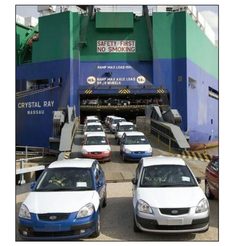
تاریخچه

واردات ۵۷۰هزار خودرو در ۱۱سال

آمارهای رسمی نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۱۳۹۰ تا پایان ۱۴۰۱ با فرض تحقق وعده واردات ۱۰۰هزار خودرو در سال جاری، بالغ بر ۵۷۰هزار و ۵۰۰دستگاه خودروی خارجی وارد کشور شده است. روند واردات خودرو به کشور در سال ۱۳۹۳ با ورود ۱۰۲هزار دستگاه، رکورد زده و در سال بعد تعداد واردات به نصف کاهش پیدا کرد و کمترین میزان هم در سال ۱۳۹۷ به‌میزان ۱۵هزار دستگاه خودرو بود.

با خروج آمریکا از برجام و پیش‌بینی تنگنای ارزی، دولت جلوی واردات خودروی خارجی را از فصل تابستان سال ۱۳۹۷ گرفت و اجازه واردات در سال‌های ۹۸ و ۹۹ داده نشد تا اینکه براساس قانون مصوب مجلس و تصمیم دولت قرار شد که در سال ۱۴۰۱ اجازه واردات ۱۰۰هزار دستگاه خودرو داده شود. چالش اصلی اینجاست که آیا با آغاز دوباره واردات خودروی خارجی و ادامه آن در سال‌های آینده شکاف قیمت در بازار داخلی از بین می‌رود یا نه؟ افزون بر این احتمال دارد با تشدید تنگنای ارزی، بانک مرکزی خواهان توقف واردات شود؛ هرچند در لایحه بودجه سال آینده دولت از محل واردات خودروهای خارجی، پیش‌بینی کرده که بالغ بر ۳۱هزار و ۹۷۷میلیارد تومان منابع به‌دست آورد. قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۲۶آبان ۱۴۰۰ تأکید



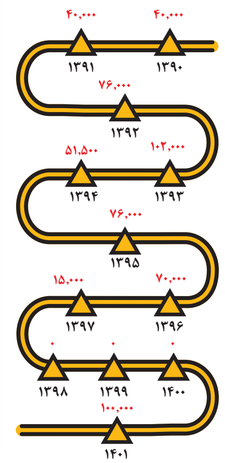
دارد: واردات خودرو برابر آیین‌نامه‌ای که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با رعایت شرایطی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، مجاز است. ازجمله شروط قانون این است که متخصات فنی خودرو با اولویت واردات خودروهای برقی، ترکیبی، کم‌مصرف، ایمن و مورد استفاده عامه تعیین شده و واردکنندگان ملزم به تأمین خدمات پس از فروش و انتقال فناوری باشند و صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای واردکنندگان و برخورداری از نمایندگی رسمی خودروساز خارجی هم از دیگر شروط این قانون است.

نکته مهم در قانون یادشده اینکه واردات خودرو به‌صورت آزاد و نامحدود نخواهد بود و سقف واردات خودرو با ملاحظه تنظیم بازار، حمایت از تولید باکیفیت داخلی و رعایت منابع ارزی کشور با اولویت مصرف ارز برای کالاهای اساسی و ضروری هر سال تعیین می‌شود.

تعیین سقف به این معناست که هر آن امکان دارد تا دولت به‌دلیل محدودیت‌های احتمالی جهت مدیریت بازار ارز و اولویت‌دادن به تامین ارز کالاهای اساسی و ضروری، جلوی واردات را بگیرد. افزون بر اینکه نوع خودروهای وارداتی هم چالش دیگری است که باید منتظر ماند و دید با واردات، بازار داخلی خودرو تنظیم خواهد شد یا نه؟

برآورد می‌شود بیشترین خودروهایی که وارد کشور شود، تولید ۲کشور چین و کره‌جنوبی باشد، زیرا فعلا مسیر تامین ارز از این دو کشور هموارتر از دیگر کشورهاست. البته عنوان شده خودروهای دیگری از سایر کشورها هم در راه هستند.

برخی برآوردها نشان می‌دهد برای تنظیم بازار خودرو دست‌کم باید سالانه بیش از ۱۰۰هزار دستگاه وارد کشور شود ولی قیمت تمام‌شده خودروهای وارد‌شده هم مسئله دیگری است که آیا به نفع دهک‌های متوسط تمام خواهد شد یا نه؟ سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت، تشویق واردکنندگان به ورود خودروهای اقتصادی است اما مهم انگیزه واردکنندگان و تقاضای بازار است که تعیین می‌کند چه خودرویی قرار است وارد کشور شود.



خودروهای خارجی در سربالایی قیمت

خودروهای صفرکیلومتر مدل‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در بازار ایران، بین ۸۰۰ تا ۱۲۰۰درصد گران‌تر از سال ورود به بازار کشور معامله می‌شوند

گزارش: احمد میرخدایی
روزنامه‌نگار

اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۷ با تشدید تکانه‌های ارزی مواجه شد و پس از ابداع و ابلاغ دلار ۴۲۰۰تومانی، ممنوعیت‌های متنوع وارداتی نیز در دستور کار قرار گرفت که تأثیر تکانه‌های اقتصادی در برخی بازارها را تشدید کرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد به‌دنبال اعمال ممنوعیت‌های واردات تاکنون، قیمت خودروهای وارداتی در بازار با وجود افت ۴مدل، حدود ۸۰۰ تا ۱۲۰۰درصد رشد کرده است.

به گزارش همشهری، در جریان تغییر سیاست‌های تجاری کشور در سال ۱۳۹۷، واردات خودرو یکی از محل‌های ارزبری غیرضروری تشخیص داده شد که به‌خصوص با ثبت سفارش‌های فاقد اصالت، به معضلی برای منابع ارزی کشور تبدیل شده بود و به همین واسطه با شدیدترین محدودیت‌ها مواجه شد؛ به‌گونه‌ای که بخشی از آخرین خودروهای وارداتی آن سال تا همین امسال در گمرک باقی مانده بود. این اتفاقات، جرقه‌ای برای جهش قیمت خودروهای وارداتی بود و به تورم چندصد درصدی آنها دامن زد؛ درحالی که در شرایط عادی اقتصاد، قیمت خودرو باید با افت مدل کاهش پیدا کند که مقدار آن در سال‌های اول، بسیار چشمگیر است. در بازار منتشح خودروهای وارداتی، جهش قیمت خودروهای خارجی بدون توجه به مدل، یکی از چالش‌هایی است که با فرض عادی شدن شرایط بازار به زیان مشتریان منجر خواهد شد؛ گرچه از نظر بازار، نمی‌توان عادی شدن شرایط برای بازار خودروهای خارجی را متصور بود. به عقیده کارشناسان بازار خودرو، مدل یک پارامتر بسیار حساس در فرمول محاسبه افت قیمت خودروست و به‌طور معمول در سال اول حدود ۱۲درصد ارزش خودرو در نظر گرفته می‌شود و برای ۳سال افت، این رقم به ۱۸درصد می‌رسد. همچنین در سال سوم حدود ۲۳درصد و پس از گذشت ۴سال معادل ۲۷درصد از ارزش خودرو به‌عنوان افت مدل کسر می‌شود اما در اقتصاد متورم سال‌های اخیر، علاوه‌بر اینکه رشد تورم، افت قیمت خودرو را جبران کرده، ممنوعیت واردات نیز باعث شده بازار توجه کمتری به افت مدل داشته باشد و همچنان خودروهای صفرکیلومتر مدل ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ بدون توجه زیاد به کسر مدل معامله شوند.

خودروهای وارداتی در کورس قیمت

در بازار کنونی، فارغ از خودروهای لوکس و خاص که احتمالا در بازار ایران نیز معاملات نجومی دارند، گران‌ترین خودروی معمول در بازار ۱۳میلیارد تومان معامله می‌شود که حدود ۱۱۳۸درصد بیش از میانگین قیمت این خودرو قبل از اعمال محدودیت واردات خودرو است. این خودرو مدل ۲۰۱۸ بوده و تیپ‌های متنوع آن با مدل ۲۰۲۳ در امارات متحده عربی معادل ۲ تا ۵.۵میلیارد تومان معامله می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد میانگین قیمت خودروهای صفر کیلومتر مدل‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در بازار ایران، بین ۸۰۰ تا ۱۲۰۰درصد گران‌تر از سال ورود به بازار کشور معامله می‌شوند و با فرض رفع کامل ممنوعیت واردات خودرو و عادی شدن شرایط اقتصاد، قیمت آنها باید به کمتر از نصف مقدار فعلی کاهش پیدا کند.

بازار دو سر باخت

به‌دلیل ممنوعیت واردات خودرو به کشور، متقاضیان خودروهای خارجی باید خودروهای صفرکیلومتر چند مدل پایین‌تر را با قیمت بالاتر از مدل ۲۰۲۳ آنها خریداری کنند. به‌عبارت‌دیگر، بنا به شرایط خاص اقتصاد ایران، خودروهایی که باید با مرور زمان ارزان‌تر می‌شدند، به‌خاطر توقف عرضه و عطش بازار با رشد مستمر قیمت مواجه شده‌اند. این نوسانات قیمتی به حدی است که در جریان تنظیم این گزارش نیز بارها قیمت کف بازار این خودروها تغییر کرد و درنهایت فقط برای نشان دادن نمایی از بازار خودروهای خارجی، به انعکاس اعداد و ارقام میانگین بازار اکتفا شد.

پژو ۵۰۸
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۹۸۷
۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

سوناتا هیبرید تیپ ۳+
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۰۰۳
۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۳۸۹,۹۰۰,۰۰۰ تومان

توسان فول دو دیفرانسیل
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۹۵۸
۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰ تومان

QL اسپورتیج فول
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۸۷۵
۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

(لانژ) CHR تویوتا
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۱۱۸۱
۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان

سراتو فول
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۹۰۵
۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰ تومان

سانتافه (کرمان موتور)
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۱۰۸۵
۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۸۱,۰۰۰,۰۰۰ تومان

رنو کولئوس فول
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۲۲۷
۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰ تومان

تیوولی (ارمور)
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۸۰۲
۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان

پورشه ماکان
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۱۳۸
۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

النترا فول
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۰۱۶
۲,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰ تومان

سانتافه فول ترین مدل
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۱۸۶
۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

تلیسمان فول
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۱۷۳
۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان

نیسان ایکس-تریل
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۱۰۷۴
۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۲۹۸,۰۰۰,۰۰۰ تومان

E200 بنز کلاس
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۰۳۳
۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۱,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان

راو ۴
مدل ۲۰۱۸ | درصد تغییر %۱۰۴۱
۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان

هایلوکس اتوماتیک
مدل ۲۰۱۶ | درصد تغییر %۱۰۳۳
۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان

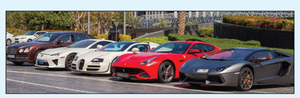
فول NX200
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۹۲۷
۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

فول X4 بی ام و
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۸۱۴
۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

UM سورنتو فول
مدل ۲۰۱۷ | درصد تغییر %۸۶۸
۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

قیمت خودروهای وارداتی در بازار منطقه

تاکنون عرضه ۱۱مدل خودرو در قالب ۳ برند کیا، جانگان و فیات در بازار خودروی ایران تأیید شده است که محدوده قیمت آنها بین ۱۲هزار و ۵۰۰ تا ۲۷هزار دلار است. این به معنای این است که احتمالا این خودروها به قیمتی بین ۵۵۰ میلیون تا یک میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان در بازار داخلی ایران عرضه خواهند شد. برای بررسی قیمت این خودروهای وارداتی در ایران قیمت این محصولات در نزدیک‌ترین کشور یعنی امارات را مورد بررسی قرار داده‌ایم. از میان ۳برند اصلی که قرار است خودروهایشان وارد ایران شود خودروی کیا بیشترین سهم عرضه را در امارات دارد. طبق بررسی‌ها هم‌اکنون ۱۹مدل خودروی کیا در امارات عرضه می‌شود که ارزان‌ترین آن کیا پگاس به قیمت ۴۱هزار و ۹۰۰درهم است. میانگین قیمت یک خودروی کیا در امارات ۷۸۵۹۹درهم است. همچنین جانگان یکی از ۷۸ برندی است که هم‌اکنون در امارات به فروش می‌رسد. این خودرو با سایر برندهای خودرو مانند نیسان، لوکسزن و میتسوبیشی رقابت می‌کند. مفرون به صرفه‌ترین جانگان جدید در امارات، جانگان اد پلای ۴.۱لیتری اسپرت به قیمت ۸۴هزار درهم با احتساب مالیات بر ارزش افزوده است. در انتهای دیگر طیف، گران‌ترین مدل جانگان که هم‌اکنون در امارات به فروش می‌رسد جانگان سی‌اس ۸۵ بر مبنای سوم است که به قیمت ۱۷۱۷۵۰درهم به فروش می‌رسد. خودروی فیات تیپو نیز از دیگر خودروهای است که قرار است به‌زودی وارد ایران شود. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد این خودرو در کشور مصر به قیمت ۹هزار دلار معادل ۲۶۰میلیون تومان عرضه می‌شود.



کیا پگاس
کیا پگاس ۲۰۲۳در امارات با قیمت کلی ۴۵۰۰۰درهم و میانگین قیمت ۴۴۹۵۰درهم عرضه می‌شود. کیا پگاس تولید شده در سال جدید مبلادی دارای یک موتور ۱.۶لیتری جدید است و از جمله ویژگی‌های این خودرو می‌توان به نمایشگر اطلاعات چندگانه، دوربین ۳۶۰درجه و ترمز ای‌بی‌اس اشاره کرد.

کیا اسپورتیج
کیا اسپورتیج در امارات مدل سال ۲۰۲۳ با قیمت پایه ۹۶۰۰۰درهم با رقبای بسیار معروفی مانند هوندا CR-V رقابت می‌کند. این خودروی کراس‌اوور کره‌ای در ۴مدل در امارات عرضه می‌شود. میانگین قیمت بازار کیا اسپورتیج در امارات ۹۳۸۷۵درهم است. این خودرو دارای دو مدل ۱.۶لیتری و ۲لیتری است.

کیا کی فایو
کیا کی۵ با قیمت اولیه ۷۲۰۰۰درهم با رقبایی بسیار سرشناسی مانند هوندا آکورد و نیسان آلتیما در امارات رقابت می‌کند. این خودروی سدان کره‌ای در ۴مدل و ۲.۵لیتری در امارات عرضه می‌شود.

کیا ریو
کیا ریو سدان با قیمت پایه ۱۹۰۰۰درهم با رقبایی بسیار معروفی مانند هیوندای اکسنت، هوندا سیتی و تویوتا یاریس سدان رقابت می‌کند. این خودروی سدان کامپکت کره‌ای در ۳نسخه موجود است. متوسط قیمت بازار کیا ریو در امارات ۵۶۷۰۰درهم است. ریو در ۲مدل ۱.۴و ۱.۶لیتری در بازار امارات عرضه می‌شود.

کیا پیکانتو
کیا پیکانتو با موتور ۳سی‌سی در امارات با قیمت اولیه ۲۳۰۰۰درهم با رقبای بسیار شناخته شده‌ای مانند سوزوکی سویفت، شورولت اسپارک، میتسوبیشی میراژ و هیوندای گرند i10 رقابت می‌کند. این خودروی کره‌ای در آسنخه موجود است. متوسط قیمت بازار کیا پیکانتو در امارات عرضه می‌شود. متوسط قیمت بازار کیا پیکانتو در امارات ۶۴۶۵۰درهم است.

کیا سلتوس
کیا سلتوس با قیمت پایه ۶۸۰۰۰درهم با رقبای بسیار معروفی مانند نیسان کیکس و هیوندای کرتا رقابت می‌کند. این خودروی SUV کامپکت کره‌ای در ۴مدل و ۱.۴ و ۲.۴لیتری در امارات عرضه می‌شود. میانگین قیمت بازار کیا سلتوس در امارات ۷۵۰۰۰درهم است.

کیا سونت
کیا سونت در یک مدل و با قیمت ۴۳۰۰۰درهم در امارات عرضه می‌شود. حجم موتور این خودرو یک لیتر است و از جمله ویژگی‌های این خودرو، قفل مرکزی، فرمان فعال و ترمز ای‌بی‌اس است.

فیات تیپو
فیات تیپو تاکنون در امارات عرضه نشده است با این حال این خودرو در برخی از کشورهای عربی از جمله مصر در ۲مدل مختلف با موتورهای ۱.۴ تا ۱.۶عرضه شده که قیمت آن بین ۶ تا ۹۵۰۰دلار است.

جانگان سی‌اس ۷۵
جانگان سی اس ۷۵ یک خودروی SUV چینی است که حجم موتور آن ۲۰۰۰سی‌سی است و ۲۲۹اسب بخار قدرت تولید می‌کند. قیمت این خودرو در امارات به‌طور میانگین ۱۲۵هزار درهم است. کیسه هوا، هشدار فدسرقت، سیستم ترمز ضدقفل، قفل مرکزی، صندلی‌های عقب تاشو، اسپیلت، نمایشگر چندلطاعاتی، پدال‌های آلیاژی و رینگ آلومینیومی از جمله ویژگی‌های این خودرو است.

جانگان سی‌اس ۳۵
این کراس‌اوور چینی در امارات با یک موتور ۱.۴لیتری عرضه می‌شود که ۱۵۶اسب بخار قدرت و ۲۶۰نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. قیمت این خودرو در امارات ۷۹هزار درهم است. چراغ‌های ترمز تطبیقی، پیچ‌های چرخ ضدسرقت، قفل مرکزی، صندلی‌های بارجهای، صندلی‌های عقب تاشو و پدال‌های آلیاژی از جمله ویژگی‌های این خودرو است.

جانگان سی‌اس ۹۵
این خودروی چینی دارای ۲۲۳اسب بخار قدرت و ۳۶۰نیوتن متر گشتاور است و با موتور ۲لیتری در امارات عرضه می‌شود. قیمت این خودرو در امارات ۱۲۶هزار و ۵۰۰درهم است. سیستم ترمز ضدقفل، کنترل فعال فرمان، چراغ‌های تطبیقی و چراغ‌های جلوی خودکار از جمله ویژگی‌های این خودرو است.

راهنما

چطور از سامانه بورس کالا استفاده کنیم؟

بالاخره پای خودروهای وارداتی به ایران رسید و به‌زودی فروش آنها آغاز خواهد شد. خبرها حاکی از این است که احتمالا نخستین عرضه خودروهای وارداتی در دی‌ماه و با فروش خودروهای چانگان وارداتی سایپا در بورس کالا انجام خواهد شد؛ اما هنوز اطلاعیه این عرضه از سوی بورس کالا منتشر نشده و احتمال تغییر در این فرایند وجود دارد. به‌گزارش همشهری، جایگزینی خرید خودرو در بورس کالا به‌جای لاتاری و قرعه‌کشی، بنا به اقتضائات بازار و اقتصاد انجام شده و فعلا به‌واسطه التهاب قابل توجه بازار خودرو و رواج سفته‌بازی در این بازار، به‌نظر می‌رسد برای فروش خودروهای وارداتی نیز راهکاری بهتر از فروش در بورس کالا وجود نداشته باشد. با تغییر فروش خودروهای صفر کیلومتر، متقاضیان می‌توانند به‌جای صف کشیدن در نمایندگی‌های فروش یا شرکت در لاتاری و قرعه‌کشی، خودروی مورد‌نظر خود را در رقابت بورس کالا خریداری کنند؛ اما برای این معامله، مانند خرید آنلاین سهام از بورس و فرابورس نیازمند دریافت «کد آنلاین بورس کالا» از کارگزاری‌های فعال در بورس کالا هستند و می‌توانند از طریق سایت ebgo.ir یا سایت کارگزاری مورد‌نظر خود نسبت به دریافت کد بورس کالا و فعال‌سازی آن اقدام کنند. بعد از افتتاح حساب و فعال کردن آن، امکان خرید خودروهای عرضه شده در بورس کالا مهیا خواهد بود.

خریداران خودرو از بورس کالا باید ۱۸سال تمام داشته باشند و در عرضه‌های قبلی خودرو در بورس کالا یا از ابتدای سال ۱۳۹۸ موفق به خرید خودرو از شرکت‌های خودروسازی نشده باشند. همچنین هر کد ملی فقط می‌تواند روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و برای یک خودرو سفارش خرید ثبت کند.

نحوه خرید خودرو از بورس کالا

همه عرضه‌های خودرو در بورس کالا از چند روز قبل از عرضه اطلاع‌رسانی می‌شود و در این اطلاعیه علاوه بر مشخصات خودروی عرضه شده و قیمت پایه آن، سایر شرایط مانند میزان پیش‌پرداخت، دوره زمانبندی تحویل، محل تحویل و... نیز مشخص خواهد شد. همچنین مهلت ثبت سفارش خرید خودروها در بورس کالا، یک روز قبل از تاریخ عرضه است و متقاضیانی که کد بازار فیزیکی بورس کالا را دریافت کرده و حساب وکالتی آنها نیز ثبت شده است، باید یک روز قبل از انجام عرضه، مراحل مورد‌نیاز برای خرید خودرو از بورس کالا را انجام دهند.

برای خرید خودرو، متقاضی باید بعد از ورود به سامانه ebgo کارگزاری خود، از قسمت «خرید از بورس» گزینه «خرید خودرو» را انتخاب کند. در ادامه، صفحه‌ای شامل همه اطلاعیه‌های فعال عرضه خودرو باز می‌شود که در آن فهرست خودروهای قابل عرضه

به همراه تاریخ عرضه، قیمت پایه، محل انبار، نوع تسویه و سایر اطلاعات نمایش داده می‌شود. در این مرحله، در مقابل نام هر خودرو، گزینه اطلاعات بیشتر وجود دارد که متقاضی می‌تواند با کلیک روی آن اطلاعات کامل عرضه شامل مشخصات خودروی قابل عرضه، حداکثر قیمت مجاز، درصد پیش‌پرداخت و فایل پیوست مربوط به هر خودرو را مشاهده کند. همچنین فایل پیوست شامل اطلاعات، بخشنامه‌ها و نکات لازم برای ثبت سفارش است و لیست نمایندگی‌ها به همراه آدرس و شماره تماس آنها برای تحویل خودرو نیز درج شده است.

۱- یک روز قبل از ثبت سفارش، درصد مبلغ پیش‌پرداخت قیمت پایه در اطلاعیه عرضه خودرو به‌حساب وکالتی واریز شود.
۲- یک روز قبل از عرضه درخواست خرید در سامانه خرید آنلاین بورس کالای کارگزار انتخاب شده ثبت شود. ۳- نمایندگی جهت دریافت خودرو در سامانه بورس کالای کارگزاری تعیین شود.

ثبت سفارش خرید خودرو

متقاضی بعد از مشاهده اطلاعیه‌های عرضه خودرو، می‌تواند اطلاعیه عرضه مربوط به آن خودرو را مطالعه کند و از میزان پیش‌پرداخت، زمان تحویل و... مطلع شود. بعد از انتخاب خودرو و صفحه‌ای حاوی مشخصات پایه خودرو باز می‌شود که متقاضی باید تعداد خودروی مورد‌نیاز خود و قیمت پیشنهادی را درج کند. با توجه به قوانین فروش خودرو از بورس کالا، حداکثر تعداد قابل خرید یک دستگاه است. در گزینه مبلغ پیشنهادی نیز، مشتری باید قیمتی بین کف قیمت عرضه و سقف قیمت تعیین شده را وارد کند. همچنین متقاضی درصورت تمایل می‌تواند با فعال کردن گزینه «ارسال سفارش باز» این امکان را فراهم کند که کارگزاری برای موفقیت در رقابت وارد عمل شود و درصورت نیاز خودرو را با قیمت‌های بالاتر از قیمت اولیه متقاضی خریداری کند. این گزینه برای افرادی مفید است که خرید خودرو برای آنها مهم‌تر از قیمت پیشنهادی است و به‌اصطلاح، به هر قیمتی می‌خواهند خودروی مورد‌نظر خود را خریداری کنند.

مبلغ مالیات و عوارض ارزش‌افزوده (معادل ۹درصد) و مبلغ شماره‌گذاری، بیمه، کارت هوشمند و سایر هزینه‌ها (معادل ۲.۶درصد) به قیمت پایه خودرو در اطلاعیه و همچنین پیشنهاد متقاضی برای خودروافزوده خواهد شد. به‌عبارت دیگر، قیمت نهایی خرید خودرو در بورس کالا حدود ۱۵.۲درصد بالاتر از قیمت انجام معامله است.