

سنؤل - اوبطبی، روی ریل همکاری‌های نظامی و هسته‌ای

رئیس‌جمهور کره جنوبی در سفر به امارات متحده عربی، به‌دنبال یافتن یک شریک استراتژیک در منطقه است

امارات متحده عربی روز یکشنبه، میزبان هیاتی سیاسی از کره جنوبی بود. هیات کره جنوبی در بالاترین سطح و با حضور یون سوک یول، رئیس‌جمهور این کشور برای سفری ۴ روزه وارد امارات شد. آن‌گونه که رویترز گزارش داده، رئیس‌جمهور کره با هدف سرمایه‌گذاری در حوزه‌های انرژی و اقتصاد، به امارات سفر کرده است. گزارش‌ها همچنین از سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیارد دلاری امارات در حوزه‌های تسلیحاتی و انرژی کره جنوبی حکایت دارد.

سفر یون به امارات در حالی انجام می‌شود که کره جنوبی قرار است گروهی از نیروهای ویژه دفاعی خود را نیز در امارات مستقر کند. تصمیم برای استقرار این نیروها از مدت‌ها پیش مورد بحث و بررسی قرار گرفته بود، اما دولت قبلی کره با رویکردی لیبرالی با استقرار این نیروهای نظامی در امارات موافق نبود. اکنون به‌نظر می‌رسد که دولت محافظه‌کار فعلی سنؤل با استقرار نیروهای دفاعی در امارات، موافق و همراه است. استقرار این نیروها حکایت از آن دارد که کره جنوبی در دوره یون سوک یول به دنبال تقه، روابط نظامی خود با امارات است. روزنامه العربی الجدید در گزارشی نوشته که وضعیت خاورمیانه به سرعت در حال تغییر است و وقتی صحبت از اهمیت ژئوپلیتیک این منطقه می‌شود، کره جنوبی هم به دنبال شراکت استراتژیک با امارات است. خبرگزاری یونپاچ کره جنوبی نیز به نقل از یک مقام ریاست‌جمهوری این کشور که نامش اعلام نشده نوشته است: «در جریان این سفر، یک معامله تسلیحاتی بزرگ میان ۲ کشور انجام خواهد شد؛ فضا برای همکاری امنیتی و نظامی بین کره جنوبی و امارات بسیار مهیاست.» فارغ از این مسئله، یکی از مهم‌ترین همکاری‌های کره جنوبی با امارات، مرتبط با حوزه انرژی هسته‌ای است. همکاری ۲ کشور در این حوزه، از سال ۲۰۰۹ با امضای قرارداد ساخت نیروگاه هسته‌ای «براکه» و سپس در سال ۲۰۱۱ با کلتگ زنی ساخت این نیروگاه هسته‌ای آغاز شد. رویترز نیروگاه اتمی براکه را بزرگ‌ترین پروژه کره جنوبی در امارات می‌داند. این نیروگاه، نخستین تلاش سنؤل برای ساخت رآکتورهای اتمی خارج از مرزهای کره جنوبی به شمار می‌رود.

این تاسیسات ۲۰ میلیارد دلاری که در فاز نهایی دارای ۴ رآکتور است، در بیان‌های غربی امارات در نزدیکی مرز عربستان در حال ساخت است و ظرفیت تولید ۵،۶۰۰ مگاوات برقی، قرار است یک چهارم برقی مصرفی روزانه امارات را تأمین کند.

درپچه

سرمایه پولدارهای جهان دو برابر شد

در ۳ سال گذشته بر خلاف روند غالب اقتصاد جهانی که به سمت افزایش تورم و کاهش دستمزدها حرکت کرده، ثروت سرمایه‌داران افزایش یافته است

همزمان با شروع به‌کار «مجمع جهانی اقتصاد» در شهر ۱۱هزار نفری داووس در سوئیس، بنیاد آکسفام به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین نهادهای بین‌المللی امداد رسانی در حوزه ریشه‌کن کردن فقر و گرسنگی، با انتشار گزارشی اعلام کرد که میلیارد‌رهای جهان در ۱۰ سال گذشته دارای خود را دو برابر کرده‌اند. طبق گزارش آکسفام، از سال ۲۰۲۰، ثروت میلیارد‌رهای جهان به میزان ۲۰۷ میلیارد دلار در روز افزایش یافته است.

در گزارش آکسفام پیشنهاد شده تا برای دستیابی به جهان برابرتر، تعداد میلیارد‌رهای جهان تا سال ۲۰۳۰ از طریق اعمال برنامه‌های مالیاتی و سایر سیاست‌ها به نصف کاهش یابد. آکسفام از دولت‌ها می‌خواهد تا با اخذ ۶۰ درصد مالیات از میزان سود و درآمد سالانه یک درصد از ثروتمندترین بخش جوامع،

فاصله درآمدی اقشار مختلف را کاهش دهند. نکته قابل توجه آنکه افزایش سرمایه‌های ثروتمندان همزمان با بحران افزایش هزینه‌های زندگی به دلیل همه‌گیری کرونا و سپس افزایش قیمت جهانی مواد غذایی و انرژی به دلیل جنگ اوکراین اتفاق افتاده است. این در حالی است که در همین مدت، نرخ تورم از دستمزد ۱،۷ میلیارد دلار کمتر در سراسر جهان بیشتر افزایش پیدا کرده و این بدان معناست که درآمد کارگران به دلیل نرخ تصاعدی تورم کمتر شده است.

ارزیابی آکسفام آن است که اگر دولت‌ها از طریق ابزارهای مالیاتی برای کاهش شکاف طبقاتی و اقتصادی در جهان اقدام کنند، ثروت و تعداد میلیارد‌رهای جهان به سال ۲۰۱۲ بازمی‌گردد. این ارزیابی به‌معنای حذف کامل شکاف درآمدی میان فقرا و ثروتمندان نیست، بلکه بازگشت به وضعیت سال ۲۰۱۲ به‌معنای کاهش شکاف طبقاتی و اقتصادی در جهان به براساس این گزارش، بسیاری از ثروتمندترین افراد جهان به سختی مالیات خود را پرداخت می‌کنند.

پیش‌تر نیز، آکسفام در گزارش مجزای دیگری گفته بود که در دوره همه‌گیری کرونا، میزان دارایی و ثروت میلیارد‌رهای خاورمیانه و شمال آفریقا با افزایش ۳۳ درصدی روبه‌رو بود؛ درحالی که ۹۰ درصد از شهروندان این جوامع فقیرتر نشدند. طبق گزارش فوربس، ۱۰ نفر از ثروتمندترین افراد جهان عبارتند از: ایلان ماسک، جف بزوس، برنارد آرنو و خانوادش، بیل گیتس، لری ایلسون، لری پیج، سرگئی برین، مارک زاکربرگ،

استیو بالمر و وارن بافت.



بین‌الملل

موج ناآرامی در بندر گوادر

بندر گوادر، کانون اصلی پروژه‌های مشترک تجاری پاکستان و چین است، اما مردم بومی منطقه از آنجا که در این پروژه‌ها سهمی برای زندگی خود نمی‌بینند دست به اعتراض زده‌اند



یک نیروی امنیتی پاکستان در بندر گوادر، عکس: APP

بهاره محبی گزارش

شهر بندری گوادر پاکستان، این روزها تقریباً در محاصره کامل نیروهای امنیتی است. این بندر که مرکز کریدور اقتصادی چین و پاکستان موسوم به «سی‌پک» (CPEC) به شمار می‌رود، طی هفته‌های اخیر، شاهد تظاهرات و تجمعات اعتراضی گسترده مردمی بوده است. اعتراض‌ها با برخورد خشونت‌آمیز پلیس همراه شده است. اگرچه خطوط تلفن وصل شده اما اینترنت پس از گذشت ۸ روز همچنان قطع است و در این شهر، شرایط امنیتی حکمفرماست. ویدئوهایی که در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده، از درگیری معترضان با نیروهای امنیتی پاکستان حکایت دارد. گوادر در شرایطی دستخوش ناآرامی است که جایگاه ویژه‌ای در کریدور اقتصادی سی‌پک دارد و چین برای پیشبرد طرح بلندپروازانه اقتصادی-تجاری خود موسوم به ابتکار «کمربند و راه» روی این بندر حساب ویژه‌ای باز کرده است.

ریشه اعتراض‌ها کجاست؟

ناآرامی‌ها در گوادر تقریباً از یک‌ماه پیش آغاز شده؛ زمانی که پلیس به تحصن اعتراضی جنبش موسوم به «حق دو تحرک گوادر» حمله کرده و برخی از اعضا و رهبران این گروه را بازداشت کرد. در پی این بازداشت‌ها، تظاهرات‌های گسترده در گوادر آغاز شد. گروه «حق دو تحرک گوادر» به رهبری «هدایت الرحمان» که از حمایت توده مردم در این شهر برخوردار است، خواستار پایان دادن به صید ترال ماهیگیران چینی در سواحل گوادر است. او همچنین اعلام کرده که خواستار کاهش پست‌های بازرسی امنیتی در منطقه، جست‌وجو و پیگیری سرنوشته افراد گمشده در دریا و کاهش محدودیت‌های تجارت مرزی با ایران است.

مقامات محلی گوادر اگر چه تمامی این خواسته‌ها را به‌حق و واقعی می‌دانند اما تاکنون برای اجرای آنها گامی برنداشته‌اند؛ امری که باعث ایجاد نارضایتی گسترده در این منطقه شده است. آنچه بر شدت نارضایتی مردم افزوده، شکست مذاکرات اخیر با نمایندگان دولت است. حیاتی‌ترین آن سوی دولت به منطقه آمده، در نهایت نتوانست گروه حق دو تحرک گوادر را متقاعد کند که اسلحه‌ها را متهم کرده‌اند که هیچ‌یک از آن‌ها برای اجابت درخواست‌های آنان ندارد. پس از شکست مذاکرات بود که دولت محلی رویکرد مشت آهنین را برای پایان دادن به اعتراض‌های ۲ ماهه در بندر گوادر در پیش گرفت و حدود ۸ روز پیش به تحصن معترضان حمله کرده و تلاش کرد تا آنان را متفرق کند که به درگیری خونین میان ۲ طرف منجر شد.

به نوشته ماهنامه دیپلمات، در جریان این درگیری‌ها، یک مأمور پلیس کشته شده است. از آن زمان به بعد، دولت طبق بند ۴۴ قانون جزایی پاکستان، هرگونه تجمع عمومی و تحصن را در شهر گوادر به‌مدت یک‌ماه غیرقانونی اعلام کرده است.

ساکنان گوادر، بیگانه با «سی‌پک»

گوادر با بنسدر آب عمیق خود، نقطه اتکای پروژه‌های توسعه‌ای کریدور اقتصادی پاکستان و چین است؛ تاجایی که به «نگین کریدور سی‌پک» معروف شده

است. در اغلب گزارش‌های دولتی در پاکستان، از گوادر به‌عنوان «دبی آینده» یاد می‌شود. اما فقر روزافزون مردم این شهر، حکایت‌های غمناک ساکنان گوادر هنوز به آب سالم و سایر امکانات اولیه زندگی دسترسی ندارند. به‌عبارت دیگر، گوادر به‌عنوان قطب اقتصادی آینده نه‌تنها نتوانسته سرنوشته مردم خود را تغییر دهد، بلکه خود نیز به منشا ناامیدی مردمی تبدیل شده که کاملاً با پروژه‌های توسعه‌ای شهر بیگانه‌اند؛ پروژه‌هایی که اغلب توسط چینی‌ها یا فرماندهان نظامی دیگر ایالت‌های پاکستان اداره می‌شوند.

بدرت اینکه، ساکنان گوادر این روزها احساس می‌کنند که

کریدور سی‌پک چیست؟

کریدور اقتصادی چین و پاکستان که با عنوان اختصاری سی‌پک شناخته می‌شود، پروژه دوجانبه عظیمی است که هدف آن بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در پاکستان برای تقویت روابط تجاری با چین است. این پروژه در سال ۲۰۱۵ (۱۳۹۴) آغاز شد؛ زمانی که «شی‌جین‌پینگ» رئیس‌جمهور چین و «نواز شریف» نخست‌وزیر وقت پاکستان ۵۱ توافقنامه و یادداشت تفاهم به ارزش ۴۶ میلیارد دلار امضا کردند. یکن و اسلام‌آباد در نظر دارند که با اجرایی کردن پروژه‌های سی‌پک، سیستم‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، راه آهن، هوایی و زیرساخت‌های انرژی پاکستان را متصل کرده و بنادر گوادر و کراچی در حاشیه اقیانوس و از مسیر زمینی به سین‌کیانگ در چین متصل کنند. این پروژه‌ها با دور زدن تنگه مالاکا و دریای چین جنوبی، زمان و هزینه حمل‌ونقل کالا و حامل‌های انرژی را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهند. کریدور سی‌پک، بخشی از ابتکار بزرگ‌تر چین با عنوان «کمربند و راه» است که یکن از سال ۲۰۱۳ آغاز کرده است. این ابتکار که از آن با عنوان «جاده ابریشم نوین» نام برده می‌شود، چین را از یک سو به اروپا و از سوی دیگر به آفریقا متصل می‌کند و مسیرهای زمینی حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی و مسیری دریایی را شامل می‌شود.

هویت و مالکیت آنان بر زمین‌ها و سواحلشان در معرض خطر است. ساکنان گوادر معتقدند که هجوم کارگران و بازرگانان با ایجاد تغییرات جمعیتی، هویت آنان را به خطر خواهد انداخت. فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنعت پاکستان نیز نسبت به این مسئله ابراز نگرانی کرده و در گزارشی بر آورد کرده که تعداد ساکنان چینی منطقه تا سال ۲۰۴۸، بیش از ساکنان بومی آن خواهد بود. مجله دیپلمات می‌نویسد: «کینه‌ها و نگرانی‌های مردم گوادر که برای یک دهه در حال غلیان بوده، اکنون در قالب جنبش حق دو تحرک گوادر نمایان شده است. هدایت‌الر رحمان سال گذشته به‌مدت ۳۲ روز تظاهرات‌های اعتراضی را رهبری کرده که در نهایت با وعده دولت مبنی بر رسیدگی به خواسته‌ها به‌طور مسالمت‌آمیز پایان یافت. اما خلف وعده دولت، بار دیگر الرحمان و حامیان‌ش را به خیابان‌ها کشانده است. او این بار، به مسئولان هشدار داده که برای احقاق حقوق گوادر از هر ابزاری استفاده می‌کند.

هدایت‌الر رحمان که جمعه گذشته بازداشت شده، به‌خوبی از موقعیت حساس گوادر و اهمیت این منطقه برای منافع اقتصادی چین و پاکستان آگاه است. او بر همین اساس به مسئولان هشدار داده که پروژه‌های عمرانی کریدور سی‌پک را متوقف خواهد کرد. هدایت‌الر رحمان به خوبی می‌داند که انتقاد از پروژه‌های چین، اسلام‌آباد را برای مذاکره با او تحت فشار خواهد گذاشت؛ به‌ویژه اینکه یکن بارها از اسلام‌آباد خواسته تا برای حفاظت از شهروندان چینی و منافع اقتصادی این کشور که مورد حمله پراکنده شبه‌نظامیان قرار گرفته‌اند، اقدامات بیشتری انجام دهد. از همین‌رو، کارشناسان معتقدند که هدایت‌الر رحمان فشار ممکنه را اعمال می‌کند تا دولت را وادار کند که به خواسته‌های مردم این منطقه تن دهد.

تهدیدهای هدایت‌الر رحمان در شرایطی است که از مجموع پروژه‌های سی‌پک در شهر بندری گوادر، تنها ۳ پروژه ۲۰۰ میلیون دلاری به اتمام رسیده و هنوز ۴ پروژه دیگر به ارزش صدها میلیون دلار در دست اجراء است. ناآرامی‌های اخیر می‌تواند روند پیشرفت این پروژه‌ها را تحت تأثیر قرار دهد.

تحلیل

گزینه‌های محدود اسلام‌آباد در گوادر



عبدان امیر، ستون نويس روزنامه نيکي آسيا: ناآرامی‌های اخیر در بندر گوادر، سرنوشته سرمایه‌گذاری عمده چین در این شهر به‌عنوان یکی از پایه‌های ابتکار «کمربند و راه» و کریدور ۵۰ میلیارد دلاری اقتصادی چین

باکستان (سی‌پک) را تحت تأثیر قرار داده است. دولت پاکستان ترجیح داده که درباره شرایط امروز گوادر اظهارنظری نکند و هشدار داده که دولت محلی بلوچستان با هرگونه ناآرامی مقصد سرمایه‌گذاری را خدشدار کرده است. رویارویی خشونت‌آمیز با معترضان، ورود سرمایه‌های خارجی به منطقه و تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. اسلام‌آباد مجبور است پیش از امضای قراردادهای بیشتر با یکن، با مردم گوادر مذاکره کرده و اختلافات را رفع کند. دولت پاکستان به جای استفاده از زور باید به نیازهای اساسی ساکنان گوادر پاسخ دهد.

نقل قول



اشغالگران، مسئول بحران افغانستان
امیرخان متقی، سرپرست وزارت خارجه طالبان؛ مسئولیت مشکلات کنونی افغانستان برعهده اشغالگرانی است که در ۲۰ سال گذشته مردم را می‌کشتند؛ آن زمان با باروت، بمب و هواپیما و حالا با گرسنگی. کسانی که امروز در افغانستان دست به خونریزی می‌زنند هم بهانه‌ای ندارند. (خبرگزاری آوا)



توپ خریدهای ترکیه در زمین کنگره
مولود چاووش اوغلو، وزیر خارجه ترکیه؛ درباره خرید جنگنده‌های اف ۱۶ آمریکا، مذاکرات میان آنکارا و واشنگتن به پایان رسیده و توپ اکنون در زمین کنگره است. اگر دولت آمریکا بر موضع خود پایبند باشد، مشکلی پیش نخواهد آمد اما به‌نظر می‌رسد آمریکا از سیاست ایجاد موازنه در روابط ترکیه و یونان منحرف شده است. (خبرگزاری آناتولی)



تهدید جامعه بین‌الملل در قبال فلسطین
چین گانگ، وزیر خارجه چین؛ نباید بگذاریم ظلم تاریخی به ملت فلسطین تا بد ادامه یابد و نباید درباره حقوق ملی و مشروع فلسطینی‌ها سازش کرد. جامعه بین‌المللی باید به راهکار تشکیل ۲ کشور و اصل زمین در برابر صلح و افزایش کمک‌های انسانی به فلسطینی‌ها برای حل عادلانه و فوری مسئله فلسطین پایبند باشد. (خبرگزاری اسپوتنیک)

خبر

استعفاي وزیر دفاع آلمان

کرستین لامبرشت، وزیر دفاع آلمان تحت فشار منتقدان، استعفاي خود را اعلام کرد. گاردین گزارش داده است که او قادر به مدیریت نهادهای نظامی آلمان هم‌زمان با جنگ اوکراین نبوده است. با استعفاي خانم لامبرشت، اکنون اولاف شولتز، صدراعظم آلمان تحت فشار است تا زن دیگری را جایگزین وزیر دفاع مستعفی خود کند، چون شولتز متعهد به مشارکت دادن حداقل ۲ زن در کابینه خود است. کناره‌گیری وزیر دفاع آلمان در برهه‌های حساس و هم‌زمان با تصمیم آلمان برای اعزام تانک‌های لوپارد ۲- به اوکراین صورت گرفت. گفته شده که لامبرشت، طی چند ماه گذشته نتوانسته همه وعده‌های صدراعظم آلمان در خصوص تأمین تجهیزات تسلیحاتی برای اوکراین را اجرایی کند. لامبرشت همچنین در اوایل جنگ اوکراین، به‌دلیل تصمیم‌اش برای ارسال ۵هزار کلاه جنگی برای اوکراینی‌ها مورد تمسخر قرار گرفته بود. با این حال استعفاي وزیر دفاع آلمان پس از انتشار تصاویر در سراسر از پرسش در هلی کوپتر دولتی صورت گرفت که انتقادات گسترده‌ای را برای او به همراه داشت. هرچند لامبرشت اعلام کرده که هزینه استفاده از هلی کوپتر دولتی را پرداخت کرده است.



آگهی فراخوان عمومی شناسایی و جذب طرح های عملیاتی در زمینه شیرین سازی گاز مایع

دارای گواهینامه ثبت اختراع می باشد.

- ◆ داشتن پیلووت نیمه صنعتی (طرح های در مرحله آزمایشگاهی مورد قبول می باشد.)
- ◆ داشتن امکان سنجی فنی و اقتصادی و تسلط بر بازار
- ◆ قابلیت و توان همکاری مشترک در خصوص اجرای طرح
- ◆ دارا بودن تیم اجرا

مهلت ارائه پیشنهادات ۷ روز پس از انتشار آگهی می باشد .
در صورت داشتن هرگونه ابهام یا سوال با شماره ۰۹۶۶۶۰۶۰۸۸ و یا همراه ۰۹۳۵۸۱۴۲۱۱۷ آقای مهندس گرمی اول تماس حاصل فرمائید.

روابط عمومی شرکت پرسی ایران گاز

پرسیانگاز شرکت پرسی ایران گاز (سهامی عام)

در نظر دارد با فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و جذب طرح‌های عملیاتی در زمینه شیرین سازی گاز مایع تا خلوص ۹۷/۵٪ اقدام نماید. لذا از تمامی علاقمندان دعوت می شود در صورت احراز شرایط کلی ذیل و با مراجعه به وبسایت شرکت به آدرس www.persiangas.ir و یا مراجعه حضوری به آدرس: تهران خیابان سپهبد قرنی خیابان برادران شاداب غربی پلاک ۹ واحد پارزگانی نسبت به دالخوا یی اخذ اسناد شرکت در طرح مذکور اقدام نمایند .

شرایط کلی :

◆ مشخص بودن مالکیت مادی و معنوی طرح (اولویت با طرح‌های

تمدید فراخوان انتخاب و ارزیابی کیفی مشاوران مطالعات اقتصادی وامکان سنجی و بازار پروژه ۱۷ شهپور

۵-۲- اسناد فوق در پورتال سازمان به آدرس: <https://bazneshastegi.tehran.ir>
 پارگذاری گردیده و قابل اخذ می‌باشد.
 ۶- محل تحویل مدارک تکمیل شده:
 ۶-۱- تهران- بزرگراه شهید نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، دبیرخانه سازمان بازنشستگی شهرداری تهران واقع در طبقه همکف
 ۶-۲- مدارک تحویلی به این کارفرما شامل: رزومه شرکت مشاور ، سوابق حرفه ای و اطلاعات و مستندات مفید مرتبط با اطلاعات مندرج در فرم های ارزیابی
 ۶-۳- تمامی اسناد و فرم های تحویل شده بایستی بدون پیشنهاد قیمت و مهر و مهر و امضاء مجاز مهندسین مشاور باشد.
 ۷- بابت دریافت اسناد ارزیابی، وجهی اخذ نخواهد گردید.
 به مدارک و اسناد فاقد امضاء ، مخدوش و غیر مستند و مدارکی که بعد از انقضای مهلت تعیین شده در آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد و پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات از شرکت های واجد شرایط برای دریافت اسناد درخواست پیشنهاد مالی دعوت بعمل می‌آید.
 بدیهی است ارائه مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
 شایان ذکر است در صورت نیاز به رفح هر گونه ابهام، آقای مهندس ترابی به شماره تلفن ۶۳۸۱۱۹۰ در ساعات اداری پاسخگو خواهند بود.

مشخصات پروژه: زمین پلاک ثبتی ۴۵۲۶/۱۴۵ و ۴۵۲۶/۱۰۹۲ با مساحت تقریبی ۴۰۰۰مترمربعی در پهنه S123 به آدرس خیابان شهپور، نبش خیابان صفای غربی، کوچه آذربایجان پلاک ۷
 ۱۴ آخرین مهلت تحویل مدارک تکمیل شده به همراه اسناد و مدارک درخواستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶
 ۵- **محل دریافت مدارک استعلام ارزیابی کیفی:**
 ۵-۱- تهران- بزرگراه شهید نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره) سازمان بازنشستگی شهرداری تهران ، طبقه هفتم، اداره حقوقی و قراردادهای