

نگاه **مهدی اقراریان**: عضو شورای شهر

## عملکرد و وظایف دستگاه‌ها مشخص شود

در بررسی احکام مربوط به قانون هوای پاک از ۱۱حکم مربوط به شهرداری‌ها ۱۰ حکم ناقص و یک حکم اجرا نشده است؛ مثلا حکم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری از محل درآمد‌های عمومی شهرداری‌ها به میزان ۵۰درصد ناقص اجرا شده است. درخصوص حکم مربوط به افزایش ۵درصدی سلاتانه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بخش مربوط به وزارت کشور انجام نشده و بخش مربوط به شهرداری ناقص اجرا شده است؛ به همین ترتیب طراحی تردد وسایل نقلیه و حمل‌ونقل ناقص اجرا شده و برخی موارد دیگر مانند ماده ۲ قانون مربوط به سازمان ملی استاندارد می‌شود.

اعمال جرمیه برای ایجاد کنندگان آلودگی صوتی از جمله وظایف شهرداری‌ها به ویژه شهرداری تهران است، وظایفی که به شهرداری باز می‌گردد و شورا می‌تواند بر آن نظارت کند، از سوی سازمان ملی استاندارد اعلام شود تا ما بررسی کنیم، باید بگوییم برای مثال شهرداری تهران و دیگر دستگاه‌های متولی چه کارهایی باید انجام می‌داند و ندادند و حالا آلودگی به بلای جان مردم تبدیل شده است. ما توقع داریم گزارش ارائه شود که با توجه به اینکه کارها به طور صددرصد انجام شده، چرا هنوز شاهد آلودگی هوا هستیم؟

**حمل و نقل** **مهدی اسماعیل پور**؛ روزنامه‌نگار

## افزایش ۱۵درصدی مسافران دلیل ازدحام دیروز مترو

دیروز صبح با توجه به محدودیت‌های ترافیکی اعمال شده، تعداد مسافران خط ۳ ازدحام جمعیت در برخی از ایستگاه‌های این خط افزایش چشمگیری داشت که دلیل آن را شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه افزایش ۱۵درصدی مسافر نسبت به روز شنبه در خطوط یک، ۳و ۴اعلام کرد.

به گزارش همشهری، مشکل ازدحام مسافر در خط ۳مترو، طی سال‌های گذشته هم رخ داده و این اتفاق مسبق به سابقه است. ازجمله در ۴مهر سال ۱۳۹۷ و ۳مهر سال ۱۳۹۸که به‌دلیل تأخیر طولانی شدن سرفاصله حرکت قطارها، تجمع و انباشت مسافر در اغلب ایستگاه‌های خط ۳تفاتی افتاد. در سال ۹۸لیدل این اتفاق، سرفاصله ۹دقیقه‌ای حرکت قطارها در خط ۳مترو بود وعنوان شد که به‌دلیل ازدحام جمعیت و شلوغی ایستگاه‌ها، برخی از مسافران مانع از بسته شدن درها و حرکت به‌موقع قطار شده‌اند. در آن زمان مدیران وقت شهری از دولت درخواست کرده بودند تا نسبت به متروی تهران نگاه ملی داشته باشند و با تزریق اعتبار و امکانات برای جبران کمبودهای این حوزه به شهرداری تهران کمک کنند. درخواستی که در نهایت از سوی دولتمردان بی‌جواب ماند و در عمل ترتیب اثری به آن داده نشد تا برای چند سال دیگر هم مشکلات و کمبودهای مترو روی زمین انباشته شوند. در ادامه با شیوع ویروس کرونا و تعطیلی کشور، شاهد تداوم این مشکل در سال‌های بعدی بودیم.

**کاهش سرفاصله حرکت قطارها در ساعت‌های پیک**
امسال یکبار سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳ به ۶دقیقه کاهش پیدا کرد و سپس هفتم دی‌ماه مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از کاهش مجدد سرفاصله حرکت قطارها به ۵دقیقه در ساعت پیک مسافری خبر داد. این یک‌دقیقه با اضافه شدن یک رام قطار به این خط و بنا بر درخواست شهروندان و مسافران و با هدف کاهش ازدحام مسافری در ایستگاه‌های تقاطعی مانند تئاتر شهر و... رقم خورد. با همه اینها دیروز باز هم تجمع و انباشت مسافر در این خط رخ داده، موضوعی که به‌اجرای محدودیت ترددی زوج و فرد خودروها از مقابل درب منازل هم‌زمان با تشدید آلودگی هوا و البته افزایش جرمیه برای خودروهای مختلف به میزان ۱۰۵هزار تومان از تباطی پیدا می‌کرد.

در همین رابطه، مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از افزایش ۱۵درصدی آمار مسافران مترو طی دیروز نسبت به روز شنبه با اجرای طرح ترافیک از درب منازل خبر داد و گفت: «آمار مسافران امروز (یکشنبه ۲بهمن‌ماه ۱۴۰۱) مترو از ساعت ۶تا ۹صبح نسبت به روز پیش در این بازه زمانی ۲۸هزار نفر افزایش داشته است که با اعزام قطار فوق‌العاده در ایستگاه تقاطعی تئاتر شهر که با ازدحام مسافری بیشتری همراه بود، توانستیم با ظرفیت موجود به جابه‌جایی مسافران خطوط مترو بپردازیم.»

### چرا خط ۳مسافر است؟

**۳۵ کیلومتر طول و ۲۵ایستگاه دارد.**

از ایستگاه آزادگان در جنوب غرب تهران تا ایستگاه قائم در شمال شرق گسترده شده است.

نعمت آباد، عبدل آباد وراه‌آهن در محدوده جنوبی شهر و شهیدبهشتی، منیریه، تئاتر شهر و میدان حضرت ولی‌عصر(عج) در مرکز شهر و سهروردی، میدان هروی و نوبنیاد در بخش شمالی ایستگاه‌های پرمسافر این خط هستند.

باخاطو یک، ۴و ۷ در ایستگاه‌های شهیدبهشتی، تئاتر شهر و مهدیه تقاطع دارد.

از صبح ساعت ۵:۳۰ تا ساعت ۲:۰۰ پذیرش مسافر دارد.

سرفاصله حرکت قطارها در ساعات پیک مسافری، هر ۵دقیقه یک‌بار است.

**در ساعت‌های غیرپیک، سرفاصله حرکت قطارها ۶دقیقه است.**

علاوه بر ساکنان تهران، اهالی شهرها و محله‌های اقماری از جمله اسلامشهر هم از این خط استفاده می‌کنند.

## تنه‌ری



عکس: همشهری/احمد عباس‌نژاد

# دود سوخت کم کیفیت، در آسمان پایتخت

سازمان ملی استاندارد با حضور در صحن شورا، از اجرای ۹۱درصد تکالیف این سازمان

در راستای کاهش آلودگی هوای پایتخت خبر داد

به وضعیت ۱۲۹ساختمان نا‌ایمن شهر تهران هم، اشاره و عنوان کرد: «ما موافق اعلام لیست این ساختمان‌ها هستیم؛ اما شورا نباید آن را منتشر کند و اگر قرار باشد لیستی ارائه شود، توسط

شهرداری انجام خواهد شد.» این در حالی است که شهرداری هم، اعلام می‌کند طبق روال قانونی، دستگاه قضایی در صورت صلاح‌دید، باید اساسی بناهای بسیار پرخطر را ارائه دهد.

**عمل به تکالیف قانونی**

سازمان ملی استاندارد، سال گذشته ۹۱درصد از تکالیف تعیین شده در قانون هوای پاک را اجرایی

کرده است. مهدی اسلام پناه در ابتدای صحبت‌هایش با بیان این مطلب گفت: «ما موفق به کسب عنوان برترین دستگاه در اجرای تکالیف قانونی در خصوص هوای پاک شده‌ایم و باید تکالیف بیشتری را نیز انجام دهیم.»
آنطور که او عنوان کرده، استاندارد‌های مربوط به روغن‌موتور، بنزین و نفت اجرا شده و رعایت استاندارد ملی گاز طبیعی هم در دستور کار نخستین جلسه شورای عالی استاندارد قرار دارد و تا پایان سال هم استاندارد‌های مربوط به نوع کالیبرت خودرو هم کامل عملیاتی می‌شود. به‌گفته این مقام مسئول وزارت نفت یا تا سال ۹۸ طرح کپاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین) را تکمیل می‌کند

به گزارش همشهری، رئیس شورای شهر تهران قبل از آغاز جلسه دیروز در جمع خبرنگاران حاضر شد و گفت: درخصوص آلودگی هوا، اختلاف نظرهایی با سازمان استاندارد وجود دارد. مهدی چمران افزود: «خواسته ما این است که این سازمان در مباحثی همچون کیفیت سوخت (بنزین) و تولید خودرو، با ایستد و از حرف خود عقب‌نشینی نکند.» چمران در ادامه

به گزارش همشهری، علی محمد مختساری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در این باره گفت: «بسا طرح‌ریزی و اقدام برای حذف بسا کاهش اثرات تک‌تک آسیب‌های اکوسیستم رودره فرحزاد تلاش شده با ارائه رویکردی پیشرو در طراحی شهری این محدوده، بر غنای زیست اقتصادی و اجتماعی شهر در ابعاد محله‌ای و فرامتگاهی بیفزاید.»

**گزارش** **محمد سرابی** **روزنامه‌نگار**

دره فرحزاد که برای سال‌ها تبدیل به محل تجمع معنادان شده بود، سال‌ها پیش با تلاش‌های شهرداری و همکاری دیگر ارگان‌ها، از حضور معنادان به موادمخدر پاکسازی شده است. با وجود ساخت‌وسازها، این بخش از شهر تهران ظرفیت محیط‌زیستی زیادی برای تبدیل شدن به اکوپارک دارد. باقیمانده پوشش گیاهی و جریان آب که در ایام گرم سال فضای مطلوبی را فراهم می‌کند، برخی از امکانات این محدوده است. ساخت هتل‌هایی با تم محیط‌زیستی مانند هتل مورچگان یکی از طرح‌های پیشنهادی برای فرحزاد است.

به گزارش همشهری، علی محمد مختساری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در این باره گفت: «بسا طرح‌ریزی و اقدام برای حذف بسا کاهش اثرات تک‌تک آسیب‌های اکوسیستم رودره فرحزاد تلاش شده با ارائه رویکردی پیشرو در طراحی شهری این محدوده، بر غنای زیست اقتصادی و اجتماعی شهر در ابعاد محله‌ای و فرامتگاهی بیفزاید.»

**مهم‌ترین فعالیت‌های اجرایی در دره فرحزاد**

۱ طراحی و اجرای تصفیه فاضلاب در محله فرحزاد و بازچرخانی پساب تصفیه‌شده به‌عنوان منبع اصلی تامین نیاز آبی محیط‌زیستی رودره

ترمیم و احیای قنات‌های موجود در محدوده طرح به‌منظور تامین نیاز آبی باغ‌ها

بازروپایی پوشش گیاهی آسیب‌دیده یا از بین‌رفته و بازیابی گونه‌های جانوری از بین‌رفته

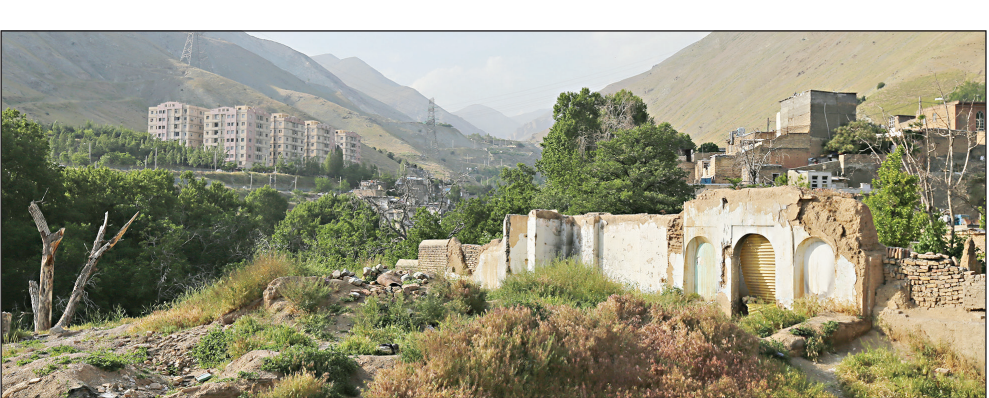
کرده است. مهدی اسلام پناه در ابتدای صحبت‌هایش با بیان این مطلب گفت: «ما موفق به کسب عنوان برترین دستگاه در اجرای تکالیف قانونی در خصوص هوای پاک شده‌ایم و باید تکالیف بیشتری را نیز انجام دهیم.»
آنطور که او عنوان کرده، استاندارد‌های مربوط به روغن‌موتور، بنزین و نفت اجرا شده و رعایت استاندارد ملی گاز طبیعی هم در دستور کار نخستین جلسه شورای عالی استاندارد قرار دارد و تا پایان سال هم استاندارد‌های مربوط به نوع کالیبرت خودرو هم کامل عملیاتی می‌شود. به‌گفته این مقام مسئول وزارت نفت یا تا سال ۹۸ طرح کپاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین) را تکمیل می‌کند

**آسانسور شورا، غیراستاندارد است**
رئیس سازمان استاندارد ملی در پایان گفت: «سال ۱۳۹۶ استاندارد اجباری آسانسور ها، مصوب شده است و براساس همین مصوبه، آسانسور متروی تهران برای بیمه‌شدن باید استاندارد بگیرد که در پی آن، ۷۱ آسانسور ایستگاه‌های مترو برای رفع عیوب فنی بارگذاری شدند. آسانسور شورای اسلامی شهر تهران با این تعداد طبقه، استاندارد ندارد و اگر استانداردسازی نشود، این آسانسور را پلمپ خواهیم کرد.»

**تصویب طرح توانمندسازی زنان سرپرست خانوار**
دیروز در ادامه یکصد و بیست و سومین جلسه، اعضای شورای شهر تهران به کلیات طرح «جامع توانمندسازی زنان سرپرست خانوار شهر تهران» رای مثبت دادند و آن را تصویب کردند. به‌موجب این طرح، مواردی چون زیرساخت‌های تهران در راستای کیفی‌سازی اقدامات زنان سرپرست خانوار، شناسایی ظرفیت مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌ها و همچنین تدوین محتوای آموزشی و شناسایی حلقه‌های واسط، مورد توجه قرار گرفته است.

# اکو پارک در دره فرحزاد

بخش اول این اکوپارک ۸ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد



عکس: همشهری/احمد عباس‌نژاد

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <b>۱۴۰</b>  | <b>۵۴</b>  | <b>۱۲</b>  | <b>۲۰۰۰</b>  | <b>۸</b>   | <b>۱۰۰</b>   |
| هکتار مساحت برای کل پروژه اکو پارک در نظر گرفته شده است | هکتار شامل فاز اول تا شهریورماه ۱۴۰۲ در تابل خوشترام تکمیل و افتتاح می‌شود | ماه پس از تکمیل فاز اول یک مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد | ممتاد قبل از شروع پاکسازی دره فرحزاد در آن بیوتته کرده بودند | ماه دیگر فاز اول اکوپارک فرحزاد در محل رودره به بهره‌برداری می‌رسد | نفر روزانه می‌توانند به همراه تور از اکوپارک بازدید کنند |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <b>۱</b>  | <b>۲</b>  | <b>۳</b>                               | <b>۴</b>  |
| ترمیم و احیای قنات‌های موجود در محدوده طرح به‌منظور تامین نیاز آبی باغ‌ها           | جمع‌آوری زباله‌های رهاشده در بستر رودخانه و دره فرحزاد                              | ترمیم ترانشه‌ها و آسیب‌دیده            | طراحی و اجرای تصفیه فاضلاب در محله فرحزاد و بازچرخانی پساب تصفیه‌شده به‌عنوان منبع اصلی تامین نیاز آبی محیط‌زیستی رودره |
| بازروپایی پوشش گیاهی آسیب‌دیده یا از بین‌رفته و بازیابی گونه‌های جانوری از بین‌رفته | هتل مورچگان: معرفی زنده و جذاب زندگی مورچه‌ها و نقش‌شان در زیست‌بوم رودره‌ای و شهری | باغچه خزندگان: برای معرفی نقش دوزیستان | باغچه سنجاچک‌ها: برای معرفی حشرات آبدوست در یک برکه آب  |
| باغچه گیاه‌شناسی:   | باغچه خزندگان:  | باغچه سنجاچک‌ها:                       | باغچه گیاه‌شناسی:   |
| برای تکثیر و تولید بذر گیاهان بومی درختی، درختچه‌ای و علفی دامنه‌های جنوبی البرز    | برای معرفی نقش دوزیستان   | برای معرفی حشرات آبدوست در یک برکه آب  | برای تکثیر و تولید بذر گیاهان بومی درختی، درختچه‌ای و علفی دامنه‌های جنوبی البرز  |

نظر شورا



**فراموش کردن سن فرسودگی**
سیدجعفر تشکری‌هاشمی: عقب‌نشینی برای اسقاط خودرو و فراموش کردن سن فرسودگی وسایل نقلیه سبب شده که اجازه دهیم هر خودرویی در شهر تردد کند. همچنین تنها ۳۸درصد بنزین ما استاندارد است و سوخت‌های بی‌کیفیت، آلودگی هوا را تشدید می‌کند. ما باید موتورهای برقی و انژکتوری را وارد کنیم تا مسئله آلایندگی در این بخش حل شود.



**وسایل نقلیه متحرک موتوری**
ناصرامانی: براساس برآوردهایی که انجام شده ۶۵ تا ۷۰درصد عامل آلودگی هوا تحت تأثیر وسایل نقلیه متحرک موتوری و ماشین است و طبق گفته مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، یک موتورسیکلت فرسوده ۲۶برابر یک موتور نوویک خودروی فرسوده ۱۲برابر یک خودروی نوآلودگی دارد.



**استاندارد اجباری سوخت**
احمد صادقی: بیش از ۴۰سال است که عنوان می‌کنیم گازوئیل، نفت و گاز و گاز طبیعی ما استاندارد اجباری ندارد. درحالی‌که یکی از عوامل اصلی ایجاد آلودگی هوا استفاده از این سوخت‌ها در شهرهای بزرگ مانند تهران است. چرا همیشه می‌آییم از اقدامات صددرصدی می‌گوییم، ولی از مقصرین هیچ یادی نمی‌کنیم؟

عکس: همشهری/احمد عباس‌نژاد

**خبر**

## برگزاری نخستین جشنواره «یاران شهر»

رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران با اعلام خبر برگزاری نخستین جشنواره «یاران شهر» گفت: این جشنواره با حضور مسئولان استانی، مدیران شهرداری و مهمانانی از دیگر کلانشهرها در مرکز همایش‌های برج میلاد برگزار می‌شود. به گزارش همشهری، داوود گودرزی با تشریح بیشتر جشنواره «یاران شهر» افزود: جشنواره تجلیل از شهروندان مشارکت‌جو در روز سه‌شنبه ۴ بهمن در مرکز همایش‌های برج میلاد برگزار خواهد شد و شهروندانی که در سال‌های اخیر بیشترین و بالاترین میزان مشارکت در مدیریت شهری با استفاده از سامانه‌های ارتباط مردمی داشتند، در این جشنواره حضور یافته و از آنان تجلیل به عمل خواهد آمد.

گودرزی ادامه داد: تجلیل از شهروندان مشارکت‌جوی تر و مدیران و کارکنان پاسخگوی برتر در قالب محورهای «شهرداد»، «شهرساز» و «شهرآرا» از برنامه‌های این جشنواره است.

رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران با بیان اینکه مهم‌ترین درگاه ارتباط شهروندان با شهرداری، تماس با ۱۳۷ پلاس است، گفت: همچنین شهروندان می‌توانند بسا روش‌های دیگری مانند ارسال پیام در شبکه‌های اجتماعی با شناسه @tehran137plus و پ‌سایت tehran.ir و اپلیکیشن تهران من، موضوعات مختلف خود را مطرح کنند.

**عدد خبر**

محمدامین سالاری پور، شهردار منطقه ۱۴ گفت: پس از ساخت ۳بوستان جدید در ماه‌های اخیر، عملیات ساخت بوستان خدمت نیز آغاز شده است. این بوستان به مساحت ۸۷۴مترمربع در محله سحکوفه، خیابان صدرعاملی در حال احداث است و به ایستگاه تندرستی و نصب ست بازی کودکان و برج نوری مجهز می‌شود.

**۶۰۰۰ مترمربع**

سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۱۶ گفت: مجموعه سه‌نلد واقع در ناحیه ۳ خیابان شهید همدانی، خیابان فیروزآبادی با مساحت ۱۱۲۰۰مترمربع با زمین فوتبالی به مساحت ۶۰۰۰مترمربع و سالن‌های بدنسازی و کشتی آماده بهره‌برداری می‌شود. عملیات عمرانی این مجموعه ورزشی محله خزانه از اواخر مهر امسال آغاز شد و تا ۲۲ بهمن به پایان می‌رسد. این ورزشگاه به‌مدت ۵سال تعطیل بود.

**۳ پله‌برقی**

از میان ۱۱۳۶دستگاه پله برقی در متروی تهران هم‌اکنون تنها ۳دستگاه بیش از ۷۲ساعت است که به‌علت نقص فنی از مدار خدمت‌رسانی خارج هستند. شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه اعلام کرد: این شرکت درصورت خرابی هرکدام از تجهیزات ازجمله پله‌برقی‌ها تا رفع مشکل به‌طور مستمر و واجدیت کار را دنبال می‌کند.