

معمای افزایش نرخ بهره



علی صالح آبادی، رئیس کل بانک مرکزی یک روز پس از اعلام خبر احتمال افزایش

نرخ سود بانکی با تصمیم شورای پول و اعتبار درباره افزایش دادرصدی نرخ بهره بانکی اعلام کرد؛ هنوز به جمع‌بندی در خصوص نرخ سود بانکی نرسیده‌ایم و موضوع در دست بررسی است. حال این سؤال مطرح است که اعضای شورای پول و اعتبار در نشست تصمیم‌گیری درباره نرخ بهره بانکی به افزایش چنددرصدی رضایت می‌دهند. بدیهی است اگر این افزایش، اندک باشد، نمی‌توان انتظار کنترل تورم به‌صورت محسوس را داشت. افزون بر این ابزار نرخ بهره بدون یک بسته سیاستی پولی و مالی انضباطی و انقباضی به‌تنهایی نمی‌تواند مؤثر باشد. به این ترتیب افزون بر میزان در صد افزایش نرخ بهره، انتظار می‌رود موتورهای دیگر تورم خاموش شود تا کل اقتصاد و مردم ایران از کاهش تورم نفع ببرند. در چنین وضعی افزایش نرخ بهره به‌عنوان یک سیاست پولی وقتی کارایی خواهد داشت که ناترازی بانکها و بودجه دولت هم کنترل شود. به همین دلیل تصمیم‌گیری نهایی قبل از ارائه لایحه بودجه سال آینده به مجلس باید صورت گیرد. مبنای دخل و خرج سال آینده هم این باشد که هدف کنترل تورم خواهد بود.

حق خوری ممنوع

■ **خبر:** علی بابایی کارنامی، رئیس فراکسیون کارگری مجلس، با انتقاد از اجرا نشدن ماده ۳۶ قانون تأمین اجتماعی و قطع ارائه خدمات بیمه به کارگران در پی تأخیر کارفرمایان در پرداخت سهم بیمه کارگر می‌گوید: این موضوع از طریق وزیر کار و سازمان تأمین اجتماعی پیگیری خواهد شد.

■ **نقد:** براساس ماده ۲۶قانون تأمین اجتماعی، کارفرما مسئول پرداخت حق بیمه کارگر است. تأخیر او در پرداخت حق بیمه یا تأییرداختن حق بیمه رافع مسئولیت و تعهدات سازمان تأمین اجتماعی در مقابل بیمه‌شده نخواهد بود. اجرای این ماده قانونی در دوره‌های قطع واریز حق بیمه، به این دلیل معقول است که بیمه‌پردازان، صاحبان اصلی این سازمان و دارایی‌های آن هستند و صرف بدھکار شدن کارفرما نمی‌تواند رافع مسئولیت سازمان در قبال خدمات ارائه شده به کارگران باشد؛ از این‌رو وزارت کار باید با فوریت نسبت به برخورد یا تخلف اقدام کند.

اقتصاد

برنامه عرضه ۷۰ هزار خودرو در بورس کالا

از ابتدای امسال تاکنون ۱۳هزارو ۷۶۶دستگاه خودرو در بورس کالا فروخته شده است



مدیرکل صنایع خودرویی

وزارت صنعت از ورود نخستین

خودروهای خارجی به کشور

از هفته آینده و پذیرش آنها در

بورس خبر داد

تقاضا ۲برابر خودروهای عرضه‌شده در بورس کالا بوده است.

عرضه‌های جدید در راه است؟

در ابتدای هفته جاری مسئولان وزارت صنعت و بورس کالا با برگزاری یک نشست و با توافقی عیندی تصمیم گرفتند حجم عرضه خودروها را در بورس افزایش دهند تا در نتیجه بالاآیون تقاضا قیمت‌ها بیش از حد رشد نکنند. طبق تصمیم وزارت صنعت قرار است از این پس شرکت‌های خودروسازای داخلی در هر نوبت دست کم ۲هزار خودرو و خودروسازان بخش خصوصی دست کم ۵۰۰خودرو عرضه کنند تا سطح عرضه و تقاضا متعادل شود. با توجه به هدف‌گذاری عرضه ۷۰هزار خودرو داخلی در بورس کالا، خبرهای غیررسمی حاکی است از هفته آینده قرار است ایران خودرو به‌طور مستمر هر هفته ۲۰۰۰خودرو را احتمالاً بخش عمده آن تارا و پژو ۲۰۷ است، در بورس کالا عرضه کند. در هفته جاری هم ۲هزار خودروی شاهین سایبا و ۲هزار خودروی هایما در بورس کالا عرضه می‌شود. با توجه به دورخیز وزارت صنعت برای پذیرش خودروهای وارداتی در بورس، از قرار معلوم هفته‌های توفانی عرضه خودرو، در بورس کالا در پیش است.

نام خودرو و ساز	عرضه	تقاضا	حجم معامله
ایران خودرو	۹۸۳۱	۲۸۸۵۳	۹۷۷۵
بهنم موتور	۲۱۴۲	۱۳۷۱۲	۲۰۳۶
آرین پارس موتور	۳۷۴	۱۹۴۷	۳۷۴
کرمان موتور	۱۱۸	۷۴	۶۸
سایپا	۱۰۰	۶۸	۶۴
جمع	۱۲۵۶۵	۴۴۶۵۴	۱۲۳۱۷

آمار خودروهای سواری فروخته‌شده در بورس کالا (از ابتدای امسال تاکنون به تفکیک خودرو ساز) از رقم به دستگاه

ورود نخستین خودروهای وارداتی از هفته آینده

همگام با برنامه افزایش عرضه خودروهای داخلی در بورس کالا، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، گفت نخستین محموله خودروهای وارداتی تا پایان این هفته با هفته آینده وارد گمرک خواهند شد. همزمان فرایند پذیرش این خودروها نیز در بورس کالا آغاز می‌شود. عبدالله توکلی لاهیجانی توضیح داد: برنامه داریم تا امکان پیش‌فروش و سایر فروش‌های متنوع خودروسازان هم در بورس فراهم شود تا همه عرضه خودروسازان در بورس تجمع شود. تلاش ما این بوده که سازوکار حاکم در سامانه یکپارچه خرید خودرو را از طریق بورس کالا عملیاتی کنیم. او ادامه داد: پیرو مذاکرات متعدد با بورس کالا، به دنبال عرضه نظام‌مند خودرو در بورس هستیم. مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت با بیان اینکه یکی از مواردی که در تعامل با بورس کالا مصوب شده، میزان عرضه خودرو در بورس است، اضافه کرد: کف عرضه را برای خودروسازان بزرگ ۲هزار دستگاه و برای خودروسازان کوچک ۵۰۰دستگاه در هر مرحله قرار داده‌ایم؛ البته این فقط کف عرضه است و اصل بر آن است که همه تولیدات خودروسازان در بورس عرضه شود. او تأکید کرد: در هفته‌های گذشته به‌طور مثال شاهد عرضه فقط ۲۶دستگاه از یک مدل خودرو در بورس کالا بودیم که متعاقب آن رقابتی عجیب و غریب بین مشتریان به‌وجود آمد و قیمت‌ها افزایش یافت که این مسئله سیگنالی منفی به بازار می‌داد. اما اکنون و با مشخص شدن کف عرضه در بورس به دنبال آن هستیم که شاهد معضل عرضه قطره‌چکنی خودروسازان نباشیم. لاهیجانی ادامه داد: مزیت دیگری که بورس کالا دارد، جلوگیری از بلوکه شدن مبلغ پیش‌دریافت خرید خودرو در حساب خود خریداران است؛ به این معنا که خریداران باید قبل از ثبت سفارش خودرو در بورس به افتتاح حساب و کالنی اقدام کنند و تا آغاز معاملات، مبلغ پیش‌دریافت در حساب خریداران بلوکه می‌شود تا اگر کسی موفق به خرید شد، این مبلغ به حساب بورس کالا واریز شود. به این ترتیب بخشی از تقاضاهای کاذب و سوداگرانه جلوگیری خواهد شد. او افزود: همچنین با دریافت فهرست خریداران خودرو از خودروسازان و تحویل آن به بورس کالا، از فروش خودرو به متقاضیانی که از سال ۹۸ تاکنون خودرو خریده‌اند، جلوگیری خواهد شد.

خريد هواپيماهاي مسافري در دستور کار قرار گرفته است

۵۵۰ فروند هواپيما نياز داريم

صنعت هوایی ایران به‌واسطه فشارهای ۵دهه تحریم، به‌شدت نیازمند نوسازی و افزایش ناوگان است. اکنون که رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید در ۱۵ ماه گذشته برای جبران نیازها، خرید تعداد انبوهی از هواپیمای مسافری در دستور کار قرار گرفته است که البته تعداد آنها اعلام نمی‌شود.

به گزارش همشهری، بعد از خروج آمریکا از برجام و باگنایی شدن قراردادهای ایران برای خرید ۲۰۰ فروند هواپیمای نو و مدرن از بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر، تنها راه باقی‌مانده برای جبران نیاز صنعت هوایی کشور، خرید هواپیمای سوخروسیمه یا هواپیمای دست‌دوم غربی بود که البته این مورد نیز به‌واسطه مشکلات نقل و انتقال پول و ریسک‌گریزی شرکت‌های خارجی از همکاری با طرف ایرانی، باید به‌صورت نسبتاً محرمانه و با دور زدن مسیر تحریم انجام شود. بر همین اساس است که محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید: با توجه به نیاز کشور به خرید هواپیمای نو و دست‌دوم اقدام کرده‌ایم. با این همه بنا نداریم تعداد هواپیمای خریداری شده را اعلام کنیم؛ اما در ۱۵ ماه گذشته تعداد بسیار زیادی انواع هواپیما و هلی کوپتر وارد کشور شده است.

آخرین آمارهای ارائه شده از متولیان صنعت هوایی از فعالیت ۱۷۵ فروند هواپیمای مسافری و ۱۱ هواپیمای کارگو(باری) در ایران حکایت دارد. طبق گفته محمدی‌بخش، با توجه به تعداد فرودگاه و جمعیت فعلی کشور، در حوزه هواپیمایی به ۵۵۰ فروند هواپیمای نیاز است. بر این اساس، صنعت هواپیمایی ایران همچنان امکان جذب ۳۷۵ فروند هواپیما را دارد که بازار بسیار جذابی برای فروشنده‌گان هواپیمای نو و دست‌دوم محسوب می‌شود. این تعداد هواپیما تقریباً معادل ۲۰۰ درصد کل ناوگان هواپیمای فعال کشور است و زمینه‌سازی برای خرید این هواپیماها به چند عامل اصلی بستگی دارد. نکته اول واقعی‌سازی و افزایش بهای بلیت هواپیما برای سودده شدن شرکت‌های هواپیمایی است که بنا به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، بعد از درخواست ایرلاین‌ها در دستور کار قرار گرفته و هم‌اکنون افزایش نرخ بلیت هواپیما در شورای عالی هوایی و ستاد تنظیم بازار در حال نهایی شدن است. نکته دوم، فعال‌سازی فرودگاه‌های کشور با استفاده از هواپیمای کوچک است که برای این مورد باید بخش قابل توجهی از خریده‌ها به سمت خرید هواپیمای کوچک سوق پیدا کنند. نکته سوم، آمار بازی سهم صنعت هوایی ایران از بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی است که باعث پویایی ایرلاین‌ها خواهد شد اما در این مورد با توجه به تحریم‌ها و همچنین حضور ایرلاین‌های مطرح قطر، امارات و ترکیه در منطقه، کار شرکت‌های ایرانی بسیار سخت خواهد بود و در بهترین حالت فقط قرار به انجام پروازهای با مبدأ یا مقصد ایران آن‌هم با نرخ ترجیحی را خواهند داشت. در این میان، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از پیشرفت طراحی و ساخت هواپیمای داخلی «سمرق» خبر داده است که روی پلنفرم اولیه ایران ۱۴۰ ساخته می‌شود و بعد از تولید با کاربری کارگو، در فاز دوم تولید آن با کاربری مسافری با ظرفیت ۷۵ نفر نیز در دستور کار قرار می‌گیرد و می‌تواند بخشی از نیاز داخلی به هواپیمای کوچک را تأمین کند.

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION

آگهی مناقصه

شرکت مزایع نوین ایرانیان وابسته به سازمان اتکا، در نظر دارد تعداد ۴۰۰/۰۰۰ عدد قطره چکان با برند یورو در لیتر ۸ لیتر در ساعت جهت آبیاری باغات خود واقع در منجیل خریداری نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و اطلاع از شرایط مناقصه به مدت ۷ روز پس از چاپ آگهی به آدرس: تهران- خیابان شهید رجایی- سه‌راه نان ماشینی - خیابان شهید صیادی - جنب فروشگاه اتکا شهید رجایی - شرکت مزایع نوین ایرانیان - معاونت بازرگانی و یا به آدرس: منجیل - جنب بیمارستان ۲۱ خرداد - کشت و صنعت گیلان مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی به شماره تلفن‌های ذیل تماس حاصل فرمائید.

۰۲۱-۵۴۴۵۰۴۲۲ ۰۱۳-۳۴۶۵۸۲۸

هشتمین روز جشنواره
@hamshahrnews
@hamshtahnews
@hamshtahnews

توصیه فعالان بازار به سرمایه‌گذاران

برای خرید طلا و سکه صبر کنید

رئیس اتحادیه فروشنده‌گان طلا و جواهر تهران: هرچند روند قیمت‌های طلا و سکه تحت تأثیر نرخ ارز افزایشی است، اما طی ۱۰ روز گذشته میزان تقاضا در بازار فقط یک تا ۳ درصد افزایش یافته است

نوسانات در بازار طلا و سکه، امسال ادام‌ه‌دار بوده اما دامنه این نوسان‌ها در یک ماه اخیر، به‌طور چشمگیری بیشتر شده است. از ابتدای امسال تاکنون، قیمت سکه تمام ۶میلیون تومان رشد داشته که ۳ میلیون تومان آن در کمتر از یک ماه اخیر رخ داده است. رشد قیمت طلا نیز در یک ماه اخیر ۲برابر تغییرات قیمتی از ابتدای سال تاکنون بوده است.

دیروز هر گرم طلای ۱۸ عیار یک‌میلیون و ۷۷۹ هزار تومان و سکه تمام هم در حالی که برخی سایت‌ها از رسیدن قیمت آن به ۲۰ میلیون تومان خبر دادند، در طلافروشی‌های معتبر تهران ۱۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت خورد. نیم سکه و ربع سکه هم در روزهای گذشته قیمت‌های عجیب و بی‌سابقه‌ای را تجربه کردند. قیمت نیم سکه دیروز ۱۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و قیمت ربع سکه ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اعلام شد. با تداوم نوسان در قیمت فاکتورهای تأثیرگذار بر بازار طلا، یعنی نرخ ارز و بهای انس جهانی، پیش‌بینی آینده بازار طلا و سکه برای افرادی که قصد سرمایه‌گذاری در این بازار را دارند، دشوار شده و صاحبان سرمایه‌های خُرد با سؤالات زیادی در این زمینه مواجهند.

رئیس اتحادیه فروشنده‌گان طلا و جواهر تهران در گفت‌وگو با همشهری فضای کنونی بازار را همراه با ثبات نسبی توصیف کرد و گفت: در روز دوشنبه بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان کاهش قیمت سکه را داشتیم، نرخ طلا هم تقریباً بدون تغییر بوده و نوسانات جزئی بازار از بهای انس نوسان چشمگیری در قیمت طلا ایجاد نکرد. نادر بذرافشان افزود: قیمت‌های طلا و سکه تحت تأثیر نرخ ارز در اوج است اما تقاضا در بازار روال عادی خود را طی می‌کند. با این حال، او از افزایش یک تا ۳ درصدی تقاضا در بازار طی ۱۰ روز گذشته خبر داد اما این رشد تقاضا را عادی و مقطعی دانست و افزود: در گذشته با افزایش نوسان در بازار طلا، شاهد رشد ۳۰ تا ۴۰ درصدی تقاضا در بازار بودیم اما در روزهای گذشته با وجود تغییرات چشمگیر قیمت، رشد تقاضا جزئی بوده و حتی در حدی نیست که آن را اعلام کنیم.

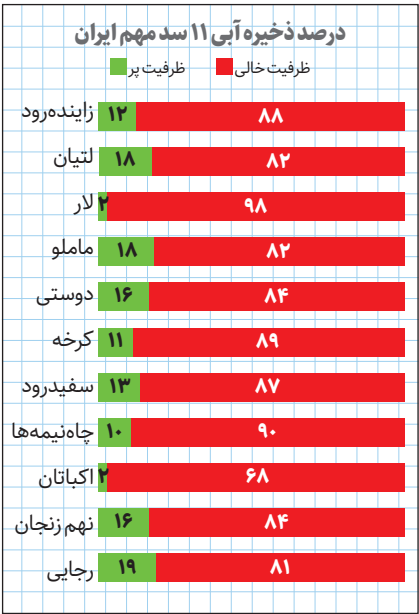
بذرافشان دلیل این امر را، کاهش قدرت خرید با توجه به اوج‌گیری قیمت‌ها دانست و اضافه کرد: تورم و افزایش قیمت کالاهای ضروری، باعث تشده اقدامی مانند مصنوعات طلا و سکه حتی از سبد سرمایه‌گذاری بسیاری از صاحبان نقدینگی خارج شود. این مقام‌صنفا از سرمایه‌گذاران خواست در شرایط کنونی از ورود هیجانی به بازار خودداری کنند و در صورت تمایل به سرمایه‌گذاری، روی خرید سکه و مصنوعات طلا حساب کنند و از خرید طلای دست دوم و آب شده خودداری کنند تا علاوه بر کمک به این صنعت از زیان احتمالی خود پیشگیری کنند.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران حباب قیمت سکه را ۱.۵ میلیون تومان، حباب قیمت نیم‌سکه را ۲.۲ میلیون تومان و حباب قیمت ربع سکه را ۴.۲ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: با توجه به نوسان قیمت‌ها و حباب بزرگ قیمت سکه، مردم ۱۰ روز تا یک ماه برای خرید دست نگه دارند تا بازار به ثبات خود برسد.

بحران آب پشت سدهای ایران

بحران کم‌آبی پشت سدهای مهم ایران در حال افزایش است. براساس آمارهای رسمی، ۱۱ اسد مهم در سُدگی زیر ۲۰ درصد دارند و بیش از ۸۰ درصد ظرفیت مخازن این سدها خالی است. براساس اعلام شرکت مدیریت منابع آب ایران، مجموع ذخایر آبی سدهای کشور ۱۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب است که این میزان ذخیره آب، نشان‌دهنده میزان پرشدگی ۳۷ درصدی است؛ در واقع ۶۳ درصد ظرفیت مخازن سدهای کشور هم‌اکنون خالی است. این گزارش می‌افزاید: از میان سدهای مهم تأمین آب شرب کشور، ۱۱ سد، میزان پرشدگی زیر ۲۰ درصد دارند و بیش از ۸۰ درصد ظرفیت مخازن این سدها خالی است.

به گزارش همشهری، از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶ آذرماه نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته، میزان موجودی آب سد شهید رجایی در مازندران ۵۵۶ درصد، سد شهر بیجار در گیلان ۵۶ درصد، سد نهم زنجان ۵۵ درصد، چاه‌نیم‌های سیستان و بلوچستان ۵۵ درصد، سد ایلام ۴۹ درصد، سد کرخه ۴۲ درصد، سد اُخراد در حوزه آبریز قمرود ۳۹ درصد، سد سفیدرود گیلان ۳۷ درصد، سد دوستی خراسان رضوی ۳۴ درصد و سد کمال صالح استان مرکزی ۲۹ درصد کمتر شده است. بحرانی‌ترین سد ایران اکباتان در استان همدان است که موجودی آب آن به کمتر از یک میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته موجودی این سد ۸۷ درصد افت کرده است. وضع در سدلار در شرق استان تهران هم بحرانی است و میزان پرشدگی آن ۲۰ درصد برآورد شده است.



شعبه پل رومی

تهران، خیابان شریعتی
پابین تر از پل رومی

تلفن: ۰۲۱۲۲۶۱۵۴۰

شعبه ایران مال

تهران، انتهای اتوبان همت
اتوبان خراسی، بازار بزرگ ایران
طبقه G2 واحد RC321

تلفن: ۰۹۹۰۱۲۰۱۸۶۷

شعبه پل رومی

تهران، خیابان شریعتی
پابین تر از پل رومی

تلفن: ۰۲۱۲۲۶۱۵۴۰

شعبه ایران مال

تهران، انتهای اتوبان همت
اتوبان خراسی، بازار بزرگ ایران
طبقه G2 واحد RC321

تلفن: ۰۹۹۰۱۲۰۱۸۶۷

شعبه پل رومی

تهران، خیابان شریعتی
پابین تر از پل رومی

تلفن: ۰۲۱۲۲۶۱۵۴۰

شعبه ایران مال

تهران، انتهای اتوبان همت
اتوبان خراسی، بازار بزرگ ایران
طبقه G2 واحد RC321

تلفن: ۰۹۹۰۱۲۰۱۸۶۷