شورا

زینب زینال‌زاده: روزنامه‌نگار

توسعه حمل‌ونقل همگانی اولویت شهر در ۱۴۰۲

لایحه برنامه چهارم توسعه شهر تهران با شهردار در پارلمان شهری بررسی شد

شـــهرداری برای تدوین و تهیه لایحه بودجه ۱۴۰۲ نیاز به برنامه چهارم توسعه شـــهر تهران دارد. برنامه‌ای که چالش‌ها و مسائل شـــهر در آن احصا و اولویت‌بندی شـــده و چون چراغ راهی برای سیاستگذاری‌های مدیریت شهری محسوب می‌شود. به همین دلیل دیروز در یکصد و بیســـت و دومین جلسه پارلمان شهری، بررسی لایحه برنامه چهارم در دستور کار قرار گرفت و میثم مظفر دبیر کمیته بودجه شورای شهر تهران گفت که بیشترین احکام این برنامه به حوزه حمل‌ونقل عمومی اختصاص دارد. علیرضا زاکانی، شـــهردار تهران هم در خصوص ضرورت نوسازی و تکمیل ناوگان حمل‌ونقل انبوه‌بر در تهران گفت که برای نوسازی این ناوگان به بیش از ۵۰۰هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

به گزارش همشهری، دیروز طبق تصمیم استانداری تهران مبنی بر خاموشی تمام سیستم‌های گرمایشی (گازی، برقی و گازوئیلی) ادارات دولتی، شرکت ملی گاز، علمک گاز ادارات مستقر در خیابان بهشت را پلمب کرد. به همین دلیل جلسه پارلمان شهری بدون سیستم گرمایشی در سالن شیبانی برگزار شد و اعضا با لباس گرم در جلسه حاضر شدند. باتوجه به اینکه قرار بود لایحه برنامه چهارم شهرداری تهران بررسی شود، علیرضا زاکانی، شهردار تهران هم خودش را به جلسه رســـاند و توضیحاتی درخصوص برنامه داد و گفت: «تهران مشکلات متعددی دارد که باید به آنها رسیدگی شود و ما به‌دنبال برقراری عدالت هستیم که برای تحقق آن باید ۴تحول (تحول درون‌سازمانی در شهرداری، تحول در حوزه کالبدی شهر، تحول نرم شهر و تحول هوشـــمند) در پایتخت ایجاد شود.» او به برنامه TOD (توسعه بر محور حمل‌ونقل عمومی) هم اشاره و عنوان کرد: «این برنامه تنها برای نجات از ترافیک است؛ درحالی که تهران از چند موضوع مختلف مانند ترافیک، آلودگی هوا، ناایمنی، بی‌هویتی و... رنج می‌برد. مشکل تهران جمعیت نیست بلکه جاسازی نامناسب جمعیت در بافت شهر است و برای اینکه بخواهیم کمبود مسکن و بی‌هویتی را در شهر برطرف کنیم باید یک راه‌حلی بیابیم که همه مشکلات را با هم حل کنیم. TOD راه‌حل نیست و تنها مشکل بخش حمل‌ونقل را حل می‌کند. مسائل دیگری از جمله معماری، ایمنی شـــهر و... همچنان لاینحل باقی می‌ماننـــد باید برای آنها پیش‌بینی لازم صورت بگیرد.» او در ادامه صحبت‌هایش به بودجه موردنیاز برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره و با بیان اینکه به‌دنبال شهر انسان‌محور هستیم، تأکید کرد: «برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر نیازمند بودجه‌ای بیش از ۵۰۰هزار میلیارد تومان هستیم. به‌هرحال یا نباید در شهر کار کنیم و فرسوده آن را رها و به مسئول بعدی تحویل دهیم یا یک نوسازی کامل انجام دهیم.»

پس از تشـــریح لایحه برنامه مذکور، مهدی چمران با بیان اینکه نوسازی شهر بر مدار حمل‌ونقل عمومی درست نیست تأکید کرد: «حمل‌ونقل محور اصلی ما نیست که تغییرات را براساس آن انجام دهیم؛ بلکه محور، توسعه شهر در همه جنبه‌هاست.» در ادامه دیگر اعضای شورا هم مسائلی را بیان کردند.

پرویز سروری نیز گفت: می‌توان با الگو قراردادن طرح جامع شهری براساس حمل‌ونقل یک همسویی ایجاد کرد تا مشکلاتی همچون ترافیک و آلودگی هوا نیز رفع شود.

نگاه آماری به خبرهای شهردار تهران

علیرضا زاکانی، شهردار تهران دیروز در پایان جلسه پارلمان شهری با حضور در جمع خبرنگاران خبرهایی اعلام کرد که به روایت اعداد و ارقام نقل کرده‌ایم.

- حدود **۶۳۰ دستگاه ون** برای تهران خریداری شده و در مرحله پلاک‌گذاری هستند که با دستور وزارت کشور وارد چرخه خدمت‌رسانی می‌شوند.
- اکنـــون **۱۶۲ دســـتگاه اتوبوس** در مســـیر شـــماره‌گذاری قرار گرفته‌اند که امیدواریم تا پایان سال وارد ناوگان شوند.
- شهرداری تهران قدرالسهم تولید و خرید **۶۴۰ دستگاه اتوبوس** را واریز کرده است.
- مدیریت شهری برای نوســـازی و تکمیل ناوگان حمل‌ونقل عمومی به **۵۰۷ هزار میلیارد تومان** اعتبار نیاز دارد کـــه **۳۶۰ هزار میلیارد تومان** به متـــرو و **۱۴۷ هزار میلیارد تومان** هم به ســـایر مدهای حمل‌ونقل عمومی باید اختصاص یابد.

عکس: همشهری/ محمد عباسی نژاد

نبرد ۲۲هزار نفری با یخبندان

هزاران نیروی شهرداری تهران برای برف‌روبی، شن‌پاشی و امدادرسانی به حالت آماده‌باش درآمده‌اند

گزارش

مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

تا دیروز عصر، ۴۸ســـاعتی می‌شـــد یـــا در پایگاه حضور داشتند یا در سطح شهر مشغول برف‌روبی، شن‌پاشی و امدادرسانی بودند؛ آنها برخلاف بسیاری از کارمندان و کارکنان اداراتی که تعطیل یا دورکار شـــده‌اند، چند روزی می‌شـــود که با تمام قوا پای کار ایســـتاده‌اند تا جریان زندگی در تهران متوقف نشود. البته که شاید در مسیری ترافیک ایجاد شده باشد، اما نگاه با عینک واقع‌بینی نشان می‌دهد که نیروهای خدماتی و فضای ســـبز شهر تهران طی روزهای گذشته، مدام در حال فعالیت بوده‌اند؛ که اگر اقدامات آنها نبود، بی‌تردید اغلب معابر شمالی شهر یخ می‌زد و احتمالا کل تهران قفل می‌شد. اگر حضور شبانه‌روزی مددکاران برای خدمت‌رسانی در سامان‌سراها و گرم‌خانه‌های سیار (اتوبوس خواب‌ها) نبود هم تا الان باید چندین خبر ناگوار از یخ‌زدگی و فوت بی‌خانمان‌های شـــهر منتشـــر می‌شد. به هرحال، از همان روز شـــنبه و قبل از شروع بارش برف، شـــهرداری تهران با تمام توان و امکانات وارد میدان شد و با اقداماتی نظیر پاشیدن شن، نمک و برف‌روبی تلاش کرد تا مشکلات و مصائب بارش برف سرد و لغزنده را برای شهروندان به حداقل برساند.

بازدید میدانی از سایت‌های برف‌روبی شهر تهران از تلاش شـــبانه‌روزی نیروهای شهرداری تهران و حضور مستقیم مدیران ارشد شهری برای نظارت و مدیریت میدانی تهران برفی حکایت دارد؛ موضوعی که در بازدیدمان از سایت مرکزی برف‌روبی منطقه۵ تهران - که در یکی از نقاط مرتفع شهر یعنی سیمون بولیوار و شهران واقع شده - عیان بود. در شرایطی که با توجه بـــه تعطیل‌بودن پایتخت بســـیاری از شـــهروندان و خانواده‌ها برای برف‌بـــازی و تفریح خودشان را به مناطق شمالی و کوهستانی شمال و غرب تهران رسانده بودند، نیروهای فضای سبز و خدمات شهری شهرداری تهران با تمام تجهیزات و ابزار و ادوات پای کار آمده بودند.

هربـــار تعـــدادی از نیروها بـــه ســـایت برف‌روبی بازمی‌گشـــتند تا تجدید نیرو کنند. آنها حتی برای کاهش مصرف گاز و دســـتورالعمل‌های صادرشده در این زمینه، در داخل ســـوله آتش بزرگی درست کرده بودند که از ســـرمای شـــدید در امان بمانند و هرچند دقیقه خودشان را جلوی آن گرم می‌کردند. خودروهای سنگین و سبک برف‌روبی هربار پس از تجهیز و شارژ دوباره با شن و نمک و... مرکز برف‌روبی را به‌مقاصد مختلف شهر ترک می‌کردند. گروهی دیگر از نیروها ویژه برف‌تکانی از روی شاخه درختان بودند. کارگران وانت‌هایی که با بیل شن‌پاشی می‌کردند، به محض مشـــاهده خودروهایی که در برف گیر کرده بودند و سر می‌خوردند، سریعا وارد عمل می‌شدند و کمک می‌کردند. یکی از همین کارگران با خنده روی لب گفت: «خدا را شکر؛ ان‌شـــاءالله که بازهم بارش داشته باشیم؛ بقیه‌اش حله؛ خدا بزرگه. من یکی که در این دو روز ۳ساعت هم نخوابیدم اما با هر بار ماموریت داوطلب کار می‌شوم؛ مثل من هم خیلی‌ها هستند.»

رصد دائمی ترافیک

دیروز از مرکز کنترل ترافیک غرب تهران هم بازدید داشتیم؛ مرکزی که با حدود ۳۰۰دوربین، ترافیک معابر مناطق ۵، ۹، ۱۰، ۲۱ و ۲۲ را به‌صورت لحظه‌ای رصد می‌کنند، بعدازظهر روز گذشته نشان می‌دادند که رفت‌وآمـــد خودروها به‌صـــورت قابل‌قبولی در جریان است. در عین حال دوربین‌های مرکز کنترل ترافیک، از ترافیک بسیار سنگین در محدوده‌های شـــمالی بزرگراه‌های یادگار امام، مدرس و نیایش، محدوده سئول در بزرگراه شهید چمران، شرق به غرب و غرب به شرق بزرگراه سردار شهید سلیمانی و بخش شمالی خیابان ولیعصر حکایت داشتند.

۲۰۸۶دستگاه و ۲۲هزار نیروی خدمات‌رسانی

علیرضا جعفـــری، مدیـــرکل خدمات شـــهری شهرداری تهران در بازدید از چند سایت برف‌روبی مناطق شـــهرداری تهران در رابطه بـــا اقدامات انجام شـــده در مناطق ۲۲گانه به‌ویـــژه مناطق پربارش و شمالی تهران، گفت: «با توجه به ابلاغیه سازمان هواشناسی، مناطق ۲۲گانه از شنبه‌شب، به‌طور کامل در حالت آماده‌بـــاش درآمده‌اند و با ۲۰۸۶دستگاه عمومی و تخصصی و ۲۲هزار کارگر در بخش خدمات شهری و فضای سبز، آماده ارائه خدمت به شهروندان تهرانی بوده و هستند.»

جعفری با تأکید بـــه این موضوع کـــه اولویت در برف‌روبی با معابر بزرگراهی و درجه یک اســـت و معابر فرعـــی در اولویت بعدی قـــرار دارند، گفت: «شن‌پاشـــی به‌طور کامل در ســـطح معابر انجام می‌شـــود، اما باید بپذیریم که بارش برف و باران، همیشه ســـبب کندی حرکت خودروها و اختلال در تردد می‌شـــود، ولی با این حال همه تلاش ما این است که اقدامات لازم را برای کاهش مشکلات انجام دهیم.»

جعفری درباره تمهیدات اندیشـــیده شـــده برای جلوگیـــری از یخبندان معابـــر در صبح امروز هم عنوان کرد: «همکاران خدمات شـــهری تا پایان بارش‌ها و تا زمان سهولت تردد شهروندان در سطح شـــهر در حالت آماده‌باش خواهند بود و همچنان نمک و شن پاشی را خواهیم داشت.»

۲۰ دستگاه خاور

حمید مهری، معـــاون خدمات شـــهری و محیط‌زیست شـــهرداری منطقـــه یـــک: کار برف‌روبی با ۲۰۰ نیروی کار انجام می‌شود و ۲۰دستگاه خاور نیز به آمار قبلی اضافه شد. تعداد ماشین‌آلات به‌کار گرفته شده در عملیات برف‌روبی به ۷۰خاور، ۱۰دستگاه کامیون، ۱۰دستگاه لودر و ۴۸دستگاه ماشین‌آلات مکانیـــزه ســـازمان مدیریـــت پسماند رسیده است.

۱۰۰ دستگاه ماشین‌آلات

علی‌اصغر طاهری، سرپرست معاونـــت خدمـــات شـــهری منطقه۲: باتوجه به آماده‌باش، نیروهای عملیاتی در ۱۲نقطه از اتوبان‌ها مستقر شدند و بیش از ۱۰۰دســـتگاه ماشـــین‌آلات مکانیزه در عملیـــات برف‌روبی درگیـــر شـــدند. ۸۵۰ نیـــروی انسانی و نزدیک به ۸۸دستگاه ماشـــین‌آلات مکانیـــزه و غیرمکانیزه در منطقه۳ مشغول فعالیت هستند.

۸۵۰ نیروی انسانی

حسین سیگارودی، معـــاون خدمـــات شـــهری منطقـــه۳: ۸۵۰ نیـــروی انســـانی و نزدیک بـــه ۸۸دستگاه ماشـــین‌آلات مکانیـــزه و غیرمکانیزه، محلول‌پاش و شن‌پاش در طول محـــدوده فعال هســـتند و برای یخ‌زدایی نیز از ساعات ابتدایی بارش‌هـــا مشـــغول عملیـــات شدیم. کار برف‌روبی پیاده‌راه‌ها کـــه مســـیر اصلـــی شـــهروندان است هم انجام می‌شود.

۲ ماشین مکانیزه پشتیبان

سیدمحمد قاضی میرسعید، معـــاون خدمـــات شـــهری منطقه۴: مشکلی در معابر در منطقه۴ به‌وجود نیامده است و در زمینه تجهیزات برف‌روبی ۲ماشـــین مکانیـــزه به‌عنـــوان پشـــتیبان اضافه شـــده است. ماشین‌آلات طبق تقسیم‌بندی و برنامه‌ریزی در نقاط مختلف در حـــال فعالیـــت هســـتند و تمامی سایت‌های منطقه نیز شارژ شده است.

۱۸۰ خودرو

مرتضـــی مـــرادی، معـــاون خدمات شهری و محیط‌زیست شـــهرداری منطقـــه ۵: در یـــک شبانه‌روز ۱۸۰ خودروی مکانیزه تخصصـــی و غیرتخصصـــی عملیـــات لازم بـــرای تـــرد ایمـــن شـــهروندان را انجـــام داده‌انـــد. کار شن‌پاشـــی و نمک‌پاشـــی شریان‌های اصلی منطقه انجام شد و بعد از آن سراغ معابر فرعی رفتیم. پاشیدن نمک در معابر برای یخ‌زدایی انجام می‌شود.

۵۶۰ نیروی کارگری

علیرضا علـــی بخشـــی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه۲۲: ۵۶۰ نیروی کارگـــر و ۷۰دستگاه خودروی مکانیـــزه و غیرمکانیـــزه در منطقه فعال هستند و نیز رمپ ولوپ‌ها را نمک‌پاشی می‌کنیم تا ساعات اولیه صبح دوشنبه مشـــکلی از لحـــاظ یخ‌زدگـــی نداشـــته باشـــیم. همـــه عوامل برف‌روبـــی منطقـــه در عملیات حضور دارند.

عدد خبر

۳۱ موتورخانه

مدیـــرکل پشـــتیبانی شـــهرداری تهران گفـــت: همـــه موتورخانه‌هـــای مراکـــز ســـتادی روز یکشـــنبه خاموش بـــود و مصرف گاز را تقریبا به صفر رساندیم. علیرضـــا محمـــودی آشـــتیانی: در روزهای تعطیـــل موتورخانه‌های همه ســـاختمان‌ها را خاموش می‌کنیـــم و از ۳۵موتورخانـــه بـــرای ۳۱موتورخانـــه اســـتاندارد مصـــرف، هـــم بـــه لحـــاظ آلایندگی و هم به لحاظ بهینه مصرف کـــردن گاز گرفته‌ایـــم. در روزهـــای عـــادی و غیرتعطیل نیـــز موتورخانه‌ها و سیســـتم‌ها را راس ســـاعت ۷صبح، آن هم با کمترین درجه ممکن روشن و یـــک ســـاعت قبـــل از پایـــان ســـاعت اداری کارکنان یعنی حدود ۱۵ تا ۱۵:۳۰ خاموش می‌کنیم.

۲۰۰۰ بی‌خانمان

احمـــد احمدی‌صـــدر، مدیرعامـــل مشـــارکت‌های اجتماعـــی شـــهرداری گفت: «در شـــهر تهران ۲۰گرم‌خانه در حال فعالیت هستند و در کنار این مراکز نیـــز اقـــدام بـــه اســـتقرار ۱۵ اتوبـــوس در میادیـــن اصلـــی شـــهر و محل‌هایـــی که احتمـــال تجمع ایـــن افـــراد وجـــود دارد، کرده‌ایـــم.» به گفتـــه احمدی صـــدر در این روزهای برفی و ســـرد تهران تاکنون ۴۹۰نفـــر از اتوبوس‌هـــا و حـــدود ۲هـــزار نفر نیز از گرم‌خانه‌های شـــهر استفاده کرده‌اند. او گفت: «جانمایی اســـتقرار این اتوبوس‌ها براســـاس تجربه‌های در ســـال‌های گذشـــته درباره محـــل تجمع افـــراد بی‌خانمـــان به‌دســـت آورده‌ایـــم و حتما در میدان اصلی شهر حضور دارند. گشـــت‌های ســـازمان هم دائما در حال رصد و انتقال بی‌سرپناه‌ها هستند.»

خبر

زیست‌پذیری، مهم‌ترین شاخص شهر

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران می‌گوید: مهم‌ترین شاخصی که می‌توان برای شهر درنظر گرفت زیست‌پذیری آن است. به این معنا که شهر تا چه اندازه کشش جمعیت، آب، فاضلاب و حرکت خـــودرو دارد. نمی‌توانیم این ظرفیت را به بهانه‌های مختلف توسعه داده و تحت هر عنوانی فشار و تراکم را در شهر از استانداردهای خود بالا ببریم. اگر با پدیده‌هایی مانند آلودگی هوا و ترافیک مواجه هستیم، برای این است که ظرفیت‌های زیست‌پذیری شهر را احصا نکرده‌ایم. به گزارش همشهری سیدجعفر تشکری‌هاشـــمی در خصوص لایحه برنامه چهارم توسعه تهران می‌افزاید: روان‌بودن ترافیک را نمی‌توان به‌عنوان یک اصل مطرح شـــده درنظر گرفت. چرا که دنیا به این نتیجه رســـیده اســـت، هراندازه که عرضه بیشتر شود، تقاضا نیز چندبرابر بیشتر خواهد شـــد؛ لذا نمی‌توانیم تصور کنیم با افزایش امکانات فراوان از طریـــق مصرف رقم‌های بـــالا به این مهم دست یابیم. او می‌گوید: امروز به این نتیجه رسیده‌ایم که کاری کنیم مردم سفرهای حداقلی داشته باشند و آن سفرها را با حمل‌ونقل عمومی انجام دهند، بنابراین بهتر است از اصطلاح «روانی ترافیک» استفاده نشود چرا که هرگز چنین چیزی فراهم نخواهد شد. TOD به‌معنای دسترسی آسان مردم به خدمات موردنیاز در فضای پیمایش حداقلی است؛ اما تعبیر اشتباه از آن باعث ایجاد نگرانی برای مردم شده و حمل‌ونقل امروز یکی از تهدیدات جامعه شهری است. عدالت هدف نیست بلکه ارزش است؛ وظیفه ما در اینجا این است که کیفیت زندگی مردم را ارتقا دهیم.

گربه سگ

یادداشت

حامد فوقانی
دبیر سرویس شهری

حامی حیوانات بودن هم اصول و روشی دارد؛ اینکه هرچه را خودمان تشـــخیص می‌دهیم، در رفتار با حیوانات عمل کنیم، خیلـــی وقت‌ها جواب عکس می‌دهد. برخی با توجیه حمایت از حیوانات (سگ‌های ولگرد و گربه‌های شهری) ته‌مانده غذاها، چربی اضافه گوشت و دل و جگر و قلوه مرغ و گوسفند برای آنها مهیا می‌کنند؛ درصورتـــی که غذادهی به حیوانات اصولی داشـــته و رعایت نکردن آن چند نتیجه در پی دارد:

۱ غذادهی به حیوانات باعث می‌شود تا اکوسیستم طبیعی‌شان برهم بخورد. همین حالا اگر سری به برخی از مناطق غربی یا شمال‌شرق شهر تهران مثل دارآباد و تهرانسر بزنید، گربه‌هایی را می‌بینید که جثه‌ای در اندازه یک سگ دارند. برخی از آنها شاید در ظاهر و به قول برخی زندگی مسالمت‌آمیزی با انسان‌ها داشته باشند، اما کافی است تا شکم‌شان که همیشه به لطف! عده‌ای سیر است، گرسنه باشد؛ آن هنگام احتمال حمله این گربه‌سگ‌ها به کودکان و وارد کردن جراحت زیاد خواهد بود.

۲ توزیع هر نوع غذایی می‌تواند به رشـــد انگل در حیوانات منجر شـــود. اینگونه سرانجام گربه یا سگ ولگرد، بر اثر بیماری خیلی زود تلف می‌شود و جانش را از پی ناآگاهی برخی از دست می‌دهد.

۳ زمانی که موادغذایی بدون آگاهی و در نظر گرفتن اصول زیست‌محیطی و چرخه حیات در اختیار حیوانات قرار می‌گیرد، آنها دایره زیستگاه اصلی خودشان را کم‌کم ترک می‌کنند و بیشتر در محیط‌های کاملا شهری حضور پیدا می‌کنند. نتیجه آنکه دیگر حیوانات وحشی که سکونتگاه کوهستانی دارند نیز قلمروی خود را در نوردیده و وارد محله‌های واقع در مرز شهر می‌شوند. نشان به آن نشان که اهالی سوهانک و حصارک تهران نشانه‌هایی از حضور گرگ‌ها را گزارش داده‌اند.

۴ سگ‌های ولگرد تا زمانی که تطمیع می‌شوند شاید به انسان کار نداشته باشند، اما به‌محض گرسنگی، او را شـــبیه طعمه دیده و حمله‌ور می‌شوند. حمله‌هایی از سگ‌های ولگرد به خانم‌ها و کودکان که طی ۲سال اخیر گزارش شده، ناشی از همین علت است.

۵ بسیاری از شهروندان تهرانی از گسترده شدن جمعیت موش‌ها گلایه می‌کنند و اگر چه بعضا آمارهای متناقضی درباره جمعیت موش‌های تهران اعلام می‌شود، اما نکته اینجاست که برخی از موش‌ها با نژادهای مختلف از جمله نژاد نروژی، زاد و ولد بسیاری داشته‌اند. چرا؟ به این علت که از یک‌سو سبک زندگی موش‌ها تغییر کرده و کنترل آنها بسیار سخت شده است و از سوی دیگر گربه‌های شکم ســـیر هم موش‌هایی را که از نظر حجم تفاوت چندانی با آنها ندارند، نمی‌گیرند. اگر چه شرکت ساماندهی مشاغل و سازمان پسماند اعلام می‌کنند که جمعیت موش‌های تهران، در حد نرمال است و خبرهایی با عنـــوان جمعیت میلیونی موش‌ها صحـــت ندارد، اما واقعیت آن اســـت که ژن موش‌ها به‌خاطر برهم‌خوردن اکوسیستم طبیعی شهری تغییر کرده است. در این میان، آیا حامی‌نماهای حیوانات، حاضر هستند که به موش‌های شهر هم رسیدگی کنند؟ اگر شهروندان ببینند که کسی برای موش‌هـــا در جوی‌ها و کانال‌های آب شـــهر، غذا می‌گذارد، چـــه برخوردی با او خواهند داشـــت؟ اینکه احتیاط کنیم که گربه‌ای به‌خاطر سرما در موتور خودرو حضور نداشته باشد، رفتاری کاملا درست است، اینکه حیوانات را مورد آزار قرار ندهیم، یک اصل است اما اینکه به بهانه حمایت از حیوانات، هر رفتار غیرمســـئولانه‌ای داشته باشـــیم، یعنی حیوان‌آزاری، یعنی بی‌توجهی به حقوق شهروندی و برهم زدن آرامش محله. البته یکی از خلأهای قانونی در رابطه با گربه‌های شهری هم به این نکته برمی‌گردد که در مصوبات شورای شهر هیچ تکلیفی برای شهرداری در این رابطه تعیین نشده؛ درصورتی که برخی از شهروندان از شهرداری برای اقدام انتظار دارند.

شرکت سرمایه گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان (سهامی خاص)

۱۲۳ اُمین مزایده املاک و مستغلات - آگهی شماره ۱۴۰۱/۲۳

شرکت سرمایه گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان به نمایندگی از شرکت لیزینگ اقتصاد نوین در نظر دارد، ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی با متراژ ۱۰۵ مترمربع واقع در تهران، درکه، خیابان شاه حسینی، انتهای کوچه فخرآباد، پلاک۴، ساختمان آرامش، طبقه اول شمال شرقی را با مبلغ ۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال با شرایط پرداخت نقد (۵۰٪ نقد همزمان با انعقاد قرارداد، ۴۵٪ همزمان با تحویل ملک حداکثر یک ماه بعد از عقد قرارداد، ۵٪ همزمان با تنظیم سند رسمی) واگذار نماید.

شرایط و نحوه شرکت در مزایده :

- مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ مبلغ پایه مزایده می باشد که می بایست توسط متقاضی به حساب مورد اشاره در برگ شرایط مزایده واریز و اصل رسید آن را تحویل نمایند.
- متقاضیان جهت کسب اطلاع و هماهنگی جهت بازدید و دریافت اسناد شرکت در مزایده میتوانند از تاریخ نشر آگهی در ساعات ۸ الی ۱۶ با شماره تلفن های ۴۲۶۰۷۱۲۲ و ۴۴۰۰۹۲۱۹ تماس و پیشنهاد خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ به آدرس تهران، اتوبان حکیم(غرب به شرق)، خروجی بهنام، جنب متروی ستاری، پلاک ۱ ، دبیرخانه شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند.

@ENOTPI www.Paidariranian.ir ENOTPI