

یادداشت / سیدمحمد مهدی میرزایی قمی\*

سنجش شاخص های آلاینده



اول دی ماه و در قسمت اول یادداشت، مباحثی درباره انواع آلاینده‌های تأثیرگذار در پدیده آلودگی هوا مطرح شد. ادامه این مطلب را اکنون در زیر می‌خوانید.

آلاینده دی‌اکسید نیتروژن (NO2)

دی‌اکسید نیتروژن دومین آلاینده مهم گازی در شهر تهران است. این گاز بی‌بسیار واکنش‌پذیر بوده که از اکسیداسیون منواکسید نیتروژن (NO) تشکیل می‌شود. اصطلاح NOx برای توصیف مجموع NO2 و NO. دو دیگر اکسیدهای نیتروژن استفاده می‌شود. NOx می‌تواند منجر به تشکیل آلاینده‌های O3 و NO2 شود و با مواد دیگر در آتمسفر به شکل محصولات آسیدی که به صورت باران‌های آسیدی، مه، برف یا به‌عنوان ذرات رسوب می‌کنند، واکنش دهد.

**منابع:** ترکیبات NOx و سایر محصولات آن، به‌صورت طبیعی و نیز در نتیجه فعالیت‌های انسانی ایجاد می‌شوند. منابع طبیعی NOx شامل رعد و برق، فرایندهای بیولوژیکی و غیربیولوژیکی در خاک و نفوذ استراتوسفری است. همچنین آمونیاک و دیگر ترکیبات نیتروژن که به‌طور طبیعی تولید می‌شوند در چرخه نیتروژن مؤثر هستند. منابع اصلی انسان‌ساز انتشار NO2، از فرایندهای احتراق در دمای بالا (تومیل‌ها و نیروگاه‌ها) رخ می‌دهد. همچنین بخاری‌های خانگی و اجاق‌ها، عامل انتشار آلاینده NO2 در داخل ساختمان هستند.

**اثرات:** دی‌اکسید نیتروژن باعث سوزش ری‌ها می‌شود. تماس کوتاه‌مدت با آلاینده NO2 سبب سرفه و اختلال در عملکرد ریه و تماس بلندمدت، منجر به افزایش ابتلا به عفونت‌های تنفسی و تغییرات ساختاری در ری‌ها می‌شود. همچنین ذرات نیترا ت و NO2 سبب اختلال در دید شده و رسوب نیتروژن منجر به آسیدی شدن زمین، تالاب و سیستم‌های آبی می‌شود.

**جمعیت در معرض خطر:** افراد مبتلا به بیماری تنفسی، حساسیت بیشتری به NO2 دارند. قرار گرفتن کوتاه‌مدت در معرض NO2، سبب افزایش بیماری‌های تنفسی کودکان می‌شود.

آلاینده دی‌اکسید گوگرد (SO2)

دی‌اکسید گوگرد گاز است که در اثر سوزاندن مواد حاوی گوگرد تشکیل می‌گردد. SO2 می‌تواند به دیگر مواد شیمیایی در آتسفرو واکنش نشان دهد و به اسیدسولفوریک تبدیل شود. هنگامی که سوت حاوی گوگرد سوزانده می‌شود، به شکل SO2 اکسید شده و با دیگر آلاینده‌ها واکنش می‌دهد. این گاز در حالت مایع در فولاد، پالایشگاه نفت و کارخانه‌های کاغذ و خمیر هستند می‌شود و یک پیش‌ساز اصلی برای PM2.5 نیز است.

**منابع:** منبع اصلی تولید این گاز، احتراق گازوئیل و مازوت، در وسایل نقلیه و کارخانه‌ها است. سایر منابع کارخانه‌های ذوب فلزات و فولاد، پالایشگاه نفت و کارخانه‌های کاغذ و خمیر هستند **اثرات:** آلاینده دی‌اکسید گوگرد باعث تحریک مجاری تنفسی به‌خصوص حلق، بینی و حنجره می‌شود و بر نوشنیت‌های مزمن، آسم و امفیزم رایج است. دی‌اکسید گوگرد در آب محلول بوده و در نتیجه‌بوسه‌لرطوبت سیستم تنفس جذب می‌شود. مهم‌ترین اثر تنفسی غلظت‌های بالای SO2 نارسایی‌های تنفسی، کاهش سیستم دفاعی ری‌ها و تشدید بیماری قلبی و ریوی است. آلاینده‌های SO2 و NOx پیش‌ساز اصلی باران آسیدی هستند و باعث اسیدی شدن خاک، دریاچه‌ها و رودخانه‌ها و خوردگی نمای ساختمان‌ها و بناهای تاریخی می‌شوند.

**جمعیت در معرض خطر:** افراد مبتلا به آسم، برونشیت یا امفیزم، بیماران قلبی و ریوی، کودکان و افراد مسن حساس‌ترین گروه‌ها نسبت به این گاز هستند.

آلاینده منواکسید کربن (CO)

منواکسید کربن گازی بی‌رنگ، بی‌بو و سمی است که بیشتر در اثر احتراق ناقص سوخت‌های فسیلی تولید می‌شود. **منابع:** منابع عمده آلاینده منواکسید کربن در فضای باز، شامل آگزودتومبیل‌ها، فرایندهای صنعتی (پرورش فلز و مواد شیمیایی)، احتراق ناقص سوخت‌ها و نیز منابع طبیعی مانند آتش‌سوزی جنگل‌هاست. منابع این آلاینده در فضای بسته، شامل شومینه‌های چوبی و گاز و با احتراق مداوم شعله پیلوت (بخاری نفتی یا گازی) و دود سیگار هستند.

**اثرات:** منواکسید کربن از طریق ری‌وارد جریان خون می‌شود. در غلظت‌های بیشتر سبب اختلال در بینایی، سردرد، کاهش توانایی یادگیری، کاهش توان کاری و انجام فعالیت‌های دشوار شده و در محیط‌های بسته حتی می‌تواند منجر به مرگ شود.

**جمعیت در معرض خطر:** افراد مبتلا به بیماری قلبی و عروقی، هنگام مواجهه با سطوح بالای منواکسید کربن بیشتر در معرض خطر هستند. به‌دلیل اینکه سیستم گردش خون افراد در حمل اکسیژن کارایی کمتری دارد، با این‌حال، سطح بالای غلظت منواکسید کربن، می‌تواند افراد سالم را تحت تأثیر قرار دهد.

شاخص کیفیت هوا (AQI)

شاخص کیفیت هوا عددی بدون واحد جهت اطلاع‌رسانی و پیش‌بینی روزانه کیفیت هواست. این شاخص شهروندان را از کیفیت هوای ۲۴ ساعته آگاه ساخته و میزان ارتباط آن با سطوح سلامت را ارائه می‌کند. از آنجا که AQI یک شاخص ۲۴ ساعته است و به‌عبارت بهتر کیفیت هوا را در ۲۴ ساعت گذشته نشان می‌دهد، در واقع اطلاعاتی که در دسترس عموم قرار می‌گیرد متوسط ۲۴ ساعت گذشته بوده است. «شاخص هم‌اکنون» که برای آلاینده‌های ذرات معلق و ازن به‌کار می‌رود آخرین ساعت دریافت اطلاعات را برای محاسبه شاخص در نظر می‌گیرد.

\* مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران

**پاک (صفر تا ۵۰):** مناسب و بی‌خطر است یا تأثیر کمی در سلامتی دارد.  
**قابل قبول (۵۱ تا ۱۰۰):** کیفیت هوا قابل قبول بوده و غلظت آلاینده‌ها کمتر از حد سلامت است.  
**ناسالم برای گروه‌های حساس (۱۰۱ تا ۱۵۰):** گروه‌های حساس تأثیرپذیری بیشتری خواهند داشت.  
**ناسالم (۱۵۱ تا ۲۰۰):** همه در معرض مخاطرات هستند و گروه‌های حساس ممکن است دچار عوارض شدیدتر شوند.  
**بسیار ناسالم (۲۰۱ تا ۳۰۰):** احتمال بروز عوارض جدی بر سلامت افراد افزایش می‌یابد.  
**خطرناک (۳۰۱ تا ۵۰۰):** همه افراد باید از قرار گرفتن در هوای آزاد خودداری یا حتی امکان‌ها شهر را ترک کنند.

# ساماندهی دستفروشان با طرح‌های نو

سخنگوی شورای شهر تهران: برای اجرای بهتر رهایی معابر از بساط گستری، باید از ظرفیت مشارکت مردم و نخبگان استفاده شود



عکس همشهری: علیرضا طایفه‌پاسی

**گزارش**  
زینب زینالزاده  
روزنامه‌نگار

چندین سال است که مدیریت شهری موضوع ساماندهی بساط‌گستران را در دستور کار خود قرار داده و در ادوار گذشته نیز طرح‌هایی اجرا شدند. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در تشریح سیاست کلی مواجهه با دستفروشان تأکید کرده است که علاوه بر رسمیت بخشیدن به این جنس کارها با توجه به شرایط اقتصادی کشور باید زینت آرامش و آسایش هم برای دستفروشان و هم مردم فراهم شود. برای شهرداری مهم است که هم سد معبر نداشته باشیم و هم به دستفروشان خدمت کنیم.

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری عنوان می‌کند: «طرح‌های مربوط به ساماندهی اگر با مشارکت مردم و نخبگان ارائه شود، حتماً مورد پذیرش دستفروشان خواهد بود؛ از این‌رو باید برای تحقق این امر از ظرفیت‌های مردمی استفاده شود.»

**مقابله با سد معبر: تکلیف قانونی شهرداری**

رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران نیز در بازدید اخیر از مترو درباره مسئله دستفروشان و بساط‌گستران در مترو گفت: «ما قصد نداریم صورت مسئله را پاک کنیم اما موضوع دستفروشان نیاز به ساماندهی دارد و برای این موضوع نیز باید تدابیر لازم اندیشیده شود تا مزاحمت ناشی از سد معبر دستفروشان رفع شود.»

بر اساس ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، شهرداری تهران وظیفه دارد با سد معبر برخورد کند، موضوعی که سخنگوی شورای شهر تهران هم آن را تأیید عنوان می‌کند: «جلوگیری از بساط‌گستری با مباحث قانونی شهرداری سخت‌ترین دارد و طرح‌های اجرا شده در این مورد بر اساس تکلیف قانونی بوده و هست؛ چراکه فعالیت و افزایش بی‌حساب و کتاب دستفروشان شهر را دچار بی‌انضباطی می‌کند و حقوق شهروندان هم متعصب می‌شود؛ بنابراین ساماندهی این قشر تنها راه‌حلی است که در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته و در نهایت هم منجر به نظم‌بخشی در شهر می‌شود.»

طرح ساماندهی دستفروشان بارها اندازی سامانه سامان بازار در نشانی اینترنتی (<http://samanbazar.tehran.ir>) اجرایی شد و

دستفروشان با ثبت‌نام در این سامانه می‌توانستند مجوز فعالیت در روز بازارها را دریافت کنند. برای استقرار دستفروشان در بازارها نیاز به جانمایی فضای مناسب بود که به گفته علیرضا نادعلی این کار صورت گرفته و بازارهایی را رانندگی و غرفه‌های متعدد در ابعاد مختلف برپا شده است که به‌طور مثال می‌توان به بازارهای مناطق یک و ۱۹ اشاره کرد. انطور که او می‌گوید: «کنته قابل تأمل این است که طرح‌ها روی کاغذ مشکلی ندارد، اما در زمان اجرا و عملیاتی شدن است و استقرار در آنها ندارند و ترجیح می‌دهند در فضای کنونی فعالیت کنند که شاید دلیل آن یاخوردن نبودن فضاهای جانمایی شده باشد. موضوع دیگر این است که تعدادی از دستفروشان از اتباع هستند و به‌ر حال

شورای شهر تهران هم با تأیید این موضوع عنوان می‌کند که تعداد بازارهای ایجاد شده توسط شهرداری، ظرفیت استقرار این حجم از دستفروش را ندارد، اما دلایل دیگری هم در موفق نبودن طرح ساماندهی دستفروشان که تاکنون اجرا شده، تأثیر داشته که علیرضا نادعلی به آنها اشاره می‌کند و می‌گوید: «بروز بازارها و شب‌بازارهایی توسط شهرداری تهران برای استقرار و فعالیت قانونی دستفروشان آماده شده است، اما اولاً برخی از دستفروشان تمایلی به حضور و استقرار در آنها ندارند و ترجیح می‌دهند در فضای کنونی فعالیت کنند که شاید دلیل آن یاخوردن نبودن فضاهای جانمایی شده، باشد. موضوع دیگر این است که تعدادی از دستفروشان از اتباع هستند و به‌ر حال

**ثبت‌نام دستفروشان در دفاتر خدمات الکترونیک شهر**



**سعید بیگلی، مدیرعامل شرکت صنایع و مشاغل شهرداری تهران** در ساماندهی دستفروشان، علاوه بر منافع شهر و شهروندان، معیشت دستفروشان هم مورد توجه قرار می‌گیرد. تعدادی از دستفروشان در سامانه سامان بازار ثبت‌نام کرده و تاکنون حدود ۵ هزار و ۸۰۰ نفر در روز بازارها ساماندهی شده‌اند و کسانی هم که دسترسی به سیستم هوشمند (موبایل و کامپیوتر) ندارند می‌توانند به دفاتر خدمات الکترونیک شهر مراجعه کنند. هم‌اکنون ۸۰ بازار، ۲۷ روز بازار و ۳ شب‌بازار در تهران وجود دارد و پیش‌بینی کرده‌ایم این تعداد به حدود ۱۷ بازار برسد تا بتوانیم بخشی زیادی از دستفروشان را در آنها ساماندهی کنیم.

محدودیتی‌هایی دارند و ضروری است تا این معایب رفع شوند.»

**شهر نباید رها شود**

گاهی اوقات ساماندهی دستفروشان در شبکه‌های اجتماعی به گونه دیگری منعکس می‌شود و معیشت دستفروشان محور اصلی قرار می‌گیرد و عملکرد شهرداری خلاف قانون جلوه داده می‌شود، اما نباید فراموش کرد که مدیریت شهری در این مقوله تکلیف قانونی دارد و نباید از آن غفلت کند. نادعلی درباره ضرورت توجه به این تکلیف قانونی می‌گوید: «مدیریت شهری در چارچوب اختیارات قانونی خود حتماً به شرایط اقتصادی و وضعیت معیشت دستفروشان توجه دارد، اما نباید شهر را رها کرد و اجازه داد دستفروشان ابعاد وسیع اقدام به بساط‌گستری در خیابان‌های اصلی و فرعی، چهارراه‌ها و میادین کنند؛ چراکه این موضوع حتماً به شهر و شهروندان آسیب می‌زند.» همراه کردن دستفروشان با طرح ساماندهی، نیازمند طرح‌ها و ایده‌های نوست، موضوعی که برای اولین بار توسط سخنگوی شورای شهر تهران مطرح می‌شود می‌گوید که این مهم با مشارکت مردم و نخبگان و ارائه طرح‌های نو محقق می‌شود.

نقل قول خیر



**مثل بمب ساعتی**  
مهدی هدایت، رئیس سازمان نوسازی شهر تهران: بافت‌های فرسوده تهران همانند سایر شهرها تهدید بالقوه محسوب می‌شوند. بیش از ۲۰۶ هزار پلاک فرسوده و ناکارآمد و جمعیت حدود ۵ میلیون نفری در تهران مثل بمب ساعتی هستند که اگر حوادث طبیعی مانند سیل و زلزله ضامن آن را بکنند، خسارت جبران‌ناپذیری در تحمیل می‌کنند.



**واکن ویژه بانوان**  
داوود گودرزی، رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران: واکن‌های ابتدایی و انتهای قطارهای مترو به‌منظور ایجاد آرامش و امنیت بانوان به این قشر از جامعه تعلق گرفته است و مسئله عدم ورود آقایان به این واکن‌ها یک مطالبه عمومی است. همچنین رعایت حجاب برای تمامی پرسنل مترو و کسانی که در حال هر نوع فعالیت اعم از دستفروشی هستند لازم و ضروری است.

عدد خیر

۷۹۳  
اتوبوس

به‌نام سعادت‌خانی، معاون فنی شرکت حمل‌ونقل اتوبوسرانی تهران از بازسازی ۷۹۳ دستگاه اتوبوس در ۲ ماه شهریور و مهر از خبر داد و گفت: «۲۴۳ دستگاه اتوبوس دولتی و ۵۵۰ دستگاه اتوبوس بخش خصوصی، بازسازی و به‌سازی شده‌اند و پارانه برای بازسازی اتوبوس‌های تک‌کابین به بخش خصوصی داده شده است.»

۲۵۰۰  
تاکسی

طی سال جدید تاکنون ۲۵۰۰ تاکسی و از ابتدای دوره جدید مدیریت شهری تاکنون نیز بیش از ۵۵۰۰ تاکسی نوسازی شده است. با توجه به آیین‌نامه ماده ۸۵ قانون هوای پاک، دیگر سن تاکسی منبای شناسایی خودروی فرسوده نیست و تاکسی‌ای فرسوده محسوب خواهد شد که در ۵۲ دوره متوالی مراجعه به معاینه فنی موفق به اخذ معاینه فنی نشود. از این‌رو براساس این معیار جدید تعداد تاکسی‌های فرسوده مشخص نیست.



## آگهی فروش ملک به صورت مزایده سراسری

شرکت بهین ساز خلیج فارس (سهامی عام) فروش شش‌دانگ دو واحد تجاری واقع در خیابان جمهوری تقاطع حافظ، مجتمع تجاری فرهنگی چارسو را با وضعیت موجود از طریق **مزایده ویژه کتبی و بصورت اقساطی با تسهیلات ویژه** بمدت دو هفته تمدید می‌نماید. متقاضیان محترم می‌توانند از روز **شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳** الی روز **سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳** همه روز بجز ایام تعطیل از ساعت **۹ الی ۱۷** و روز **چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴** از ساعت **۸ الی ۱۱ صبح (صرفاً در محل بازگشایی پاکت‌ها بشرح ذیل)** جهت کسب اطلاع از شرایط و دریافت فرم ثبت نام و شرکت در مزایده به محل های ذیل مراجعه نمایند.

**نشانی دفاتر فروش:**

- ۱- تهران، خیابان شهید خالد اسلامبولی (وزراء)، کوچه بیست و یکم، پلاک ۱۴، طبقه سوم تلفن ۸۴۳۳۱۲۰۸
  - ۲- تهران، خیابان گاندی، کوچه پنجم، پلاک ۱۴، طبقه اول تلفن ۷۱۳۰ (داخلی) ۸۸۱۹۱۴۷۵
  - ۳- تهران، خیابان جمهوری، تقاطع حافظ، مجتمع تجاری فرهنگی چارسو طبقه پنجم تلفن: ۶۱۷۲۱۲۵۰۰
- محل بازگشایی پاکت های ارائه شده مزایده:**  
تهران، خیابان شهید خالد اسلامبولی (وزراء)، کوچه بیست و یکم، پلاک ۱۵

**مشخصات واحد تجاری اول:**

- مورد واگذاری شش‌دانگ یک باب مغازه به مساحت ۱۰۰/۰۹ مترمربع واقع در ضلع شرقی طبقه همکف مجتمع تجاری فرهنگی چارسو (واحد B۶)  
**مبلغ پایه مزایده: ۱/۹۲۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال**  
**شرایط پرداخت: ۳۵٪ نقد، ۱۰٪ زمان تحویل و الباقی ظرف مدت ۱۸ ماهه**

**● مشخصات واحد تجاری دوم:**

- مورد واگذاری شش‌دانگ یک باب مغازه به مساحت ۴۰۱/۸۹ مترمربع بعلاوه ۳۷/۹۲ مترمربع نیم طبقه واقع در ضلع جنوبی طبقه همکف مجتمع تجاری فرهنگی چارسو (واحد B۸)  
**مبلغ پایه مزایده: ۲/۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال**  
**شرایط پرداخت: ۲۵٪ نقد، ۱۰٪ زمان تحویل و الباقی ظرف مدت ۱۸ ماهه**

ضمناً بازدید از ملک و تکمیل فرم الحاقیه الزامی است.

شرایط مزایده:

- **اخذ درخواستهای پیشنهادی** (فرم شرکت در مزایده تکمیل شده) به همراه اصل یک فقره چک بانکی صیادی طبق **مشخصات اعلامی در دفتر فروش** به میزان **۵٪ قیمت پایه** از روز **شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳** الی روز **چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴** در ساعات و محل تعیین شده صورت می‌پذیرد.
- تهیه فرم شرکت در مزایده فقط در **دفاتر فروش و** اخذ پاکت‌های پیشنهادی صرفاً در محل بازگشایی پاکت‌ها امکان پذیراست و مهلت شرکت در مزایده **صرفاً تا ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴** در **محل بازگشایی پاکت‌ها** می‌باشد.
- رعایت مفاد فرم شرکت در مزایده الزامی است.
- پیشنهادها فاقد سپرده، مخدوش، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
- اخذ فرم الحاقیه پیرامون اطلاعات تکمیلی املاک و امضاء و تحویل آن به همراه فرم تقاضای شرکت در مزایده الزامی است. ضمناً هرگونه ادعایی مبنی بر عدم اطلاع یا عدم قرائت یا عدم امضاء فرم الحاقیه و یا عدم ارایه آن از سوی **دفاتر فروش** قابلیت استماع ندارد.

**چرا یاور شهر جارود هنوز به بهره‌برداری نرسیده است؟**



معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران درباره یاور شهرهایی که وظیفه ساخت و راه‌اندازی آن برعهده شهرداری تهران قرار داده شده است، توضیحاتی ارائه کرد. گفت: «این مراکز در حوزه سالمندان بالای ۶۵سال، صغرسنی، معانان دارای بازخم و زمان متجاوز توسط شهرداری تهران ایجاد شده تا هم کمک به دستگاه‌های دیگر که وظایفی در این زمینه دارند، باشد و هم بتوانیم ظرفیت‌های خود را تکمیل کنیم.» او با اشاره به فعالیت یاور شهر جارود عنوان کرد: «هم‌اکنون پیمانکار یاور شهر جارود و همچنین پزشکان و مددکاران مستقر شده‌اند، اما مسئله‌ای که در این میان وجود داشت، این بود که مجوز فعالیت این یاور شهر را باید علوم پزشکی دانشگاه شهید بهشتی صادر می‌کرد که تاکنون این مجموعه همکاری لازم را در این خصوص با شهرداری تهران نداشته است.» معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران تأکید کرد: «در جلسات قرارگاه اجتماعی از دانشگاه علوم پزشکی دانشگاه شهید بهشتی درخواست کردیم تا مانند سایر دانشگاه‌های علوم پزشکی از جمله دانشگاه تهران همکاری لازم را برای ما صادر می‌کند، در این زمینه همکاری کند.» توکل‌زاده درباره دلایل طولانی شدن صدور مجوز فعالیت این یاور شهر گفت: «انطور که با رئیس این دانشگاه



**عکس خیر**  
یادبود یار و همکار سفر کرده مراسم یادبود عباس شیبانی مدیر دین‌یار امام‌زاده‌ها و مقام معظم رهبری صبح دوشنبه پنجم دی در مسجد شیخ فضل‌الله نوری برگزار شد. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در این مراسم اظهار کرد: افتخار داشتیم تا ۳ دوره کنار این شخصیت بافتوا بایانم، او دغدغه آلودگی هوای تهران را داشت و حتی مصوبه‌ای هم در راستای تولید یک خودرو در ازای خارج شدن یک خودروی فرسوده، تصویب شد. علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت نیز گفت: مرحوم شیبانی الگوی بسیار شایسته‌ای برای نسل‌های امروز و آینده و حتی برای مسئولان است. تأکید این مرحوم درباره خودروهای فرسوده تبدیل به یک قاعده و قانون شد و ما به شدت به دنبال تحقق آن هستیم، چرا که آلودگی هوا و شرایط نامناسب، غیر قابل تحمل است. عکس: همشهری/امیررستمی