

یادداشت سیدمحمد مهدی میرزایی قمی*

اطلاع رسانی از کیفیت هوا و اهداف مدیریتی آن

در کنار اهمیت پایش مستمر آلودگی هوا، اطلاع رسانی صحیح و سریع آن از اولویت بالایی برخوردار است. اطلاع رسانی از شرایط آلودگی هوا در شهرها هدف مهمی است. اطلاع رسانی از شرایط آلودگی هوا در صورت بروز شرایط نامناسب و اضطرار و با اطلاع رسانی آخرین اطلاعات مربوطه، امکان اخذ تصمیم صحیح به منظور به حداقل رساندن خطر آلودگی و آسیب‌های مترتب بر آن، فراهم شود. در همین خصوص و با توجه به آنکه اطلاعات استخراج شده از ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا بر اساس غلظت آلاینده‌ها و با واحدهای مختلف است و همچنین، نیاز به تطبیق داده‌ها با استانداردها و نقاط شکست شرایط مختلف کیفیت هوا به جای نمایش داده‌ها، شاخص کیفیت هوا برای شهروندان، تعریف شده و در اختیار آنها قرار می‌گیرد. شاخص کیفیت هوا، شاخصی برای اطلاع رسانی و پیش‌بینی روزانه کیفیت هواست. این شاخص، شهروندان را از کیفیت هوا آگاه ساخته و میزان ارتباط آن با سطوح سلامت را ارائه می‌کند. شاخص کیفیت هوا در تهران برای ۱۴ آلاینده اصلی هوا شامل مونوکسید کربن، دی‌اکسید نیتروژن، ازن، دی‌اکسید گوگرد، ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون و ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون محاسبه می‌شود. شاخصی ارائه شده توسط شرکت کنترل کیفیت هوا در ۲۴ گروه شامل شاخص AQI که بر اساس اطلاعات ۲۴ ساعت گذشته تهیه می‌شود و شاخص هم‌اکنون (ساعتی) که بر اساس آخرین اطلاعات دریافتی محاسبه می‌شود، در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. دومین و شاید مهم‌ترین هدف، مربوط به جنبه مدیریتی آن است. هم‌اکنون، در تهران امکان بهره‌مندی مسئولان و شهروندان از داده‌های کیفیت هوا در بازه‌های مختلف روزانه، ماهانه، فصلی و سالانه وجود دارد و رصد روند آلاینده‌ها در کنار متغیرهای دیگر نظیر شرایط هواشناسی، کیفیت سوخت، وضعیت ترافیک، استانداردهای آلودگی صنایع و آلودگی منابع طبیعی، می‌تواند تأثیر راهکارهای مدیریتی در تغییرات سطح آلودگی هوا را نشان دهد. علاوه بر آن، این امکان می‌تواند در تدوین راهکارهای آبی و نحوه اجرای آن با شرط بهبود کیفیت هوا، نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا کند. همچنین با مقایسه روند کیفیت آلاینده‌ها با سایر نقاط دنیا و به‌ویژه شهرهای کشورهای آلوده جهان که موفق به کنترل آلودگی هوا شده‌اند، می‌توان در اتخاذ تصمیم درست و عدم اجرای راهکارهای اشتباه و فاقد توجهات اقتصادی، افزایش بهره‌وری و افزایش آلودگی‌ها، اما به‌منظور می‌سد که بیشتر از هر نهاد دیگری آستین‌ها را برای اقدام بالا زده است. در آخرین اقدام هم در همایش روز ملی حمل‌ونقل - که پنجشنبه گذشته در مشهد مقدس برگزار شد - شهرداری تهران با مؤسسه‌های علمی برای توسعه ناوگان مسافری پایتخت تفاهنامه‌هایی را به امضا رساند. به گزارش همشهری، در حاشیه همایش روز ملی حمل‌ونقل که در مشهد مقدس برگزار شد، تفاهنامه خریدن و تاسیسات تولیدکنندگان داخلی



عکس: حمیدرضا طاهر جانی

شهردار تهران در همایش روز حمل‌ونقل از ایده‌های جدید برای تکمیل حمل‌ونقل زیرزمینی خبر داد

تکمیل مترو تا ۱۴۰۸

با حضور علیرضا آذکانی، شهردار تهران و سیدعبدالله ارجمانی، شهردار مشهد با مؤسسه مالی و اعتباری «هلل» به امضا رسید. همچنین تفاهنامه دیگری برای ایجاد صندوق منفعتهای بهینه‌سازی سوخت جهت جذب منابع عمومی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی سبک و سنگین با حضور شهردار تهران و شهردار مشهد با مقام بانک شهر امضا شد. در این همایش، شهردار مشهد نیز از امضای تفاهنامه با بانک قرض‌الحسنه مهر برای ارائه تسهیلات در راستای ارائه ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی (در مرحله اول) به متقاضیان خبر داد. این تسهیلات تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان و با ساده‌ترین شرایط بانکی اعطا خواهد شد.

هوای شهر تهران بسیار آلوده است و میانگین شاخص‌های کیفیت هوا طی چند روز گذشته چندین بار به رنگ قرمز درآمده و رنگ هشدار و اضطرار را به صدا درآورده‌اند. از قرار معلوم، حداقل تا نیمه هفته جاری همین وضع باقی خواهد ماند. در این میان، شهرداری شهردار مشهد با مقام بانک شهر امضا شد. در این همایش، شهردار مشهد نیز از امضای تفاهنامه با بانک قرض‌الحسنه مهر برای ارائه تسهیلات در راستای ارائه ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی (در مرحله اول) به متقاضیان خبر داد. این تسهیلات تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان و با ساده‌ترین شرایط بانکی اعطا خواهد شد.

اگر ۲ یا به‌عسرت و غفلت از بین برود، دست دشمن به جای بند نیست

شهردار تهران در همایش روز حمل‌ونقل با یادآوری اینکه امروز ۴۰ ساله است کشور ما درگیر



عکس: حمیدرضا طاهر جانی

عکس خبر



پنجشنبه، همزمان با چهارمین روز شهادت آرمان علی‌وردی، نام میدان شهرک اکباتان تغییر کرد. در مراسم اربعین شهید آرمان علی‌وردی، همراه با عزاداری ایام شهادت حضرت زهرا (س)، نام میدان شهرک اکباتان به نام این شهید تغییر کرد و مراسمی به یاد او در محل شهادتش برگزار شد.

شورا

سروری: همچنان رئیس شورای عالی استان‌ها

با رأی اعضای شورای عالی استان‌ها پرویز سروری به‌عنوان رئیس این شورا طی دومین سال از انتخابات هیأت رئیسه دومین سال از ششمین دوره شورای عالی استان‌ها صبح پنجشنبه در دستور دوازدهمین اجلاس شورای عالی استان‌ها قرار گرفت. بر اساس رأی‌گیری انجام شده، پرویز سروری از مجموع ۷۵ رأی مأخوذه با ۴۱ رأی موافق به‌عنوان رئیس شورای عالی استان‌ها انتخاب شد. شهرام دبیری نماینده مردم تبریز دیگر کاندیدای دوره دوازدهمین اجلاس شورای عالی استان‌ها ریاست شورای عالی استان‌ها بود که ۳۴ رأی را به‌خود اختصاص داد. سروری پس از پایان این جلسه در جمع خبرنگاران درباره برنامه‌های شورای عالی استان‌ها برای سال گفت: «برنامه ما این است که از ظرفیت قانون اساسی بهره‌بریم و بنا شد تا فصولی را برای مدیریت شهری در برنامه هفتم توسعه تدوین کنیم و وزیر کشور نیز این کار را در سال ۱۴۰۲ نسبت به بودجه کل کشوری نظر دهیم.» او با اشاره به بودجه شورای عالی استان‌ها برای سال ۱۴۰۲ گفت: «امسال ۶۰ میلیارد تومان بودجه برای شورای عالی استان‌ها تعیین شده بود و تا امروز نیز تخصیص خوبی داشته است. البته پیشنهاد ما برای بودجه سال ۱۴۰۲ تخصیص ۱۰۰ میلیارد تومان برای شورای عالی استان‌ها است.»

نمی‌توان برای توسعه مترو معطل بودجه دولت ماند

زاکانی در همایش روز حمل‌ونقل صحبت‌هایی را درباره منابع محدود کشور و معطل نماندن برای توسعه حمل‌ونقل زیرزمینی شهر تهران بیان کرد و سپس گفت که یکشنبه در صحن شورای شهر، ایده‌های جذاب را برای تکمیل مترو ارائه خواهد داد. آنچه او در رابطه با توسعه مترو و بودجه مورد نیازش گفت به‌طور خلاصه در زیر آمده است.

- اسفند در بودجه پیشنهادی دولت برای توسعه حمل‌ونقل ریلی شهرها منابع مالی به ۱۲ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است؛ یعنی دو برابر سال گذشته. با وجود این در تهران نمی‌توان برای توسعه مترو بودجه دولت ماند.
- هزینه لازم برای تکمیل متروی تهران بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۲۰ ارزیابی شده و در ایده جدید بدون نیاز به بودجه عمومی کشور، متروی تهران تا ۱۴۰۸ تکمیل و تحویل شهروندان می‌شود.
- ایده شهرداری تهران نباید مانع کمک دولت به شهرداری‌ها برای توسعه مترو شود. در سال گذشته آنچه دولت به شهرداری تهران کمک کرد، تنها برای تکمیل ۸۸ متر مترو کافی بوده است. راه‌حل توسعه حمل‌ونقل مولدسازی و مشارکت با بخش خصوصی است.
- بر اساس سند جامع حمل‌ونقل پایتخت، شهر باید ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشد؛ در حالی که هم‌اکنون حدود ۲۵۰۰ اتوبوس در سطح شهر فعال هستند. بدهی است بار این کمبود، روی دوش مردم است. نتیجه آن هم چیزی جز ترافیک و آلودگی هوا نیست. همه باید جهت توسعه ظرفیت‌های حمل‌ونقل برای برداشتن بار از دوش مردم تلاش کنند.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شرکت سرمایه‌گذاری مسکن پردیس (سهامی عام)

در نظر دارد تهیه مصالح و اجرای کلیه عملیات بعد از اسکلت تا مرحله بهره‌برداری (بلوک B) پروژه باران ۱ واقع در فاز ۳ شهر جدید پردیس با زیر بنای تقریبی ۵۰۰۰ مترمربع با برآورد تقریبی ۲۸۰۰۰۰ میلیون ریال را به‌صورت نقدی، از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی برخوردار از توانمندی فنی و مالی واگذار نماید. از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت کسب اطلاعات تکمیلی از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ با شماره‌های ۰۲۱-۸۸۷۴۶۹۱۵-۸۸۷۴۷۲۶۳-۸۸۵۰۸۴۱۹ (داخلی ۱۰۸ یا ۱۲۵) تماس حاصل نموده یا به سایت <https://pardis.maskanco.ir> مراجعه نمایند.

نشانی جهت دریافت اسناد مناقصه (حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۵): تهران- خیابان سپهروردی شمالی- خیابان هویزه غربی - پلاک ۱۲۲- طبقه سوم جنوبی- واحد امور پیمان و رسیدگی و مهلت تسلیم اسناد تا مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ است.

اهداء خون سالم اهداء زندگی

سازمان انتقال خون ایران

با تکمیل تقاطع بزرگراه‌های نواب و شهید تندگویان ترافیک جنوب شهر باز هم کم می‌شود

عمران

مرحله سوم انحراف ترافیک در تقاطع غیرمستطیل بزرگراه شهید یار جانی (نواب) با بزرگراه شهید تندگویان از زمینه‌ساز آغاز عملیات احداث زیرگذر تقاطع در این محدوده دانست. به گزارش همشهری، عباس شعبانی در این رابطه گفت: «در مرحله انحراف ترافیک صورت گرفته از زمان آغاز عملیات اجرایی پروژه تاکنون، علاوه بر سونداژ و شناسایی معارض تاسیساتی، برخی از تاسیسات موجود ضمن اعمال تمهیدات فنی حین احداث شمع‌ها، در محل خود حفظ و نگهداری شده است.» معاون شهردار تهران درباره وضعیت احداث پل چپگرد شمال به شرق تقاطع نواب- تندگویان، عنوان کرد: «عملیات حفاری، اجرای شمع، بتن‌ریزی فونداسیون و اجرای ستون و سرستون‌ها طبق برنامه در حال انجام است.» معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه ادامه فعالیت‌های اجرایی در این پروژه مستلزم آماده‌سازی مسیر جدید شرق به غرب

خودروها را از اهداف اجرایی این پروژه قلمداد کرد. توجرح فرهادی درباره آغاز عملیات اصلاح هندسی در بزرگراه آزادگان تقاطع بزرگراه شهید تندگویان، گفت: «عملیات اصلاح هندسی در بزرگراه آزادگان تقاطع بزرگراه شهید تندگویان در راستای ایمن‌سازی و کاهش تصادفات آغاز شد.» و ادامه داد: «در همین راستا اصلاح هندسی بزرگراه آزادگان تقاطع بزرگراه شهید تندگویان به طول ۲۰۰ متر توسط اداره فنی و مهندسی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک آغاز و تاکنون ۲۰۰ متر آن انجام شده است.» شهردار منطقه ۱۹، ضرورت اصلی این اصلاح هندسی را جایگزینی نیوجرسی با آگلردریل، جدول‌گذاری و ایجاد کنیو به‌منظور هدایت آب ناشی از آبیاری فضای سبز و بارندگی عنوان کرد. فرهادی همچنین از اصلاح هندسی بلوار شکوفه تقاطع بزرگراه شهید کاظمی، لوب، به بزرگراه شهید کاظمی جنوب از بلوار شکوفه، بزرگراه آزادگان ورودی شهرک رسالت صالح آباد و بزرگراه آزادگان شرق به غرب، قبل از بزرگراه شهید کاظمی خبر داد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، اجرای مرحله سوم انحراف ترافیک در تقاطع غیرمستطیل بزرگراه شهید یار جانی (نواب) با بزرگراه شهید تندگویان از زمینه‌ساز آغاز عملیات احداث زیرگذر تقاطع در این محدوده دانست. به گزارش همشهری، عباس شعبانی در این رابطه گفت: «در مرحله انحراف ترافیک صورت گرفته از زمان آغاز عملیات اجرایی پروژه تاکنون، علاوه بر سونداژ و شناسایی معارض تاسیساتی، برخی از تاسیسات موجود ضمن اعمال تمهیدات فنی حین احداث شمع‌ها، در محل خود حفظ و نگهداری شده است.» معاون شهردار تهران درباره وضعیت احداث پل چپگرد شمال به شرق تقاطع نواب- تندگویان، عنوان کرد: «عملیات حفاری، اجرای شمع، بتن‌ریزی فونداسیون و اجرای ستون و سرستون‌ها طبق برنامه در حال انجام است.» معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه ادامه فعالیت‌های اجرایی در این پروژه مستلزم آماده‌سازی مسیر جدید شرق به غرب

عملیات اجرایی تقاطع نواب- تندگویان

<p>وضعیت احداث زیر گذر تقاطع</p> <p>۱۷۱ حلقه شمع مورد نیاز است.</p>	<p>یک پل چپگرد برای برقراری گردش ترافیکی شمال به شرق</p> <p>۲ مسیر حرکتی شمال به غرب و ۲ به شمال بزرگراه نواب</p>	<p>ساماندهی شبکه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی این محدوده</p> <p>۱۶ درصد پیشرفت کل پروژه</p>
<p>وضعیت احداث پل چپگرد</p> <p>۵۱ شمع مورد نیاز است.</p>	<p>۶۴ حلقه شمع از ۲ کوله شمالی و جنوبی تعبیه شده است.</p> <p>۶ پایه باید ساخته شود.</p>	<p>اهدای آب‌های سطحی این محدوده</p> <p>۱۱۰۰ میلی‌متر آب لوله معارض در این پروژه است.</p>