اشاره

بازار خودرو و ۳ پرسش مهم

رشد قیمت در ماه‌های اخیر تنها حاشیه بازار خودرو نبوده است. آغاز واردات و ابهام در نوع خودروهای وارداتی و منحصرشدن فروش خودروهای داخلی و وارداتی به عرضه در بورس، مسائل مهم دیگری بود که در یکی دوماه گذشته سؤالات زیادی را برای فعالان و متقاضیان بازار ایجاد کرد. پاسخ این سؤالات را از فعالان بازار جویا شدیم.

آیا تعیین سقف قیمت برای واردات می‌تواند بر قیمت خودروهای خارجی موجود اثرگذار باشد؟

کارشناسان بازار معتقدند این محدودیت درصورتی که عرضه کافی انجام نشود، بر قیمت تمام خودروها اثر خود را خواهد گذاشت و رشد قیمت فقط محدود به خودروهایی که وارد نمی‌شود نخواهد بود، اما نکته‌ای که در این میان وجود دارد این است که ورود خودروهای روز دنیا به کشور می‌تواند به‌طور روانی باعث تعدیل قیمت دیگر خودروهای خارجی حتی کمیاب‌ها و ممنوع‌الورودها شود. به‌طور مثال، اگر واردات خودروهایی مثل گروه کیا و دیگر برندهای معروف دنیا ادامه پیدا کند، تقاضا از خودروهای کمیاب به سمت خودروهای به‌روزی مثل اپتیما و اسپورتیج می‌رود و خودبه‌خود قیمت سانتافه و امثال آن نیز ریزش می‌کند.

چرا خبر واردات باعث کاهش قیمت نشد؟

کارشناسان بازار معتقدند خبر آغاز واردات به‌تنهایی پتانسیل بسیار بالایی برای تحریک کاهش قیمت در بازار را داشته و اگر تا به امروز تأثیر خود را بر بازار نگذاشته به‌دلیل تأخیرهایی است که به ایجاد تردید نسبت به عملی‌شدن واردات دامن زده بود. این در حالی است که در همین مدت افزایش نرخ ارز به‌عنوان مهم‌ترین فاکتور محرک رشد قیمت در بازارهای دیگر، به ساعتی‌شدن شتاب رشد قیمت در بازار خودرو منجر شد و سرمایه‌گذاران را نسبت به ثبات بازار در آینده نزدیک ناامید کرد اما تداوم واردات شرایط را تغییر خواهد داد.

برای خرید خودرو صبر کنیم یا عجله؟

با اینکه اطلاعات درباره خودروهای وارداتی به‌صورت قطره‌چکانی ارائه می‌شود، اما فعالان بازار معتقدند خودرو کالای مصرفی است و کسی که به آن احتیاج دارد باید هر زمان بودجه مناسبی داشت، خرید کند. خودروها به کشور وارد و از گمرک ترخیص شده و در ویترین شرکت‌ها چیده شده‌اند اما پیش‌بینی قیمت‌ها کار آسانی نیست. به اعتقاد کارشناسان، این خودروها باید بدون فوت وقت در بورس یا تحت هر مکانیسم دیگری برای فروش عرضه شوند تا التهابات بازار فروکش کند. این التهابات زمانی کم می‌شود که مردم مدل‌های ۲۰۲۲ را بعد از ۵سال در بازار کشور به چشم ببینند.

توقف واردات، قیمت سانتافه را ۱۲ برابر کرد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران تهران: افزایش و تداوم عرضه تنها راه کاهش قیمت خودرو است

گفت‌وگو

سیاست ممنوعیت واردات خودرو با هر هدفی که اتخاذ شد، در بازار خودرو پیامدی جز افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها نداشت. در ۵سال گذشته خودرو بیش از پیش به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده و جهش‌های دوره‌ای در قیمت، آن را از دسترس متقاضیان واقعی دور کرده است. سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در گفت‌وگو با همشهری از تأثیر توقف واردات بر قیمت‌ها گفته است.

ممنوعیت واردات در ۵سال گذشته چه تأثیری بر قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار گذاشت؛ مخصوصا خودروهایی که با توجه به سقف قیمت آیین‌نامه، الان هم امکان واردات ندارند؟

مهم‌ترین تأثیر ممنوعیت واردات این بود که امروز می‌بینیم خودروهایی که ۱۰سال از ساخت آن می‌گذرد و در دنیا از رده خارج شده، در بازار ما ۷میلیارد خرید و فروش می‌شود. مثلا لندکروز ۲۰۱۲ که الان ۱۱سال از ساخت آن می‌گذرد، در بازار ما ۷.۵ تا ۸میلیارد تومان قیمت می‌خورد، درحالی که قیمت واقعی لندکروز در این حد نیست. الان لندکروز ۲۰۲۲ با آپشن جدید، طرح جدید و تزیینات جدید، بدون گمرکی ۲میلیارد و ۲۰۰ تا نهایتا ۲میلیارد و ۴۰۰میلیون تومان قیمت دارد.

رشد قیمت در بازار همه خودروهای خارجی به یک نسبت بوده است؟

فرقی ندارد، هر کالایی که در بازار نباشد، بدون تردید ارزش پیدا می‌کند. خودرو سانتافه به تعداد کمی در بازار وجود دارد ولی هزاران نفر متقاضی خرید آن هستند و این باعث شده سانتافه ۲۰۱۷ که قیمت آن در بازار دنیا ۳۰هزار دلار بود (۱,۲میلیارد تومان با دلار ۴۰هزار تومانی) الان کارکرده آن در بازار ۳,۵میلیارد و صفر آن ۴میلیارد تومان قیمت بخورد، درحالی که ما فروردین و اردیبهشت ۹۷ این ماشین را با قیمت ۳۱۵ تا ۳۲۰میلیون می‌فروختیم؛ یعنی ۱۱ تا ۱۲برابر رشد قیمت داشته و این تازه مدل ۲۰۱۷ است، درحالی که اگر واردات آزاد بود، الان قیمت مدل ۲۰۲۲ همین خودرو با دلار ۴۰هزار تومانی و با لحاظ کردن ۱۰۰درصد گمرکی می‌شود ۲,۴میلیارد تومان. حتی اگر ۲۰۰ تا ۳۰۰میلیون تومان را هم برای هزینه‌های جانبی در نظر بگیریم، قیمت سانتافه ۲۰۲۲ زیر ۳میلیارد تومان خواهد بود. اگر واردات آزاد بود نه خودروهای چینی با قیمت میلیاردی به‌دست مردم می‌رسید و نه قیمت خودروهای داخلی اینقدر بالا می‌رفت. خودرو یک کالای مصرفی است و هیچ جای دنیا به آن به چشم سرمایه نگاه نمی‌کنند، اما در کشور ما به‌دلیل منع واردات و کمبود عرضه شرایط برعکس است.

شروع دور جدید واردات را چقدر در کاهش قیمت‌های موجود تأثیرگذار می‌دانید؟

واردشدن خودرو به بازار در هر صورت، چه تولید و چه واردات، یک گام مثبت است و قطعا تأثیر مثبت بر قیمت‌ها هم دارد اما این عرضه‌ها باید تداوم داشته باشد. خودروهای وارداتی باید به‌طور مستمر در بورس عرضه شوند نه اینکه چند دستگاه عرضه شود و تا عرضه بعدی ۶ماه فاصله بیفتد، در این صورت هیچ تأثیری نخواهد داشت.

پس یکی از شروط را تداوم عرضه می‌دانید؟

من همیشه گفته‌ام؛ هر بازاری یک نیاز کالایی دارد، این نیاز باید سنجیده شود و نسبت به این نیاز تولید و عرضه کالا انجام شود، در چنین شرایطی غیرممکن است که فرصت و انگیزه‌ای برای دلالی، واسطه‌گری و سودجویی ایجاد شود. هم‌اکنون واردات آغاز شده و گرچه هنوز تیراژ واردات بالا نیست اما یک گام مثبت است. تعرفه‌ها و سود واردکننده هم تقریبا مشخص شده و ادامه این شرایط می‌تواند برای بازار خودرو خبر خوبی باشد.

پس شما به تعدیل قیمت در بازار خودرو خوش‌بین هستید؟

بله، مشکلی که در یکی دو سال اخیر داشتیم، این بود که سال ۹۶ واردات متوقف شد و از سوی دیگر تولید هم نسبت به سال ۹۷ کاهش زیادی پیدا کرد و این کاهش عرضه در شرایطی که تقاضا همچنان بالا بود، باعث شد شکاف بین قیمت کارخانه تا بازار هر روز بیشتر شود.

شرایط امروز بازار خودرو را چطور می‌بینید؟

التهاب بازار نسبت به هفته‌های قبل کم شده اما بازار همچنان راکد و معاملات ضعیف است. تقریبا هیچ معامله‌ای این روزها انجام نمی‌شود و خریداری وجود ندارد. افزایش شدید قیمت خودرو در ماه‌های گذشته ناشی از نوسانات ارز بود و نه به‌دلیل رقابت و تقاضا و این اصلا عجیب نیست. باید بپذیریم که وقتی کالایی سرمایه‌ای می‌شود، قیمت آن با کوچک‌ترین نوسان ارزی بالا و پایین می‌شود، اما اگر قیمت ارز در کانال مشخصی ثابت بماند، حتی اگر این قیمت بالا هم باشد نوسان بازارهای جانبی کم می‌شود؛ همانطور که در یکی دو هفته اخیر قیمت ارز در یک کانال مشخص مانده و بازار خودرو هم آرام‌تر شده است.

راهنما

نکات مهم خرید خودرو در بورس کالا

جزئیات عرضه خودروهای مختلف در بورس کالا متفاوت است و مثلا میزان پیش‌پرداخت، زمان تحویل و... برای هر خودرو متغیر است اما شرایط کلی این فرایند برای همه عرضه‌ها یکسان بوده و باید رعایت شوند.

متقاضیان ملزم به واریز میزان مبلغ پایه و درصد وجه قیمت پایه اعلام شده برای هر خودرو در حساب وکالتی نزد بورس هستند و از زمان ثبت و ارسال سفارش تا زمان اعلام نتایج یا تعیین تکلیف نهایی معامله، این مبلغ در حساب وکالتی مسدود خواهد شد.

همانند فرایند قرعه‌کشی خودروهای داخلی، ثبت و ارسال سفارش از سوی متقاضی در بورس کالا نیز به‌منزله برنده شدن در رقابت نیست و متقاضیان باید تا زمان اعلام نتایج منتظر بمانند. بدیهی است که خودروهای عرضه شده به بالاترین پیشنهادهای ارائه شده اختصاص خواهند یافت.

بعد از اعلام برندگان رقابت بورس کالا، افراد منتخب در رقابت خرید می‌توانند به هر دلیلی از خرید یا تکمیل وجه انصراف دهند اما در این صورت موظف هستند معادل ۵درصد ارزش کل معامله را به‌عنوان هزینه فسخ و ۰,۵درصد ارزش کل معامله را به‌عنوان هزینه کارمزد دو سر معامله پرداخت کنند. به‌عبارت‌دیگر فسخ معامله یک خودرو در بورس کالا به ازای هر ۱۰۰میلیون تومان ارزش معامله، ۵,۵میلیون تومان هزینه فسخ در بر خواهد داشت.

منتخبان رقابت خرید خودرو در بورس کالا، بعد از مشخص شدن نتایج ۳روز کاری مهلت دارند تا باقی‌مانده ارزش معامله را به‌حساب وکالتی خود واریز کنند تا از سوی بورس کالا به نفع شرکت فروشنده خودرو برداشت شود؛ در غیراین صورت، از روز چهارم، به ازای هر روز تأخیر، معادل ۰,۲۵درصد از ارزش کل معامله به‌عنوان جریمه محاسبه خواهد شد.

اگر برندگان رقابت فروش خودرو در بورس کالا پس از پایان روز ششم برای تکمیل وجه تأخیر داشته باشند، معامله آنها فسخ می‌شود و معادل ۵,۵درصد ارزش کل معامله به‌عنوان هزینه فسخ معامله از حساب وکالتی آنها کسر خواهد شد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۱۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۲۵ سال ۱۴۰۱

کد آگهی: /ط ۴۱۴م/

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در نظر دارد نسبت به انجام خرید لباس کار پرسنل خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تولیدکنندگان معتبر داخلی خریداری نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند نسبت به رویت آگهی سیستمی از طریق سایت http://bus.tehran.ir اقدام نموده و به منظور شفاف‌سازی معاملات جهت تعریف امضای دیجیتال از طریق سایت www.gica.ir و انجام الکترونیک آن ضروری است شرکت کنندگان نسبت به تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از طریق سایت http://business.tehran.ir (تالار معاملات شهرداری تهران) و http://setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۲۵ اقدام نمایند.
شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ بوده و مدارک دریافتی پس از تکمیل می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ با امضای دیجیتال در سایت مذکور بارگذاری و پیشنهادهای بارگذاری شده ساعت ۱۴:۳۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ بازگشائی و قرائت می‌گردد. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند. میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰ریال (چهارصدوسی و شش میلیون ریال) خواهد بود که در قالب واریز نقدی به حساب شماره ۷۰۰۵۳۴۰۹۴۱ بانک شهر شعبه هنگام کد ۲۰۹ یا چک تضمینی یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر قابل تمدید، می‌باشد و اصل ضمانت نامه بصورت لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ تحویل اداره کل حراست به آدرس تهران ـ میدان رسالت ـ خیابان هنگام ـ ساختمان مرکزی شرکت واحد ـ طبقه دوم ـ اطاق شماره یک می‌گردد.
بدیهی است مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم آشنایی و نداشتن توان فنی بر عهده شرکت‌کننده می‌باشد.
تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند، در هنگام تحویل پاکت «الف» نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۱۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۳۲ سال ۱۴۰۱

کد آگهی: /ط ۴۱۳م/ (دو مرحله‌ای)

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در نظر دارد نسبت به خرید کاپشن پرسنل خود از طریق مناقصه عمومی از طریق تولیدکنندگان معتبر داخلی اقدام نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند نسبت به رویت آگهی سیستمی از طریق سایت http://bus.tehran.ir اقدام نموده و به منظور شفاف‌سازی معاملات جهت تعریف امضای دیجیتال از طریق سایت www.gica.ir و انجام الکترونیک آن ضروری است شرکت کنندگان نسبت به تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از طریق سایت http://business.tehran.ir (تالار معاملات شهرداری تهران) و http://setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۵۰۵۰۰۰۰۰۳۲ اقدام نمایند.
شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ بوده و مدارک دریافتی پس از تکمیل می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ با امضای دیجیتال در سایت مذکور بارگذاری و پیشنهادهای بارگذاری شده ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ بازگشائی و قرائت می گردد. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند.
میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال خواهد بود که در قالب واریز نقدی به حساب شماره ۷۰۰۵۳۴۰۹۴۱ بانک شهر شعبه هنگام کد ۲۰۹ یا چک تضمینی یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر قابل تمدید، می‌باشد و اصل ضمانت نامه بصورت لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ تحویل اداره کل حراست به آدرس تهران ـ میدان رسالت ـ خیابان هنگام ـ ساختمان مرکزی شرکت واحد ـ طبقه دوم ـ اطاق شماره یک می‌گردد.
بدیهی است مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم آشنایی و نداشتن توان فنی بر عهده شرکت‌کننده می‌باشد.
تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند، در هنگام تحویل پاکت «الف» نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت اجرای طرح روشنایی بزرگراه شهید بروجردی در بخش‌های کندرو و تندرو حد فاصل بزرگراه آزادگان تا زیرگذر الغدیر از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :
- دارای کد اقتصادی
- دارای دفتر در استان تهران (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۲ بصورت کپی برابر با اصل)
- جز لیست مورد تائید شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
- دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی
- دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه ۵ در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کل کشور با داشتن سابقه کاری مشابه و مرتبط مورد تأیید
- دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر در زمان مناقصه
- لذا از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق‌الذکر هستند، دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR ۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار(درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ‌های درج شده در اسناد فراخوان

۵ ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارایه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت اجرای عملیات تعمیر و ترمیم آسفالت در دو پهنه شرقی و غربی سال ۱۴۰۱ با تامین آسفالت مورد نیاز توسط سازمان و تحویل در درب کارخانه‌های تولید آسفالت در سطح استان تهران (با مرز بزرگراه شهید چمران) از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :
- دارای کد اقتصادی
- دارای دفتر در استان تهران. (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۱ بصورت کپی برابر با اصل)
- دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی
- دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور
- دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر در زمان مناقصه
- پیمانکاران برنده هر پهنه مکلفند به صورت همزمان حداقل در دو جبهه کاری فعالیت نمایند.
- ارایه اسناد مالکیت ماشین‌آلات حداقل یک اکیپ به شرح ذیل در اسناد مناقصه الزامی می‌باشد:
  یکدستگاه فینیشر ۱۸۰۰ مدل ۲۰۰۵ به بالا
  یکدستگاه غلطک لاستیکی و یکدستگاه آهنی مجهز به آبپاش مدل ۲۰۰۵ به بالا
  یکدستگاه تراش حداقل ۱۵۰۰ به بالا
- لذا از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق‌الذکر هستند، دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR ۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ‌های درج شده در اسناد فراخوان

۵ ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارایه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.
هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران