

نقل قول خیر

**۳میلیارد تومان ارزان تر**

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: قیمت اتوبوس داخلی ۵میلیارد تومان و اتوبوس خارجی ۸میلیارد تومان است و ما ۲جلسه در مجلس داشتیم که سازندگان اتوبوس به ما بگویند که توانایی تولید چند دستگاه اتوبوس را دارند؟ اما آنها فقط می گفتند که ۱۴ماه زمان لازم دارند.

افق ۳ساله

علیرضا ناعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: برنامه ریزی مدیریت شهری اینگونه است که در یک افق ۳ساله تا۴۰۱۴ شرایط در تهران به نفع استفاده از حمل و نقل عمومی باشد؛ به گونه ای که ۲۲درصد از سهم خودرو شخصی کاسته و به سهم حمل و نقل عمومی اضافه شود.

عدد خبر

**۷۰۰
اتوبوس**

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران گفته که شهرداری تهران پول تامین حدود ۷۰۰دستگاه اتوبوس را به دولت داده است. به گفته او شهرداری تهران برنامه هایی برای توسعه حمل و نقل عمومی دارد و قرار است که وزارت کشور در یک بازه زمانی این تعداد اتوبوس را تحویل دهد. البته ۱۵۰دستگاه اتوبوس تحویل گرفته شده و الباقی هم باید تحویل داده شود.

به گفته ناصر امینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا، شهرداری اعلام کرده که قصد دارد ۲۰هزار ون نسیان خریداری کند. قرار است این ون ها با چند هدف به کار گرفته شوند؛ نخست جایگزینی ون های فرسوده شوند. سپس در خطوط کم مسافر اتوبوس به کار گرفته شوند و اتوبوس هایی که در این خطوط کم مسافر هستند به خطوط فعال تر منتقل شوند تا با ظرفیت کامل فعالیت کنند.

**۲۰۰۰۰
ون**

تشریح

اتوبوس کارکرده اروپایی یا تولید داخلی؟

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران، اولویت های مدیریت شهری در تأمین نیاز ناوگان اتوبوسرانی پایتخت را تشریح می کند



عکس: همشهری امیر پناهنور

گفت و گو
زینب زینالزاده
روزنامه نگار

ناوگان اتوبوسرانی پایتخت فرسوده است. واقعیتی که با حساب دودوتا چهار تا اثبات می شود. سال ۹۶ تهران با حدود ۷تا۶هزار دستگاه اتوبوس به مدیریت پنجم شهپر، واگذار شد و ۴سال بعد در سال ۱۴۰۰ مدیریت شهری جدید این ناوگان را با ۲۴۰۰دستگاه تحویل گرفت. در چنین شرایطی که آلودگی هوا به مرز هشدار رسیده و معابر شهری در تمام ساعات یا گر های ترافیکی مواجه است، مدیریت ششم شهر، چاره ای جز بهبود این ناوگان ندارد و به همین دلیل همه گزینه ها از جمله تعمیر، بازسازی و حتی خرید اتوبوس های کارکرده اروپایی را در دستور کار قرار داده است. در واقع شهرداری تهران تلاش می کند از طریق واردات اتوبوس های دست دوم، فرایند بهسازی ناوگان اتوبوسرانی را تسریع و تسهیل کند؛ اما اعضای پارلمان شهری با این گزینه مخالف هستند و عنوان می کنند که اولویت مدیریت شهری خرید اتوبوس داخلی است. سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر هم ورود اتوبوس های دست دوم را منوط به دریافت استانداردهای محیط زیست و پلیس راهور می داند و در گفت و گو با همشهری عنوان می کند که این موضوع نباید اولویت اول شهرداری تهران باشد. تشکری هاشمی که در دوران ۱۲ساله شهرداری قالیباف، سال ها به عنوان معاون حمل و نقل و ترافیک فعالیت می کرد، با تجربه بسیاری در این زمینه با به پارلمان شهری گذاشته و چندین دلیل برای مخالفت با گزینه ورود اتوبوس های وارداتی و ضرورت حمایت از سازندگان داخلی دارد. گفت و گو با این عضو شورای شهر تهران را در ادامه می خوانید.

علت اصلی مخالفت اعضای پارلمان

شهری با ورود اتوبوس های دست دوم چیست؟ قبول داریم ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت دچار عقب ماندگی ۱۰ساله است و قطعاً استفاده از یک مدل یا شیوه برای جبران این عقب ماندگی، هم زمان بر است و هم هزینه بر؛ بنابراین مدیریت شهری گزینه های مختلف از جمله خرید اتوبوس های دست دوم را پیگیری می کند که فی نفسه مشکلی ندارد؛

اما در کشور شرکت های تولید کننده توانمندی داریم که در سال های اخیر به دلیل نبود تقاضا خطوط تولید اتوبوس در برخی از آنها متوقف شده و امروز فرصتی است تا با استفاده از امکانات و ظرفیت هایشان برای بهبود وضعیت ناوگان اتوبوسرانی گام برداشته شود. با وجود این شرکت ها (خودروسازان)، متأسفانه تهران با چالش کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی و توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی مواجه است و اگر آنها بتوانند نیاز داخلی به اتوبوس های شهری را تأمین کنند، قطعاً نیازی به ورود اتوبوس های کارکرده اروپایی نخواهد بود.

دست دوم های مقرون به صرفه

خرید اتوبوس نو تولید داخل ۵میلیارد تومان، تعمیر اتوبوس تک کابین ۵۰۰میلیون تومان و تعمیر اتوبوس دو کابین هم حدود یک میلیارد تومان هزینه دارد. همچنین براساس برآوردهای انجام شده تنها با یک پنجم یعنی یک میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان می توان اتوبوس های دست دوم از کشور های اروپایی خریداری کرد؛ بنابراین مقرون به صرفه بودن اتوبوس های دست دوم باعث شده تا مدیریت شهری بر اساس معیوه دولت (اتوبوس ها و کامیون های که عمرشان کمتر از ۲سال است به شرطی که استانداردهای کشور را بتوانند پاس کنند، در داخل کشور شماره گذاری شود) با مشارکت بخش خصوصی برای ورود این اتوبوس ها اهتمام بیشتری داشته باشد.



مک

پس اولویت مدیریت شهری حمایت از تولیدات داخلی است؟
دقیقاً همینطور است. وقتی ظرفیت تولید در داخل کشور وجود دارد چرا باید از ظرفیت کشورهای خارجی برای تأمین اتوبوس های کارکرده استفاده کرد. مدیریت شهری در صورت اعلام آمادگی شرکت های سازنده داخلی برای تأمین اتوبوس های شهری از آنها حمایت می کند و این کار سبب رونق چرخ اقتصادی کشور می شود.

گفته می شود ورود اتوبوس های**دست دوم خارجی مقرون به صرفه است. آیا**

این موضوع را تأیید می کنید؟
به هر حال شهرداری تهران نمی تواند تنها روی اتوبوس های دست دوم و کارکرده سایر کشورها متمرکز شود و به سایر ظرفیت ها توجه نکند. براساس بودجه پیش بینی شده و همچنین حمایت های دولت، باید اتوبوس های نو هم خریداری شود و به نظر می رسد شهرداری تهران پیگیر هر دو گزینه است. نکته ای که در اتوبوس های دست دوم نباید از آن غفلت کرد کیفیت و کارایی است. به هر حال این اتوبوس ها کار کرده اند و مستهلک شده اند. گرچه ممکن است در سال های اول مشکلی نداشته باشند اما به دلیل استهلاک، خیلی زود دچار فرسودگی می شوند و هزینه بر خواهند بود. کدام کشور مبدأ اصلی ورود

اتوبوس های دست دوم است؟
شورا مشخص نمی کند. لیستی از اتوبوس های دست دوم کشورهای اروپایی که قابلیت خدمت رسانی در تهران را دارند، ارائه داده اند که به نظر می رسد اتوبوس های کشور آلمان استانداردهای زیست محیطی لازم را دارند و کیفیت آنها بهتر از اتوبوس های فعلی فعال در تهران است.

صنعت

شروع به کار کارخانه های اتوبوس سازی

اخیراً اعلام شد که دولت در بودجه سال ۱۴۰۲ مبلغی قابل توجه و حدود ۱۰هزار میلیارد تومان برای کمک به حمل و نقل عمومی اختصاص داده است. رویکرد شورای شهر تهران هم خرید از سازندگان داخلی است. سیدمحمد آقامیری، نایب رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل درباره سیاست های شهرداری در زمینه بهره گرفتن از کارخانه های داخلی به سوالات ما پاسخ داد.

آیا می توانیم امیدوار باشیم در سال آینده

شهرداری ها بتوانند با سفارش انبوه، باعث راه اندازی مجدد صنعت اتوبوس شهری شوند؟
ما از بعضی کارخانه ها بازدید کردیم اما به دلیل اینکه برای مدتی به خصوص در دوران کرونا تولید نداشتند دچار مشکل بودند. حالا هم اگر بخواهند نیروهای مورد نیاز را دوباره جمع کنند و خط را به کار بیندازند مدتی باید صرف شود. ما هم به عنوان شهرداری نتوانستیم قراردادی برای پیش خرید ما بین کارخانه ها ببندیم ولی دولت تعدادی اتوبوس خریداری کرده و یکی، ۲کارخانه تعهد تولید داده اند. وزارت کشور این اتوبوس ها را می خرد و بین شهرداری ها توزیع می کند. در آخر هم حدود ۲۰درصد قیمت را شهرداری ها می دهند و بقیه را دولت پرداخت می کند.

البته باز هم مصرف کننده اصلی شهرداری است؟
وقتی خط تولید به راه میفتد ما هم به عنوان شهرداری می توانیم در تعداد کمتر سفارش اتوبوس بدیم زیرا آن موقع صنعت در حال کار است و مشکلی در زمینه تعداد اتوبوس ها ندارد. قبلاً می گفتند که هزار دستگاه سفارش بدهید تا از یک سال بعد به صورت ۱۰۰دستگاه ۱۰۰دستگاه تحویل بدیم. ما هم مایل بودیم اما توان مالی اولیه را نداریم.

سفارش های دولتی کنونی آیا کابینه هستند؟
به نظر می آید تک کابین سفارش داده اند. در بازدید هم تولید تک کابین را دیدیم نه ۲کابینه ولی تصور می کنم کارخانه های ما و متخصصان داخلی ما توان ساخت ۲کابینه را هم داشته باشند. قسمتی هم مربوط به بخش خصوصی است که از خارج وارد می کند. به دلیل نیازی که حمل و نقل عمومی کشور دارد باید این مسیر را هم هموار کنیم. دولت یا حتی خود شهرداری هم می توانند وارد کنند.

شورا موافق واردات اتوبوس دست دوم است؟
خیر تا جایی که بنده اطلاع دارم شورا اینطور تصمیم گرفته است که اگر قرار شد اتوبوس وارد کنیم از اتوبوس های استاندارد کنیم. البته اگر زمینه لازم فراهم شد و استانداردهای لازم کمی و کیفی هم تأمین شده بود، بخش خصوصی، می تواند اتوبوس اورهال شده بخرد و با شهرداری قرارداد پیمایش ببندد ولی خود شهرداری اقدام به واردات اتوبوس دست دوم نخواهد کرد. به جای آن شهرداری باید مشتری اتوبوس داخلی باشد که هم به اشتغال کمک کند و هم بعداً بتوانیم لوازم و خدمات مناسب را دریافت کنیم.

شهرداری تهران
سازمان بهشت زهرا (س)

آگهی مزایده عمومی

شماره: ۱۴۰۱/۰۳

سازمان بهشت زهرا (س) در نظر دارد بهره برداری تعدادی از غرف خود را از طریق مزایده عمومی برای مدت یکسال شمسی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید.

ردیف	موضوع	محل واگذاری	مبلغ پایه ماهانه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	مدت
۱	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۱۱۱ (شهید گمنام)	۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۴۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۲	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۲۱۵	۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۳	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۳۱۰	۲۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۴	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۳۱۳	۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۵	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۸۸	۱۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۶	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۳۰۵	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۷	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۳۰۲	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۸	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۳۲۵	۲۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۹	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۲۰۲	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال
۱۰	غرفه فروش تنقلات	جنب قطعه ۳۰۷	۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یکسال

الف) شرایط متقاضی: ۱- دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه.

۲- دارا بودن ثبت نام کارت الکترونیکی ارائه دهندگان و تأمین کنندگان شهرداری تهران.

۳- متقاضی نباید در لیست بهره برداران ممنوع شده شهرداری تهران باشد.

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: کلیه داوطلبین برای خرید اسناد مزایده می توانند با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بابت هر مورد) به شماره حساب ۲۰۳۱ نزد بانک شهر شعبه بهشت زهرا (س) به جاده قدیم تهران - قم ساختمان اداری شماره یک سازمان، اداره قراردادها، جهت دریافت اسناد مراجعه نمایند.**ج) سپرده شرکت در مزایده:** متقاضیان می بایست به شرح جدول فوق سپرده شرکت در مزایده را به صورت ضمانتنامه بانکی در وجه سازمان بهشت زهرا (س) با اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید یا وجه واریزی به حساب ۱۰۰۳ بانک شهر شعبه بهشت زهرا (س) به نام سازمان بهشت زهرا (س) به همراه اسناد مزایده در پاکت «الف» به دستگاه مزایده گزار ارائه نمایند.**د) مهلت ارائه اسناد:** از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز جهت دریافت و تکمیل و تحویل اسناد مزایده می باشد. (تحویل پاکات تا ساعت ۱۵:۴۵ آخرین روز میسر است).**ه) هزینه آگهی** در روزنامه همشهری و کیهان و هزینه کارشناسی به عهده برنده مزایده می باشد. بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در (اسناد مزایده و نمونه قرارداد) بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد و نمونه قرارداد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده «الف» و «ب» تحویل نمایند.

روابط عمومی سازمان بهشت زهرا (س)
WWW.beheshtezhra.ir

آگهی مناقصه

**شرکت احداث و بهره برداری آزادراه تهران - شمال**
در نظر دارد آبیاری و نگهداری فضای سبز به همراه کاشت درخت و گل در منطقه ۴ آزادراه تهران - شمال حد فاصل مرزن آباد تا چالوس را از طریق مناقصه عمومی به افراد حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

لذا کلیه متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۱/۱۸ نسبت به دریافت اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

۱- تهران: شهرک قدس (غرب) فاز ۵، خیابان سیما ی ایران، پلاک ۴۱**۲- چالوس: عوارضی منطقه ۴، ساختمان راهداری**

جهت کسب اطلاعات بیشتر و بازدید از محل با شماره تماس های ۰۹۱۲۷۳۸۸۷۱۸ آقای رحمانیان و ۰۹۱۱۳۹۱۶۰۱۶ آقای جهاندار تماس حاصل فرمایید.

فروشگاه های
زنجریه ای**شرکت خدماتی کالای شهروند (سهامی خاص)** در نظر دارد خرید پوشاک فرم کارکنان (بانوان) خود را با شرایط ذیل از طریق تجدید (مرتبیه دوم) مناقصه عمومی یک مرحله ای به اشخاص صاحب صلاحیت و واجد شرایط واگذار نماید.**۱- موضوع تجدید مناقصه:** خرید، بارگیری، حمل، تخلیه و تحویل پوشاک فرم کارکنان (بانوان) دفاتر ستادی و شعب فروشگاه های شهروند (مطابق شرایط مندرج در اسناد تجدید مناقصه)**۲- مدت و محل اجرای موضوع تجدید مناقصه:** از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت ۵ ماه کامل شمسی می باشد.**محل اجرا:** دفاتر ستادی و شعب فروشگاه های شهروند به نشانی مقرر در اسناد تجدید مناقصه.**۳- مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه:** مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (معادل دویست میلیون تومان) به صورت نقد و یا ضمانتنامه بانکی معتبر مطابق مفاد برگ شرایط مناقصه.**۴- هزینه خرید و محل دریافت اسناد (با ارائه معرفی نامه کتبی):** متقاضیان می توانند پس از واریز هزینه خرید اسناد به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۷۰۰۲۵۹۵۰۲۶ به نام شرکت خدماتی کالای شهروند نزد بانک شهر، کد ۲۲۸ همراه با اصل فیش واریزی و معرفی نامه کتبی در مهلت مقرر در بند ۵ این آگهی به آدرس خیابان نلسون ماندلا (بلوار آفریقا) بعد از چهارراه اسفندیار، کوچه شهید سعیدی، پلاک ۴، اداره حقوقی شرکت شهروند مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۲۳۶۲۱۲۵۸ و واحد تخصصی ۲۳۶۲۱۴۸۱ - ۲۳۶۲۱۱۸۰

آگهی فروش املاک

**این شرکت در نظر دارد تعداد محدودی از املاک خود با متراژهای متنوع را به شرح جدول ذیل بفروش برساند.**

پروژه	تعداد واحد	کاربری
جزیره کیش - ساحل مرجان	محدود	مسکونی
جزیره قشم - مجتمع طاهری	محدود	تجاری
تبریز- شهرک رشدیه	محدود	مسکونی
تهران - نگین شهری	محدود	مسکونی
کرج - فردیس (شهرک ناز)	محدود	مسکونی
کرج - فردیس (شهرک بنفشه)	محدود	مسکونی
تهران - میرداماد	محدود	تجاری
تهران - پاسداران	محدود	مسکونی
تهران- حسین آباد	محدود	مسکونی
بندرانزلی - منطقه آزاد	محدود	مسکونی
چالوس - بام چالوس	محدود	مسکونی

و سایر پروژه ها شماره تماس: ۲۱۷۳۹-۰۲۱**آدرس سایت: www.maskanleas.com**
آدرس: تهران، سعادت آباد، پایین تر از میدان فرهنگ، خیابان داوود رشیدی، شماره ۱۳، طبقه پنجم، واحد فروش

تجدید (مرتبیه دوم) مناقصه عمومی یک مرحله ای

خرید پوشاک فرم کارکنان شرکت شهروند**۵- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت:** مهلت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول (۱۴۰۱/۰۹/۲۹) حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۷ به استثنای پنجشنبه و ایام تعطیل و مهلت ارائه پیشنهاد قیمت حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۸ به استثنای پنجشنبه و ایام تعطیل مطابق برگ شرایط مناقصه می باشد. (پیشنهاد قیمت باید از حیث مبلغ، مشخص و معین باشد).

جلسه بازگشایی پاکات در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۹، ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر مرکزی شهروند واقع در خیابان نلسون ماندلا (بلوار آفریقا)، بعد از چهارراه اسفندیار، کوچه شهید سعیدی، پلاک ۴، سالن کنفرانس برگزار خواهد شد.

۶- حضور مناقصه گران یا نمایندگان آنها در جلسه کمیسیون با هماهنگی قبلی بلامانع می باشد.**۷- متقاضی شرکت در تجدید مناقصه مکلف است هم زمان با دریافت اسناد، نسبت به بازدید از نمونه پوشاک دوخته شده موضوع مناقصه، موجود در اداره رفاه شرکت شهروند که الگو و مدل آن ملاک اجرای موضوع قرارداد می باشد، بازدید نماید.****۸- هزینه آگهی ها به عهده برنده تجدید مناقصه می باشد.****۹- شرکت شهروند در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می باشد.****۱۰- سایر اطلاعات، جزئیات مربوطه، مدارک و مجوزهای مورد نیاز از مراجع ذیصلاح در اسناد تجدید مناقصه قید گردیده است.**