند سیل، زلزله و کرونا.

اما اوج این نقش‌آفرینی عبور از بزنگاه عجیب اسلام داعشی بود؛ تصویری منحرف از اسلام که محصول آمریکا و وابستگان منطقه‌ای آن بود. سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، جهت مقابله با سیاست‌های مزورانه غرب که با چهره‌ای منافقانه از یک‌سو ادعای مبارزه با تروریسم را داشت و از سوی دیگر و در پس پرده، در راستای منافع خود، تروریست‌ها را تقویت می‌کرد، نقشی تأثیرگذار و تاریخی از خود نشان داده است. این نهاد انقلابی با خنثی‌سازی طرح و نقشه‌های مستکبران و متحدان منطقه‌ای آنها برای منطقه غرب آسیا و اخراج تروریست‌ها از عراق و سوریه توان کنشگری خود را برای همگان آشکار کرد. از این رو، پروپاگاندای استکبار درصدد است تا با طرح ادعاهای گوناگون علیه ایران مبنی بر مداخله آن در جنگ اوکراین یا نقض حقوق بشر، دستور کار تقابل با سپاه را به‌نحوی نهادینه پیش ببرد تا بتواند در آینده، اقدامات سپاه در مقابله با طرح‌های نامشروع خود را برای منطقه با این دلیل‌تراشی‌های پوچ که اکنون یک تشکیلات تروریستی در مقابل جهان غرب در منطقه خاورمیانه قرار گرفته است، خنثی کرده و هزینه سیاست‌ها و زورگویی‌های خود را تا جای ممکن به‌ویژه نزد افکارعمومی بین‌المللی پایین بیاورد. این در حالی است که نیروهای مومن و انقلابی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به‌عنوان نهاد و مجموعه مقتدر و مردمی به‌نحوی عمل کرده‌اند که اگر مجاهدت‌های آنها در محور مقاومت به فرماندهی قهرمان منطقه‌ای و بین‌المللی مبارزه با تروریسم یعنی شهید حاج قاسم سلیمانی نبود، چه بسا دولت‌های اروپایی، امروز تحت سیطره و پرچم داعش بودند و سران آن به بردگی گرفته می‌شدند. سرانجام اینکه اروپایی‌ها در توهم بازیابی مشروعیت از دست‌رفته خود در منطقه غرب آسیا، با تلاش برای مشروعیت‌زدایی از چهره ضدتروریستی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هستند که البته خواب آشفته آنها هرگز تعبیر نخواهد شد.

سلامت

تجلیل از فرشتگان سفیدپوش

دیروز سالن همایش‌های برج آزادی میزبان فرشتگان سفیدپوشی بود که در دوران اپیدمی کرونا جانفشانی کردند و ایثار را سرمشق خدمت‌رسانی قرار دادند. بر این اساس، مراسم تجلیل از بانوان مدافع سلامت مناطق ۲۲گانه تهران به همت اداره کل امور بانوان شهرداری و وزارت بهداشت برگزار شد. به گزارش همشهری، دیروز فرصتی پیش آمد تا مدیریت شهری در راستای مسئولیت اجتماعی گامی برای تجلیل و تقدیر از بانوان مدافع سلامت بردارد. در این مراسم حدود ۱۵۰نفر از پرستاران حضور داشتند و در پایان، از ۲۵بانوی مدافع سلامت تقدیر شد.

عکس: همشهری/ حامد خورشیدی

اتوبوس‌سواری در خط تمام برقی

به‌زودی ۵۰دستگاه اتوبوس برقی در مسیر جمهوری- بهارستان فعال خواهند شد

گزارش ۱

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

اتوبوس‌های برقی به‌زودی در خیابان جمهوری تردد خواهند کرد تا سومین خط اتوبوس‌های برقی پایتخت در یکی از شلوغ‌ترین خیابان‌های شهر فعال شود؛ البته با این تفاوت که ۵۰اتوبوسی که قرار است در خط جمهوری- بهارستان به کار گرفته شوند تمام برقی هستند و مانند گذشته به شبکه برق‌رسانی بالارسی ندارند. هم‌اکنون اتوبوس‌های برقی در ۲خط میدان شهدا، ۱۷شهریور، بعثت به طول ۸،۵کیلومتر و میدان شهدا، میدان خراسان، میدان شوش به طول ۴،۵کیلومتر در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند و به‌زودی خط سوم به طول ۵،۲کیلومتر در مسیر بهارستان به جمهوری نیز به اتوبوس‌های برقی پایتخت اضافه می‌شود. این یعنی افزایش ۲۸درصدی خطوط اتوبوس برقی تهران. همچنین هم‌اکنون ۱۶دستگاه اتوبوس برقی در شهر تردد می‌کنند و به‌زودی ۵۰دستگاه اتوبوس جدید اضافه می‌شوند تا تعداد آنها ۳۰۰درصد افزایش یابد. اضافه شدن یک خط اتوبوس برقی به مسیرهای تردد پایتخت گامی مؤثر در مسیر کاهش آلودگی هوا از شهری محسوب می‌شود که دوره‌های مستمر بسیاری از انباشت آلاینده‌ها را پشت سر گذاشته است. طبق آخرین سیاهه انتشار منابع آلاینده، اتوبوس‌های شرکت واحد نیم درصد آلاینده‌های گازی و ۷،۴درصد ذرات معلق تهران را تولید می‌کنند و رویکرد برقی شدن آنها می‌تواند رخدادی مبارک برای مردم شهر باشد. افزایش سهم وسایل نقلیه پاک و برقی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران رویکردی است که ۲۹دی‌ماه امسال همزمان با روز هوای پاک در برنامه بیست و دوم شنبه‌های امید و افتخار از سوی شهرداری تهران اعلام شد.

تجربه شیرین فروردین

۲۵فروردین امسال بود که نخستین اتوبوس تمام‌برقی ایرانی در خط میدان بهارستان تا میدان جمهوری به‌صورت آزمایشی آغاز به کار کرد. این اتوبوس با نام زیما، به‌عنوان نخستین اتوبوس برقی ساخت داخل در شهرهای مشهد و اصفهان نیز تردد کرد تا نماد تولید ملی در این عرصه باشد. این اتوبوس برقی ۲ روز در مسیر پرتردد خیابان جمهوری رفت‌وآمد داشت و نزدیک به ۱۵۰۰مسافر را جابه‌جا کرد. استقبال شهروندان از این اتوبوس برقی در همین مدت کوتاه خوب بود و این اتوبوس توجه اغلب شهروندان را به‌خود جلب کرد. پس از این نمایش ۲روزه، اتحادیه اتوبوسرانی‌های شهری کشور خبر داد که از ۲سال گذشته روی موضوع اتوبوس‌های برقی کار شده و با ۵ شرکت تولیدکننده اتوبوس‌های برقی مذاکراتی صورت گرفته و قرار است ۵۰۰ دستگاه تا پایان سال به تهران تحویل داده شود. اما دیروز بهنام سعادت‌خانی، معاون فنی شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در مورد ورود اتوبوس‌های برقی خط بهارستان گفت: براساس قراردادی که با بخش خصوصی منعقد شده، قرار است ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان شود تا در خط جمهوری- بهارستان تردد کنند. نکته قابل توجه اینکه این اتوبوس‌های برقی دیگر مانند اتوبوس‌های برقی قدیمی نیستند که شاخک داشته باشند و با استفاده از برق بالاسری تردد کنند. آنها باتری داخلی دارند و منبع تغذیه آنها داخل اتوبوس‌ها قرار دارد. سعادت‌خانی، گفت: علاوه بر ورود ۵۰دستگاه اتوبوس برقی که با کمک بخش خصوصی وارد ناوگان اتوبوسرانی خواهد شد قرار است که ۴هزار اتوبوس برقی نیز از طریق وزارت کشور برای شهرداری‌ها تامین شود که از این میان حدود ۱۵۰اتوبوس سهم تهران خواهد بود.

مترو در ایستگاه اورهال

حمل‌ونقل زیرزمینی شهر تهران به فوریت نیازمند ۶۵۰واگن است

گزارش ۲

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

حمل‌ونقل زیرزمینی تهران ۱۵۲۳واگن دارد و برای خدمت‌رسانی مطلوب هزارواگن دیگر نیاز است. ۵قطار متروی تهران هم از رده خارج به‌حساب می‌آیند و ۲۷ قطار هم در تعمیرات دوره‌ای و اورهال(بازسازی اساسی) به‌سرمی‌برند. این در حالی است که پایتخت به فوریت نیاز به ۶۵۰واگن دارد و یکی از بهترین مسیرها برای تامین این تعداد، رفع گره از راه تفاهم فاینانس ۶۳۰واگن ساخت چین است.

به گزارش همشهری، دیروز برای تهیه گزارشی از بازسازی اساسی تعدادی از واگن‌های متروی تهران در پایانه صادقیه حضور پیدا کردیم و در بازدید از این پایانه، مجید رستمی، قائم‌مقام عملیات شرکت بهره‌برداری مترو گفت: «اگر لوازم یدکی در تعمیرات دوره‌ای و اورهال تامین شود، می‌توان تعداد واگن‌های فعال فعلی را حفظ کرد.» او با بیان اینکه واگن‌های مترو باید در دوره ۳ساله برای تعمیرات و بعد از ۵سال نیز برای اورهال وارد تعمیرگاه‌های تخصصی شوند، گفت: «نگران تامین واگن‌های خطوط توسعه‌ای مترو هستیم. به هر حال تهران به ۶۵۰واگن مترو نیاز دارد تا بتوانیم سرفاصله قطارهای مترو را بین ۲ تا ۴دقیقه حفظ کنیم، در غیر این صورت در برخی از خطوط توسعه‌ای سرفاصله قطارها به ۱۵دقیقه می‌رسد.»

رستمی تأکید کرد که «اگر قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز در تعمیرات دوره‌ای و اورهال تامین نشود، نمی‌توان سر زمان‌های تعیین شده اقدام به تعمیر و یا اورهال قطارهای مترو کرد. در غیر این صورت با اضافه و تکمیل خطوط توسعه‌ای با افزایش تقاضای سفر روبه‌رو شده و در این شرایط نهایت سرفاصله خطوط را تنها می‌توانند روی ۱۰دقیقه حفظ کنند.» به‌گفته او با حمایت‌های شهرداری در نیمه اول سال ۱۴۰۲ اتفاق خوبی در حوزه اورهال در رابطه با قطارهای نسل اول روی می‌دهد.

طرحی جدید برای ساماندهی دستفروشان مترو

یکی از عمده مشکلات متروی تهران که در بازدید دیروز مطرح شد، حضور دستفروشان و بساط‌گستران و همچنین متکدیان در راهروها، سکوها و داخل واگن‌های مترو بود که مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو توضیحاتی درباره اجرای طرح جدید برای ساماندهی آنها خبر داد. او همچنین درباره مشکلات مربوط به فروش بلیت و شارژ کارت بلیت‌ها و دیگر موضوعات فرهنگی به‌ویژه ورود برخی از آقایان به واگن‌های ویژه بانوان توضیحاتی ارائه کرد که به‌طور خلاصه در زیر می‌خوانید.

■ تا پایان بهمن‌ماه طرح ساماندهی بساط‌گستری را ابتدا به‌صورت پایلوت در ایستگاه «محمدیه» اجرا می‌کنیم تا بعد از ارزیابی، در ۱۲ایستگاه شلوغ مترو اجرایی شود. بساط‌گستری روی سکوی ایستگاه‌ها باید جمع شود اما قرار نیست دستفروش‌ها از مترو کاملا بیرون شوند.

■ از نظر شرکت بهره‌برداری مترو پله‌برقی‌ای خراب است که از شروع تا پایان روز خاموش باشد. طبق گزارش روزانه، در دوم بهمن‌ماه ۳پله‌برقی خراب در خط یک داشتیم. در تجریش یک پله‌برقی ۱۱روز است که خاموش است که در حال اورهال آن هستیم. همچنین در ایستگاه شریعتی، نیز یک پله‌برقی ۶روز و در ایستگاه کهریزک نیز یک پله‌برقی ۳روزی می‌شود که خاموش است. در خطوط ۲، ۳ و ۴ نیز چند پله‌برقی در دست تعمیر است.

■ مشکلات مربوط به شارژ بلیت در اوایل سال آینده کاملا مرتفع خواهد شد.

■ سوارشدن و ورود آقایان به واگن‌های مختص بانوان یک موضوع فرهنگی است؛ ما نمی‌توانیم به‌طور قطعی مانع از این کار شویم کمااینکه همواره در این رابطه به آقایان تذکر داده می‌شود. البته ارگان‌های انتظامی می‌توانند در این زمینه کمک کنند.

پوزش

عذرخواهی مدیر عامل متروا ز شهروندان

به‌گزارش بخش خبری ساعت ۱۸ شبکه ۵ سیما، مسعود درستی، مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از شهروندان بابت خرابی پله برقی ایستگاه‌های مترو عذرخواهی کرد و گفت تلاش می‌کنیم پله برقی‌های خراب را ۴۸ ساعته وارد مدار می‌کنیم.

مدیریت شهر

زاکانی: برخی مشکلات ماحصل عملکرد مسئولان است

نشست شهردار تهران با بانوان مدیر انتصاباتی در شهرداری تهران ظهر دیروز در ساختمان خیابان بهشت برگزار شد.

به گزارش همشهری، در ابتدای این نشست علیرضا زاکانی با اشاره به شرایط و ظرفیت های کنونی پایتخت گفت: «شهرداری تهران مجموعه ای است که فاصله میان تصمیم تا عملش بسیار کوتاه است و نتیجه کار آن را مردم در کسری از ماه و سال می توانند ببینند اما در مجموعه‌های عریض و طویل دیگر سال‌ها ممکن است زمان بگذرد تا نتیجه کار آن مجموعه‌ها برای مردم مشخص شود.»

او با اشاره به انباشت مشکلات افزود: «مردم ولی نعمت ما هستند و رضایتمندی کامل نیز از ما ندارند و حتی ناراضی نیز هستند؛ من بارها گفته ام وقتی در انتخابات‌های مختلف پایتخت ۸۰ درصد مردم مشارکت ندارند معلوم است بخشی از کار ما می لنگد؛ بسیاری از موانع در زندگی مردم را ما مسئولین ایجاد کرده‌ایم؛ ما نمی توانیم چشم‌های خود را روی این مشکلات ببندیم. مشکلاتی که نسبتی با نظام اسلامی و آرمان‌های آن ندارد بلکه مستقیما ماحصل عملکرد ما مسئولین است.» زاکانی گفت: «چند روز قبل در جلسه هیأت دولت به رئیس جمهور گفتم بیش از آنکه تحریم بیرونی ما را آزار دهد این تحریم درونی است که آزاردهنده است؛ به عنوان مثال خدمت ایشان عرض کردم یکی از دستگاه ها تصمیمی گرفته است که بدون هیچ منطقی سالانه این تصمیم نیم میلیارد دلار هزینه اضافی بر دوش کشور می گذارد. در اثبات اشتباه بودن تصمیم گرفته شده مثالی از مجموعه شهرداری تهران زدم و رئیس جمهور نیز همانجا دستور پیگیری و حل مشکل را صادر کردند.»

خبر

استفاده حداکثری از ظرفیت نخبگان در شهرداری

نخستین جلسه شورای راهبردی اجتماعی و فرهنگی با هدف هم‌افزایی، جلب مشارکت و ایجاد هسته‌های اولیه شبکه نخبگانی متشکل از سرآمدان و صاحب‌نظران در راستای بهره‌مندی از دیدگاه‌های علمی و تخصصی جامعه دانشگاهی، با حضور استادان برجسته این حوزه‌ها برگزار شد.

به گزارش همشهری، عطاءالله رفیعی‌آتانی، رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران ضمن اعلام برگزاری جلسات شورای راهبردی اجتماعی و فرهنگی برای تبادل نظر پیوسته شهرداری تهران با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی گفت: «با توجه به اهمیت و نقش مشارکت نخبگان در سیاستگذاری‌های شهری و در راستای مطالبه شهردار تهران از مرکز مطالعات مبنی بر ایفای نقش به‌عنوان بازوی فکری و مشورتی در سازوکار مدیریت شهری جلسات شورای راهبردی اجتماعی و فرهنگی به‌صورت منظم تشکیل خواهد شد.» به‌گفته او، سیاست کلان در این دوره از مدیریت شهری، «اجتماعی‌شدن شهر تهران» است و مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران این مأموریت مهم را با اتکا بر ظرفیت استادان متخصص و صاحب‌نظران مجرب مسائل و موضوعات شهری در ۲حوزه راهبردی و آینده‌پژوهی در دستور کار خود دارد.

عدد خبر

۴۲۰۰ مترمربع

تورج فرهادی، شهردار منطقه۱۹ با تشریح جزئیات آزادسازی ساخت‌وسازهای غیرمجاز در این منطقه گفت: به‌منظور برخورد قانونی با سوداگران زمین که اقدام به ساخت‌وساز غیرمجاز می‌کنند، ۵۴ باب واحد تجاری و ۴هزار و ۲۰۰مترمربع اراضی در محدوده بزرگراه آیت‌الله سعیدی نرسیده به پاسگاه نعمت‌آباد رفع خلاف شد. جلوگیری از ساخت‌وساز غیرمجاز در محدوده این منطقه به‌منظور حفظ حقوق شهروندان با جدیت پیگیری می‌شود و در همین راستا عوامل نظارتی در نواحی و حریم به‌طور مداوم گشتزنی دارند و با تخلفات صورت گرفته و سودجویی‌های افراد مختلف مقابله می‌کنند.

۷۵ اثر

آیین اختتامیه نخستین فراخوان ادبی نامه‌ای به سردار دل‌ها با عنوان «نامه‌ای که جا ماند»، دیروز در تالار ایران‌زمین شورای شهر تهران با حضور تعدادی از همرزمان شهید حاج قاسم سلیمانی، برخی از مدیران شهری ازجمله نرجس سلیمانی (دختر شهید حاج قاسم سلیمانی) برگزار شد. براساس فراخوان داده شده توسط اداره ایثارگران شهرداری تهران، حدود ۲۸۰ اثر به دبیرخانه این همایش ارسال شده بود. سرانجام ۷۵ اثر برتر (۳۰ اثر در رده سنی بزرگسالان و ۴۵ اثر هم در رده سنی کودکان و نوجوانان) براساس داوری‌ها انتخاب شدند که دیروز مورد تقدیر قرار گرفتند.