

رابطه وسایل نقلیه فرسوده با آلودگی هوا



وسيله نقلیه فرسوده چیست؟ مطلق قانون، خودرو یا موتورسیکلی است که عمر مفید آن تمام شده و اشکال جدی در نحوه کارکرد آن ایجاد شده که این اشکال جدی منجر به بروز خطرات ایمنی یا افزایش بسیار زیاد در انتشار آلاینده‌های مضر فرسودگی محسوب می‌شود. بنابراین تردد این وسيله نقلیه به دلیل خطرات و مضراتی که به شهروندان دیگر وارد می‌کند، ممنوع است.

مطابق آیین‌نامه جدید ماده ۸ قانون هوای پاک که به موضوع وسایل نقلیه فرسوده می‌پردازد، برای هر نوع از وسایل نقلیه به تفکیک نوع وسيله، نوع سوخت، سیستم سوخت‌رسانی و کارایی آنها سنی به عنوان سن مرز فرسودگی تعیین شده است. سن مرز فرسودگی به معنای زمانی است که احتمال می‌رود وسيله نقلیه به شرایط فرسودگی می‌رسد. بنابراین از زمان ورود به سن مرز فرسودگی مراقبت‌ها و نظارت‌ها روی وسایل نقلیه افزایش می‌یابد تا در صورت بروز شواهد مبنی بر فرسودگی آن وسيله نقلیه از تردد آن جلوگیری شود. این افزایش نظارت‌ها از طریق افزایش تعداد دفعات معاینه فنی ادواری انجام می‌شود. بنابراین وسيله نقلیه‌ای که ۲ بار پیاپی در آزمون معاینه فنی مردود شود، فرسوده است. به عنوان مثال، برای خودروهای سواری شخصی در حالت عادی به سن مرز فرسودگی برسند، تعداد دفعات معاینه فنی سالانه به ۲ بار افزایش می‌یابد.

می‌توان از وسایل نقلیه فرسوده به عنوان یکی از عوامل آلودگی هوا نام برد. براساس مطالعات صورت گرفته در ۷ اردیبهشت ماه فرسوده خودروهای بنزینی عامل انتشار ۳۸ درصد از آلاینده‌های این ناوگان در تهران هستند. به عنوان مثال، یک خودروی سواری فرسوده ۲۶ برابر یک خودروی نو، یک موتورسیکلت فرسوده ۱۲ برابر یک موتورسیکلت نو و یک کامیون فرسوده ۱۰ برابر یک کامیون نو آلاینده‌های بیشتری دارد. بنابراین یکی از مهم‌ترین اقدامات برای کاهش آلودگی هوا از رده خارج شدن وسایل نقلیه فرسوده و نوسازی آنهاست.

برای اجرای فرایند از رده خارج شدن خودروهای فرسوده، به ارزشمندسازی گواهی‌های اسقاط این خودروها نیاز است. تا از این طریق بتوان در بازار جذابیت مناسبی برای مراجعه دارندگان وسایل نقلیه فرسوده به مراکز اسقاط فراهم کرد. یکی از راه‌های ارزشمندسازی این گواهی‌ها از طریق تولید کنندگان وسایل نقلیه به ارائه گواهی اسقاط برای شماره گذاری تولیدات خود است که این مهم در ماه ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو تعیین شده و تمامی تولید کنندگان وسایل نقلیه می‌بایست به این آیین‌نامه عمل کنند. هر ۴ محصول، یک گواهی اسقاط ارائه کنند. بی تردید، این مهم کمک زیادی به رونق‌سازی چرخه از رده خارج شدن وسایل نقلیه فرسوده خواهد کرد اما با اصلاحیه جدید مجلس این الزام حذف خواهد شد.

جهت ارائه تسهیلات برای نوسازی ناوگان فرسوده از منابع دیگری نیز می‌توان بهره برد. به عنوان مثال، صورت گرفته و نشان داده که آلودگی هوا از بُعد سلامت اجتماعی خسارات فراوانی را به دنبال دارد. رقم این خسارات از طرف وزارت بهداشت، برای شهر تهران برابر ۳۴۰ میلیارد دلار برآورد شده است. بنابراین همین خسارات اقتصادی آلودگی هوا می‌تواند منابع لازم برای اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوا را تأمین کند. اما این خسارات در پیوسته‌های اقتصادی این طرح‌ها تاکنون لحاظ نشده و دلیلش این بوده که مخاطبان این میزان خسارات به‌طور دقیق مشخص نشده است. اگر بتوان سازوکاری در جهت محاسبه خسارات ناشی از آلودگی هوا در پیوسته اقتصادی طرح‌های کاهش آلودگی هوا تدوین کرد، قطعاً محرک خوبی برای عملیاتی شدن این طرح‌ها ایجاد خواهد شد. به عنوان مثال، براساس محاسبات صورت گرفته، خسارت ناشی از آلاینده‌های یک اتوبوس فرسوده دیزلی در شهر تهران برابر ۱۱۰۰ میلیون تومان در سال است. با فرض اینکه در صورت نوسازی این اتوبوس حداقل ۵ سال اثرات آلاینده‌های آن از بین خواهد رفت، فایده اقتصادی ناشی از این نوسازی فقط از بُعد آلودگی هوا ۵۵۰ میلیارد تومان خواهد بود. این در حالی است که قیمت یک اتوبوس نو دیزلی حدود ۴ میلیارد تومان است. بنابراین دستیابی به فرمولی برای لحاظ کردن خسارات اقتصادی آلودگی هوا در پیوسته طرح‌های کاهش آلودگی هوا بسیار کارساز خواهد بود.

*مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

اسامی ۱۲۹ ساختمان منتشر می‌شود

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از اعلام اسامی ۱۲۹ ساختمان پرخطر شهر تهران به پایتخت‌نشینان خبر داد.

به گزارش همشهری، ناصر امانی در مراسم ششمین سالگرد حادثه پلاسکو افزود: وقتی در ایران نخستین خودروی آتش‌نشانی و نخستین فرد به عنوان آتش‌نشان مشغول به کار شد - از دهه ۲۰ تا زمان وقوع حادثه پلاسکو - یک بخش از تاریخ سازمان آتش‌نشانی است و از زمان وقوع حادثه پلاسکو تاکنون نیز بخش دیگری از تاریخ این سازمان رقم خورده است.

او با اشاره به حضور رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری و مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی در برنامه‌های تلویزیونی به مناسبت ششمین سالگرد حادثه پلاسکو در ادامه گفت: در این برنامه به‌راحتی اعلام شد که در شهر تهران بیش از ۳۰ هزار ساختمان ناایمن شناسایی شده است. این رویکرد بعد از حادثه پلاسکو به یک نقطه تبدیل شد. همچنین در این برنامه اعلام شد که از این تعداد ساختمان ناایمن در شهر تهران، ۱۲۹ ساختمان خطرناک دارند.

امانی با بیان اینکه صاحبان این ساختمان‌ها در حضور نمایندگان سازمان‌های ذیربط دعوت به آنها اخطار مهلت داده شده تا ساختمان‌های خود را ایمن‌سازی کنند، ادامه داد: از زمان آخرین مهلتی که سازمان آتش‌نشانی اعلام کرده، مدت‌ها گذشته است و ما باید سریع به مردم اطلاع‌رسانی و با نصب تابلوی اعلام کنیم این مجموعه اصول ایمنی را رعایت نکرده است تا مردم با اطلاع وارد این ساختمان‌ها شوند.

تنه‌ری



استارت برقی شدن موتورها

رونمایی از ۴ پروژه حمل‌ونقل پاک در بیست‌ویکمین شبانه امید و افتخار پایتخت

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

پس از یک هفته وقفه به دلیل شش‌ریجی، بارش شدید باران و برودت هوا، شنبه‌های امید و افتخار تهران از سر گرفته می‌شود و این قطار این بار به ایستگاه حمل‌ونقل پاک رسیده است. در نخستین روز بهمن ماه ۱۴۰۱ قرار است برای اولین بار موتورها، اتوبوس‌ها و اسکوترهای برقی به صورت رسمی فعال شده و در خیابان‌ها و معابر شهر تردد کنند. در همین راستا، مراسم رونمایی از ناوگان حمل‌ونقل پاک،

پاک با حضور شهردار تهران، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و برخی از مدیران شهری و دولتی از ساعت ۹ صبح امروز برگزار می‌شود. به گزارش همشهری، یکی از سیاست‌ها و اولویت‌های مدیریت جدید شهری، تمرکز بر حمل‌ونقل پاک و کاهش آلودگی هوای پایتخت است و به این منظور، توسعه سخت‌افزارهای مرتبط با آن در دستور کار شهرداری قرار گرفته است. در این راستا، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک



به دنبال توسعه استفاده از اتوبوس‌های برقی، موتورسیکلت‌های برقی و دوچرخه‌ها و اسکوترهای اشتراکی و همچنین گسترش مراکز مکانیزه معاینه فنی است که همه اینها در کنار توسعه مترو از جمله برنامه‌های مهمی هستند که می‌توانند به کنترل و کاهش آلودگی هوا و مدیریت و ساماندهی ترافیک کمک کنند. هفدهم دی ماه امسال بود که علیرضا زاکانی، شهردار تهران از عملیاتی شدن پروژه برقی‌سازی دیگر پروژه‌هایی است که امروزه اجرایی شود.

افتتاح مرکز مکانیزه معاینه فنی آزادی

یکی دیگر از برنامه‌های شنبه امید و افتخار اول بهمن‌ماه (امروز) است که در راستای سیاست توسعه حمل‌ونقل پاک و کنترل آلودگی هوا انجام می‌شود. راه‌اندازی مرکز مکانیزه معاینه فنی آزادی است. این مرکز مکانیزه معاینه فنی خودرو که به مشارکت تهران و بخش خصوصی راه‌اندازی شده، در بزرگراه شهیدفهمیده و غرب پایتخت واقع شده است. این مرکز دارای ۴ خط معاینه فنی ویژه خودروهای مسیخ و یک سالن برای بازرسی خودروهای گازسوز است. تمام تجهیزات این مرکز که از ظرفیت پذیرش سالانه ۵۶ هزار دستگاه خودرو برخوردار است، در داخل کشور تولید شده است.

رونمایی از ۲ دستگاه اتوبوس برقی

یکی دیگر از بخش‌ها و برنامه‌های بیست‌ویکمین شبانه امید و افتخار، رونمایی از ۲ دستگاه اتوبوس برقی ۹ و ۱۲ متری برای حمل‌ونقل عمومی پایتخت است. براساس قرارداد که بین شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و بخش خصوصی منعقد شده، قرار است امسال دست کم ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد چرخه حمل‌ونقل عمومی شهر شود. (صاحب موتورسیکلت مالک باتری نیست) برای نخستین بار در کشور انجام می‌شود و اگر اجرای این طرح موفقیت‌آمیز باشد، تا آخر سال ۲۰۰ هزار دستگاه از این نوع موتورسیکلت‌ها در تهران به کارگیری خواهند شد و با اولویت موتورسیکلت‌های کار، از طریق شهرداری تهران و حمایت‌های مالی مدیریت شهری در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

موتورسیکلت برقی با قابلیت سوآپ باتری

طبق تفاهنامه ۳ جانبه میان سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، شرکت کنترل کیفیت هوا و شرکت ملی پست، امسال مجموعاً ۴۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی با قابلیت سوآپ باتری و سال آینده ۱۰۰ دستگاه دیگر به شرکت پست تحویل داده می‌شود. ۱۰۰ دستگاه از این تعداد تا اول بهمن و در بیست‌ویکمین شبانه امید و افتخار در اختیار شرکت پست قرار می‌گیرد. طرح به کارگیری سوآپ باتری (صاحب موتورسیکلت مالک باتری نیست) برای نخستین بار در کشور انجام می‌شود و اگر اجرای این طرح موفقیت‌آمیز باشد، تا آخر سال ۲۰۰ هزار دستگاه از این نوع موتورسیکلت‌ها در تهران به کارگیری ویژه میدان بهارستان - میدان جمهوری اسلامی مشغول به کار خواهند شد.

نقل قول خیر



مهار نقدبینگی با فروش متری مسکن در بورس

پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران: طرح فروش متری مسکن در بورس توسط شهرداری تهران، سبب مهار و هدایت نقدبینگی خواهد شد. برخی از مردم توانایی سرمایه‌گذاری دارند و همچنین علاقه‌مند هستند در بخش‌هایی مشارکت کنند که ارزش پول‌شان حفظ شود. نقدبینگی به‌صورت انفجاری مشکل ایجاد می‌کند؛ اما اگر این سرمایه‌در بخش ساخت مسکن استفاده شود، سرمایه‌گذار سود خواهد برد.



احداث ایستگاه مترو محیط‌زیستی

حلیا سادات حسینی، سرپرست اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: عملیات نخستین ایستگاه محیط‌زیستی متروی تهران آغاز شده است. براین اساس ایجاد نیروگاه خورشیدی برای ایستگاه متروی تربیت مدرس، ایجاد فضای سبز و ایستگاه محیط‌زیستی از جمله دیگر پروژه‌های این ایستگاه است.

خبر

بازار سنگ در کنار بوستان

محمدجواد خسروی، شهردار منطقه ۱۸ در تشریح احداث بازار سنگ اسلامشهر در حریم منطقه گفت: «بازار سنگ اسلامشهر به مساحت ۱۷ هکتار در اراضی کشاورزی حریم شهر تهران در حال ساخت است. مدتی پیش ما جلوی ایستگاه محیط‌زیستی متروی تهران با دادستانی اسلامشهر نیز جلسه گذاشتیم اما با توجه به مشکلات و ضرورت توجه روزافزون به آن در شهر و فعالیت‌های شهری، وسایل نقلیه الکتریکی اشتراکی به عنوان وسایل نقلیه پاک و پایدار، روزبه‌روز در جهان بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرند. در شهر ما نیز با توجه به مسائل و مشکلات ناشی از آلودگی هوا در شهرهای پرجمعیت، اسکوترهای برقی می‌توانند به عنوان راهکار مناسبی مورد استفاده قرار بگیرند. استفاده از موتورسیکلت‌های برقی و اسکوترهای اشتراکی، یکی از برنامه‌هایی است که سازمان حمل‌ونقل و ترافیک در راستای توسعه حمل‌ونقل پاک پیگیری می‌کند و قرار است پروژه موتورسیکلت‌های برقی اشتراکی و پروژه اسکوترهای اشتراکی را در چند نقطه شهر تهران به صورت آزمایشی اجرا کند.

عدد خبر

ساختمان ۱۰۰

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی در تشریح آمار ساختمان‌های پرخطر در پایتخت، گفت: «تا آخر اسفند تعداد ساختمان‌های بسیار پرخطر تهران به ۱۰۰ مورد می‌رسد و در این زمینه برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفته است. در این هفته ۳۰ نفر از مالکان ساختمان‌های بسیار پرخطر احضار می‌شوند و اخطارهای لازم در زمینه ایمن‌سازی داده می‌شود.»

کیلوگرم ۲۱۸

سیدمحمد رحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹ با اشاره به جزئیات جمع‌آوری ماهانه ۲۱۸ کیلوگرم پسماند الکترونیک در منطقه، گفت: «با استقرار مخازن ویژه در غرفه‌های بازیافت و آموزش و اطلاع‌رسانی به‌طور تقریبی ماهانه ۲۱۸ کیلوگرم پسماند الکترونیک شامل (بمب کوپلر آبی، بلویر سوخته، سیم و کپیورد رایانه و مواردی از این قبیل) از شهروندان تحویل گرفته می‌شود.» او افزود: «در این طرح شهروندان با مراجعه به غرفه‌های بازیافت می‌توانند پسماندهای الکترونیک خود را تحویل داده و در مقابل وجه نقد دریافت کنند.»

۴۲ هزار تن آسفالت در سطح منطقه ۱۷

منطقه ۱۷ یکی از مناطقی است که دارای بیشترین بافت فرسوده شهر تهران است

کارهای خوب و قابل توجهی توسط معاونت‌های اجرایی شهرداری منطقه در سطح محلات انجام گرفته است. یکی از این اقدامات بسیار خوب که رکورد آن در سطح تهران شکسته شده و در تاریخ شهرداری تهران کم‌نظیر بوده، عملیات آسفالت‌ریزی در سطح منطقه ۱۷ بوده است.

شهردار منطقه تصریح کرد: به‌عنوان نمونه مدیریت شهری جدید از ابتدای سال جاری تاکنون و به‌عبارتی طی ۹ ماه گذشته، تقریباً بخش عمده‌ای از کوچه‌ها و معابر منطقه دچار فرسودگی بیش از حد شده بودند، لذا حجم گسترده عملیات عمرانی از آغاز به کار دوره جدید در منطقه ۱۷ تحت عنوان نهضت خدمت‌رسانی شروع شده است. شنگی افزود: طی یک سالگی که تیم مدیریت شهری جدید توفیق خدمتگزارانه به شهروندان منطقه ۱۷ داشتند، اقدامات

شهردار منطقه ۱۷ گفت: از اواخر سال قبل و ۹ ماه سال جاری، بالغ بر ۴۲ هزار تن آسفالت در سطح منطقه اجرا شده است و نهضت آسفالت‌ریزی همچنان ادامه دارد. به گزارش همشهری، رضا شنگی شهردار منطقه با اشاره به فعالیت عمرانی و آسفالت‌ریزی در سطح منطقه طی مدتی که از مدیریت وی بر مسند شهرداری منطقه می‌گذرد، گفت: با توجه به برخی از کاستی‌ها در گذشته، تقریباً بخش عمده‌ای از کوچه‌ها و معابر منطقه دچار فرسودگی بیش از حد شده بودند، لذا حجم گسترده عملیات عمرانی از آغاز به کار دوره جدید در منطقه ۱۷ تحت عنوان نهضت خدمت‌رسانی شروع شده است. شنگی افزود: طی یک سالگی که تیم مدیریت شهری جدید توفیق خدمتگزارانه به شهروندان منطقه ۱۷ داشتند، اقدامات

عمران

در کارهای خوب و قابل توجهی توسط معاونت‌های اجرایی شهرداری منطقه در سطح محلات انجام گرفته است. یکی از این اقدامات بسیار خوب که رکورد آن در سطح تهران شکسته شده و در تاریخ شهرداری تهران کم‌نظیر بوده، عملیات آسفالت‌ریزی در سطح منطقه ۱۷ بوده است.

شهردار منطقه تصریح کرد: به‌عنوان نمونه مدیریت شهری جدید از ابتدای سال جاری تاکنون و به‌عبارتی طی ۹ ماه گذشته، تقریباً بخش عمده‌ای از کوچه‌ها و معابر منطقه دچار فرسودگی بیش از حد شده بودند، لذا حجم گسترده عملیات عمرانی از آغاز به کار دوره جدید در منطقه ۱۷ تحت عنوان نهضت خدمت‌رسانی شروع شده است. شنگی افزود: طی یک سالگی که تیم مدیریت شهری جدید توفیق خدمتگزارانه به شهروندان منطقه ۱۷ داشتند، اقدامات

آگهی مزایده

فروش یک باب ساختمان اداری واقع در تهران منطقه میرداماد

متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده و قیمت پایه با ارائه معرفی‌نامه و مدرک شناسایی تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ به باهنر (نیاوران)، خیابان یاسر، خیابان سوده، کوچه شمیرا، پلاک ۵، طبقه سوم شرکت مشاور سرمایه‌گذاری هدف حافظ