

صیانت شهری داری

از سرمایه‌های طبیعی

۳۰ اصله درخت جدید به روش جابه‌جایی در خیابان ولیعصر تهران کاشته می‌شود

آمار دقیقی از درختان تهران وجود ندارد، اما تاکنون بیش از یک‌میلیون و ۶۰۰هزار اصله درخت از طریق اجرای طرح پلاک‌کوبی شناسنامه‌دار شده‌اند؛ طرحی که در راستای صیانت، حفاظت و نگهداشت سرمایه‌های طبیعی پایتخت صورت گرفته و همچنان تداوم دارد. گرچه مدتی پیش خبرهایی از قطع درختان در نقاط مختلف از جمله خیابان ولیعصر رسانه‌ای شد و تشویش اذعان عمومی را در پی داشت، اما مدیریت شهری رصد و پایش وضعیت درختان شهر را در دستور کار قرار داده و در راستای صیانت از آنها با کسی تعارف ندارد. تعیین جرایم سنگین (نسبت به بن درخت تعیین می‌شود) برای قطع عمد یا نابودی تعمدی درختان با استفاده از شیوه‌های مختلف مانند ریختن نفت پای ریشه و... از جمله راهکارهای پیش‌بینی‌شده برای حراست از درختان است و آنطور که علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران عنوان کرده، حال درختان پایتخت به‌ویژه چنارهای خیابان ولیعصر دچار پوسیدگی شدند و در فصول پاییز و زمستان با وزش باد و بارش برف روی معابر، خودروها و... سقوط کردند و حادثه آفریدند. آخرین حادثه بهمن سال گذشته در پی سقوط درختی در خیابان ولیعصر روی موتورسیکلت رخ داد و راکب مجروح شد. مدیریت شهری برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی پس از شناسایی درختان پوسیده بعد از دریافت مجوز اقدام به قطع آنها کرده‌به همین دلیل پاییز و زمستان اسمال هیچ گزارش و خبری از سقوط درخت در پایتخت منتشر نشده است.

به گزارش همشهری، درختان سرمایه‌های طبیعی کلانشهری

چون تهران هستند و نقش زیادی در تلطیف کردن هوا دارند. در سال‌های اخیر بنا بر دلایلی برخی از درختان پایتخت به‌ویژه چنارهای خیابان ولیعصر دچار پوسیدگی شدند و در فصول پاییز و زمستان با وزش باد و بارش برف روی معابر، خودروها و... سقوط کردند و حادثه آفریدند. آخرین حادثه بهمن سال گذشته در پی سقوط درختی در خیابان ولیعصر روی موتورسیکلت رخ داد و راکب مجروح شد. مدیریت شهری برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی پس از شناسایی درختان پوسیده بعد از دریافت مجوز اقدام به قطع آنها کرده‌به همین دلیل پاییز و زمستان اسمال هیچ گزارش و خبری از سقوط درخت در پایتخت منتشر نشده است.

برف‌تکانی درختان

نیروهای برف‌روبی چند روزی است که به‌دلیل صدور هشدارهای زرد و نارنجی در آمارده‌باش هستند؛ نبره‌هایی که علاوه بر برف‌روبی از معابر و نمک‌پاشی در محوره‌ای بزرگراهی، برای جلوگیری از سقوط درختان اقدام به برف‌تکانی آنها می‌کنند. علاوه‌بر آن قرار است ۳۰هزار درخت در خیابان ولیعصر (حدفاصل مناطق ۳، ۶و ۱۱) با بن بالای ۵۰، به روش روتال (جابه‌جایی) کاشته شود. علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران با بیان اینکه هر جای تهران که درختی هست برای ما اهمیت دارد، گفت: «برای حفظ این سرمایه‌های طبیعی و حراست از آنها اقدامات ویژه‌ای را به همراه پایش‌های دوره‌ای انجام می‌دهیم. در طول سال‌های گذشته نسبت به واکاری درختان به‌ویژه درختان خیابان ولیعصر اقداماتی صورت گرفته، اما متأسفانه یکی از مشکلاتی که برای درختان چنار خیابان ولیعصر وجود داشت، ورود فاضلاب تعدادی از کارگاه‌ها و منازل و مؤسسات بود که موضوع پیگیری و معضل حل شد و حال درختان این خیابان خوب است.»



برخی از شهروندان نسبت به سرمایه‌های طبیعی شهر بی تفاوت هستند و کم‌به نابودی آنها بی‌تفاوتند. عده‌ای نفت و گازوئیل پای درختان می‌ریزند و برخی هم مانند این عکس اقدام به ریختن قیر می‌کنند. درختانی که در تصفیه‌هوا نقش دارند این چنین قربانی نقشه‌های شوم و البته سودجویانه افراد فرصت‌طلب می‌شوند. البته این تصویری که برخی در شبکه‌های اجتماعی با عنوان ریختن قیر از سوی نیروهای شهرداری هنگام آسفالت‌کردن و لکه‌گیری خیابانی در تهران منتشر کرده‌اند، مربوط به پایتخت نیست. این ظلم در حق درختی است که در محله کیانیپارس اهواز ریشه در خاک دارد که اینچنین مورد ستم واقع شده است.

یادداشت

تهران ۱۴۰۵، خم به ابرونمی‌آورد

شبکه گازسانی گسترده در تهران هم یکی **ادامه از صفحه اول**
صعبه‌ا
ول
شبه‌حساب می‌آید که البته با تکمیل سامانه‌ها هشدار سریع زلزله، جریان اصلی گازسانی در چنین مواقعی قطع می‌شود تا احتمال سنگین‌تر شدن آسیب‌ها پایین بیاید. مدیریت ششم شهر همچنین موضوعاتی از جمله نوسازی و تکمیل سامانه‌های مدیریت بحران را پیگیری می‌کند تا در سال‌های آینده، تهران از این نظر، هرچه بیشتر تقویت شود.

شهر هوشمند آماده: تهران همگام با بسیاری از شهرهای توسعه‌یافته دنیا، از نظر هوشمندسازی و برقراری ارتباط‌های الکترونیکی پیشرفت‌های خوبی داشته و همچنان پیش می‌رود. با نصب دکل‌ها و سیستم‌های ارتباط‌های مخابراتی لازم، نگرانی‌ها در خصوص قطع ارتباط بین دستگاه‌های امدادرسان و تصمیم‌گیر هنگام رخداد بحران، بسیار کم‌شده است. طبق برنامه چهارم ۲ساله توسعه شهر، در زمینه هوشمندسازی و تکمیل سیستم‌های نوین ارتباطی، برنامه‌های دیگری باید اجرا شود که می‌تواند تهران را از این بعد هم قوی کند.

نتیجه: روندنگاری‌هایی که برای تهران ۱۴۰۵ و ۱۴۱۰ صورت گرفته، آینده مناسبی را پیش‌روی شه‌ر قرار داده است. اگر برنامه چهارم توسعه به دقت اجرا شود و دیگر دستگاه‌های اجرایی و قانونگذار... هزینه‌های حضور در پایتخت را بپردازند، تهران در سال‌های آینده، تاب‌آور شده و آن زمان در مواجهه با هر گونه بحرانی، خم به ابر نخواهد آورد؛ وقتی که شهر در همه روزهای سال می‌تواند زیبایی‌هایش را به رخ بکشد.

گزارش زینب زینال‌زاده روزنامه‌نگار

اواخر هفته گذشته با ورود سامانه بارشی به کشور، دمای هوای تهران افت شدیدی کرد و به مرز صفر و در مواقعی هم زیر صفر رسید و حال چند روزی است که به‌دلیل افزایش برودت هوا، پایتخت‌نشینان سرمای استخوان‌سوزی را تجربه می‌کنند. در این میان شرایط برای بی‌خانمان‌هایی که سرپناه گرمی جهت سیری کردن شب‌های سرد زمستان ندارند، سخت‌تر و دشوارتر است و قطعا روشن کردن آتش گوشه دیوار نمی‌تواند حریف سوز و سرمای این روزها باشد و چه‌جا سبب شود جانشان را از دست بدهند. مدیریت شهری برای جلوگیری از وقوع چنین حوادث تلخی، اقدام به افزایش ظرفیت گرم‌خانه‌ها و راه‌اندازی اتوبوس‌های حامی شهر کرده است. همچنین ون‌های گشت فوریت‌های خدمات اجتماعی به‌طور مستمر در شهر مشغول پایش و رصد وضعیت بی‌خانمان‌ها و انتقال آنها به مددسراها هستند. درواقع شهرداری تهران شعار «هواسرد است، هوایتان را داریم» را سرلوحه خدمت‌رسانی به بی‌خانمان‌های شهر قرار داده است.

پذیرش بی‌خانمان‌ها بدون محدودیت

با راه‌اندازی یاورشهرها و پذیرش معتادان متجاهر در آنها، ظرفیت گرم‌خانه‌ها حدود ۵۰هزرد افزایش یافته است و آنطور که مدیرعامل سازمان تهران عنوان کرده: «آمار دقیقی از بی‌خانمان‌ها در تهران وجود ندارد، اما تاکنون تعداد پذیرش این افراد در گرم‌خانه‌ها کمتر از ۲هزار و ۵۰۰هفر بوده است و با توجه به امکانات موجود هیچ محدودیتی در پذیرش و ارائه خدمات به این افراد وجود ندارد.» از زمستان گذشته تاکنون گزارشی از مرگ بی‌خانمان‌ها به‌دلیل سرما ارائه نشده است. احمدی صدر با تأیید این مطلب گفت: «برخی از بی‌خانمان‌ها مسافر، عده‌ای درآمده، برخی هم مهمان موقت و برخی نیز مهمانان ثابت هستند که همگی در مددسراها پذیرش می‌شوند و کسانی هم که تمایلی به حضور در گرم‌خانه ندارند در اتوبوس‌های حامی شهر اسکان داده می‌شوند و لباس و غذای گرم در یافت می‌کنند.» در این روزها بانوان بی‌خانمان هم فراموش نشده‌اند. به گفته حسین طوس، دامپزشکی، نیش کوچ‌ه طلوعی، پلاک ۱۰۸ منطقه ۲۲ مددسرای آفتاب نیلوفری آماده پذیرش



عکس: همشهری/احمد عباس‌زاد

شهر برای بی‌خانمان‌ها گرم است

با تدابیر مدیریت شهری زمینه اسکان کارتن‌خواب‌ها در مددسراها و اتوبوس‌های حامی شهر فراهم شده است

انه‌است. این مددسرا ۱۳۰ نفر ظرفیت دارد و بانوان می‌توانند علاوه بر ۳ وعده‌غذای گرم از امکانات بهداشتی و ورزشی رایگان نیز استفاده کنند.

گرمای مهربانی در زمستان سرد

گرچه مدیریت شهری در راستای مسئولیت اجتماعی اقدام به راه‌اندازی گرم‌خانه و خدمت‌رسانی به بی‌خانمان‌ها کرده است، اما مردم هم پا در میدان مهرورزی گذاشته و در پویش «گرمای مهربانی در سوز سرما» مشارکت کرده‌اند. این پویش به همت شهرداری منطقه ۹ راه‌اندازی شده است. آنطور که سیدرحیم مرتضی، شهردار این منطقه عنوان کرده: «از اوایل دی‌ماه این پویش باهدف جمع‌آوری وسایل گرمایشی و البسه گرم برای افراد کم‌برخوردار راه‌اندازی شد و مورد اقبال مردم قرار گرفت.» در این پویش، لوازم اهدایی جمع‌آوری و پس از تفکیک، دست‌بندی و در میان خانواده‌های بی‌بضاعت و کم‌برخوردار توزیع می‌شود. کسانی که تمایل مشارکت در این پویش را دارند می‌توانند به مرکز پرتو شهرداری در اتوبان یادگار امام، بین خیابان طوس و دامپزشکی، نیش کوچ‌ه طلوعی، پلاک ۱۰۸ مراجعه کنند.

نگاهی اجمالی به خدمات مدیریت شهری
شب‌ها از ساعت ۲۲تا ۶صبح ۱۴دستگاه اتوبوس حامی شهر در میدان‌های مهمی چون تجریش، راه‌آهن، شوش، مولوی و... برای اسکان بی‌خانمان‌ها، مستقر می‌شوند.

ظرفیت هر دستگاه اتوبوس حامی شهر حدود ۳۰تا ۳۵نفر است.

تاکنون بیش از ۵۰۰هنفر از بی‌خانمان‌ها در اتوبوس‌های حامی شهر اسکان داده شده‌اند. در هریک از اتوبوس‌های حامی شهر، یک مددکار و یک پشتیبان حضور دارند تا در صورت تمایل بی‌خانمان‌ها را برای انتقال به گرم‌خانه‌ها راهنمایی کنند.

انتقال بی‌خانمان‌ها (زن و مرد) به گرم‌خانه‌ها از طریق ۴۰دستگاه ون گشت فوریت‌های خدمات اجتماعی انجام می‌شود.

ون‌های گشت فوریت‌های خدمات اجتماعی

۲۴ساعته در شهر فعال هستند.

در تهران ۲گرم‌خانه با ظرفیت ۲هزار و ۵۰۰هنفر ایجاد شده است. شهروندان در صورت مشاهده بی‌خانمان‌های می‌توانند موارد را از طریق سامانه ۱۳۷گزارش دهند.

گزارش همشهری از تلاش بی‌وقفه شهرداری تهران برای مقابله با موج جدید برف و یخ در پایتخت

برف‌روبی با تمام قدرت

رسید تا محل عبور و مرور مردم به دور از مشکلات باشد. علیرضا جعفری، مدیر کل خدمات شهری شهرداری تهران در این باره گفت: «در ۲هزار نقطه از شهر تهران، مخازن شن و نمک تعبیه شده و ۱۰هزار نیروی ثابت خدمات شهری برای بارندگی‌ها آماده‌باش هستند تا کمترین درآه ماندگی برای شهروندان پدید آید و معابر شهری با یخ‌زدگی مواجه نشوند.» او با بیان اینکه شهروندان در بارندگی قبل، از کیسه‌های شن و نمک برای برف‌روبی معابر استفاده کرده بودند، یادآور شد: «با توجه به همین موضوع، کیسه‌ها مجددا به مخازن اضافه شد و در دسترس است تا مردم در صورت نیاز برای شن پاشی در معابر که رفت‌وآمد می‌کنند، از آن استفاده کنند. هم‌اکنون تمامی مخازن شن مخصوص شارژ شده و پر هستند.»

- استفاده از ماشین‌آلات تخصصی
- ماشین مجهز به تیغه برف‌روب
- کامیونت‌های نمک‌پاش تیغه‌دار
- کامیونت نمک‌پاش

۳ هزار نقطه

تجهیز معابر به مخازن شن و نمک

۱۳ هزار نفر

آماده‌باش نیروهای خدمات شهری

۳۰۸ دستگاه

آماده‌باش ماشین‌آلات برف‌روب

۳۵ دستگاه

آماده‌باش ماشین‌آلات کمکی

۱۰۴ مناطق

پربارش

۱۳۷ شماره بیدار

شهرداری برای تماس در صورت مشکل

۷۰۰نیروی اجرایی در ۲شیفت کاری از ۲۴ساعت گذشته در منطقه ۲۲
آماده مقابله با برف هستند. همچنین ۱۰۷دستگاه خودروی سبک، سنگین، تخصصی و غیرتخصصی برف‌روبی در نقاطی که از قبل انتخاب شده بودند، مستقر شده‌اند. با توجه به اینکه پوشش گیاهی منطقه ۲۲ سوزنی‌برگ بوده و در مقابل برف آسیب‌پذیر هستند، نیروهای فضای سبز نسبت به برف‌تکانی عرصه‌های جنگلی، فضای سبز بزرگراه‌ها و معابر داخلی، اقدامات لازم را انجام داده‌اند. همچنین ۱۶هزار بسته شن و نمک برای روزهای برفی منطقه آماده شده است که عموماً در اطراف رمپ و لوپ‌ها و شیب‌های تند بزرگراه‌ها و معابر قرار گرفته است تا در صورت لغزنده‌بودن معابر، شهروندان بتوانند استفاده کنند.

منطقه ۵

۵۰۰ نیروی تخصصی و ۹۰۰نیروی کارگری
در منطقه ۵ برای مقابله با برف و یخ به‌صورت آماده‌باش هستند و ۳۰دستگاه تخصصی و ۱۲۰دستگاه غیرتخصصی در نقاط از بیش تعیین شده مستقر شده‌اند که هر زمانی که بارش برف را داشتیم عملیات برف‌روبی را در معابر اصلی انجام دهند. در این منطقه یخبندان عمدتاً در پهنه شمالی اتفاق می‌افتد و از طریق پاشش محلول از یخبندان در این پهنه جلوگیری می‌شود.

منطقه ۴

۲۳۰کارگر و ۱۲دستگاه ماشین‌آلات سبک
و سنگین مخصوص حمل شن، نمک و ماشین مخصوص محلول آب و نمک در منطقه ۳ برای عملیات برف‌روبی به کارگیری می‌شوند. همچنین برای امروز تعداد ماشین‌آلات به ۱۶دستگاه افزایش پیدا می‌کند و ۲۵۰کارگر نیز آماده‌باش هستند تا اگر حجم بارش زیاد شود تعداد کارگرها به ۵۰۰هنفر افزایش یابد.

منطقه ۳

منطقه ۲

منطقه ۱

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق

وضعیت مناطق