

یادبود

نظام سلطه، ضعیف‌تر از هر زمان دیگر

شهردار تهران در دومین همایش بین‌المللی یاران حاج‌قاسم عنوان کرد



دومین همایش بین‌المللی «یاران حاج‌قاسم» دیروز به همت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در سالن شهید قندی این وزارتخانه برگزار شد. در این همایش میهمانانی چون ناصر ابوشریف نماینده جهاد اسلامی فلسطین در ایران، سردار مقدم‌فر رئیس ستاد مکتب حاج‌قاسم، علیرضا زاکانی شهردار تهران و جمعی از خانواده‌های شهدای مقاومت از کشورهای مختلف حضور داشتند. به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی در این همایش با گرامیداشت یاد شهدای محور مقاومت گفت: «۴۴سال از انقلاب می‌گذرد و این نظام اسلامی هنوز در سراسر دنیا به ایستادگی بر سر آرمان‌ها و شعارهای ولایت‌شناخته می‌شود. با پیروزی انقلاب اسلامی معادلات جهانی تغییر کرد و دنیا با شرایط جدیدی روبه‌رو شد. به همین جهت نظام سلطه تمام تلاش خود را برای شکست انقلاب به‌کار بست، اما در نهایت اراده مردم ایران باعث پیروزی انقلاب اسلامی شد و با گذشت این همه سال آنچه تجلی بیشتری یافت، اراده مقاومت و اسلام بود. افق پیش روی ما روشن است و نصرت الهی در دسترس ماست. امروز نظام سلطه، ضعیف‌تر از هر زمان دیگری است؛ نظامی که دست به هر رطب و یابسی می‌زند، آورده‌ای جز شکست و خواری برایش نداشته است.»

شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به تأثیر گفتمان انقلاب اسلامی بر کشورهای منطقه، گفت: «پیام انقلاب اسلامی برای ملت ایران و ملت‌های منطقه خودباوری مبتنی بر ایمان بود؛ پیامی که باعث شد انسان‌های مجاهد چیزی جز خدا را در نظر نگیرند و وقتی اینگونه می‌شود، هر چه مربوط به غیر از خداست، در چشم مجاهدان کوچک می‌شود. به همین دلیل بن‌بستی در پیشروی مجاهدان خدا وجود ندارد. امروز در مختصات ایستاده‌ایم که در هر لحظه جبهه مقاومت قوی‌تر می‌شود و دشمنان ضعیف‌تر. رسیدن به این نقطه حاصل خودباوری مبتنی بر ایمان، مجاهدت و چنگ‌زدن به ریسمان الهی است. در این مسیر هر شهیدی که بر زمین می‌افتد، باعث احیای انسان‌های دیگری می‌شود.»
سکندار پایتخت در پایان با تجلیل از شهدای مدافع حرم به‌ویژه حاج‌حسین همدانی گفت: «شهید همدانی فردی بود که بعد از انقلاب در برابر هیچ‌کس به جز خدا کرنش نکرد. او در جریان حوادث سال ۸۸ با تمام سختی‌ها ایستاد و علم بصیرت را در دست گرفت و در بحران سوریه نیز با مجاهدت و شهادت خود مسیر تدوام این راه را برای دیگران روشن‌تر کرد.»

سالگرد

پرواز دل‌نوشته‌ها از میدان آزادی



برنامه «نامه‌ای به آسمان» به همت اداره کل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران و با مشارکت شهرداری منطقه ۹ و بنیاد رودکی در میدان آزادی برگزار شد و در پایان مراسم دل‌نوشته‌های کودکان خطاب به سردار دل‌ها به‌صورت نمادین در آسمان به پرواز درآمدند.

به گزارش همشهری، پیش‌بینی شده بود ساعت ۱۴ حدود ۲هزار کودک و نوجوان تهرانی در گردهمایی شرکت کنند؛ اما محاسبات به هم خورد و بیش از ۲هزار نفر از نسل آینده‌ساز (کودک و نوجوان) خودشان را به میدان آزادی رساندند. استیج نصب شده بود؛ اما کودکان علاقه‌ای برای نشستن مقابل استیج نداشتند و دلشان می‌خواست هر چه سریع‌تر دل‌نوشته‌هایشان خطاب به سردار دل‌ها را به پرواز در بیاورند. گردهمایی به مناسبت گرامیداشت سومین سالگرد شهادت سردار جان‌فدا شهید حاج‌قاسم سلیمانی برگزار شد و مهدی امیری، مدیر کل اداره آموزش‌های شهروندی در تشریح این برنامه با اشاره به فرموده مقام معظم رهبری، گفت: «زنده‌نگه‌داشتن یاد و خاطره شهدا کمتر از شهادت نیست و این یکی از وظایف و تکالیف هر ایرانی غیر تمند و وطن‌دوست و وفادار به آرمان‌های مقدس نظام جمهوری اسلامی است.» او افزود: «کانون‌های نوجوانان در مناطق ۲۲گانه تشکیل شده‌اند و یکی از اهداف این کانون‌ها اجرای برنامه‌های فرهنگی-هنری و مناسبت‌های ملی و مذهبی است و ما هم سعی داریم تا از ظرفیت‌های نوجوانان در اجرای برنامه‌ها استفاده کنیم. این گردهمایی برای دومین سال و باهدف آشنایی کودکان و نوجوانان با آرمان‌های انقلاب اسلامی، سبک زندگی و فرهنگ ایثار و جهاد در قالب مکتب سلیمانی، برگزار شد.» سیدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹ هم با اشاره به رشادت‌های سردار دل‌ها گفت: «شهادت حاج‌قاسم سلیمانی هم سرشار از خیرورکت بود و سبب ایجاد وحدت و اتحاد میان جناح‌ها و مردم شد.»

برنامه‌های اجرا شده

- برده‌خوانی و تقالی با موضوع مقاومت اسلامی
- اجرای سرودهای حماسی توسط گروه‌های نوجوان
- قرائت میثاق‌نامه و نواختن مارش نظامی
- راه‌سازی حدود ۲هزار بابادک از بالای برج آزادی به یاد شهدای مقاومت

تنه‌ری



عکس سیدسعید رضایی

مترو در مسیر ایستگاه ۱۵۰

۱۴ایستگاه بخش میانی خط ۶حمل‌ونقل زیرزمینی تهران تا پایان سال تکمیل و در صورت تأمین نقدینگی، ۳ایستگاه از خط ۴ و ۷هم آماده بهره‌برداری می‌شوند

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

متروی تهران هم‌اکنون ۱۱۴ایستگاه دارد و تا پایان سال بین ۴ تا ۷ ایستگاه دیگر از ۳خط ۶، ۴ و ۷ به شبکه حمل‌ونقل زیرزمینی پایتخت افزوده می‌شود؛ بنابراین اگر ۱۷ایستگاه به مجموع ایستگاه‌های فعلی اضافه شود، متروی تهران در پایان سال ۱۴۰۱،

تعداد ۱۵۰ایستگاه خواهد داشت.

به گزارش همشهری، یکی از اولویت‌های کاری شهرداری تهران در روزهای باقیمانده از سال، تکمیل ۱۴ایستگاه از بخش میانی خط ۶متروست. این ۱۴ایستگاه از آن جهت اهمیت فراوانی دارند که از یکسو کارایی خط ۶را برای جابه‌جایی مسافران افزایش می‌دهند و از سوی دیگر به‌خاطر تقاطع با خطوط دیگر، دسترسی شهروندان را به شبکه ریلی درون‌شهری بهبود می‌بخشند. از سوی

دیگر تکمیل ۱۲ایستگاه از خط ۷و یک ایستگاه از بخش غربی خط ۴پیگیری می‌شود که البته به شرط تأمین منابع مالی و نقدینگی منوط شده‌اند. با وجود این، آنطور که خبر می‌رسد، ایستگاه‌های بخش میانی خط ۶به‌مراحل پایانی نزدیک شده‌اند. جلال بهرامی، معاون شهردار و سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر، محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت مترو و تعدادی دیگر از

مدیران شهری نیز در جریان بازدید از این پروژه، میزان پیشرفت کار را مناسب ارزیابی کردند. تشکری‌هاشمی، پس از بازدید گفت: «با توجه به روند پیش‌رو و پس از انجام تست گرم نهایی، ان‌شاءالله در اسفندماه سال جاری شاهد بهره‌برداری از ۹کیلومتر از بخش میانی خط ۶به‌همراه ۱۴ایستگاه کارگر، بوستان لاله، میدان حضرت ولیعصر(عج) و شهدای هفتم تیر خواهیم بود.»

بخش میانی خط ۶مترو ۱۷ ایستگاه از میدان امام حسین(ع) که ایستگاه تقاطعی با خط ۲ است تا تربیت مدرس را که ایستگاه تقاطعی با خط ۷ است شامل می‌شود.	بخش میانی خط ۶مترو ۱۷ ایستگاه از میدان امام حسین(ع) که ایستگاه تقاطعی با خط ۲ است تا تربیت مدرس را که ایستگاه تقاطعی با خط ۷ است شامل می‌شود.	بخش میانی خط ۶مترو ۱۷ ایستگاه از میدان امام حسین(ع) که ایستگاه تقاطعی با خط ۲ است تا تربیت مدرس را که ایستگاه تقاطعی با خط ۷ است شامل می‌شود.	بخش میانی خط ۶مترو ۱۷ ایستگاه از میدان امام حسین(ع) که ایستگاه تقاطعی با خط ۲ است تا تربیت مدرس را که ایستگاه تقاطعی با خط ۷ است شامل می‌شود.
۱۳ ایستگاه باقیمانده بخش میانی خط ۶در سال ۱۴۰۲ تکمیل خواهند شد.	۱۳ ایستگاه باقیمانده بخش میانی خط ۶در سال ۱۴۰۲ تکمیل خواهند شد.	۱۳ ایستگاه باقیمانده بخش میانی خط ۶در سال ۱۴۰۲ تکمیل خواهند شد.	۱۳ ایستگاه باقیمانده بخش میانی خط ۶در سال ۱۴۰۲ تکمیل خواهند شد.
۹ کیلومتر ، طول باقیمانده از بخش میانی خط ۶متروست.	۹ کیلومتر ، طول باقیمانده از بخش میانی خط ۶متروست.	۹ کیلومتر ، طول باقیمانده از بخش میانی خط ۶متروست.	۹ کیلومتر ، طول باقیمانده از بخش میانی خط ۶متروست.
هفت تیر ایستگاه تقاطعی با خط یک، میدان حضرت ولیعصر(عج) ایستگاه تقاطعی با خط ۳، کارگر تقاطع فاطمی، بوستان لاله تقاطع بلوار کشاورز و خیابان قدس، ۱۴ ایستگاهی هستند که امسال تکمیل می‌شوند.	هفت تیر ایستگاه تقاطعی با خط یک، میدان حضرت ولیعصر(عج) ایستگاه تقاطعی با خط ۳، کارگر تقاطع فاطمی، بوستان لاله تقاطع بلوار کشاورز و خیابان قدس، ۱۴ ایستگاهی هستند که امسال تکمیل می‌شوند.	هفت تیر ایستگاه تقاطعی با خط یک، میدان حضرت ولیعصر(عج) ایستگاه تقاطعی با خط ۳، کارگر تقاطع فاطمی، بوستان لاله تقاطع بلوار کشاورز و خیابان قدس، ۱۴ ایستگاهی هستند که امسال تکمیل می‌شوند.	هفت تیر ایستگاه تقاطعی با خط یک، میدان حضرت ولیعصر(عج) ایستگاه تقاطعی با خط ۳، کارگر تقاطع فاطمی، بوستان لاله تقاطع بلوار کشاورز و خیابان قدس، ۱۴ ایستگاهی هستند که امسال تکمیل می‌شوند.
۵،۵ کیلومتر بخش شمالی خط ۶در نیمه اول سال آینده تکمیل می‌شود.	۵،۵ کیلومتر بخش شمالی خط ۶در نیمه اول سال آینده تکمیل می‌شود.	۵،۵ کیلومتر بخش شمالی خط ۶در نیمه اول سال آینده تکمیل می‌شود.	۵،۵ کیلومتر بخش شمالی خط ۶در نیمه اول سال آینده تکمیل می‌شود.

تنظیم برنامه چهارم تهران در ۵محور

مدیریت شهری تهران مشغول تدوین برنامه ۴ساله چهارم با رویکردهای هوشمندسازی و توسعه حمل‌ونقل همگانی است

شورا

زینب زینالزاده
روزنامه‌نگار

دیروز یکصد و بیست‌مین جلسه شورای شهر تهران در ۲نوبت صبح و عصر و به‌صورت غیرعلنی برگزار شد و اعضای پارلمان شهری به بررسی ابعاد مختلف برنامه ۴ساله چهارم توسعه شهر تهران پرداختند. برنامه‌ای که اواسط آبان‌ماه توسط علیرضا

کاهش سهم تردد حمل‌ونقل شخصی



علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر؛ دیروز در نوبت صبح موضوعات آلودگی هوا، بافت فرسوده و حمل‌ونقل و ترافیک مطرح شدند و نوبت عصر هم مسائل مربوط به حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی، هوشمندسازی و اصلاح نظام مدیریت شهری و هوشمندساز، موردبحث و بررسی قرار گرفتند. در حوزه آلودگی هوا شهرداری بهتر از سایر دستگاه‌های متولی به‌وظایف خود عمل کرده است. برای توسعه حمل‌ونقل عمومی (مترو و اتوبوس) مواضعی وجود دارد و از این‌رو در اولویت برنامه چهارم قرار گرفت. چرا که برای رسیدن به هوای پاک باید روی توسعه و تقویت حمل‌ونقل عمومی تمرکز کرد. اکنون حمل‌ونقل شخصی سهم ۶۶درصدی در تردها دارند و مقرر شد با ایجاد تحول در حوزه حمل‌ونقل عمومی این سهم تا سال ۱۴۰۳ با کاهش ۲۲درصدی به ۴۴درصد برسد.

آزادی مادران دربند

چهارمین دوره پویش آزادی مادران زندانی در سالروز تولد برترین بانوی جهان به‌مرحله اجرا می‌رسد. شهرداری منطقه ۵ تهران طی تفاهنامه‌ای، با سازمان زندان‌ها متولی این امر در ۴سال اخیر هستند. به گزارش همشهری، نشست خبری چهارمین دوره پویش آزادی مادران زندانی در ساختمان شهرداری منطقه ۵ در هجدهم دی‌ماه برگزار شد. در ابتدای نشست، خیراله باقی‌پور، رئیس مرکز خدمات اجتماعی و مراقبت بعد از خروج سازمان زندان‌ها در تشریح اقدامات صورت گرفته پویش آزادی مادران زندانی در سال‌های

گذشته، گفت: در ۳سال گذشته، ۲دوره پویش برگزار شده و در این مدت، ۳میلیارد و ۲۷میلیون و ۴۴۳هزار و ۳۹تومان مجموع کمک‌هایی بوده که برای آزادی مادران زندانی به پویش پرداخت شده است. در ادامه این نشست سرفصل، شهرداری تهران موظف شده منطقه ۵در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه خیرین این پویش چه افرادی هستند، مطرح کرد که سازندگان و پیمانکاران منطقه ۵، هنرمندان و ورزشکاران هستند و از چهره‌هایی که هر سال شرکت می‌کند سیدجلال حسینی، پیشکسوت فوتبالیست است.

دوشنبه ۱۹دی ۱۴۰۱
شماره ۸۶۸۵

نقل قول خیر



یک دلیل آلودگی هوا

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران؛ یکی از دلایل آلودگی هوا، کیفیت سوخت است که باید استاندارد باشد و در این زمینه استاندارد یورو ۵ را اعلام می‌کنند، زیرا حدس من این است استاندارد یورو ۶به‌دلیل برهم خوردن برنامه پالایشگاه حذف شده و در یکی دیگر از موارد، برخی اقدام‌ها در استاندارد‌ها نمی‌گنجد که به‌عنوان مثال می‌توان به تردد کامیون‌ها با گازوئیل در تهران اشاره کرد که بالای هزار ppm از بعد گوگرد آلایندگی ایجاد می‌کند.

نصب عرشه پل در بزرگراه آوینی

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: عملیات نصب تیرهای فلزی عرشه در پروژه احداث پل دوربرگردان شرق به شرق بزرگراه شهید آوینی، طبق برنامه در حال انجام است که تا عصر امروز این اقدام به سرانجام می‌رسد. بهره‌برداری از پل دوربرگردان شرق به شرق، مشکلات ناشی از دوربرگردان‌های همسطح بزرگراه شهید آوینی را که به‌صورت نقاط حادثه‌خیز ترافیکی عمل می‌کردند برای همیشه برطرف کرده و ضمن ارتقای ایمنی تردد، کمک بسزایی به روانسازی جریان ترافیک در این معبر بزرگراهی خواهد کرد.

خبر

مدیران خاخی در برف‌روبی برکنار شدند

پنجشنبه (۱۵دی ماه) در پی بارش برف به‌ویژه در مناطق شمالی پایتخت، نیروهای سایت برف‌روبی شهرداری تهران مشغول ارائه خدمات شدند، اما تأخیر و سه‌ل انگاری نیروهای برف‌روب در بخشی از یک منطقه شهرداری تهران سبب بروز مشکلاتی شد که در نهایت با پیگیری سازمان بازرسی شهرداری تهران مدیران خاخی برکنار شدند. به گزارش همشهری، روز پنجشنبه دمای هوا کاهش یافت و براساس پیش‌بینی سازمان هواشناسی بارش برف‌وباران در پایتخت شروع و در چشم‌برهم‌زدنی مناطق شمالی تهران سفیدپوش شدند. نیروهای خدمات شهری و سایت برف‌روبی براساس اعلام سازمان هواشناسی در آماده‌باش بودند و بلافاصله اقدام به نمک‌پاشی در معابر و محورهای بزرگراهی کردند، اما در برخی از نقاط، شهروندان شاهد ترافیک‌بوندن که در روزهای برفی اجتناب‌ناپذیر است. نکته قابل تأمل، تأخیر و سه‌ل انگاری مدیران خدمات شهر و مسئولان سایت برف‌روبی در منطقه ۴است که همین امر سبب تشدید ترافیک در معابر اصلی این منطقه شد و شهروندان روز سختی را پشت سر گذاشتند. تماس‌های مکرر شهروندان با سامانه ۱۳۷ مبنی بر عدم خدمت‌رسانی نیروهای برف‌روب سبب شد سازمان بازرسی شهرداری تهران به موضوع ورود کند و به گفته داوود گودرزی پس از بررسی و مسجل شدن سهل‌انگاری برخی مدیران، با خاطیان برخورد شد.

عدد خیر

از تعداد اتوبوس‌های دریافتی شهرداری تهران ۱۷۵ دستگاه مورد پلاک شدند و هزار و ۱۰۰ اتوبوس ۱۴۲ دستگاه تحویل گرفته شده که هنوز مجوز پلاک‌گذاری آنها دریافت نشده است. علی‌اصغر قائمی، عضو شورای شهر تهران در همین ارتباط گفت:

«شهرداری تهران باید با مسئولان راهنمایی و رانندگی در این رابطه صحبت کند.»

۳ سال

شهردار منطقه ۹ از لایروبی دریاچه ۱۳۱۰۰ مترمربعی بوستان المهدی(عج)بعد از ۳سال، با هدف خشک و قابل باز یافت خبر داد. امیررضا جلالی گفت: «واحدهای غیرمجاز ناحیه ۴ که عمدتاً در بافت‌های متراکم و بیضامسکونی بودند، تعطیل و تخلیه شدند. با این اقدام جلوی تخریب عده‌ای منفعت طلب گرفته شد.»

۲۷ واحد

رئیس اداره بازرسی منطقه ۱۲ شهرداری از تعطیلی ۲۷ واحد عمده جمع‌آوری و تفکیک غیرمجاز پسماند خشک و قابل باز یافت خبر داد. امیررضا جلالی گفت: «واحدهای غیرمجاز ناحیه ۳ که عمدتاً در بافت‌های متراکم و بیضامسکونی بودند، تعطیل و تخلیه شدند. با این اقدام جلوی تخریب عده‌ای منفعت طلب گرفته شد.»