



علیرضا زاکانی، شهردار تهران به مناسبت سال نو میلادی با خانواده شهید «زوریک مرادیان» در خانه ایشان دیدار کرد.

گزارش ۳

نصب ۱۱۰مخزن اضطراری تا پایان سال

نشست تعدادی از تشکل های مردمی در حوزه محیط‌زیست بر گزار و مواردی همچون آلودگی هوا، نصب مخازن آب اضطراری، قانون هوای پاک، تغییرات اقلیمی، بافت فرسوده و آسیب‌های اجتماعی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. به گزارش همشهری، در این نشست سمیه فرعی نماینده مردم تهران در مجلس و رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس، مهدی پیرهادی عضو شورای اسلامی شهر تهران، سیداحمد علوی عضو شورای اسلامی شهر تهران و رئیس ستاد هم‌افزایی سمن‌های تهران و سوده نجفی عضو شورای اسلامی شهر تهران حضور داشتند و مواردی مطرح کردند که بخشی از صحبت‌های آنها به‌طور خلاصه در زیر آمده است.



سیداحمد علوی: تمام نکاتی که در جلسات پیشین از سوی تشکل‌ها بیان شده، دسته‌بندی شده و تقدیم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر و مدیریت شهری شده تا در بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری دیده شود. تعطیلات مدارس یا پیشنهاد دورکاری کارمندان شیوه درستی برای مبارزه با آلودگی هوا نیست. اگر چاره‌یشت بزرگراه امام علی‌ع: برخی افراد شیت این موضوع هستند و در این باره نباید فقط به درآمذایی در نمایشگاه ستول فکر کرد.



سمیه فرعی: در تهران ۵مدرسه سبز داریم که یا در حال ساخت است یا افتتاح شده که سازمان نوسازی مدارس در حال اجرای آن است؛ باید استانداردهای ساخت مدارس سبز را به ساختمان‌سازی عادی و براساس اقلیم شهرهای مختلف تسری دهیم. اگر ابتدای زنجیره در صنعت نفت و گاز را می‌دیدیم و رویه را بدیم یا بنزین بی کیفیت تولید کنیم. باید پای نظارت بر اجرای قانون هوای پاک ایستاد؛ متأسفانه موضوع اسقاط خودرو با وجود مافیای بزرگ خودروی آورد؛ ۱۱ تا ۱۲ میلیارد دلار هزینه سلامتی به‌دلیل آلودگی هواست.



مهدی پیرهادی: بعد از شنیدن دغدغه همراهان بیمار، خودم از نزدیک این مشکلات را دیدم و بیگیری کردم؛ چند همراه‌سرا در اطراف بیمارستان‌ها احداث شده و در ماه‌های آینده هم چند همراه‌سرای دیگر افتتاح می‌شود. تا پایان سال جاری ۱۰مخزن آب اضطراری در محلات نصب می‌شود تا در مواقع بحران مردم ۷۲ساعت آب داشته باشند، البته تا پایان برنامه چهارم برنامه جامع تهران باید به ۴۴۰مخزن برسیم. باز یافت زباله‌های ساختمانی هم در حال انجام است و قرار است توسعه پیدا کند. قانون هوای پاک باید اصلاح شود و آمار و شاخص‌های سیاهه انتشار آلودگی هوا مربوط به سال ۹۴ است که باید به‌روز شود تا همه مولفه‌ها در آن در نظر گرفته شود.



سوده نجفی: امروزه حفاظت از محیط‌زیست و توسعه پایدار به‌صورت توأمان با هم در جهان دیده می‌شود؛ باید تغییر اقلیم، تنوع زیستی و آلودگی هوا را که بزرگ‌ترین مشکلات محیط‌زیستی کشورمان است، درک کنیم. تهران‌ها و فروشگاه‌های شهروندان را موظف کردیم که طبق برنامه‌ریزی خاصی، تعداد کیسه‌های پلاستیکی را کم کنند و به جای آن کیسه‌های پارچه‌ای یا رانه‌های جایگزین شود.

یادداشت سید محمد آقامیری: عضو شورای شهر تهران

ماهگیری از آب گل آلود

فتنه اخیر ایران به خود کشور‌های اروپایی و آمریکایی بازگشته و دچار هرج‌ومرج شده‌اند، اما آنچه جای تأسف دارد موضع چهره‌های سیاسی، هنری و ورزشی فریب‌خورده است که سعی کردند از آب گل آلود ماهی بگیرند. بصیرت مردم و مسئولان باعث شد تا در مسیر قله‌ها، دچار انحراف نشوند. افزایش توان علمی، فرهنگی، اقتصادی، نظامی، امنیتی، باغات احساس خطر در دشمنان شده است و آنها با استفاده از احساسات و عواطف، نسل جوان را به میدان مبارزه با نظام کشاندند و سعی کردند که شسته‌ساز، آنها را علیه نظام بسوزانند و این فتنه با تمام خلی‌ها و از دست‌دادن جوانان مدافع امنیت، درس‌های بزرگی برای مسئولان داشت که باید در راستای تصویب قوانین مؤثر، رفع قوانین دست‌وپاگیر در عرصه اقتصادی، رفع تبعیض بین مردم و دیگر موارد اقدام کنند. ما مسئولان باید تلاش کنیم که در سنگر شورای شهر تهران با تصویب لوایح و قوانین کارشناسی شده، گام مؤثری برای گسترش رفاه در پایتخت جمهوری اسلامی برداریم.



- مشخصات فنی پل حافظ
- دارای ۳۲۲دهنه است.
- پایه‌ها و عرشه پل با بتیر ویرن‌های فلزی ساخته شده است.
- طول کلی پل ۷۶۸ متر است.
- ۷۲ متر طول پل فلزی است.
- ۴۸ متر طول پل به‌صورت کولم‌های بتنی در ابتدا و انتهای سازه احداث شده است.
- عرشه پل دارای یک مسیر رفت با ۳لاین (خط عبوری) است.
- ارتفاع پایه‌ها از ۷۵ سانتی‌متر تا ۵۳۳متر متغیر است.
- عرض سواره پل ۵ ه ۱ متر بوده و فاقد پیاده‌رو است.

خداحافظی با پل حافظ

از میان پل‌های فلزی شهر تهران، پل حافظ در تقاطع خیابان طالقانی، نوروز ۱۴۰۲ جمع‌آوری می‌شود

به‌گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، موضوع پل حافظ هم‌اکنون در فاز مطالعاتی است و به‌احتمال فراوان در نوروز ۱۴۰۲ جمع‌آوری خواهد شد. شعبانی گفت: «برداشته شدن پل حافظ - طالقانی باید در ایامی صورت گیرد که شهروندان کمترین میزان تردد را دارند و احتمال می‌رود در صورت انتخاب پیمانکار در ایام تعطیلات عید این پل برداشته شود.»

پیش‌تر رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نسبت به وضعیت پل‌های موقت در شهر تهران واکنش نشان داده بود. سیدجعفر تشکرهای شامی گفته بود: «تعدادی پل در سال‌های پیش از انقلاب در تهران ساخته شد که این پل‌ها قرار بود موقت باشند و قرار نبود عمر آنها به این میزان طولانی شود.» او تأکید کرد: «از جمله آنها پلی است که در تقاطع خیابان حافظ و طالقانی قرار دارد که کارآمدی ترافیکی ندارد و

می‌توان این پل را جمع کرد.»

تدارک برای بازی‌های آسیایی

در سال‌های ۱۳۵۱ تا ۱۳۵۲، هنگامی که شهر تهران برای میزبانی بازی‌های آسیایی ۱۹۷۴ آماده می‌شد، برای سهولت در رفت‌وآمد کاروان‌های ورزشی ۷پل موقت در برخی از نقاط پایتخت نصب شد. پل‌های فلزی که قطعات آن توسط یک شرکت بلژیکی ساخته شد و از آنجایی که «موقت» بود، طراحی لزرزهای روی پل‌ها صورت نگرفته بود. پل‌های سه‌گانه حافظ (پل‌های تقاطع خیابان‌های طالقانی، انقلاب که به پل کالج معروف است و تقاطع جمهوری)، پل گیشا، پل کریم‌خان، پل آزماش و پل چوبی که قرار بود خیلی زود برچیده شوند، اما پل گیشا سال ۱۳۹۸ از این محله قدیمی برداشته شد. همچنین پل کریم‌خان از سازه فلزی به بتنی تغییر کرد. در این دوره مدیریت شهری، مرمت این پل‌ها

گزارش روزنامه‌نگار محمود مولایی

پل حافظ در ایام تعطیلات عید نوروز برچیده می‌شود. پل حافظ یکی از پل‌های موقتی است که پیش از انقلاب در تقاطع خیابان طالقانی احداث شد. حالا اما معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از برداشته شدن این پل فلزی در ابتدای سال ۱۴۰۲ خبر داد. به گزارش همشهری، عباس شعبانی در این رابطه گفت: «مطالعات فعلی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک حاکی از این است که بود و نبود پل حافظ در تقاطع خیابان طالقانی تأثیر چندانی در ترافیک ندارد.» او ادامه داد: «هم‌اکنون هزینه نگهداری این پل به اندازه هزینه خود پل است و بر همین اساس به‌صرفه است که این پل در صورتی که تأثیر چندانی بر ترافیک ندارد، برداشته شود.»

جزئیاتی از ۵پل هم‌نوع با حافظ

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| <p>پل آزماش</p> <p>در تقاطع بزرگراه‌های شیخ فضل‌الله و جلال‌آل احمد و هم‌جوار با ورودی جنوبی شهرک آزماش قرار دارد.</p> | <p>پل چوبی</p> <p>در تقاطع خیابان‌های انقلاب و سیاه قرار دارد و دسترسی میدان سیاه به میدان بهارستان را امکان‌پذیر می‌سازد.</p> | <p>پل کالج</p> <p>به‌دلیل قرارگیری دبیرستان البرز در این محدوده و سپس دانشگاه‌های علوم قضایی و امیرکبیر، به این نام معروف شد.</p> | <p>پل گیشا</p> <p>در تیرماه ۱۳۹۸ جمع‌آوری شد تا زیرگذری جای آن را بگیرد. احداث پل پیاده‌رو به جای آن در دوره قبل شهرداری از دستور کار خارج شد.</p> | <p>پل کریم‌خان</p> <p>نخستین پل فلزی شهر تهران که با هدف نوسازی و کاهش هزینه تعمیر و نگهداری به یک پل کامپوزیت بتنی تبدیل شد.</p> |
|---|---|--|---|--|

اعضای پارلمان شهری تهران خواستار ورود جدی‌تری برای مقابله با آلودگی هوای پایتخت شدند

پرونده خاکیان آلودگی هوای میز محاکمه



«تجارب موفق سایر کشورها نشان می‌دهد که مقابله با پدیده آلودگی غیرممکن نیست و می‌توان با هماهنگی دستگاه‌های متولی، وضعیت را بهبود بخشید.» به گفته او توسعه مترو و حمل‌ونقل پاک، اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی موتورهای برقی، عوامل تأثیرگذار در کاهش آلودگی هوا هستند.

آن‌طور که قائمی‌دیروز در سخن‌شورا عنوان کرد: «۲۶دستگاه در مقوله مقابله با آلودگی هوا تکالیف قانونی دارند و اگر همه دستگاه‌ها هماهنگ نباشند امید به بهبود وضعیت هوا نیست؛ بنابراین اعضای شورا به‌عنوان نمایندگان مردم ضمن پیوستن از شهروندان بابت استنشاق چنین هوایی از سسران قوای کشور می‌خواهیم که با صدور دستوراتی عاجل به بهبود وضعیت هوای پایتخت کمک کنند.»

پرویش از خبرنگاران، پاسخ از رئیس شورا

- دیروز در حاشیه جلسه شورای شهر خبرنگاران پرسش‌هایی در حوزه حمل‌ونقل مطرح کردند و مهدی چمران به آنها اینطور پاسخ داد:
- ساخت ۱۰۵دستگاه واگن؛ ساخت این واگن‌ها حداقل ۲سال زمان می‌برد و براساس تأکیدات وزیر کشور، شرکت مینا پخش از آن‌را می‌سازد و واگن‌سازی پارس و شرکت‌های دانش‌بنیان هم مشارکت خواهند داشت.
- ورود تاکسی‌های خارجی؛ پیشنهاد ورود تاکسی ساخت خارج را داده‌ام. وقتی اتومبیل خارجی وارد می‌شود تاکسی خارجی را هم می‌توانیم وارد کنیم تا در کنار تاکسی‌های داخلی از آنها استفاده شود.
- موضوعیت تردد رانندگان تاکسی‌های اینترنتی به‌محدوده فرودگاه امام(ره)؛ پلیس راهور کشور اعلام کرده راننده‌های تاکسی‌های اینترنتی، راننده‌های داخل شهر هستند و آمادگی خودشان و ماشینشان برای سفر خارج از شهر احراز نشده و ممکن است این صلاحیت را نداشته باشند؛ لذا هم‌به‌دلیل بحث‌های امنیتی هم موضوع عارضه‌ی امنیتی این مسئله مطرح شده است و برای تردد در خارج شهر باید مجوز دریافت کنند.



نقل قول خیر



خدمات دانش‌بنیان در حمل‌ونقل
جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: استفاده از خدمات مراکز دانش‌بنیان، با توجه به معافیت‌های مالیاتی از نظر هزینه و به لحاظ به‌کارگیری فناوری‌های نوین به نفع شهرداری تهران است؛ به‌عنوان نمونه، به‌روز کردن چراغ‌های راهنمایی با استفاده از باتری‌های غیرقابل سرفت که از عمر طولانی برخوردار باشند، باعث صرفه‌جویی قابل توجه در هزینه‌ها می‌شود.



خدمات سلامت محور در مساجد
محمدامین سالاری‌پور، شهردار منطقه ۱۴: هم‌زمان با سومین سالگرد شهادت سردار سلیمانی خدمات سلامت محور در مساجد منطقه ارائه می‌شود. این کلینیک‌های سلامت از ساعت ۱۲ تا ۱۴ در مساجد شهید بهشتی، جامع ابوذر، علی‌بن‌الحسین‌ع‌ارحمتیه و سلمان دایر است.



بازآفرینی محله کن موجب رونق بوم‌گردی می‌شود
سیدمحمد فاطمی‌عقدا، دبیر کمیسیون ماده ۵ شهرداری: بازآفرینی محله کن سبب رونق صنعت بوم‌گردی در این منطقه و اشتغال‌زایی می‌شود که در نتیجه آن شاهد برچیده شدن بساط مشاغل مزاحم و سوله‌ها در باغات کن خواهیم بود.

حمل و نقل

۱۰۵ واگن داخلی، ساخته و تحویل داده می‌شود

شرکت واگن‌سازی تهران در نشست مشترک وزیر کشور با معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور و شهردار تهران، موظف شد هر چه سریع‌تر نسبت به ساخت و تحویل ۱۰۵ واگن قطار شهری اقدام کند. به گزارش ایرنا، احمد وحیدی در نشست بررسی زمینه‌های تحقق تولید واگن قطار شهری که با حضور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و شهرداری تهران برگزار شده، بیان اینکه حمایت از تولید داخلی یک اولویت جدی برای شکوفایی ظرفیت‌های بومی صنعتی و علمی کشور است، افزود: از جمله نیازهای جدی برای ورود به حوزه تولید داخلی، ساخت قطار شهری است. وزیر کشور گفت: در نظر داریم با عملیاتی شدن توافقات انجام شده، قرار دادهای جدیدی برای حمایت از تولید داخلی و ارتقای خدمات‌رسانی حمل‌ونقل عمومی منعقد کنیم. در ادامه این نشست علیرضا زاکانی، شهردار تهران گزارشی از وضعیت متروی تهران و نیاز به تقویت ناوگان قطار شهری ارائه داد و آمادگی مجموعه شهرداری تهران و شرکت واگن‌سازی تهران را در این حوزه اعلام کرد. بر این اساس، شرکت واگن‌سازی تهران موظف شد با همکاری شرکت‌های فعال در حوزه تولید تجهیزات و قطعات قطار شهری، هر چه سریع‌تر برای تحویل ۱۰۵ قطار شهری اقدام کند. منابع این قرارداد از محل تهاات نفتی تا سقف ۷۷ میلیون یورو، صندوق توسعه ملی و همچنین از محل درآمد و منابع سازمان شهرداری تهران تامین خواهد شد.

عدد خیر

۱۵۰۰۰ میلیارد تومان

مهدی پیرهادی، عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: تعداد اتوبوس‌های فعال از ۶هزار دستگاه به ۲هزار دستگاه فعلی رسیده است؛ این در حالی است که به‌موضوع کرونا و شیوع آن در تهران رسیده بودیم و خلاگمبود اتوبوس‌های دیده‌نشده. تعداد مطلوب اتوبوس‌های تهران ۱۰هزار دستگاه است که تاکنون به آن ۱۵هزار میلیارد تومان می‌طلبید که شدنی نیست، زیرا مابقی کارهای پایتخت، روی زمین می‌ماند.

۳۲ تن

در ۳ ناحیه منطقه ۲۱ حدود ۳۲تن آسفالت برای لکه‌گیری و روکش دستی مصرف شد. سهولت در جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی و کنترل سیلاب، ساخت جدول به طول ۵۵متر طول و اجرای عملیات کانیو کتابی به طول ۶۷۰متر طول نیز در سطح نواحی سه‌گانه منطقه ۲۱ انجام گرفته است.

۹۰ درصد

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا شهرداری تهران، تاکنون حدود ۲۸۰ نفر همکاری قراردادی در سطوح مختلف تبدیل وضعیت شده‌اند. این رقم نزدیک به ۹۰ درصد از کل مشمولان است که بر اراده منسجم مدیریت شهری بر اجرای این قانون اشاره دارد. تبدیل وضعیت ۱۰ درصد باقیمانده نیز انجام خواهد شد.