چهره روز

بازار، قائم به شخص نیست

هفته پیش بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت برای پاسخ به پرسش نمایندگان به مجلس رفت. تحولات بازار و صنعت خودرو و رالی صعودی قیمت‌ها در این بازار، یکی از دلایل دعوت سیدرضا فاطمی امین به مجلس بود و او به دلیل ناکامی در جلب رضایت نمایندگان، کارت زرد گرفت. البته که وزیر صنعت باید در قبال تحولات حوزه‌های تحت امر خود پاسخ‌گو باشد و در صورت ناتوانی در اداره این حوزه‌ها، باید به نظر مجلس حتی برای استیضاح و برکناری نیز احترام بگذارد؛ اما لطف‌الله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن درباره دلیل قانع نشدن نمایندگان از پاسخ فاطمی امین به ایلنا گفته است: «فاطمی امین باید به استعفا رضایت بدهد و در سمت دیگری مشغول فعالیت شود و بیش از این دولت، مجلس و مردم را اذیت نکند؛ به نظر می‌رسد اگر وزیر همچنان در این سمت بماند قیمت پژو ۲۰۶ به بالای ۵۰۰ میلیون تومان برسد.»

درمجموع از اظهارنظر سیاهکلی در این مصاحبه، این‌گونه برمی‌آید که بخشی از نمایندگان مجلس که خواستار برکناری فاطمی امین از وزارت صنعت هستند، او را بن‌مایه روند رو به رشد قیمت خودرو می‌دانند و به تذکری شاید دلسوزانه از او می‌خواهند برای صلاح همه، کنار بکشد؛ اما نکته این‌جاست که از منظر کلان، هیچ‌کدام از تحولات و وقایع بزرگ در اقتصاد ایران اعم از تغییر قیمت کالاهای اساسی، جهش نرخ ارز و افزایش قیمت خودرو، آن‌قدر قائم به عملکرد یک فرد نیست که بتوان با تغییر آن شخص، از وقوع آن جلوگیری کرد و نادیده گرفتن این نکته باعث می‌شود وزیر بعدی نیز با ادامه رشد قیمت خودرو آماج همین انتقادها باشد. ضمن این که مردم هم سرخورده خواهند شد.

نقد خبر

گاز رایگان برای محرومان

خبر: مجید چگینی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: براساس بودجه سال ۱۴۰۱، گاز مشترکان تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی رایگان است. منابع لازم برای این امر و تحقق این بند قانونی از طریق افزایش تعرفه گاز مشترکان پرمصرف تأمین می‌شود. او افزود: هم‌اکنون گاز یک‌میلیون و ۲۶۰ هزار مشترک رایگان است.

نقد: لازم است در شرایط ناترازی گازی از تجربه هدفمندی یارانه‌های انرژی در دیگر کشورها درس بگیریم. اگر سیاست رایگان‌سازی گازبهای محرومان مثبت بوده، می‌توان از این الگو برای سایر مشترکان کم‌مصرف و فقیر جامعه استفاده کرد. به واقع مهم این است که گاز می‌تواند موتور توسعه کشور باشد، به شرط آنکه از اتلاف آن جلوگیری شود. رایگان‌سازی گاز محرومان و فقرا اگر ناشی از ناتوانی آنها در پرداخت هزینه گازبها باشد، یک مسئله است و اگر هدف سیاستگذاران دولتی و قانونگذاران این باشد که الگوی مصرف به شکل مؤثری بهینه شود، مسئله‌ای به‌مراتب مهم‌تر است. از این‌رو دولت و مجلس در بخش مصرف گاز خانگی به‌ویژه برای اقشار کم‌درآمد یا تحت پوشش نهادهای حمایتی یا خارج از آن باید برنامه‌ای جامع داشته باشند به‌گونه‌ای که در نوسازی یا ساخت مسکن برای کم‌درآمدها هم مصرف بهینه انرژی لحاظ شود.

وزیر اقتصاد در مجمع شرکت ملی نفت از موتور روشن تورم رونمایی کرد

بدهی ۷۰۰ هزار میلیاردی دولت به شبکه بانکی

وزیر اقتصاد: بدهی‌های معوق شرکت‌های دولتی به بانک‌ها باید پرداخت شود

گزارش

به این آمارها دقت کنید! مهر ماه سال ۹۹ بدهی دولت به بانک‌ها ۴۵۷هزار میلیارد تومان، مهر سال بعد ۶۰۹هزار میلیارد و مهر امسال ۷۰۳هزار میلیارد تومان برآورد شده است. نکته مهم‌تر اینکه میزان بدهی دولت به بانک‌ها از ۶۰۹هزار میلیارد تومان در مهر سال گذشته به ۵۸۷هزار میلیارد تومان در اسفند پارسال کاهش یافته اما در پایان مهر امسال دوباره این روند افزایشی شده است. نتیجه اینکه به هر میزان دولت بدهکارتر شود، بانک‌های طلبکار برای دخل و خرج و تراز دارایی‌ها و بدهی‌هایشان دست‌شان را به سمت بانک مرکزی دراز می‌کنند و قرض می‌گیرند که نتیجه‌اش چاپ پول بدون پشتوانه، رشد پایه پولی و جهش نقدینگی و البته در نهایت تورم خواهد بود. در چنین وضعیتی که بانک‌ها زیر فشار سنگین بدهی دولت قرار دارند، وزیر اقتصاد خبر داده بدهی‌های معوق شرکت‌های دولتی به شبکه بانکی باید پرداخت شود. این گفته احسان خاندوزی در حالی مطرح می‌شود که حجم طلب شبکه بانکی، شامل بانک مرکزی و بانک‌های تجاری و تخصصی از شرکت‌ها و مؤسسات دولتی به ۹۸هزار میلیارد تومان در پایان مهرماه امسال رسیده که با فرض سهم ۱۰درصدی مطالبات معوق، میزان پولی که قرار است با بازپرداخت بدهی‌های معوق شرکت‌های دولتی به نظام بانکی برگردد، ۹,۸هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

به‌گزارش همشهری، بدهی بخش دولتی شامل دولت و شرکت‌هایش در مهر امسال به ۸۰۱هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به مهر سال گذشته ۲۰,۵درصد و نسبت به اسفند پارسال ۲۲,۱درصد رشد کرده که از این میزان بدهی، ۷۰۳هزار میلیارد تومان سهم دولت و ۹۸۰هزار میلیارد تومان سهم شرکت‌ها و مؤسسات دولتی است. نکته اینکه میزان بدهی دولت به شبکه بانکی در مهر امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۵,۴درصد و نسبت به اسفند سال گذشته ۱۹,۸درصد و بدهی شرکت‌ها و مؤسسات دولتی نسبت به مهر سال گذشته ۷۵,۸درصد و نسبت به اسفند پارسال ۴۱,۳درصد رشد کرده است.

ترکیب بدهی بخش دولتی

بدهی بخش دولتی به بانک مرکزی در پایان مهرماه امسال به ۲۳۱هزار میلیارد تومان رسیده که ۱۷۳هزار میلیارد بدهی دولت و ۵۸هزار میلیارد تومان سهم شرکت‌های دولتی است و حجم طلب بانک مرکزی از دولت در مهر امسال نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته ۴,۴درصد و نسبت به اسفند ماه پارسال ۳۰,۴درصد رشد کرده است. به بیان دیگر، میزان بدهی دولت به بانک مرکزی در ۷ماه نخست امسال، دوباره خیز برداشته است. حجم طلب بانک‌های تجاری و تخصصی از بخش دولتی هم در پایان مهر امسال ۵۷۰هزار میلیارد تومان برآورد شده که ۵۳۰هزار میلیارد تومان سهم دولت و ۴۰هزار میلیارد تومان سهم شرکت‌ها و مؤسسات وابسته به دولت بوده که براساس اعلام بانک مرکزی، بدهی دولت به بانک‌ها به جز بانک مرکزی در مقایسه با اسفند سال گذشته ۱۱,۷درصد و بدهی شرکت‌های دولتی به بانک‌ها ۲۵,۶درصد قد کشیده است. به‌گزارش همشهری، یکی از دلایل رشد پایه پولی و نقدینگی که باعث ایجاد تورم می‌شود، ناترازی بودجه دولت است که اثر آن بر میزان بدهی بخش دولتی به شبکه بانکی منعکس می‌شود.

راز چاپ پول

بانک مرکزی در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرده؛ پایه پولی در پایان مهرماه سال ۱۴۰۱ با رشد ۱۸درصدی نسبت به پایان سال ۱۴۰۰ به ۷۳۰هزار میلیارد تومان رسیده که در ۱۲ماهه منتهی به پایان مهرماه ۱۴۰۱ معادل ۳۴,۵درصد رشد کرده که ۱,۹واحد درصد کمتر از دوره مشابه سال گذشته است. این نهاد اقتصادی دلیل افزایش رشد ماهانه پایه پولی در ماه‌های اخیر را ناشی از تامین اعتبارات ارزی موردنیاز وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی توسط بانک مرکزی به‌منظور جبران و هموارسازی آثار حذف تخصیص ارز ترجیحی به‌ترتیب برای واردات نهاده‌های کشاورزی، کالاهای اساسی و دارو (به واسطه اجرای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها) اعلام کرده است. به‌گفته بانک مرکزی، با وجود اجرای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها و حذف ارز ترجیحی و واریز یارانه نقدی، روند رشد نقدینگی و پایه پولی در مسیر کاهشی قرار دارد و رویکرد کلی دولت سیزدهم در انضباط بخشی به کل‌های پولی در سال جاری استمرار یافته و باز تعریف رابطه دولت و بانک مرکزی از جمله اتکا بیشتر به منابع سپرده‌ای و عملیاتی شدن حساب واحد خزانه و همچنین استفاده محدودتر از تنخواه‌گردان خزانه در دستور کار قرار دارد.

رشد ۸/۲درصدی تولیدات صنعتی

میزان تولید صنایع در آبان‌ماه امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل ۸,۲درصد و نسبت به مهرماه امسال ۷,۴درصد رشد کرده است

صنعت

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد: میزان تولید صنایع در آبان ماه امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل ۸,۲درصد و نسبت به مهر ماه امسال ۷,۴درصد رشد کرده است با این حال میزان تولید صنایع پتروشیمی افت محسوس داشته است.

به گزارش همشهری، میزان تولید به‌ویژه کارخانه‌های صنعتی از ابتدای دهه ۹۰تاکنون با چالش‌های زیادی مواجه شده و فراز و نشیب‌های زیادی داشته است به‌طوری که به زعم کارشناسان یکی از مهم‌ترین چالش‌های فعلی اقتصاد ایران در کنار تورم میزان تولیدات صنعتی است. طبق اطلاعات موجود میزان رشد تولید ناخالص داخلی ایران از ابتدای دهه ۹۰تاکنون نزدیک به صفر بوده و همین موضوع بیانگر آن است که تولید در ایران با مشکلات زیادی مواجه است. یکی از مهم‌ترین مشکلات صنایع، تامین مالی یا کمبود نقدینگی است که اخیرا بانک مرکزی تلاش کرده است از طریق انتشار اوراق گام بخشی از این مشکلات را مرتفع کند. آنطور که تازه‌ترین گزارش‌ها نشان می‌دهد میزان تولیدات صنعتی در ایران که بخش مهمی از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد در چند ماه گذشته با رشد مواجه شده و این روند در آبان ماه نیز ادامه یافته است.

رشد ۸,۲درصدی تولید

مرکز پژوهش‌های مجلس در تازه‌ترین گزارش خود تحت عنوان پایش بخش حقیقی اقتصاد اعلام کرده حجم تولید در کارخانه‌های صنعتی ایران در آبان ماه امسال نسبت به آبان پارسال ۸,۲درصد افزایش داشته و از میان ۱۵صنعت در بورس ۱۲صنعت با رشد تولید و فقط ۳صنعت با کاهش تولید مواجه شده‌اند. این گزارش حتی نشان می‌دهد فقط در ماه گذشته در مقایسه با مهر ماه امسال حجم تولید با صعود ۷,۴درصدی مواجه شده است. بیشترین میزان رشد تولید مربوط به صنعت خودروسازی است به‌طوری که طبق آمارهای موجود میزان تولید در صنعت خودرو و ساخت قطعات در آبان امسال در مقایسه با آبان پارسال ۴۷,۳درصد و در مقایسه با مهر ماه امسال ۱۶,۲درصد افزایش نشان می‌دهد.

همچنین در این دوره سطح تولید در میان تولیدکننده‌های فلزات پایه ۶درصد نسبت به آبان پارسال افزایش داشته است. از دیگر صنایعی که در آبان ماه امسال با جهش تولید مواجه شده‌اند می‌توان به گروه ماشین آلات و تجهیزات، داروسازی و محصولات فلزی اشاره کرد. با وجود این در این دوره برخی صنایع از جمله تولید کننده‌های محصولات شیمیایی که عمدتا تولیدکننده‌های پتروشیمی هستند، چوب و کاغذ، لاستیک و پلاستیک و گروه معادن با افت تولید مواجه شده‌اند. مهم‌ترین صنعتی که با افت قابل توجه تولید مواجه شده گروه پتروشیمی است که میزان تولید در آنها نسبت به آبان پارسال ۱۴,۶درصد افت کرده است. تولیدکننده‌های محصولات معدنی نیز با افت ۶,۱درصدی تولید مواجه شده‌اند.

رشد ۱۴,۴درصدی فروش

طبق گزارش بازوی پژوهشی مجلس در کنار افزایش تولید، میزان فروش کارخانه‌های صنعتی نیز در آبان امسال نسبت به مهر ماه ۱۴,۵درصد و نسبت به آبان پارسال ۱۴,۴درصد افزایش نشان می‌دهد. طبق این گزارش جمع کل محصولات فروخته شده کارخانه‌های صنعتی در ۸ماه امسال در مقایسه با ۸ماه سال قبل ۹,۶درصد بیشتر بوده است. بیشترین میزان فروش نیز در میان همه صنایع مربوط به شرکت‌های خودروساز بوده است. آمارها نشان می‌دهد میزان فروش این شرکت‌ها در آبان امسال در مقایسه با آبان پارسال ۶۷,۲درصد و درمقایسه با مهر ماه امسال ۲۱,۶درصد بیشتر بوده است. آمارها همچنین نشان می‌دهد با وجود افت تولید شرکت‌هایی که محصولات معدنی تولید می‌کنند در آبان ماه میزان فروش آنها در این ماه نسبت به پارسال ۱۸,۴درصد و حتی نسبت به مهر ماه ۳۶,۳درصد افزایش نشان می‌دهد. بخش مهمی از این محصولات این شرکت‌ها از محل موجودی انبار آنها فروخته شده است. از دیگر صنایعی که در آبان امسال میزان فروش محصولات‌شان بیشتر شده می‌توان به گروه تجهیزات برقی، ماشین آلات و تجهیزات اشاره کرد در مقابل اما صنایعی از جمله گروه محصولات شیمیایی، چوب و کاغذ و داروسازی با افت فروش مواجه شده‌اند. سطح فروش تولید کننده‌های محصولات پتروشیمی در آبان ماه ۴,۷درصد افت کرده است. در مجموع می‌توان گفت در آبان ماه امسال ۱۲صنعت با افزایش فروش مواجه شده‌اند و ۳صنعت میزان فروش محصولاتشان کاهش یافته است.

میزان رشد شاخص تولید و فروش صنایع منتخب – ارقام به درصد

نام صنعت	تولید: رشد نسبت به ماه قبل	تولید: رشد نسبت به ماه مشابه سال قبل	تولید: رشد ۸ ماهه نسبت به ۸ ماهه مشابه سال قبل	فروش: رشد نسبت به ماه قبل	فروش: رشد نسبت به ماه مشابه سال قبل	فروش: رشد ۸ ماهه نسبت به ۸ ماهه مشابه سال قبل
شیمیایی به‌جز دارو	-۴	-۱۴,۶	-۷,۷	۸,۴	-۴,۷	-۰,۷
فلزات پایه	۲,۹	۶	۸,۵	۱۲,۷	۳,۲	۵,۳
خودرو و قطعات	۱۶,۲	۴۷,۳	۳۲,۳	۲۱,۶	۶۷,۲	۵۲
معدن	۱۶,۸	-۶,۱	۲,۲	۳۶,۳	۱۸,۴	۱۰,۶
کل صنعت	۷,۴	۸,۲	۵	۱۴,۵	۱۴,۴	۹,۶

مسکن

روایت بذرپاش از مدل جدید نهضت خانه‌سازی

مسکن ویلایی برای مردم

واگذاری زمین و احداث واحدهای مسکونی یک طبقه متناسب با الگوی ایرانی - اسلامی، جزو اولویت‌های نهضت ملی مسکن است. آنگونه که وزیر جدید راه و شهرسازی می‌گوید، احداث این خانه‌ها در همه شهرها آغاز شده و به‌عنوان مدل جدید طرح نهضت ملی مسکن در دستور کار قرار دارد.

به‌گزارش همشهری، در حاشیه سفر رئیس‌جمهوری به خراسان جنوبی، معاون اول رئیس‌جمهوری و وزیر راه و شهرسازی مباحثی را در مورد نهضت ملی مسکن مطرح کردند که اجرای آنها اگرچه با مسائل و چالش‌هایی مواجه است؛ اما می‌تواند در تسریع نهضت خانه‌سازی و بهبود کیفیت این نهضت گره‌گشا باشد. تدوین شیوه‌نامه‌های تأمین مالی برای همه روش‌های ساخت مسکن دولتی، فراخوان بانک‌ها برای انجام تعهدات خود در قانون جهش تولید مسکن و واگذاری زمین برای احداث خانه‌های یک طبقه ویلایی از مهم‌ترین مواردی است که محمد مخبر و مهرداد بذرپاش بر آن تأکید دارند.

معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به تدوین موضوع تأمین مالی مناسب برای همه روش‌های ساخت مسکن در بانک مرکزی و ابراز امیدواری برای مشخص شدن آثار و نتایج آن، گفت: در نهضت ملی مسکن، دولت بخشی از مسکن را می‌سازد و بخشی نیز با حمایت دولت و توسط خود مردم در زمین‌های دولتی ساخته می‌شود. محمد مخبر تأکید کرد: ما می‌توانیم به مردم زمین بدهیم تا خودشان مسکن بسازند؛ زیرا برای قشری از مردم این ظرفیت وجود دارد.

مهرداد بذرپاش، وزیر جدید راه و شهرسازی نیز در همین زمینه از فراخوان بانک‌ها برای عمل به تعهدات پرداخت تسهیلات تکلیفی موضوع قانون جهش تولید مسکن خبر داد. بذرپاش گفت: از روز شنبه به همه بانک‌ها فراخوان داده‌ایم و هرکدام از بانک‌ها متعهدند که پرداخت تعداد مشخصی از تسهیلات را برعهده بگیرند تا عملیات اجرایی طرح‌های ساختمانی سرعت بگیرد. بحث دیگری که او به آن پرداخت، مدل جدید در حوزه طرح نهضت ملی مسکن در قالب واگذاری زمین و احداث واحدهای یک طبقه است که به‌گفته بذرپاش به الگوی ایرانی اسلامی نزدیک‌تر است.

به گزارش همشهری، احداث مسکن دولتی ویلایی در شهرهای دارای زمین مکفی، در ماه‌های گذشته نیز چندین بار از زبان مرحوم رستم قاسمی، وزیر پیشین وزارت راه و شهرسازی مطرح شده بود، اکنون وزیر جدید نیز این نوع خانه‌سازی را به‌عنوان مدل جدید طرح نهضت ملی مسکن موردتوجه قرار داده است. البته این سبک در شهرهای کوچک، طبق تجربه مسکن مهر انجام می‌شود اما در مورد شهرهای بزرگ و شهرهای جدید همچنان موضع روشنی دیده نشده و تمرکز اصلی روی مجتمع‌سازی است؛ درحالی که احداث مسکن ویلایی و یک طبقه در حواشی شهرهای بزرگ و شهرهای جدید، ضمن افزایش ارزش‌افزوده متقاضیان، می‌تواند مطلوبیت بالاتری نیز برای زندگی در این خانه‌ها ایجاد کرده و این مناطق را از حالت خوابگاهی خارج کند.

خودرو

رشد قیمت خودرو روی موج عوامل اقتصادی

نقش بورس کالا در افزایش قیمت خودرو چیست؟

از ابتدای پاییز سرعت رشد قیمت خودرو افزایش یافته و از ۲ماه پیش عرضه محصولات خودروسازان در بورس کالا بیشتر شده به‌طوری که تاکنون ۲۱۰۰خودرو در این بورس عرضه شده است. به باور برخی کاربران فضای مجازی، بورس کالا عامل این رشد قیمت بوده است با این حال به باور کارشناسان نقش عواملی چون قیمت ارز، عرضه قطره‌چکانی و واسطه گری بیش از هر عامل دیگری بوده است.

به‌گزارش همشهری، از ۲ماه پیش برنامه عرضه خودروهای داخلی در بورس کالا سرعت گرفته، در این مدت ۲۱۰۰خودرو در این بورس عرضه شده است. افزایش عرضه خودرو در بورس کالا در شرایطی اتفاق افتاد که از اوایل شهریور تاکنون قیمت خودرو سیر صعودی داشته ضمن اینکه این روند صعودی قیمت خودرو از سال ۱۳۹۷ تاکنون همگام با رشد قیمت دلار به‌طور مداوم ادامه داشته، با این حال ظرف روزهای گذشته برخی استدلال کرده‌اند که علت رشد قیمت خودرو در این مدت عرضه خودرو در بورس کالا بوده است. اگرچه به‌نظر می‌رسد کمبود عرضه خودرو به قیمت‌های مورد تقاضای مشتریان در بورس کالا فشار وارد کرده اما نباید فراموش کرد نقش متغیرهای اقتصادی بر قیمت خودرو، بیش از سایر عوامل است.

از نظر اقتصادی موضوعاتی از جمله میزان عرضه و تقاضا، نرخ تورم که از کانال قیمت ارز بر قیمت خودرو اثر می‌گذارد و افزایش هزینه‌های تولید از جمله عوامل مؤثر بر قیمت خودرو هستند. داده‌های اقتصادی نشان می‌دهد همه این عوامل در سال جاری روند صعودی داشته‌اند و به زعم تحلیلگران این عوامل ریشه اصلی رشد قیمت خودرو بوده‌اند.

میلاد بیگی، کارشناس صنعت خودرو در این‌باره می‌گوید: نمی‌توان افزایش قیمت خودرو را به عرضه آن در بورس کالا نسبت داد زیرا در چند سال گذشته مهم‌ترین فاکتورهایی که بر قیمت خودرو اثرگذار بوده نرخ ارز و نااطمینانی‌های موجود در بازار بوده، این اهرم‌ها همچنان فعالند. سپهر زنگنه، یکی دیگر از کارشناسان صنعت خودرو نیز درباره دلایل افزایش قیمت خودرو می‌گوید: یک عامل افزایش قیمت خودرو افزایش نرخ ارز است.

او همچنین کاهش فرصت‌های سرمایه‌گذاری و ورود نقدینگی سرگردان به بازار خودرو را از عوامل دیگر افزایش قیمت خودرو عنوان و تأکید می‌کند: از عوامل مهم کنترل قیمت خودرو، برقراری تناسب بین عرضه و تقاضاست. تا این مهم محقق نشود نمی‌توان انتظار داشت که قیمت خودرو کنترل شود. این موضوعی است که رضا فاطمی امین، وزیر صمت هم بر آن تأکید دارد و می‌گوید: یکی از عوامل رشد قیمت خودرو، نبود تعادل بین عرضه و تقاضاست. البته به‌گفته او با تحقق واردات خودرو عرضه و تقاضا متعادل خواهد شد.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی
سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION
شرکت کشت و صنعت شادان
از شرکت‌های زیر مجموعه سازمان اتکا
در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.
۱-محل دریافت اسناد : تهران - خیابان سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - معاونت بازرگانی (واحد تامین) تلفن : ۸۸۷۴۱۹۸۹-۰۲۱
۲- مهلت تحویل پاکات : پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۴
۳- اقلام مورد نیاز :
۲،۰۰۰،۰۰۰ درب آسان بازشو کنسرو ماهی
۳۰۰،۰۰۰ قوطی خالی ۸۰۰ گرمی کنسرو مربای هویج

همشهری
در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست
telegram
@hamshahrinews
instagram
hamshahrinewspaper