

### شیخ بازگشت کرونا

با افزایش مبتلایان به کرونا در چین، کشورها در حال اعمال محدودیت برای مسافران ورودی از این کشور هستند

سایه باز گشت موج‌های جدید کرونا بر سر چین سنگینی می‌کند. چین تا همین یک ماه پیش سیاستی تحت عنوان کووید-صفر را برای جلوگیری از شیوع کرونا دنبال می کرد. این برنامه تا آنجا سختگیرانه بود که گاه منجر به قرنطینه‌های چند ماهه برای ساکنان شهرهای کوچک و بزرگ می‌شد. با این حال، شکل گیری اعتراضات به نسبت گسترده و فراگیر بر برخی دانشگاه‌ها و شهرهای چین علیه سیاست کووید-صفر به تجدیدنظر دولت در اجرای این سیاست و لغو کامل این برنامه منجر شد. از آن زمان خبرهای نگران‌کننده‌ای از اوج‌گیری کرونا در چین گزارش شده است.

یورونیوز به نقل از مؤسسه سنجش و ارزیابی سلامت در آمریکا (HME) پیش‌بینی کرده که لغو ناگهانی محدودیت‌های سختگیرانه کرونا در چین به افزایش موارد ابتلا و حتی رسیدن تعداد مرگ‌ومیر به بیش از یک میلیون نفر در سال ۲۰۲۳ منجر خواهد شد.
پکن حتی از هفته گذشته انتشار داده‌های روزانه خود از آمار مبتلایان و قربانیان کرونا را متوقف و اعلام کرده که قرنطینه اجباری در مرزهای خود را از ۸ ژانویه ۲۰۲۳ پایان خواهد داد.

همزمان با پایان قرنطینه اجباری چین در مرزهای این کشور،

سایر کشورها خواستار اعمال محدودیت برای ورود مسافران چینی شده‌اند. دولت ژاپن از جمعه، تست منفی کرونا را برای مسافرانی که از چین بازمی‌گردند، اجباری کرده است. در مالتی، استرالیا و هند نیز محدودیت‌های مشابهی برای ورود مسافران چینی در نظر گرفته شده است. فرانسه روز یکشنبه از اتحادیه اروپا درخواست کرد تا تست کرونا از مسافران وارد شده از چین در سراسر این اتحادیه اجباری شود. همزمان، سنگاپور نیز از ظهور انواع جدید و خطرناک‌تر سویه‌های کرونا از سوی مسافران از چین و اثرات آن ابراز نگرانی کرده است.

مقامات بهداشتی چین از زمان لغو محدودیت‌ها، هیچ مورد مرگ رسمی ناشی از کووید را گزارش نکرده‌اند و آخرین آمار مربوط در این خصوص روز ۲ دسامبر یعنی حدود یک ماه پیش منتشر شده است. با این حال صرف‌نظر از داده‌هایی که حکایت از برشدن بسیاری از تخت‌های بیمارستانی چین از بیماران کرونایی دارد، اما نگران‌کننده‌تر، ناشناخته بودن سویه غالب ویروس فملی کروناس است که از چین در حال گسترش است.

چین اطلاعات زیادی درباره شیوع جدید کرونا اعلام نکرده اما سازمان جهانی بهداشت نیز از دولت

پکن خواسته تا در ارائه اطلاعات حقیقی

مربوط به افزایش آمار کرونا شفافیت و

به سرعت عمل

کند.



### افزایش ۲برابری مهاجرت غیرقانونی از لبنان

بحران اقتصادی و سیاسی باعث افزایش روند مهاجرت غیرقانونی از لبنان به سمت اروپا و از طریق دریای شده است

آب‌های نارام لبنان این روزها بیش از هر زمان دیگری میزبان مهاجرانی است که تلاش دارند تا از این کشور بحران زده خارج شوند. روز یکشنبه ارتش لبنان اعلام کرد که از واژگونی قایق پناهجویان در نزدیکی سواحل این کشور به مرگ ۳ پناهجو منجر شد، هرچند در این حادثه ۲۲۲نفر نیز نجات یافتند. گفته شده ۲ پناهجوی قربانی در این حادثه یک زن و یک کودک سوری‌ای بوده‌اند. الجزیره گزارش داده که در میان سرنشینان قایق واژگون شده علاوه بر پناهجویان سوری‌ای، پناهجویانی از لبنان و فلسطین نیز حضور داشته‌اند. این نخستین قایق پناهجویان نیست که در آب‌های لبنان دچار حادثه می‌شوند.

لبنان از چند سال گذشته هم در حوزه سیاسی و هم اقتصادی وضعیت مساس‌آمیزی ندارد. بانک جهانی وضعیت این کشور را به‌عنوان یکی از بدترین بحران‌های اقتصادی در تاریخ معاصر توصیف کرده و خواستار انجام اصلاحات اقتصادی در این کشور عربی شده است. کشوری که زمانی به پایتخت بانکداری عربی معروف بود، امروز میزبان بانک‌های ورشکسته است. دیده بان حقوق بشر مستقر در بیروت نیز در گزارش ماه گذشته خود اعلام کرد که بیشتر مردم در جستجو بحران اقتصادی با ناامنی غذایی روبه‌رو هستند. افزایش بیکاری، کاهش ارزش پول ملی، تورم سرسام‌آور و حذف یارانه دارو و سوخت، تامین نیازهای اولیه را برای بسیاری از مردم لبنان دشوار کرده است. دیده بان حقوق بشر همچنین گزارش می‌دهد که از هر ۵ خانوار، ۴ خانوار بخشی از شغل و درآمد خود را از سال ۲۰۱۹ به بعد از دست داده و در وضعیت بحرانی به‌سر می‌برند.

لبنان همچنین زمانی سکوی پر تاب مهاجران و پناهندگان خارجی بود، اما ۳ سال فرروپاشی اقتصادی باعث شده تا شهروندان لبنانی نیز به آوار گان سوریه‌ای و فلسطینی که به دنبال مهاجرت و خروج از این کشور هستند، ملحق شوند. عمده مهاجران و پناهجویانی که از لبنان خارج می‌شوند، مقصد نهایی خود را کشورهای اروپایی در نظر می‌گیرند و نخستین مقصد آنان پس از ترک لبنان، سواحل قبرس است که تنها ۱۷۵کیلومتر با لبنان فاصله دارد. آژانس پناهندگان سازمان ملل متحد (UNHCR) اعلام کرده است که تعداد مهاجرانی که به دنبال سفرهای غیرقانونی دریایی از لبنان هستند در سال ۲۰۲۲ برای دومین سال متوالی بیش از ۲ برابر سال قبل از آن بوده است. براساس این گزارش، در ۹ماه اول سال ۲۰۲۳، ۲۶۷۰ نفر تلاش کرده‌اند تا با قایق از لبنان خارج شوند. این آمار در مدت مشابه سال ۲۰۲۱، ۱۲۷۰ نفر اعلام شده بود.



## بین‌الملل



پندر هویون در شهر صنعتی دوشانگ چین عکس: UPI

# آرایش چین برای جنگ اقتصادی

چینی‌ها تقابل با غرب را نزدیک می‌بینند، از این‌رو تلاش دارند ابزارهای غرب در جنگ تجاری آینده را بی‌اثر کنند

تقابل آمریکا و چین نه فقط در حوزه سیاسی که در بخش‌های اقتصادی و تجاری نیز به سطح بی‌سابقه‌ای رسیده است. اغلب پیش‌بینی‌ها درباره تحولات سال ۲۰۲۳ نیز از احتمال تشدید این تنش‌ها در ماه‌های آینده خبر می‌دهند؛ به‌ویژه اینکه نشانه‌ها حاکی از آن است که پکن در حال آماده کردن خود برای یک نبرد تمام‌عیار اقتصادی است. کارشناسان با اشاره به اقدامات سال ۲۰۲۲ پکن برای جلوگیری از تکرار سناریوی تشدید فشارهای غرب علیه روسیه در جریان جنگ اوکراین، بر این عقیده‌اند که چینی‌ها به یقین رسیده‌اند که تقابل با غرب اجتناب‌ناپذیر است. به نوشته وب‌سایت آمریکایی نشنال اینترنتر، ماجرای طرح تعیین سقف قیمت ۴۰ دلار برای نفت روسیه از سوی کشورهای گروه ۷ (آلمان، فرانسه، ایتالیا، ژاپن، انگلیس، آمریکا و کانادا) که ماه گذشته تصویب شد، آنچه برای چین بسیار اهمیت داشت، ممنوعیت مشروط دسترسی به خدمات شرکت‌های بیمه در سطح جهانی بود. براساس تصمیم گروه ۷، بیمه دریایی و سایر خدمات برای کشتی‌ها هنگام حمل نفت روسیه بالاتر از سقف تعیین شده ممنوع است. از نظر سیاستگذاران گروه ۷ این قانون درواقع باعث خواهد شد که اجرا شدن سقف قیمت نفت روسیه تضمین شود؛ چراکه بیش از ۹۰ درصد از بیمه‌های دریایی و بیمه‌های اتکایی در اختیار کشورهای عضو گروه ۷ است؛ بنابراین ممنوعیت بیمه‌ای می‌تواند به‌عنوان ابزاری مؤثر برای اعمال محدودیت‌ها و ایجاد اختلاف قیمت میان نفت خام اورال سیبری روسیه و نفت خام برنت دریای شمال عمل کند؛ به‌خصوص اینکه نفتکش‌های چینی که از زمان آغاز جنگ اوکراین سهم بالایی در واردات نفت از روسیه داشته‌اند، هنوز به خدمات‌دهندگان بیمه در غرب متکی هستند. در شرایطی که تعیین سقف قیمت برای نفت روسیه به چین کمک کرده تا در کوتاهمدت هر میزان نفت که می‌خواهد از این کشور وارد کند، دورنمای ممنوعیت و محدودیت استفاده از شرکت‌های بیمه غربی، رهبران چین را به این نتیجه رسانده که یک رویارویی مشابه در آینده بر سر غائله تایوان می‌تواند به چالش جدی برای پکن تبدیل شود؛ از این‌رو چین در ماه‌های گذشته اقداماتی را در پیش گرفته که گرچه در ظاهر هدفش مدیریت ناپه‌سامانی‌های تجاری-اقتصادی ناشی از جنگ در اوکراین بوده، اما درواقع هدف اصلی‌اش کاهش مواجهه احتمالی پکن با شرکت‌های بیمه غربی است.

#### سابقه تاریخی جنگ بیمه‌ای

ممنوعیت ارائه خدمات بیمه‌ای سابقه‌ای تاریخی دارد. در

طول جنگ جهانی‌سپانیا در قرن هجدهم، انگلیس به‌عنوان یک قدرت دریایی، صاحب بزرگ‌ترین شرکت بیمه دریایی جهان بود. شرکت‌های بیمه انگلیسی اما در میانه این جنگ گاه خود را در شرایط متناقضی می‌دیدند؛ اینکه مجبور بودند خسارت حملات ناوچه‌های انگلیسی به کشتی‌های دیگر را بپردازند. پس از جنگ بود که سیاستگذاران انگلیسی به این فکر افتادند که شرکت‌های لندن را از بیمه محموله‌های تجاری دشمن منع کنند تا به این ترتیب از قدرت دریایی و صنعت قدرتمند بیمه خود به‌عنوان ابزاری ترکیبی علیه دشمن استفاده کنند. انگلیسی‌ها بعداً این قانون را بسط داده و محدودیت‌های بیمه‌ای را طراحی کردند که تجارت فرانسه و آمریکا را نیز در جنگ‌های آینده هدف قرار می‌داد. این محدودیت‌ها کارساز واقع شد؛ به‌طوری‌که به‌عنوان مثال در جنگ ۱۸۱۲هزینه‌های بیمه تقریباً معادل ۸۰ درصد از ارزش محموله شده بود.

#### جنگ‌های بیمه‌ای معاصر

امروز آمریکایی‌ها نیز برای اعمال محدودیت‌های بیمه‌ای منطق مشابهی دارند. آنها می‌خواهند از موقعیت برتر صنعت بیمه غرب به‌شماره اول انگلیسی‌ای علیه تأمین مخالفانشان استفاده کنند. وب‌سایت خبری-تحلیلی نشنال اینترنتر می‌نویسد: چین امروز به این نتیجه رسیده

#### تقابل هوایی چین و آمریکا

به دنبال ادعای آمریکا درباره عبور یک جنگنده چینی از فاصله ۳متری یک هواپیمای شناسایی آمریکایی بر فراز آب‌های دریای چین جنوبی، وزارت دفاع چین، واشنگتن را به تحریف حقایق متهم کرد. به گزارش رویترز، تیان جونلی، سخنگوی فرماندهی جبهه جنوبی چین با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که آمریکا درباره حادثه در نزدیکی جزایر مورد مناقشه «پاراسل» در دریای چین جنوبی، افکار عمومی را منحرف کرده است. جونلی تأکید کرد که هواپیمای آمریکایی قوانین بین‌المللی را نقض کرده و هتسدا راه‌های مکرر چین را نادیده گرفته و با پیشروی خطرناک، امنیت جگنده و خلبانان چینی را به خطر انداخته است. ارتش آمریکا پنجشنبه هفته گذشته مدعی شد که در پی عبور یک جنگنده 11-دیوئی دریایی چین از فاصله ۳متری یک هواپیمای شناسایی بوئینگ RC-135، خلبان آمریکایی مجبور به مانور هوایی و فرار میلی‌متری شده است.

که باید در کنار تحریم‌های اقتصادی آمریکا، خود را برای بی‌اثر کردن اسلحه بیمه نیز آماده کند؛ به‌ویژه اینکه پکن مدت‌هاست که نگران حضور نیروی دریای آمریکا در تنگه ملاکااست که می‌تواند تهدیدی برای امنیت تجاری و خریدهای نفتی این کشور باشد. تقریباً ۸۰ درصد از واردات نفت چین از تنگه ملاکا انجام می‌شود. تهدید استفاده از اسلحه بیمه علیه چین در شرایطی است که مانند اغلب تحریم‌های آمریکا، پکن مدتی است که اقدامات متقابل را برای کاستن از اثرپذیری این اسلحه آغاز کرده است؛ به‌عنوان مثال، چین در سال گذشته میلادی برای تأمین امنیت محموله‌های وارداتی گندم و نفت از روسیه ۴۲گام مهم برداشته است: نخست، یافتن بیمه‌های جایگزین برای بیمه‌های مستقر در کشورهای گروه ۷ و دوم، به‌کارگیری نفتکش‌های بزرگ‌تر. ایسن دو اقدام هم‌الزام چین به رعایت تحریم‌های آمریکا در قبال روسیه را تا حدی متغی می‌کند و هم می‌تواند به‌عنوان اقدامی دفاعی در برابر سلاح بیمه‌ای غرب عمل کند.

چین در سال ۲۰۲۲ استفاده از بیمه‌های غیرغربی را برای پوشش محموله‌های نفتی روسیه با ریسک کمتر افزایش داد. شرکت‌های چینی وارد کنندند نفت روسیه از جمله شرکت کوسکو (COSCO) که بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی چینی است، اکنون به‌دنبال بیمه اتکایی فراتر از اروپا و آمریکا هستند. اگر قرار بود که اسلحه بیمه غرب همین امروز علیه پکن به‌کار گرفته شود، چین مجبور می‌شد تا برای مدیریت ریسک حمل‌ونقل نفتی خود به شرکت‌های بیمه اتکایی غیرغربی کوچک‌تر رجوع کند که تعدادشان چندان زیاد هم نیست. شرکت بیمه اتکایی شرکتی است که شرکت‌های بیمه دیگر را که خود از ضربه‌های احتمالی مصون نیستند، بیمه می‌کند.

هم‌اکنون تنها ۲ شرکت از ۲۰ شرکت بزرگ بیمه اتکایی در کشوری غیر از کشورهای گروه ۷ مستقر هستند. شرکت «چیناری» (China Re) بزرگ‌ترین شرکت بیمه اتکایی بیرون از مرزهای کشورهای عضو گروه ۷ در شرکت با این حال، یک‌پنجم بزرگ‌ترین شرکت بیمه اتکایی جهان یعنی «مونخ ری» (Munich Re) است؛ از همین‌رو توسعه چابناری برای پکن از اهمیت حیاتی برخوردار است. شرکت‌های چینی به تان داخلی سرعت بخشیده است. شرکت‌های چینی تلاش کرده‌اند تا در روش‌های مختلف ناوگان‌های خود را توسعه دهند؛ به‌عنوان مثال، چندی پیش گزارش شده بود که یک مالک چینی ناخناس ۳۷۶ میلیون دلار برای خرید تانکرهای بدون نشان هزینه کرده و از این تانکرها برای جابه‌جایی محموله‌ها به‌صورت کشتی به کشتی در اقیانوس اطلس استفاده می‌شود.

## آگهی مزایده عمومی نوبت دوم

**موضوع مزایده: واگذاری حق بهره برداری موقت از؛**

**الف) اماکن عرضه محصولات آفروری شده و بازرگانی (عرضه انواع مواد غذایی، لبنیات، شوشنده و بهداشتی، گیاهان دارویی، گل و گیاه، پوشاک، صنایع دستی، ظروف و مواد پلاستیکی، نوشت افزار و...)**
**ب) محل های ارائه خدمات- نوبت دوم سال ۱۴۰۱ واجدین شرایط شرکت در مزایده:** تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی که توانایی انجام فعالیت در اماکن و محل های موضوع این مزایده را دارند، "با رعایت مفاد مندرج در اسناد و شرایط اختصاصی و عمومی" واجد شرایط شرکت در مزایده می باشند.
**توجه:** اشخاص حقوقی نباید ممنوعیت قانونی جهت فعالیت در موضوع مزایده را داشته باشند.
**اماکن موضوع مزایده:** به شرح مندرج در لیست پیوست شرایط اختصاصی مزایده
**تذکر:** متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت، حتماً می بایست از میدادن و بازارهای مربوطه بازدید به عمل آورند.

**مدت فعالیت (بهره برداری) کاربری های موضوع مزایده:** مدت قرارداد تنظیمی در صورت رعایت کامل قوانین و مقررات سازمان: **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰** می باشد.

**دستگاه برگزار کننده مزایده:** سازمان مدیریت میدادن میوه و تره بار شهرداری تهران

**نحوه دریافت اسناد مزایده:** از طریق سایت سازمان به نشانی: mayadin.tehran.ir

و سامانه مزایده الکترونیک به نشانی mayadinonline.tehran.ir
**مهلت و شرایط واگذاری کامل قوانین و مقررات سازمان:** **حداکثر تا تاریخ ۱۰ روز** از تاریخ انتشار این آگهی
ضمن ورود به سامانه مزایده الکترونیک سازمان و مطالعه اسناد عمومی و اختصاصی مزایده و آگاهی از شرایط آن، ضمن تکمیل فرآیند شرکت در مزایده، فرم پیشنهاد قیمت که از سامانه چاپ و تکمیل نموده اند را در پاکت در بسته قرار داده و از طریق پست ویژه به مدیریت حراست سازمان به نشانی: تهران، انتهای خانی آباد نو، میدان مرکزی میوه و تره بار، جنب درب ورودی شماره ۳، ساختمان مرکزی سازمان مدیریت میدادن میوه و تره بار کد پستی شماره ۱۸۹۷۳۴۵۸۱ ارسال نمایند.

دوشنبه ۱۲ دی ۱۴۰۱  
شماره ۸۶۷۹

#### به ارتشی مدرن نیاز داریم

نیکول پاشینیان، نخست‌وزیر ارمنستان: ما برای صلح نه برای جنگ، برای حفظ حاکمیت و تمامیت ارضی خود به ارتش نیاز داریم. بر همین اساس، اصلاحات همه‌جانبه‌ای را در ارتش آغاز کرده‌ایم. ما آماده صلح هستیم و به خاک هیچ کشوری طمع نداریم. انتظار داریم دیگران هم به سرزمین ما چشم ندوزند. (اسپوتنیک)

#### کریدور زنگرور باز می‌شود

الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان: چه ارمنستان بخواهد، چه نخواهد، کریدور زنگرور باز می‌شود. خواسته ما منطقی و عادلانه است؛ ما باید با جمهوری خودمختار نخجوان که جزو لاینفک آذربایجان است، خط ارتباطی داشته باشیم و خواهیم داشت. بناهای تاریخی ما در زمین‌های آزاد شده، ازجمله مساجد در حال بازسازی اساسی هستند. (خبرگزاری ترند)



### حمله به بخش نظامی فرودگاه کابل

انفجار در بخش نظامی فرودگاه کابل، به کشته شدن حداقل ۱۴ نفر منجر شد. الجزیره گزارش داده که در این انفجار که صبح روز یکشنبه به وقوع پیوست، حداقل ۱۸ نفر نیز زخمی شدند. به گفته «عبدالنافی تاکور»، سخنگوی وزارت داخله طالبان هنوز هیچ فرد یا گروهی مسئولیت این انفجار را برعهده نگرفته است. از زمان سلطه طالبان بر کابل، شاخه منطقه‌ای داعش در افغانستان معروف به داعش خراسان موفق شده حملات متعددی را بر برخی شهرهای افغانستان انجام دهد. نصرالله حقیال، روزنامه‌نگار و مفسر سیاسی به الجزیره می‌گوید: «داعش تنها دشمنی است که مدعی غیرقانونی بودن امارت اسلامی طالبان در افغانستان است.» ماه گذشته نیز در حمله افراد وابسته به داعش به یک هتل محل سکونت اتباع چینی در کابل، حداقل ۵ شهروند چینی زخمی شدند.



#### روزنامه فاینشال تایمز [انگلیس]

ریزش ۳۰ تریلیون دلاری بازارهای سهام در ۲۰۲۲

بازارهای عمده سهام در جهان در سال ۲۰۲۲ بیش از ۳۰ تریلیون دلار زیان مالی تجربه کردند. افزایش تورم ناشی از جنگ اوکراین یکی از دلایل شدیدترین زیان در بازارهای مالی عنوان شده است. این زیان مالی بیشترین میزان از زیان بحران مالی جهانی در سال ۲۰۰۸ است.



**هزینه انتشار اسناد مزایده: مبلغ ۸۰۰/۰۰۰ ریال** می باشد که متقاضیان می بایست به روش توضیح داده شده در سامانه مزایده الکترونیک، نسبت به پرداخت آن اقدام نمایند.
**میزان سپرده شرکت در مزایده:** متقاضیان می بایست با رعایت موارد مندرج در ماده ۲ و ۳ شرایط اختصاصی، مبلغ سپرده شرکت در مزایده را به روش توضیح داده شده در سامانه مزایده الکترونیک، پرداخت نمایند.

#### سایر موارد:

**۱: متقاضیان محترم توجه داشته باشند که این مزایده به صورت الکترونیک و با ورود به سامانه مزایده به نشانی: mayadinonline.tehran.ir برگزار خواهد شد.**
**۲: متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر، همچنین دسترسی به نشانی میدادن و بازارها، می توانند به سایت سازمان به نشانی: mayadin.tehran.ir مراجعه نمایند.**
**۳: متقاضیان می بایست، ضمن چاپ و الحاق "فرمبب شرکت در مزایده" که از سامانه مزایده الکترونیک دریافت می نمایند، بر روی پاکت در بسته ارسال، حتما مشخصات خود شامل؛ نام و نام خانوادگی، کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی؛ نام و شناسه ملی برای اشخاص حقوقی، شماره تلفن ثابت و همراه و موضوع مزایده را درج نمایند.**
**۴: سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود و هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده یا برندگان مزایده می باشد.**
**۵: متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۹۶۰۱۸۳۸۲ و ۹۶۰۱۸۳۸۱ (مدیریت واگذاری)، ۹۶۰۱۸۳۳۸ (مدیریت میدان مرکزی) و ۹۶۰۱۸۱۳۴ (مدیریت حقوقی) تماس حاصل نمایند.**

#### روابط عمومی و امور بین الملل

#### سازمان مدیریت میدادن میوه و تره بار شهرداری تهران