

در بند تجارت آزاد



امید کالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: از هجدهم ژانویه (۲۸ دی‌ماه) موافقتنامه تجارت آزاد با اوراسیا هم امضا خواهد شد.

به گفته او، اوراسیا شامل ۵ کشور با ۱۸۰ میلیون نفر جمعیت است که سالانه ۳۰۰ میلیارد دلار واردات دارند و براساس قواعد تجارت آزاد، در مواجهه با ممنوعیت‌های واردات که به‌دلیل محدودیت‌های ارزی وضع شده، اولویت قرار داد با طرف خارجی است.

امضای موافقتنامه تجارت آزاد با اوراسیا از جمله اتفاقاتی است که سال‌ها برای آن زحمت کشیده شده و می‌تواند آغازی برای ترازشدن قواعد تجاری کشورمان با محیط بین‌الملل باشد؛ اما نکته اینجاست که اقتصاد ایران به‌واسطه مشکلات ساختاری، بارها فرصت‌های ناب حضور در بازارهای بکر کشورهای همراه و دوست نظیر روسیه و قطر را از دست داده است و اینک در شرایطی موافقتنامه تجارت آزاد با اوراسیا را امضا می‌کند که در سال گذشته، بخش عمده واردات خود را ممنوع کرده است. در این شرایط، بهترین حالت این است که تجار کشورمان حداقل به میزان صادرات کشورهای اوراسیا، قادر به بازیابی و صادرات به‌این کشورها باشند و تراز تجارت آزاد با آنها را متوازن نگه‌دارند در غیراین صورت، از آنجایی که ممنوعیت وارداتی در مورد کالاهای مشمول تجارت آزاد با اوراسیا موضوعیت ندارند، امکان باختن قافیه تجارت در این توافقنامه کم نیست.

به‌نظر می‌رسد، دولت به‌موازات امضای این موافقتنامه باید در اسرع وقت مسیر صادرات به اتحادیه اوراسیا را براساس مزیت‌ها و ظرفیت‌های موجود هموار کند تا این موافقتنامه نه‌تنها به خروج ارز از کشور منتهی نشود، بلکه ممر درآمدی برای کشور باشد.

نقد خبر

ضربه نیمایی به صادرات

خبر: ابراهیم بهادرانی، مشاور رئیس اتاق تهران می‌گوید: اختلاف زیاد بین قیمت ارز آزاد و نرخ نیمایی، به بازار ارز، تراز تجاری، تولید کالا و تعادل در بازار کالاها ضربه می‌زند. برای تشویق صادرات باید هرچه سریع‌تر به سمت کاهش فاصله نرخ نیمایی و بازار آزاد حرکت کرد.

نقد: اختلاف قیمت ارز در سامانه نیما و بازار آزاد به بیش از ۱۰ هزار تومان رسیده و عملاً ارز حاصل از صادرات حدود ۳۰ درصد ارز آن در قیمت واقعی فروخته می‌شود که موردانتقاد صادرکنندگان است.

در مقابل، ارز موردنیاز برای واردات نیز با نرخ نیما و حدود ۳۰ درصد پایین‌تر از نرخ بازار تأمین می‌شود که با استقبال قابل‌توجه مواجه شده و از اثرات آن می‌توان افزایش شکاف تراز تجاری مشاهده کرد. پیش از موج صعودی اخیر در بازار آزاد، انتظار می‌رفت به‌تدریج و برای جلوگیری از ظهور یک نرخ ترجیحی برای ارز، قیمت ارز در سامانه نیما با ارزش واقعی متناسب‌سازی شده و با کاهش تعداد کالاهای مشمول تحویل ارز صادراتی به نرخ نیما، مقدّمات یکسان‌سازی نرخ ارز فراهم شود؛ اما اینگونه نشد و بار دیگر باوجود حذف دلار مفسده‌آور ترجیحی، نرخ ارز دیگری زمینه‌ساز توزیع رانت و تضعیف صادرات شده است. نکته اینجاست که رانت بهره‌مندی از ارزهای ترجیحی و باقیمت کمتر از نرخ واقعی، به میزان رشد قیمت ارز در بازار آزاد بستگی دارد و می‌تواند به‌عنوان مشوقی برای تنش‌سازی در بازار ارز عمل کند.

سوپرمارکت

آخرین قیمت مرغ و تخم‌مرغ

بعد از یک ماه رشد قیمت، چند روزی است که قیمت تخم‌مرغ رو به کاهش گذاشته است. آخرین نرخنامه سازمان میادین میوه و تره‌بار، قیمت شانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ در میادین سطح شهر را ۹۳ هزار تومان نشان می‌دهد. در فروشگاه‌های سطح شهر قیمت تخم مرغ همچنان بالای ۱۰۰ هزار تومان است. مرغ گرم بسته‌بندی کامل نیز در میادین همچنان ۱۰ هزار تومان زیر نرخ مصوب ارائه می‌شود. این در حالی است که در فروشگاه‌های سطح شهر مرغ کیلویی ۵۸۵ هزار۶۵۸ تومان عرضه می‌شود و قیمت تخم مرغ نیز هنوز از شانه‌ای ۱۰۰ هزار تومان پایین نیامده است.

مرغ گرم کیلو	تخم‌مرغ فله/کیلو	تخم‌مرغ ۳۰ عددی	تخم‌مرغ ۲۴ عددی
۵۲,۹۵۰	۳۹,۸۰۰	۹۱,۰۰۰	۷۷,۸۰۰
۶۶,۹۰۰	۴۹,۱۰۰	۹۲,۰۰۰	۷۹,۵۰۰



تخم‌مرغ ۲۰ عددی	تخم‌مرغ ۱۵ عددی	تخم‌مرغ ۱۰ عددی	تخم‌مرغ ۶ عددی
۶۸,۲۰۰	۴۹,۱۰۰	۲۹,۸۰۰	۲۱,۰۰۰
۶۸,۵۰۰	۴۹,۱۰۰	۳۰,۷۰۰	۲۱,۵۰۰

اقتصاد ایران براساس آمارهای کلان

رسمی روی ریل رشد قرار دارد اما سرعت حرکت اقتصاد ایران به اندازه‌ای نیست که بتواند انتظارات را برآورده سازد و دولت سیزدهم برای افزایش سرعت رشد اقتصادی گام‌های بلندی را باید بردارد و موتورهای پیشران رشد را روشن نگه دارد. رشد اقتصادی ایران که در طول دهه ۹۰ نزدیک به صفر بوده، در نیمه نخست سال جاری به روایت بانکمرکزی با احتساب ارزش افزوده بخش نفت به ۳٫۶ درصد و بدون نفت به ۳٫۱ درصد و ارزش کل کیک اقتصادی کشور به قیمت پایه ثابت سال ۱۳۹۵ در تابستان امسال به رقم ۴۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده است.

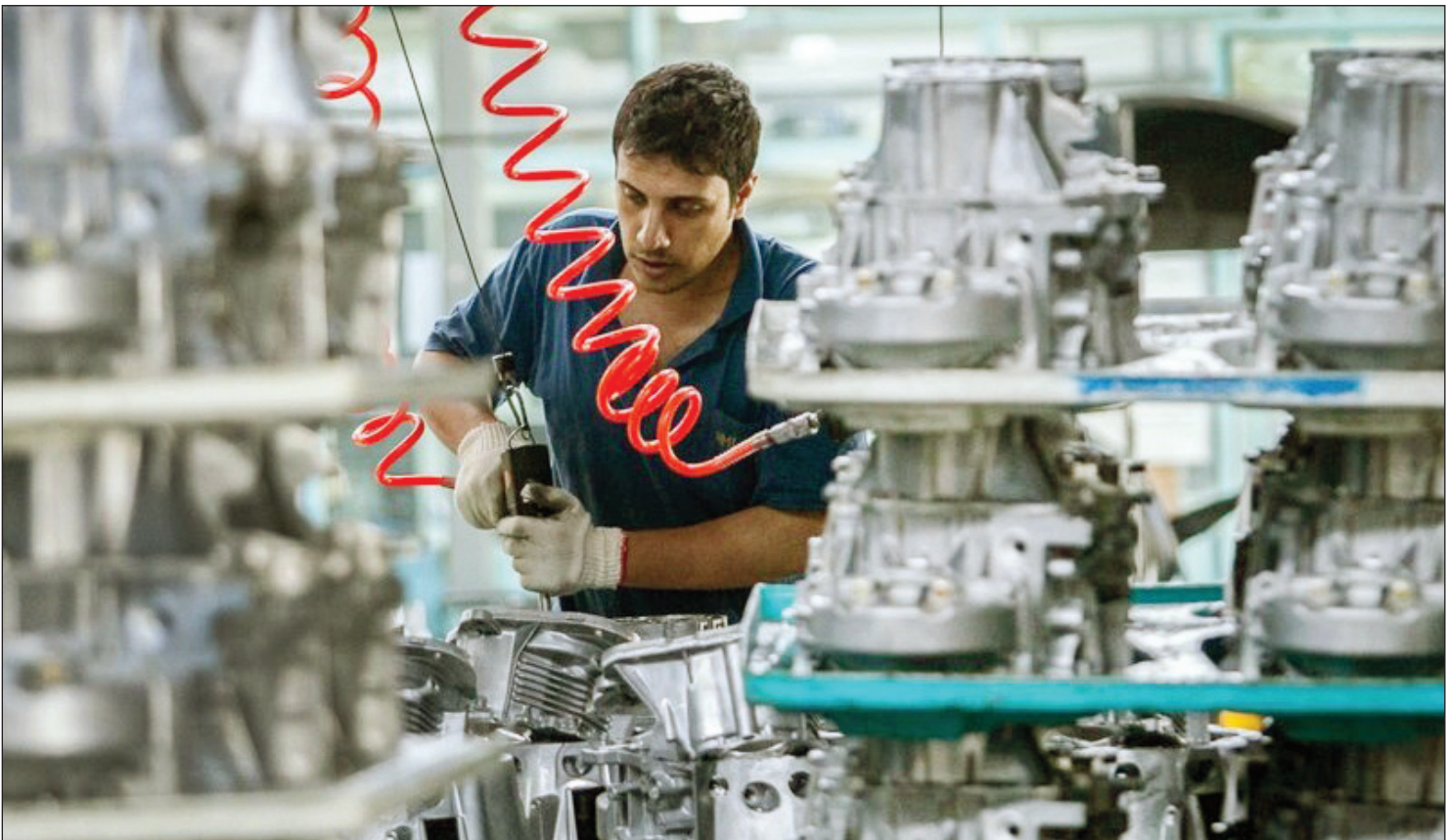
نکته مهم و مثبت در کارنامه تابستان سال جاری اینکه تمامی بخش‌های اقتصادی ایران شامل

رشد تولید ۱۰ درصدی بزرگان صنعت

رشد تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی در تابستان امسال نسبت به تابستان سال گذشته ۱۰٫۲ درصد و در نیمه نخست امسال در قیاس با مدت مشابه پار سال هم ۶٫۶ درصد رشد کرده‌ است. سهم کارگاه‌های بزرگ صنعتی دارای بیش از ۱۰۰ نفر کارکن و بیشتر از کل ارزش افزوده بخش صنعت ایران ۱۰ درصد است.



اقتصاد



همشهری آخرین تغییرات در تولید صنعتی و ساخت‌وساز را بررسی کرد

کارنامه اقتصاد ایران در آینه آمار

کشاورزی، نفت و گاز، صنایع و معادن و خدمات نسبت به بهار سال قبل رشد داشته و مهم‌تر اینکه نرخ رشد تشکیل سرمایه در بخش ماشین‌آلات ۱۲٫۶ درصد، ساختمان ۳٫۹ درصد و سایر اجزای تشکیل سرمایه ۰٫۸ درصد برآورد شده است. بانک‌مرکزی می‌گوید: اندازه کل کیک اقتصاد ایران در نیمه نخست امسال به حدود ۷۷۵ هزار میلیارد تومان رسیده و آمارها حکایت از بهبود عملکرد فعالیت‌های اقتصادی با وجود تداوم تحریم‌ها دارد.

اما سوال اینجاست که چرا با وجود رشد اقتصادی در بهار، تابستان و نیمه نخست سال جاری، همچنان این احساس در بین مردم و فعالان اقتصادی وجود دارد که اوضاع چندان هم خوب نیست؟ از این معما و پاسخ به پرسش مردم البته در ناکافی بودن رشد اقتصادی و اختلال در برخی شاخص‌های

عمدتا معطوف به وضعیت داخلی اقتصاد دارد و به‌نظر می‌رسد که حجم سرمایه‌گذاری‌ها در بخش‌های مختلف اقتصادی کافی نیست و از این‌رو ضرورت دارد تا دولت و مجلس برای فعال‌سازی ظرفیت‌های بالقوه و بخش‌های پیشران اقتصادی چاره‌اندیشی کنند.

نبض صنعت ناموزون می‌زند

به گزارش همشهری، تازه‌ترین داده‌های نماگرهای اقتصادی نشان می‌دهد که تعداد جوازهای صادره برای ایجاد واحدهای صنعتی در بهار امسال نسبت به بهار سال قبل ۲۲٫۲ درصد افت کرده و مجوزهای بهره‌برداری صادرشده هم ۵۳٫۲ درصد کاهش یافته است. این در حالی است که میزان سرمایه‌گذاری برای ایجاد واحدهای صنعتی ۴۲٫۸ درصد رشد اما

سرمایه‌گذاری در بخش بهره‌برداری از واحدهای یادشده در فصل بهار ۲۰٫۲ درصد افت داشته است. کاهش تقاضای سرمایه‌گذاری برای ایجاد و تأسیس واحدهای جدید و همچنین افت انگیزه کارآفرینان برای سرمایه‌گذاری جدید در واحدهای صنعتی موجود، در صورت استمرار می‌تواند سرعت رشد موتور صنعتی کشور را کندتر سازد و البته در این مسیر هم دولت و هم بانک‌مرکزی سیاست خود را بر تأمین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی و البته احیای کارخانه‌ها و واحدهای صنعتی نیمه‌تعطیل و تعطیل قرار داده‌اند که زمینه‌ساز استمرار رشد صنعتی می‌تواند باشند. چنین سیاست اقتصادی باعث روشن شدن چرغ صنعت در کارگاه‌های بزرگ و البته کم‌سوی بودن رونق در دیگر بخش‌های کوچک و متوسط دارد.

وضعیت بازار و تجارت داخلی

روایت بانک مرکزی از وضعیت بازرگانی داخلی ایران در فصل بهار امسال نشان از افت تقاضا برای ایجاد واحدهای صنعتی حکایت دارد و تعداد جواز واحدهای صنعتی در بخش‌های مختلف تولیدی و توزیعی از ۱۲۸ هزار و ۲۰۸ فقره در بهار پارسال با کاهشی ۴۴ درصدی به ۱۱۸ هزار و ۲۰۷ فقره در بهار امسال حکایت دارد.



معطلی طرح مالیات بر عایدی سرمایه در ترافیک مجلس

ابزار مهار دلالی و سوداگری فعال می‌شود؟

این طرح نرسیده است.

محمد رشیدی، عضو هیأت‌نایسه مجلس دراین باره به ایسنا گفته است که تعدد طرح‌های در دستور کار مجلس باعث شده که هنوز نوبت به بررسی طرح مالیات بر عایدی سرمایه نرسد. موضوعی که به نحو دیگر مهدی طغیانی، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد و گفت: طرح مالیات بر عایدی سرمایه مدت‌هاست در دستور کار مجلس قرار دارد منتها شلوغی دستور کار مجلس و فوریت‌های گاه و بی‌گاهی که پیش می‌آید، باعث به تعویق افتادن تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس شده است؛ اخیراً جلسات مجلس به‌صورت ۲ شیفت بر گزار شد تا بتوانیم بخشی از دستور‌ها را به نتیجه برسانیم. طغیانی همچنین با ابراز امیدواری از اینکه طرح مالیات بر عایدی سرمایه تا پایان سال مورد بررسی و تصویب قرار گیرد، درعین حال گفت: با توجه به برنامه هفتم توسعه، لایحه بودجه ۱۴۰۲ و شلوغ بودن دستور مجلس، نمی‌توان اظهارنظر دقیقی درباره زمان تصویب طرح مالیات بر عایدی داشت، اما بدون شک این طرح در مجلس یازدهم به نتیجه خواهد رسید.

جامعه‌پسند کردن مالیات بر عایدی

اصلاحات اساسی طرح مالیات بر عایدی سرمایه، جدیدترین راهکاری است که از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس و برای قابل تصویب و اجرا کردن این طرح ارائه شده است. با این اصلاحات، معافیت‌های مالیاتی خانوار‌ها در قبال یازدهی سرمایه‌ها گسترش می‌یابد و بخش قابل‌توجهی از مصرف‌عادی از تیرس مالیات بر عایدی سرمایه دور می‌شوند.

سودهای اتفاقی در اغلب اقتصاد‌ها مشمول مالیات‌های سنگین است و در ایران نیز از چند سال پیش، مجلس و دولت به‌دنبال استفاده از این پایه مالیاتی برای مهار بازارهای سرمایه‌پذیر هستند؛ اما به‌واسطه تورم بالای که در اقتصاد تحریمی ایران تجربه می‌شود، مباحثی در مورد

تغذیه این ابزار مالیاتی از تورم تحمیلی به مردم و کاهش قدرت خرید آنها مطرح شد که در شور دوم کمیسیون اقتصادی مجلس با افزایش معافیت‌های طرح اولیه تلاش شده است تا این حواشی رفع شود. گزارشی که اخیراً مرکز پژوهش‌های مجلس از اصلاحات انجام شده در گزارش شور دوم طرح مالیات بر عایدی مالیات بر عایدی سرمایه منتشر کرده است نشان می‌دهد که در این اصلاحات بر گسترش معافیت‌ها و روان‌سازی فرآیند تشخیص مالیات‌بر سودهای اتفاقی یا همان مالیات بر عایدی سرمایه تمرکز شده است تا ضمن تفکیک نیاز‌های مصرفی از تقاضای سوداگری، از ایجاد اختلال در زندگی مردم نیز جلوگیری شود. بر این اساس، در طرح جدید مالیات بر عایدی سرمایه، املاک مسکونی و وسایل نقلیه به تعداد اعضای خانوار تا سقف ۴ دستگاه برای هر یک از این اموال از مالیات بر عایدی سرمایه معاف هستند و معافیت خرید و فروش طلا بر هر شخص نیز به ۲۰۰ گرم طلای ۱۸ عیار در هر ۵ سال افزایش یافته است. علاوه بر این، عایدی املاک به میزان معافیت مالیاتی حقوق و دستمزد برای پوشش هزینه‌های نوسازی معاف شده و ارزش نه کارشوری، املاک نوساز و بازار سهام نیز کلا از مالیات بر عایدی سرمایه معاف هستند.

جدای از این معافیت‌ها، بر خی معافیت‌ها نیز برای حمایت از فعالیت‌های اقتصادی و شغلی در نظر گرفته شده به‌عنوان مثال انواع دارایی مرتبط با فعالیت شغلی از مالیات بر عایدی سرمایه معاف شده‌اند و در صورت جایگزینی ملک مرتبط با فعالیت اقتصادی نیز مالیات بر عایدی این املاک به تعویق خواهد افتاد. معافیت ۷۰ درصدی اشخاص تجاری در شهرهای کم‌جمعیت، کسر مالیات بر درآمد ابرازی و هزینه حقوق و مزایای پرداختی، از عایدی سرمایه املاک و همچنین تخفیف مالیاتی حداکثر تا ۱۰۰ درصد برای مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی از دیگر اصلاحاتی است که برای کاهش تبعات احتمالی اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه بر فعالیت‌های اقتصادی مولد در نظر گرفته شده است.

همشهری

صعود پر قدرت بورس

ارزش کل بازار سهام در مبادلات دیروز ۱۸۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت

شاخص کل بورس تهران در مبادلات روز گذشته به یک رشد پر قدرت معادل ۲٫۸ درصد رشد کرد و نزدیک به ۱۸۰ هزار میلیارد تومان به ارزش بازار سهام اضافه شد. به گزارش همشهری، با وجود افت و خیزهای هفته گذشته، بازار سهام دیروز و در نخستین روز هفته جاری معاملاتش را پر قدرت آغاز کرد به‌طوری‌که شاخص کل بورس تهران با ۴۱ هزار و ۸۰۲ واحد افزایش معادل ۲٫۸ درصد افزایش یافت. بااین میزان رشد نزدیک به ۱۸۰ هزار میلیارد تومان به ارزش کل بازار سهام اضافه شد و جمع کل ارزش بازار سهام به ۷۱۲۴ هزار میلیارد تومان رسید. این صعود در حالی اتفاق افتاد که در هفته گذشته شاخص کل بورس تهران تحت‌تأثیر اخبار مربوط به افزایش نرخ بهره و عرضه نشدن خودرو در بورس کالا در برخی روز‌ها با نزول مواجه شد و تردیدها را نسبت به تداوم روند صعودی شاخص افزایش داد.

ورود پول تازه

آنتور که آمارها نشان می‌دهد در دادوستدهای روز گذشته ارزش کل معاملات خرد به ۶ هزار و ۵۰۲ میلیارد تومان رسید که این میزان نسبت به مبادلات هفته گذشته ۵۷ درصد رشد نشان می‌دهد و بیشترین میزان مبادلات از اردیبهشت ماه امسال تاکنون است. دیروز همچنین سهامداران حقیقی بیش از ۲۷۸ میلیارد تومان نقدینگی تازه وارد بازار سهام کردند که نشان می‌دهد تمایل سهامداران برای سرمایه‌گذاری در بورس افزایش یافته است. به‌طور بنیادی بازار سهام متأثر از عوامل مختلفی از جمله نرخ تورم، نرخ بهره، رشد اقتصادی، قیمت دلار و قیمت جهانی کالاهای پایه در سطح جهان است با این حال آنتور که آمارها نشان می‌دهد اصلی‌ترین علت رشد شاخص کل بورس تهران در مبادلات روز گذشته افزایش نرخ ارز بوده است. اگرچه قیمت دلار نیمایی که اثر اصلی بر شاخص‌های بورس دارد در چند روز گذشته تغییر چندانی نداشته است اما به‌نظر می‌رسد تحت‌تأثیر رشد قیمت ارز در بازار آزاد بانک مرکزی چارهای جز افزایش قیمت دلار در سامانه نیما ندارد و این موضوعی است که به‌نظر می‌رسد سهامداران روی آن حساب باز کرده‌اند، چرا که شکاف بین ارز نیمایی و آزاد آثار زیانباری دارد و می‌تواند رانت حاصل از واردات را افزایش دهد.

بر همین اساس به‌نظر می‌رسد سهامداران نیز ارزیابی‌های خود را نسبت به نوسان‌های قیمت دلار نیما تغییر داده و انتظار دارند در روزهای آینده شکاف بین این دلار و بازار آزاد کاهش یابد.

خودرو

خودروهای خارجی در آستانه ورود به گمرک

نخستین محموله از خودروهای وارداتی در حال ورود به گمرکات جنوب کشور هستند. به گزارش همشهری، ۲ ماه بعد از آغاز ثبت سفارش واردات خودرو و در حالی‌که یک‌ماه از زمان وعده‌داده شده از سوی وزارت صمت برای رسیدن خودروهای خارجی به کشور گذشته، سنسور انجم روز گذشته خبرهایی از رسیدن نخستین محموله از ماشین‌های خارجی به بندار و گمرکات کشور منتشر شد. بر این اساس، نخستین محموله خودروهای وارداتی محصول کره‌جنوبی و از برند کیا هستند که در کمدل به بازار کشور وارد خواهند شد. گفته می‌شود این خودرو‌ها که هم‌اکنون در مسیر دریایی در حال حمل به‌سوی ایران هستند بعد از ورود به بندر لنگه در استان هرمزگان، به گمرک شهریار تهران ترازند خواهد شد.

مطابق پیگیری‌های انجام شده از گمرک کشور و وزارت صمت خودروهای این محموله شامل مدل‌های سراتو، ریو، پیکان‌تو، پگاس، سونت و اسپیورتیج از برند کایاتی سال جاری میلادی در کر جنوبی تولید و مدل آنها ۲۰۲۳ عنوان شده است. اخبار منتشر شده حاکی از این است که شرکت واردکننده در پارت اول ثبت سفارش ۷۰۰ دستگاه خودرو از این برند را انجام داده است و تا پایان بهمن‌ماه این محموله به‌صورت کامل وارد کشور خواهد شد. در اخباری که تاکنون به‌صورت رسمی و غیررسمی درباره خودروهای خریداری شده منتشر شده نامی از شرکت واردکننده نیامده اما از آنجایی که طی یک‌ماه گذشته یکی از شرکت‌های واردکننده به نام کوشاخودرو تبلیغات برند کیا را در تبلیوردهای محیطی انجام داده به‌نظ می‌رسد خودروهای نزدیک‌شده به ایران، خریداری‌های این شرکت باشند. در آیین‌نامه واردات خودرو بازه قیمت ۱۰ تا ۱۰ هزار یورو برای خودروهای خریداری شده تعیین شده اما وزارت صمت بارها اعلام کرده، تمرکز واردات خودروهای اقتصادی ۱۰ تا ۷ هزار یوری خواهد بود، با این حال گفته شده محموله‌ای که در حال ورود به کشور است در محدوده قیمت ۲۰ هزار دلاری است و خودروهای اقتصادی را شامل نمی‌شود. معنول صنایع خودور وزارت صمت چندی پیش اعلام کرد با هدف سرعت بخشیدن به پروسه واردات خریدهای اولیه در بازه قیمتی بالاتری انجام شده و خودروهای اقتصادی بهار سال آینده وارد کشور می‌شوند.

هیوندا اسکنت، هیوندا آی ۱۰، میتسوبیشی میراز، چانگان سی‌اس ۳۵، ام‌جی ۳، ام‌جی ۶، سیتروئن ۳ و محصولی از شرکت فولکس‌واگن (سلت) خودروهای بودند که در اعلام اولیه وزارت صمت به‌عنوان اهداف وارداتی معرفی شدند. در ادامه جزئیات بیشتری درباره مدل‌ها و برندهای وارداتی مطرح شد که البته تا امروز هیچ‌یک نهایی نشده است. غیر از شرکت کوشا که گفته می‌شود محصولات کیا را در راه کشور دارد، اخبار تأیید نشده‌ای از واردات محصولات هیوندایی توسط کرمان خودرو، و واردات خودروهای شرکت ایران‌تویا، واردات ۴ مدل از محصولات میتسوبیشی توسط آرین موتور پویا نیز منتشر شده که باید دید تا چه‌جا عملی خواهد شد.

وزارت صمت مطرح واردات خودرو را بعد از قریب به ۵ سال ممنوعیت، از آغاز امسال کلید زد و شهرپور امسال این طرح بعد از نهایی‌شدن به مجلس رفت. پس از رفع ایرادات واردشده از سوی مجلس شورای اسلامی آیین‌نامه واردات خودرو از ابتدای آبان‌ماه وارد فاز اجرایی شد و شرکت‌های تأیید شده از سوی وزارت صمت ثبت سفارش واردات را آغاز کردند. اوایل آذرماه سخنگوی وزارت صمت به‌طور غیررسمی و در یکی از صفحات اجتماعی خود از رسیدن نخستین محموله خودروهای خارجی به پشت مرزهای کشور خبر داد اما تا امروز و براساس اعلام سخنگوی گمرک، تا هفته گذشته خودرویی وارد گمرکات کشور نشده بود.