نگاه

توجه به بودجه نوسازی و حمل‌ونقل

محمدصالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی: در قانون بودجه همواره در بحث شهرداری‌ها و کلانشهرها مواردی وجود دارد که باید توجه چشمگیری نسبت به آن داشته باشیم. یکی از این موارد، بحث بافت فرسوده بوده که باید بودجه مناسبی نسبت به بازآفرینی آن اختصاص پیدا کند. مورد دیگری که در بودجه ۱۴۰۲ باید به آن توجه کرد، بحث حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری است. شهر تهران از حیث پایتخت بودن، شرایط خاص خود را داشته و حساسیت بیشتری در این مورد نسبت به سایر کلانشهرها دارد. شهرهای بزرگ دیگر نیز مترو و اتوبوس دارند که باید نسبت به رفع فرسودگی این ناوگان بودجه مناسبی را پیش‌بینی کنیم. هر شهری به نسبت مشکلاتی که در حوزه حمل‌ونقل عمومی دارد باید بودجه متناسب دریافت کند. در پایتخت ما شاهد فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی و مترو هستیم که به وسعت اقداماتی که برای توسعه آن قرار است در سال آینده انجام شود، باید اعتبار لازم را در بودجه ۱۴۰۲ درنظر بگیریم.

حمل‌ونقل ریلی تهران در انتظار اعتبارات ضروری

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران: با توجه به اهمیت فعالیت‌های شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در خدمت‌رسانی به مردم، تخصیص صددرصدی بودجه و نقدینگی لازم به این شرکت به‌منظور حل مشکلات مالی موجود جهت خرید قطعات یدکی و انجام تعمیرات اساسی، بسیار ضروری است. در سال ۱۴۰۱ تاکنون به‌علت مشکلات مالی دولت نتوانسته تخصیصی به شرکت بهره‌برداری مترو بابت یارانه بلیت داشته باشد و شهرداری تهران هم با توجه به محدودیت منابع نتوانسته تمام اعتبار مورد نیاز جهت تأمین قطعات یدکی و تعمیرات اساسی را پرداخت کند. اورهال قطارها و سایر تجهیزات این ناوگان با توجه به گذشت بیش از ۲۳ سال از بهره‌برداری متروی تهران، از مهم‌ترین کارهای پیش‌روی شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه است.

برای انجام این کارهای ضروری به بودجه سال آینده امید زیادی داریم تا با توجه به برنامه‌ریزی انجام شده و تصویب بودجه واقعی مورد نیاز، بتوانیم نسبت به اورهال بخشی از قطارهای مترو اقدام کنیم. کمبود واگن یکی از اصلی‌ترین مشکلات متروی تهران و حومه است که در تلاش هستیم با تعمیرات اساسی قطارها و ورود قطارهای خارج از سرویس به چرخه بهره‌برداری، بخشی از این کمبود را جبران کنیم. در لایحه بودجه سال آینده شهرداری هم به این کمبودها توجه ویژه‌ای کرده‌ایم که درصورت تصویب بودجه از سوی شهرداری و اعضای شورای اسلامی شهر تهران، شاهد آغاز روند مثبتی در وضعیت ناوگان خواهیم بود. سال‌هاست که نبود نقدینگی کافی برای توسعه، بهره‌برداری و نگهداشت از مترو باعث شده تا چالش‌هایی برای حمل‌ونقل ریلی پایتخت ایجاد شود؛ درحالی که خطوط متروی تهران حتی خطوطی که مدت‌هاست به بهره‌برداری رسیده‌اند، کامل نیستند. تکمیل خطوط پایتخت به میلیاردها تومان اعتبار نیاز دارد، اما اکنون تأمین منابع مالی برای نگهداری و بهره‌برداری از خطوط موجود از اهمیت بیشتری برخوردار است.

الزامات تحقق برنامه‌های توسعه‌ای

محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه: توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی لزوما با افزایش قابل انتظار استقبال متناظر مردم از سیستم حمل‌ونقل عمومی همراه نمی‌شود و بحث فرهنگسازی به همراه هزینه‌بر شدن استفاده از وسایل نقلیه شخصی نیز باید توامان مدنظر قرار گیرد تا بهره‌وری مدهای حمل‌ونقل عمومی به حداکثر ممکن برسد. در کلانشهر تهران که جمعیتی حدود ۹٫۵ تا ۱۳ میلیون نفر طی هر شبانه‌روز در آن سکونت یا رفت‌وآمد دارند، بحث بهره‌مندی از شبکه یکپارچه حمل‌ونقل عمومی به‌صورت یک «الزام» باید نگریسته شود و برای افق ۲۰ سال آینده، باید از امروز به فکر چاره بود و دست به‌کار شد. یکی از مهم‌ترین ارکان شبکه حمل‌ونقل عمومی در هر کلانشهر، خطوط متروی آن به‌حساب می‌آید که ضمن ایمنی بالا و ارزان بودن، از انرژی پاک استفاده کرده و وسیله نقلیه انبوه‌بر است. در شرایط فعلی، اولویت شرکت متروی تهران، تکمیل خطوط هفتگانه موجود و سپس آغاز احداث خطوط جدید است. ویژگی مهم خطوط جدید آن است که هم، پیوستگی شبکه موجود و شبکه شکل گرفته در آینده را سبب خواهد شد و هم اقصی‌نقاط پایتخت که اکنون جزو مناطق کم‌برخوردار از نظر ایستگاه‌های مترو محسوب می‌شوند را پوشش می‌دهند. اما به ارزش امروز پول رایج کشور، تکمیل خطوط هفتگانه موجود و احداث ۴ خط جدید به همراه تامین ناوگان حمل‌ونقلی مورد نیاز، حداقل ۳۰۰ هزار میلیارد تومان هزینه در بر خواهد داشت. حال این پرسش پیش می‌آید که با توجه به افزایش معنادار هزینه‌های ساخت مترو و تامین ناوگان، آیا با تکیه بر روش‌های مرسوم قبلی می‌توان به اهداف ترسیم شده در برنامه‌های توسعه‌ای، آن هم در زمان مقرر دست یافت؟ قطعا اینطور نیست و لاجرم باید از طرق دیگری دنبال تامین منابع مالی مطمئن و قابل اتکا بود. یکی از مهم‌ترین این روش‌ها که مورد تأکید شهردار محترم تهران نیز قرار دارد، توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی یا همان روش TOD به شمار می‌آید. درواقع هزینه‌های توسعه شبکه مترو را باید از درون خود پروژه‌ها استخراج کرد. گرچه حرکت به‌سوی داخلی‌سازی قطار مترویی به‌صورت جدی دنبال و به مراحل پایانی خود نزدیک شده، اما برای رفع نیازهای انباشته شده موجود و براساس قراردادهای منعقد شده قبلی، دولت باید حضور جدی‌تری در این حوزه داشته باشد تا بتوان به موازات توسعه شبکه خطوط مترو، سرفاصله حرکتی قطارها را با تامین ناوگان مورد نیاز، به شکل استاندارد تنظیم کرد.

۱۱ هزار میلیارد تومان سهم شهرها

اگرچه میزان سهم شهرداری‌ها از لایحه بودجه سال آینده کشور نسبت به سالیان پیش افزایش داشته اما انتظارات بیشتر از اینهاست

گزارش
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

۰٫۲ درصد از بودجه پیشنهادی سال آینده کل کشور شهری است. بررسی جزئیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ که هفته گذشته به مجلس شورای اسلامی رسید، نشان می‌دهد بودجه شهری اگرچه برخلاف دوره‌های پیش‌تر رشد قابل توجهی داشته، اما باز هم نیاز است تا حمایت‌های دولتی به‌خصوص برای نوسازی بافت فرسوده و توسعه و تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی افزایش یابد. ازحدود ۵۰۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور ۱۱ هزارمیلیارد تومان آن مربوط به بخش‌های زیرساختی شهری است؛ این درحالی است که ۷۵ درصد جمعیت کشور شهرنشین هستند. آلودگی هوا، ترافیک، پسماند، معضلات زیست‌محیطی، کمبود آب و زیرساخت‌های شهری همه و همه بر اثر این تمرکز ایجاد شده و دولت نیز در این عرصه همپای شهرها نقش دارد. البته دولت سیزدهم تا اینجا نشان داده که نسبت به دولت‌های پیشین تعامل بیشتری با شهرداری‌ها دارد که پرداخت سهم ۸۲٫۵ درصدی در تامین ناوگان موردنیاز اتوبوسرانی، از مسیر همین تعامل برای بهبود اوضاع حمل‌ونقل همگانی شهرها صورت گرفته است؛ ضمن اینکه از دی‌ماه سال گذشته نیز سهم شهرداری‌ها از نرخ ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده که پیش‌تر ۳ درصد بود به ۴ درصد افزایش یافت. گزارش پیش‌رو به بررسی جزئیات برنامه‌های شهری دولت در سال پیش‌رو می‌پردازد که در لایحه بودجه ۱۴۰۲ گنجانده شده و این‌روزها در ایستگاه بهارستان است؛ درحالی که شهرداری‌ها چشم‌انتظار حمایت‌های بیشتر دولت و مجلس از نظر دریافت منابع مالی هستند تا هم میزان درآمدهای پایدار شهرها افزایش یابد و هم مشکلات به‌مرور کم‌رنگ شود.

۵۲۶۱ هزار میلیارد تومان
بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور

۱۱٫۶۱۴ هزار میلیارد تومان
بودجه شهری مستقیم سال ۱۴۰۲

۲۲ هزار میلیارد تومان
از محل اوراق و عوارض
بودجه شهری غیرمستقیم سال ۱۴۰۲

۰٫۲ درصد
سهم بودجه شهری از بودجه کل کشور

منابع تامین بودجه مترو

- تسهیلات مالی خارجی (بسته به میزان فاینانس)
- یارانه بلیت: **۵۰۰** میلیارد تومان
- احداث و تکمیل خطوط اولویت‌دار متروی تهران: **۹۴** میلیارد تومان — ۷۴ درصد رشد نسبت به سال گذشته
- تامین و تهیه تجهیزات و واگن قطار شهری: **۴۲** میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان — ۰٫۲ درصد رشد نسبت به سال گذشته
- یارانه بلیت قطار شهری و اتوبوس: **۵۰۰** میلیارد تومان
- کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی: **۵۱۴** میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان — ۱۵ درصد افزایش نسبت به سال گذشته
- تکمیل متروی تهران به پرند: **۱۰۷** میلیارد تومان — ۱۰ درصد رشد نسبت به سال گذشته

۸۱ میلیارد تومان
اجرای طرح کاهش آلودگی هوا (LEZ)

۷۱۲ میلیارد تومان
نوسازی بافت فرسوده شهری

بودجه پیشنهادی شهری کشور در سال ۱۴۰۲

موضوع	شرح	بودجه پیشنهادی
تامین ناوگان و تجهیزات قطار شهری	تعهد بازپرداخت تسهیلات مالی خارجی مربوط به تجهیزات کارگاهی مراکز فنی و حرفه‌ای و آزمایشگاهی دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های دولتی و آزمایشگاه‌های دولتی مستقر در پارک‌های علم و فناوری، برای تحقق ماموریت‌های فناورانه آنها	۵۰ درصد از تسهیلات بابت تامین ناوگان و تجهیزات قطار شهری، از محل اعتبارات بودجه عمومی پیش‌بینی می‌شود.
واردات قطار شهری	حقوق و عوارض گمرکی واردات واگن و تجهیزات شرکت‌های قطار شهری	۲۷ میلیارد تومان
اعتبارات سازمانی	سازمان امور شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور	۲۲۹۴ میلیارد تومان
بازآفرینی شهری	شرکت بازآفرینی شهری ایران	۵۲۲ میلیارد تومان
ایجاد تاسیسات تبدیل پسماند	سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور – ایجاد تاسیسات منطقه‌ای تبدیل پسماند به مواد و انرژی با اولویت مشارکت بخش خصوصی	۱۰۰ میلیارد تومان
درآمدهای مالیاتی	اجرای ماده ۷ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها موضوع سهم یک‌درصد درآمدهای مالیاتی مستقیم	۳۱۰۰ میلیارد تومان
توسعه حمل‌ونقل عمومی	به منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی به شهرداری‌های کشور اجازه داده می‌شود با تأیید وزارت کشور اوراق مالی اسلامی ریالی با تضمین خود و با بازپرداخت اصل و سود آن را توسط همان شهرداری‌ها منتشر کنند.	تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان
توسعه حمل‌ونقل عمومی و زیرساخت‌های شهری	به شهرداری‌های کشور اجازه داده می‌شود بابت توسعه حمل‌ونقل عمومی و زیرساخت‌های شهری، مدیریت پسماند و نیروگاه‌های زباله‌سوز، بازسازی بافت‌های فرسوده و ساماندهی حاشیه‌نشینی و سکونتگاه‌های غیررسمی با تایید وزارت کشور، اوراق مشارکت با تضمین خود منتشر کنند.	تا سقف ۱۲ هزار میلیارد تومان

ثبت لحظات برفی همراه با خانواده

برگزاری نخستین جشنواره زمستانی قرن به همت معاونت امور اجتماعی و فرهنگی و سازمان ورزش شهرداری تهران شروع شده است

گزارش ۲
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

تهران به‌واسطه بارش برف روزهای اخیر، همچنان سفیدپوش است و معاونت امور اجتماعی و فرهنگی و سازمان ورزش شهرداری تهران هم این فرصت را غنیمت دانسته و اقدام به برگزاری نخستین جشنواره زمستانی قرن کرده است. گرچه بارش از روز گذشته قطع شده و برف‌ها در حال ذوب‌شدن هستند، اما هنوز در برخی از بوستان‌ها به‌ویژه مناطق شمالی (بوستان‌های نیاوران، پرواز، ملت، کوهسار) فضا کاملاً برفی و زمستانی است و پایتخت‌نشینان می‌توانند با شرکت در این جشنواره علاوه بر ساخت آدم‌برفی، تیوپ‌سواری و گرفتن عکس‌های زیبا و کارت‌پستالی، لحظات شاد و خوشی را کنار عزیزان و اعضای خانواده سپری و خاطرات ماندگاری را ثبت کنند.

به گزارش همشهری، یکشنبه (۲۵ دی) بارش برف در تهران گرچه تردد خودروسواران و عابران پیاده را کند و با مشکلاتی مواجه کرد، اما این موضوع نتوانست مانع شادی شهروندان شود و آنها خودشان را به بوستان‌ها رساندند. عده‌ای مشغول برف‌بازی و پرت‌کردن گوله‌های برفی به سمت یکدیگر شدند و برخی هم آدم‌برفی درست کردند. این صحنه‌ها با برپایی جشنواره آدم‌برفی تداوم یافت و قرار است تا ۳۰ دی‌ماه پایتخت‌نشینان در ۴ بوستان از ساعت ۱۰ تا ۱۶ لحظات خوش باهم‌بودن در فصل سرما را تجربه کنند. گرچه جشنواره از روز گذشته شروع شده است و هنوز تعداد زیادی از مردم از آن اطلاع ندارند، اما بوستان پرواز و ملت مملو از جمعیت بود. خانواده، محور این جشنواره است و به همین دلیل کودکان دست در دست پدر و مادر، خودشان را به محل جشنواره رسانده و گروهی مشغول ساخت آدم‌برفی بودند. پس از گذاشتن دهان و بینی، شال گردن دور گردن آدم‌برفی بستند و دورش حلقه زدند و عکس یادگاری گرفتند و زیر آن نوشتند: «یک روز خوب در بوستان ملت»؛ بعد هم در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک گذاشتند. کمی آن‌طرف‌تر هم اعضای یک خانواده فضایی را به‌عنوان آتلیه انتخاب کرده و مشغول عکاسی بودند. خلاصه هوا سرد بود، اما شرکت‌کنندگان به‌واسطه گرمای مهر و محبتی که میانشان موج می‌زد، سوز و سرما را حس نمی‌کردند.

تحکیم بنیان خانواده

این روزها به‌واسطه گسترده شدن ارتباطات مجازی، اعضای خانواده کمتر فرصت معاشرت با یکدیگر دارند و به همین دلیل برگزاری جشنواره‌های خانوادگی فرصت مناسبی است تا اعضای خانواده فارغ از دنیای مجازی لحظاتی هرچند کوتاه را در کنار هم سپری کنند. محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران با تأیید این موضوع به همشهری گفت: «ایجاد نشاط و شادابی اجتماعی و تحکیم بنیان خانواده، مهم‌ترین هدف این جشنواره است که در روز اول با استقبال خوب شهروندان مواجه شد و به همین دلیل تا پایان دی‌ماه در بوستان‌های نیاوران (منطقه یک)، پرواز (منطقه ۲)، ملت (منطقه ۳) و کوهسار (منطقه ۵) ادامه خواهد داشت.» او با اشاره به جنبه ورزشی این جشنواره هم عنوان کرد که ایجاد پویایی، کارآمدی، حفظ و ارتقای سلامت شهروندان هم دیگر مواردی هستند که موردتوجه قرار گرفته است. به‌گفته توکلی‌زاده قرار است در پایان جشنواره به قید قرعه هدایایی به شرکت‌کنندگان اهدا شود.

نقل‌قول خبر

تبدیل «خانه معمار» به اتاق فکر شهرسازی و معماری

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: خانه استاد لرزاده با عنوان «خانه معمار» به اتاق فکری به‌منظور ترویج معماری ایرانی اسلامی و نجات شهر از ناهنجاری‌های معماری و شهرسازی تبدیل می‌شود. شهرداری تهران موظف شده است، این بنا را برای بهره‌برداری با کاربری فضای نمایشگاهی، موزه و کتابخانه معماری ترجیحا آثار معماری ایرانی اسلامی و استاد لرزاده تجهیز کند.

بیمارستان شهیدرضوی ایمن و تخصصی می‌شود

سیدمحمدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹ تهران: براساس مصوبات قرارگاه ایمنی کالبدی منطقه ۹، بیمارستان شهیدشریعت‌رضوی به‌دلیل مشکلات سازه‌ای و فرونشست‌های متعدد ناایمن بوده و به همین دلیل طی جلسات برگزار شده با مدیران ارشد سازمان تامین اجتماعی کشور، مقرر شد به‌منظور حفظ و ارتقای ایمنی شهروندان، طی یک دوره زمانی کوتاه بیمارستان به پلی‌کلینیک تخصصی تغییر یابد. برابر اعلام مدیران سازمان تامین اجتماعی در صورت موافقت سازمان اوقاف با واگذاری یا تهاتر زمین‌های متبوع، این پلی‌کلینیک به بیمارستان تخصصی ارتقا می‌یابد.

شهردار

اولویت شهرداری؛ استفاده از ناوگان تولید داخل

شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری با حضور در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا از آخرین دستاوردهای فنی این مجموعه صنعتی بازدید کردند. به گزارش همشهری، در پایان این بازدید علیرضا زاکانی با اشاره به دستاوردهای این مجموعه در صنعت خودروسازی گفت: «برای مدیریت و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری چه در حوزه جابه‌جایی مسافر و چه در حوزه حمل بار نیاز به همکاری با شرکت‌های داخلی از جمله مجموعه سایپا داریم. بسیاری به من توصیه می‌کردند که برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری سراغ شرکت‌های خارجی برویم، اما همواره اولویت اول ما در شهرداری استفاده از تولید داخل بوده است و اگر جایی حس کردیم تولیدات داخل پاسخگوی نیازهای ما نیست سراغ محصولات خارجی می‌رویم.» شهردار تهران گفت: «برای دقیق‌تر شدن ابعاد همکاری میان ۲ مجموعه لازم است تیمی با محوریت معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مهندس تیموری (مدیرعامل سایپا) شکل گیرد و ان‌شاءالله تا شنبه هفته آتی شهرداری تیم خود را معرفی خواهد کرد.» زاکانی افزود: «حمل‌ونقل شهری تهران نیازمند ترمیم نیست بلکه برای حل چالش‌های آن لازم است دست به تحول بزنیم. ناوگان حمل‌ونقل شهری تهران از فرسودگی چندساله رنج می‌برد؛ به‌نحوی که ۱۰۰ درصد ون‌ها باید از رده خارج شوند و ۷۰ درصد تاکسی‌ها و ۸۰ درصد اتوبوس‌ها نیاز به نوسازی دارند.»

خبر

استعفای صاحب فیش حقوقی ۲۶ میلیون تومانی

چندی پیش انتشار فیش حقوقی ۲۶ میلیون تومانی دختر یکی از اعضای شورای شهر تهران باعث انتقاداتی در فضای مجازی و رسانه‌ها شد؛ تا جایی که این شخص دیروز از سمت خود استعفا داد. به گزارش همشهری، تصویر فیش نشان می‌داد جوانی دهه هشتادی با کار در دفتر مادر خود پس از کسر کسورات ماهانه ۲۶ میلیون و ۳۴۰ هزار تومان دریافت می‌کند که حداقل ۱۰ میلیون تومان بیش از سایر کارکنان این نهاد است. ظاهرا دریافتی صاحب آن با عنوان کار در دبیرخانه شورای شهر تهران اما با کار در دفتر مادر وی پرداخت می‌شود. تعداد ساعت‌های کاری و روزهای کاری فیش نیز تناسبی با ساعت‌های کاری ماه آذر نداشت و تقریبا همه مبالغ بیش از میزان عادی محاسبه شده بود.

به هرترتیب پس از انتشار تصویر فیش حقوقی این فرد، تعدادی از اعضای شورای شهر تهران به‌ویژه رئیس و سخنگو از بررسی موضوع خبر دادند و اعلام کردند که اگرچه به نظر می‌رسد در فیش مورد نظر معوقاتی نیز لحاظ شده اما حتما پس از بررسی‌ها تصمیم‌گیری می‌شود و شفاف‌سازی صورت خواهد گرفت. با وجود این دیروز شورای شهر اعلام کرد که فرزند عضو شورا زودتر استعفا داده است. پس از انتشار این خبر، رئیس شورای اسلامی شهر «مهدی چمران» در یکی از جلسات علنی شورای شهر تهران گفت که افراد باید براساس تحصیلات و جایگاه حقوق بگیرند و براساس تصمیمات گرفته شده، فیش حقوقی این خانم ماه آینده براساس جدولی که در شورا وجود دارد، اصلاح می‌شود. با این حال شب گذشته علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران گفت: خانم فاطمه منصورلی، دختر نرگس معدنی‌پور که فیش حقوقی‌اش چندی پیش منتشر شده بود، از سمت ریاست دفتر مادر خود استعفا کرد.