

## رفت و روب شهر با شیوه‌های جدید

شهرداری تهران طرح تغییر شیفت فعالیت پاکبانان را با هدف ایجاد تحول در نگهداشت شهر به اجرا در آورد

مدیریت شهری قصد دارد با تغییر شیفت فعالیت نیروهای پاکبان در محلات، خدمات رسانی در حوزه نگهداشت شهر را مطلوب‌تر کند و گامی برای تحول در نگهداشت شهر بردارد. با اجرای این طرح رفت‌و‌روب معابر از ساعت ۳ بامداد تا ۱۱ صبح انجام می‌شود و نظافت شهری به‌صورت مستمر و روزانه صورت خواهد گرفت.

به گزارش همشه‌ری، مردم ساعت ۹ شب زباله‌ها را جلوی منازل می‌گذاشتند و در طول روز هم رفتگران مشغول نظافت و جارو کردن کوچه‌ها و معابر بودند. همه اهالی بایبار رفتگر را می‌شناختند و به اسم کوچک او را صدا می‌زدند. وقتی کارش تمام می‌شد، جارو را در گوشه‌ای قرار می‌داد و یکی از همسایه‌ها استکان چایی به او می‌داد و خدافت می‌گفت. اگر یکی از اهالی قصد سفر داشت از بایبار رفتگر می‌خواست تا مراقب منزلش باشد و گلدان‌ها را آب بدهد. یک تصویر کامل از حس نوع دوستی، مهرورزی و مهربانی، بیش از ۲۵ دهه است که با تغییر سبک زندگی، شیوه مدیریت شهری هم متحول شده و این روزها کسی نه خبری از پاکبان محله دارد و نه اصلاً او را دیده است. شب‌ها با تاریک شدن هوا پاکبانان چارو به‌دست می‌گیرند و کوچه‌ها را نظافت می‌کنند، اما در طول روز شهروندان شاهد رهاشدن زباله‌ها در معابر هستند و گمان می‌کنند شهر پاکبان ندارد؛ از این رو شهرداری تهران قصد دارد با تغییر شیفت کاری، سنت و شیوه گذشته در نگهداشت شهر را احیا و بار دیگر میان شهروندان و پاکبانان پیوندی از جنس اطمینان ایجاد کند. این به‌معنای عقبگرد نیست؛ چرا که احیای رفتارهای صحیح گذشته می‌تواند روشن‌کننده مسیر آینده باشد.



موضوع چگونه کلید خورد

نارضایتی از نظافت شهری و جمع‌آوری پسماندها، برای نخستین بار توسط مهدی اقراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران مطرح شد و پس از چند روز مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران از وضعیت نظافت شهر انتقاد کرد. علاوه بر آن در ماه‌های اخیر بیش از ۶ هزار پیام مربوط به نظافت معابر در سامانه ۱۳۷ ثبت شده است که همه این موارد رسیدگی شده تا مدیریت شهری اصلاح فرایند نظافت معابر را در دستور کار قرار دهد که در نهایت به طرح تغییر شیفت پاکبانان منجر شود.

### نظافت در طول ۸ ساعت

برنامه تغییر شیفت فعالیت پاکبانان طرحی نو پایست و برای احصای نقاط قوت و ضعف آن نیاز بود تا به‌صورت پایلوت در یک محله اجرایی شود. محله بعثت در منطقه ۱۶ جامعه هدف ۸ هزار و ۵۰۰ نفری انتخاب و پس از افزایش تعداد نیروهای پاکبان و تقسیم‌بندی محل فعالیت (پست) اجرای طرح آغاز شد. پاکبانان موظف بودند در طول ۸ ساعت (از ساعت ۳ بامداد تا ۱۱ صبح) محدوده تعیین شده (معابر اصلی و فرعی) را به‌طور مستمر نظافت کنند. این طرح اکنون به پایان رسیده است و به گفته‌های شیرازی، مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۶، نتایج حاصل از نظرسنجی شهروندان (ساکنان محله بعثت) نشان می‌دهد که میزان رضایتمندی اهالی از نظافت معابر افزایش یافته است.

### نظافت شهر با رویکردی متفاوت

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران در راستای تشریح طرح تغییر شیفت فعالیت پاکبانان به همشه‌ری گفت: «نظافت شهر و معابر مطالبه بحق شهروندان است و مدیریت شهری هم با تغییر رویکرد، تلاش می‌کند وظیفه خود را در این حوزه به‌درستی انجام دهد. برخی از شهروندان تمایل دارند نظافت معابر شب‌ها صورت بگیرد و عده‌ای هم دوست دارند این کار روز انجام شود؛ بنابراین نتایج اولیه از این طرح به‌دست آمده و تصمیم داریم به از طریق مشارکت شهروندان، زمان نظافت معابر را مشخص کنیم تا در نهایت شهروندان راضی و شهر پاکیزه داشته باشیم.» گویا این طرح در شهرهای اصفهان و شیراز اجرا و نتایج مطلوبی حاصل شده و قطعاً تهران هم با استفاده از تجارب موفق این شهرها می‌تواند در اجرای این طرح موفق عمل کند.

### اجرای طرح بهاران خدمت

طرح «بهاران خدمت» هم اقدام دیگری در راستای ایجاد تحول در نگهداشت شهر است که به گفته نظری در مناطق ۲۲گانه شهر تهران با همکاری تمامی ظرفیت‌های اجرایی و ستادی اجرا می‌شود. این طرح با توجه به مناسبت‌هایی چون بهار طبیعت و بهار قرآن (سهام مبارک رمضان)، میلاد امام زمان (عج) و... و باهدف افزایش رضایتمندی شهروندان و ارتقا و بهبود کیفیت نگهداشت شهر در دستور کار شهرداران مناطق قرار گرفته است. به گفته این مقام مسئول، طرح تا ۱۵ آبان به‌صورت ویژه و در بزرگراه‌ها و شریان اصلی تهران و پس از آن تا ۱۵ آسفند در مناطق اجرایی می‌شود.

### نگاهی به پیام‌های سامانه ۱۳۷

بیشترین پیام‌های ثبت شده شهروندان تهرانی در سامانه ۱۳۷ طی فصل پاییز، مربوط به حوزه نظافت معابر و کوچه بوده است.

مهر	۶۸۸۰ پیام
آبان	۶۲۹۵ پیام
آذر	۷۶۴۵ پیام



عکس: همشه‌ری، تصویر شاکی‌های

# شنبه زنانه

آبرنامه «امید و افتخار» شهرداری تهران، به افزایش میزان سهم زنان در جامعه و اشتغال آنها اختصاص پیدا کرده است

مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

۵۸م‌کز توانمندسازی کوثر جدید به تهران اضافه شدند تا فضای بیشتری برای بانوان، به‌ویژه زنان سرپرست خانوار برای کارآموزی و اشتغال بیشتر از پیش در پایتخت فراهم شود. این مراکز دیروز در قالب طرح شنبه «امید و افتخار» شهرداری تهران به بهره‌برداری رسیدند. دیروز البته شهرداری بهره‌برداری از پروژه بهسازی و نوسازی ۲۰۰ معبر واقع در بافت‌های فرسوده را هم در برنامه داشت و در این میان، علیرضا زاگانگی خبرهای دیگری را هم راجع به چند منطقه تهران اعلام کرد.

به گزارش همشه‌ری، مراسم بیستمین شنبه «امید و افتخار» در مرکز توانمندسازی کوثر خیابان قزوین با نام کارآفرینی بردارن شهید حسینی برگزار شد و در پایان آن، با مادر شهیدحسین گلچین‌دوست تجلیل شد. مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران، پرویز سروری نا‌یبر رئیس شورای اسلامی شهر تهران، عباس شعبانی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، محمدامین توکلی‌زاده معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، مریم اردبیلی مدیر کل امور بانوان شهرداری تهران، غلامرضا شنگی شهردار معابر ۱۷ و جمعی از مدیران شهری در این برنامه حضور داشتند.

**رویکرد خانواده‌محور شهرداری و شورای شهر**

در مراسم روز گذشته، شهردار تهران با بیان اینکه متفکریم بیستمین و بیست‌ویکمین شنبه امید و افتخار را بر محور ولادت حضرت زهرا(س) قرار دهمیم و نوع خدمتی که ارائه می‌شود خدمتی از جنس خدمتگزار

و خاکساری برای بانوان عزیز باشد، گفت: «بانوان قریب به ۵۰ درصد از جمعیت ما هستند، اما اثرگذاری آنها در جامعه بیش از این است و به تعبیر امام (ره) مرد از دامن زن به معراج می‌رود. آنچه مردان از خودشان در عرصه‌های مختلف به ظهور و بروز می‌رسانند بر مدار خانواده و بر محور مادر شکل می‌گیرد؛ بر همین اساس توجه به خانواده و محور قرار دادن آن برای اقدامات، یک رویکرد قطعی است. شورای ششم و مدیریت برگرفته از آن، مسیری را انتخاب کرده که بزرگی خود را در خاکساری و خدمت به مردم دیده و مدیریت خود را مبتنی بر مشارکت گذاشته است؛ لذا اگر امروز در چنین فضایی بوده و شاهد فعالیتی برای بانوان هستیم، مبتنی بر رویکردی است که تهران بر مدار خانواده به رشد و بلوغ و عزت برسد و مدیریتی که مبتنی بر مشارکت با همه عناصر جامعه است خدمات خود را افزون بر شرایط موجود ارائه کند.» علیرضا زاگانگی با بیان اینکه کسی نمی‌تواند مشکلات، به‌ویژه مشکلات اقتصادی را کتمان کند، گفت: «برای حل مشکل راهی جز دست به‌دست هم دادن و برگشتن به اصالت انقلاب و در خدمت یکدیگر قرار گرفتن عناصر مختلف وجود ندارد. خوشبختیم که این بانوان (بانوان مشغول به کار شده در مراکز کوثر)، جنبه کارآفرینی و حرکت در مسیر اتکا به توانمندی داخلی را انتخاب کرده‌اند و این الگویی برای سایر مجموعه‌هاست. این قول را از طرف شهردار - که بدون کمک آنها قدم از قدم نمی‌توانستیم برداریم - می‌دهم که با همه وجود در خدمت هستیم تا لیخندگی بر لبان اعضای خانواده و مادر خانواده بنشیند و باری از کشور برداریم.»

**گام بعدی؛ نظارت جدی شهروندان**

زاگانگی با یادآوری این نکته که منطقه ۱۷ بیشترین شهید را در مقیاس خودش تقدیم کرده است، گفت: «منطقه ۱۷ از یک فرسودگی و ندیده

بودن رنج می‌برد، بر همین اساس از سال ۹۶ تا نیمه سال گذشته ۳۵ هزار تن آسفالت در معابر بزرگ‌مقیاس منطقه برای ترمیم و نوسازی شکل گرفت و در دوره جدید ۴۲ هزار تن آسفالت در معابر کوچک‌مقیاس، ریخته شد و برای نوسازی این کوچه‌ها از قبل مشارکت مردم و نظرخواهی از آنها و ایجاد میز کار و بازی برای کودکان انجام شد.»

سکندار پایتخت با بیان اینکه از چندی قبل مسیری نو و جذاب را در تهران تحت عنوان «من شهردارم» شروع کرده‌ایم، گفت: «بر این اساس در پروژه‌های خود توجهی نیز به پروژه‌های محلی کردیم و ۲ هزار پروژه ۲۵۰۰ میلیارد تومان امکانات را در دستور کار قرار دادیم. نخستین مرحله این مشارکت‌پذیری با حضور بیش از ۳۵۰ هزار نفر از همشه‌ریان در تهران را در یک برنامه ترم‌افزاری آغاز کردیم که هنوز ادامه دارد و اولویت‌های مورد نیاز محلات را خود مردم انتخاب می‌کنند؛ اولویت اجرای پروژه‌هایی که در ماه‌های گذشته با کار کارشناسی تعریف شده بود و به‌دست مردم تعیین می‌کنند که این نشان از یک مرحله رشد مدیریت شهری است. گام بعدی ما تسری این موضوع به همه پروژه‌های شهری است که نرم‌افزار آن نیز بالا می‌آید. گام پس از آن نیز، نظارت جدی شهروندان بر خود ماست، هر چند ۱۳۷ این مأموریت را دارد، اما به‌صورت تشدید شده نظارت مردم در کنار ارشاد توسط آنها است.»

**باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا(س) تکمیل می‌شود**

زاگانگی در خصوص باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا(س) اراضی واقع شده بر تونل خطوط ریلی تهران - تبریز) گفت: «منطقه بخش رومیی آن که فضای ۷ کیلومتر از مسیر راه‌آهن تهران - تبریز است و به زیرزمین منتقل شده، بعد از ۱۵ سال انجام شده و به‌زودی اجرای ۱.۵ کیلومتر آن صورت می‌گیرد.»

**نیاز به اقدام دیگر سازمان‌ها**

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: اقدامی در خصوص تعدادی از بانوان شهر توسط شهرداری تهران انجام و شغلی برای این بانوان ایجاد شده است تا بتوانند درآمد کسب کنند. باید دیگر دستگاه‌ها و سازمان‌ها هم به این موضوع ورود پیدا کنند، چرا که تعداد این خانوارها کم نیست؛ توان شهرداری هم به میزان نیست که بتواند به همه زنان پایتخت رسیدگی کند و شهرداری وظیفه خود را در این باره انجام داده است. اقدامات مذکور در حدی است که بانوان بتوانند زندگی خودشان را در حد معمول بگذرانند. حقوق‌های پرداختی در رده‌های کارمندی راضی و امیدواریم که خداوند، پرباری و مردم از این عمل خدایسندانه استی باشند.

## آلودگی هوا؛ نتیجه مغفول ماندن قوانین

موضوع می‌کند، اما با پیشنهاد وزارت صمت و موافقت سازمان حفاظت محیط‌زیست الحاق‌های به این تبصره اضافه شد که براساس آن تولیدکنندگان در صورت اخلاص برابر براب ۷۰۰۰ واحد بود. این مصوبات در خصوص اصلاح آیین‌نامه فنی ماده ۴۲ قانون هوای پاک به‌نوعی عقبگرد در الزامات آلودگی خودروهاست؛ لذا از سازمان حفاظت‌محیط‌زیست انتظار می‌رود تا با تصویب هرگونه اصلاحاتی از این قبیل در قوانین کشور مخالفت کرده و برای ابطال آنها پیگیری مؤثری صورت دهد که حداقل در این موارد چنین اقدامی مشاهده نشده است.

در تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت در کشور مکلف شده‌اند که درای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط یک دستگاه خودرو یا موتورسیکلت معادل رابری دریافت مجوز شماره‌گذاری ارائه کنند این تبصره برای کمک به خروج ناوگان فرسوده و اسقاط آنها تدوین شده است و کمک شایانی به این

در صد هنوز به الزامات طرح کباب منتهی نشده‌اند. در جایگاه‌های توزیع سوخت نیز بخش دوم این طرح که تجهیز نازل‌هاست به‌هیچ‌وجه عملیاتی نشده است. به این ترتیب می‌توان گفت در صدد زبای‌ای طرح کباب در کشور پس از ۱۳ سال هنوز به‌اجرا در نیامده است.

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری، یکی از مهم‌ترین راهکارها برای کاهش انتشار آلاینده‌های هواست، اما متأسفانه روند نوسازی این ناوگان سال‌هاست که متوقف شده و خودروهای کمی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور شده‌اند. از زمان تصویب قانون هوای پاک تاکنون کمتر از ۲۰ هزار تاکسی نوسازی شده‌اند که رقم بسیار ناچیزی است. مزید استحضار حدود ۲۰۰ هزار تاکسی فرسوده در کشور در حال تردد هستند که از این میان حدود ۴۰ هزار تاکسی فقط در شهر تهران تردد دارند. همچنین در بخش اتوبوس‌های درون‌شهری نیز فقط مجموعاً کمتر از هزار دستگاه

## پرداخت بدهی پیمانکاران، اولویت شهرداری پایتخت

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران: با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال اولویت مدیریت شهری پرداخت بدهی پیمانکاران و اجرای پروژه‌های ناتمام در شهر تهران است. همچنین حواله‌های سنواتی بلا تکلیف پیمانکاران در کارگزاری در اسرع وقت باید تعیین تکلیف شوند. تسویه بدهی پیمانکاران با حفظ تکریم آنان، مهم‌ترین اولویت ماست و تلاش داریم پرداخت دیون پیمانکاران با سرعت بیشتری صورت پذیرد.

## طرح «بهشت» در کلیساهای تهران

سیدسعید صدرزاده، دستیار ویژه شهردار تهران: طرح «بهشت» در کلیساهای پایتخت به مناسبت آغاز سال نوی میلادی، ویژه شهروندان مسیحی، یکشنبه و دوشنبه ۱۸ و ۱۹ دی‌ماه اجرا خواهد شد. این طرح برای نخستین بار در کشور اجرا می‌شود. نماینده‌های تام‌الاختیار معاونان شهرداری تهران به مناسبت آغاز سال نوی میلادی در تمامی کلیساهای پایتخت حاضر می‌شوند و پاسخوگی مطالبات شهروندان مسیحی هستند. به گزارش همشه‌ری، طی روزهای گذشته نیز تعدادی از مدیران شهری در محله‌های مسیحی نشین محله‌های مجیدیه حضور پیدا کردند تا از درخواست‌های آنها مطلع شوند.

## خبر

## بودجه ریزی مشارکتی با «من شهردارم»

معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران در تشریح برنامه جدید شهرداری مینبی بر «من شهردارم» گفت: «بر اساس این طرح می‌خواهیم بدانیم مردم چه می‌خواهند و بر همان اساس، اقدام کنیم.» به گزارش همشه‌ری، مجید باقری با بیان این مطلب عنوان کرد: «تسا پایان دی ماه موظف هستیم که لایحه بودجه را به شهردار تحویل دهیم. در این فاصله تصمیم گرفتیم برای نخستین بار بودجه‌ریزی مشارکتی را پیاده کنیم که مبنای اصلی آن مردمی‌سازی بوده است. تمام پروژه‌های محله‌ای در ۲۲ منطقه، ۱۲۳ ناحیه و ۲۸۳ محله احصا شده است.» به گفته او، در مجموع ۴ هزار پروژه به دست‌شان رسیده و پس از بررسی‌های کارشناسی، ۲ هزار و ۸۰۲ طرح به جمع‌بندی رسیده که قابلیت اجرا داشته‌اند. شهروندان با شماره‌گیری کد #۳۲۱ ۱۳۷۰۰ لینکی را دریافت خواهند کرد و به فضایی هدایت می‌شوند، منطقه و ناحیه را انتخاب می‌کنند و در هر ناحیه با ۱۰ تا ۱۲ طرح مواجه می‌شوند و هر کسی می‌تواند ۲ نظر بدهد که یا در مورد محل کار یا در مورد محل زندگی است. به گزارش همشه‌ری، طرح «من شهردارم» از سوم دی ماه آغاز شده و تا ۲۲ دی ماه ادامه دارد. شهروندان با مراجعه به سامانه [manshahrdaram.tehran.ir](http://manshahrdaram.tehran.ir) می‌توانند مشارکت داشته باشند.

## عدد خیر

۲۰۸ معبر مرمت و بهسازی ۲۰۸ کوچه و خیابان خیر داد. او گفت: ۱۶ کوچه و معبر مرمت و بهسازی ۳۸ هزار و ۳۱۰ اتن آسفالت در معابر منطقه ۱۷ پخش و توزیع شده است. هم‌زمان ۱۷ هزار و ۳۹۰ متر از انهار قدیمی جمع‌آوری شده و زیرسازی لوله‌ها به‌طور کامل تحویض شده است.

## ۵۰ نفر

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ با بیان اینکه بیش از ۵۰ نفر در مرکز مهارت‌آموزی کوثر این منطقه مشغول به فعالیت هستند، گفت: طبق تفاهننامه‌ای که اداره کل بانوان شهرداری تهران با سازمان زندان‌ها داشته در این مرکز، فرصت اشتغال به‌کار برای زنان زندانی فراهم شده است. بانوان در این مرکز می‌توانند به تولید لباس مردانه مشغول شوند.

## ۷۰ درصد

حامد سلیمی، سرپرست اداره کل معماری و ساختمان شهرداری تهران از ابداع دستورالعمل طراحی توده ساختمان‌های پهنه سکونت بر اساس پکت جمعی، بعد از تصویب در شورای اسلامی شهر تهران، خبر داد. به گفته او اجرائی شدن این مصوبه پیشروی از شمال قطعه، در سطح ۷۰ درصد مساحت زمین مجاز بوده و بر خلاف حداقل ۴۰ درصد از فضای باز در اماک متوسط و بزرگ در شهر تهران تأکید می‌شود.