

ساخت ۷۱ کیلومتر بزرگراه در سیستان و بلوچستان

مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان از بهره‌برداری ۷۱ کیلومتر بزرگراه با اعتبار حداقل ۱۲۰۰ میلیارد تومان تا پایان امسال در این استان خبر داد. به گزارش خبر فارس، عطاءالله اکبری اظهار کرد: مرزی بودن استان سیستان و بلوچستان و مجاورت با چند استان بزرگ مسافری پذیر موجب شده شاهد افزایش حجم سفرها در راه‌های از تباطی استان باشیم که نیاز به دوباند شدن جاده‌ها را بیش از پیش محسوس می‌کند. وی با بیان اینکه تخصیص به‌موقع اعتبار مورد نیاز از مهم‌ترین مولفه‌ها در سرعت بخشیدن به اجرای پروژه‌های دوبانده‌سازی سیستان و بلوچستان است، گفت: این اداره کل هم‌اکنون ساخت بیش از ۱۴۰ کیلومتر پروژه راه‌سازی را در دستور کار دارد که در صورت تخصیص به‌موقع منابع مالی ۷۱ کیلومتر از آن را تا پایان امسال به بهره‌برداری برساند.

مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان هزینه ساخت هر یک کیلومتر بزرگراه را بیش از ۲۰ میلیارد تومان ذکر کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های این اداره کل تامین امکانات پشتیبان برای کارگاه‌های راه‌سازی با اشتغال زایی بیش از ۳ هزار نفر است. اکبری تأکید کرد: تلاش اداره کل با توجه به اهمیت توسعه شبکه راه‌ها در رشد ترانزیت و تجارت و افزایش سرعت انتقال بار و مسافر و همچنین ایمنی سفر بر این است که با جذب منابع ملی و استانی تا ۳ سال آینده مسئله ساخت بزرگراه در این استان به اتمام برسد.

احیای یک واحد تولیدی کردستان پس از ۵ سال

رئیس کل دادگستری کردستان گفت: با تلاش‌های جدی ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان از سال گذشته و با واگذاری کارخانه تولیدی پیرس کردستان به سرمایه‌گذار جدید، مقدمات بازگشت این کارخانه به چرخه تولید پس از ۵ سال تعطیلی فراهم شد. به گزارش روابط عمومی دادگستری کردستان، حجت‌الاسلام سیدحسین حسینی اظهار کرد: بیش از ۵ سال است این کارخانه تولیدی تعطیل بوده که پس از اعلام روشکستگی مدیریت سابق آن از سال گذشته با ورود کمیته عالی کارشناسی ستاد اقتصاد مقاومتی استان، احیای کارخانه در دستور کار جدی قرار گرفت. وی تأکید کرد: مدیریت جدید این شرکت متعهد شده با تکمیل فعالیت‌های این کارخانه و رفع موانع پیش‌رو، میزان اشتغال مستقیم را به ۳۰۰ نفر برساند. رئیس کل دادگستری کردستان یادآور شد: واگذاری این کارخانه به سرمایه‌گذار جدید، طبق مقررات قانونی و در چارچوب مصوبات ستاد اقتصاد مقاومتی صورت گرفته است. کارخانه پیرس کردستان ۹ در شهر صنعتی سنندج قرار گرفته است و در حوزه پوشاک فعالیت دارد که از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۹۶ به طول بود و از سال ۱۳۹۶ تاکنون به‌دلیل بدهی بانکی کلا به حالت تعطیل درآمده بود.

استانها

ایجاد شهرک‌های اربعین در مرزهای غربی

شهرک‌های اربعین با هدف اسکان زائران و خدمات‌رسانی بهینه به آن‌ها در شهرهای مرزی ایران و عراق ایجاد می‌شوند



عکس همشهری سید موسی موسوی

گزارش

اربعین امسال بیش از ۳ میلیون زائر ایرانی از مرزهای ۶گانه به سمت کربلا حرکت کردند. در شرایطی که طی یک دهه گذشته و با توجه به استقبال مردم، توسعه زیرساخت در شهرهای مرزی ایران و عراق شکل جدی‌تری به خود گرفت، اما شهرپور امسال حجم تردد در برخی روزها موجب ازدحام جمعیت و بروز مشکلاتی در اسکان زائران و خدمات‌رسانی به آنها شد. به گزارش همشهری، ازدحام جمعیت و مشکل اسکان زائران، استقبال زائران از تردد در طول سال و نیاز به خدمات‌رسانی مستمر، هزینه و مشکلات برنامه‌ریزی برپایی و جمع‌آوری موکب‌ها و ایستگاه‌های خدماتی، مسئولان را بر آن داشتند تا به فکر ایجاد شهرک‌های دائمی اربعین در مرز باشند؛ طرحی که نخستین بار در چذابه مورد توجه قرار گرفت و حالا وزارت کشور قصد دارد با توجه به امکانات و ظرفیت شهرهای مرزی آن را توسعه دهد.

بهره‌برداری از شهرک چذابه تا سال آینده

موضوع ساخت شهرک اربعین در چذابه پیش از این مطرح شده بود و آخرین بار، سیدمصطفی فاطمی، مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی اعلام کرد که شهرک‌های اربعین در مرزهای شلمچه و چذابه راه‌اندازی شده است. رئیس ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات خوزستان نیز با بیان اینکه شهرک اربعین در ۱۸۰ هکتار در پایانه مرزی چذابه در حال ساخت است، می‌گوید: پیش‌بینی می‌شود این شهرک تا سال آینده به‌طور کامل به بهره‌برداری برسد.

حجت‌الاسلام سیدمحمود موسوی با بیان اینکه این شهرک شامل بخش‌های مختلفی از جمله موکب، سایت اداری، سوله و نگهداری مواد غذایی و مجتمع‌های فرهنگی و اسکان است، می‌افزاید: شهرک اربعین پایانه مرزی چذابه دارای ۲۰۰ موکب است که ساخت ۸۰ موکب آن به اتمام رسیده. محمدرضا اسکندی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند هم به دائمی شدن ستاد اربعین حسینی در این سازمان اشاره می‌کند و می‌گوید: در تلاش هستیم برای خدمات‌رسانی بهتر موکبداران به زائران اربعین، محل استقرار کنونی موکب را به شهرک اربعین موکب تبدیل کنیم.

ابلاغ دستور به استان‌های دیگر

علاوه بر مرزهای شلمچه و چذابه در خوزستان، اربعین

سعيد هزری می‌افزاید: یکی از مشکلات امسال مرز مهران، کمبود محل اسکان و استراحت در پایانه برکت بود که باید در اولویت برنامه‌های مسئولان قرار گیرد. به گفته او، تمامی سازهایی که در مرز مهران ایجاد می‌شود، باید به شکل دائمی باشند تا در سال‌های آینده بتوان از آنها به‌ترین شکل استفاده کرد.

صرفه‌جویی با ایجاد شهرک‌های اربعین

برپایی و پرچیدن سازه‌های خدمات‌رسانی در مرزهای اربعین مهم‌ترین مشکل این مناطق است که هزینه

۴ مرز دیگر نیز به زائران اربعین خدمات‌رسانی می‌کردند؛ خسروی در کرمانشاه، مهران در ایلام، باشماق در کردستان و تمرچین در آذربایجان غربی. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار ایلام ساخت شهرک‌های اربعین را یکی از برنامه‌های ستاد اربعین کشور برای خدمات‌رسانی به زائران در این مرزها عنوان می‌کند و می‌گوید: این موضوع توسط ستاد اربعین کشور به استان‌های درگیر با تردد زائران ابلاغ شده است و باید برنامه‌ریزی‌های لازم برای جانمایی امکانات مورد نیاز این شهرک‌ها صورت گیرد.

شهرک‌های اربعین ۵ ساله ساخته می‌شوند

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور هدف طرح و ایجاد شهرک‌های اربعین را ساماندهی موکب، توسعه زیرساخت‌های مکمل پایانه‌های فعلی مرزی و ارائه خدمات مناسب و فاخر و در شان زائران را مقیاس کار کرد ملی و بین‌المللی می‌داند و به همشهری می‌گوید: این طرح در حال حاضر در فاز ۱ و مرحله ارزیابی میدانی وضع موجود پایانه‌های مرزی و برداشت زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های محلی در مرزهای مورد هدف است و با توجه به اقی ۲۰ ساله برنامه افزایش زائران رو به‌داد راهبردی‌هایی اربعین به صورت مرحله به مرحله و طی ۲ برنامه اجرایی ۵ ساله به‌طور کامل تکمیل و نهایی و اجرایی می‌شود. محمد جمالی‌نژاد می‌افزاید: ظرفیت جمعیتی این شهرک‌ها با توجه به موقعیت پایانه‌های مرزی محل ساخت و ظرفیت زمین و منابع، تأسیسات زیربنایی و نقش و عملکرد شهرک در پذیرش زائران و گردشگر در اقی طرح، متفاوت است و به صورت فازبندی اجرا می‌شود. او با اشاره به استقبال از ۸ مرز شلمچه، چذابه، مهران، خسروی، باشماق، تمرچین، ریدمان و میرجه‌برای تردد زائران ایرانی و خارجی اربعین توضیح می‌دهد: طراحی این شهرک‌ها بسته به داده زائران یکسان نخواهد بود. جمالی‌نژاد تأکید می‌کند در خواست تخصیص بودجه از سال آینده برای این شهرک‌ها به سازمان برنامه و بودجه ارسال شده است.

۱۰۰۰۰ میلیارد

عملیات اجرایی طرح‌های توسعه منطقه ویژه اقتصادی سرخس با ۱۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری آغاز شد. به گزارش تسنیم، این طرح‌ها شامل سایت تخلیه و بارگیری محصولات فله، جمع‌بندی گمرکات، شهرک فرآوری گوگرد، مجتمع تجاری‌اداری، فاضلی، کارخانه افزودنی‌های روغن موتور و سموم فسفره، تیر پارک صادراتی، اصلاح و تعریض ورودی و خروجی پایانه سرخس، سایت تخلیه و بارگیری محموله‌های ترانزیتی و استقرار سامانه اسکن کامیونی گمرک است.

۲۴۴۵ نفر

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی همدان از ثبت اشتغال ۲۴۴۵ نفر در سامانه رصد خبر داد. به گزارش فارس، احمد قدیمی اظهار کرد: از محل تسهیلات تبصره ۱۸ سال گذشته ۴۳۰ میلیارد ریال معادل ۰.۲ درصد اعتبار جذب شد. همچنین از محل تسهیلات بند الف ماده ۵۲ قانون الحاق ۶۳ میلیارد ریال در بانک کشاورزی و از محل مردمی‌سازی توزیع عادلانه پارانه‌ها ۲۸۰ میلیارد ریال پرداخت شده است.

عکس خبر



نارنج‌چینی در باغ ارم شیراز
چیدن میوه خوش‌عطر نارنج در باغ ارم شیراز که یکی از زیباترین و معروف‌ترین باغ‌های ایران و این شهر تاریخی است، طبق روال هرسال در آخر فصل پاییز انجام می‌شود. باغ ارم شیراز، بیشتر زیبایی و چشم‌نوازی خود را مدیون درختان بهارنارنج و طبیعت بی‌نظیر آن است که به ثبت جهانی یونسکو رسیده. عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

تهران							
ردیف	موقعیت مکانی ملک	پلاک ثبتی	شماره قطعه	کاربری ملک	مساحت ملک (مترمربع)	مبلغ کل (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	قطعه زمین زرنند	۱/۴۹۰۵۵	...	بر اساس پروانه صادره از منطقه ۹ تهران دارای کاربری پارکینگ تجاری ، تجاری	مساحت عرصه طبق سند ۶۵۱۹/۶ متر مربع و پس از اصلاحی ۳۷۸۵/۷۲ متر مربع	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
قزوین							
ردیف	موقعیت مکانی ملک	پلاک ثبتی	شماره قطعه	کاربری ملک	مساحت ملک (مترمربع)	مبلغ کل (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۵۶/۲۶ کف + ۲۰/۷۰ بالکن	۴۴,۳۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۷,۶۸۵,۰۰۰
۲	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۴۲/۳۶ کف + ۲۱/۶۸ بالکن + ۳۶/۰۵ انباری	۸۹,۱۵۷,۶۶۰,۰۰۰	۴,۴۵۷,۸۸۳,۰۰۰
۳	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۷۱/۸۵ کف + ۵۵/۰۵ بالکن + ۳۷/۸۱ انباری	۱۲۱,۵۰۸,۹۷۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۴۴۸,۵۰۰
۴	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۷۲/۱۴ کف + ۳۶/۱۱ بالکن + ۶۶/۱۶ انباری	۱۳۲,۷۶۲,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۳۸,۱۴۵,۰۰۰
۵	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۳۷/۸۹ کف + ۱۸/۳۵ بالکن + ۲۳/۰۵ انباری	۲۴,۰۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۱۲۵,۰۰۰
۶	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۴۵/۷۰ کف + ۲۴/۲۳ بالکن + ۳۸/۴۴ انباری	۳۹,۱۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱,۴۵۵,۷۶۸,۰۰۰
۷	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۶۹/۰۴ کف + ۳۴/۳۰ بالکن + ۶۴/۹۵ انباری	۳۷,۸۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۲,۵۶۰,۰۰۰
۸	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۵۶/۶۱ کف + ۲۸/۴۶ بالکن + ۵۶/۶۹ انباری	۳۲,۸۸۸,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۴,۴۴۹,۰۰۰
۹	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۹۴/۴۷ کف + ۴۵/۶۵ بالکن + ۵۶/۸۹ انباری	۴۷,۸۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۹۰,۸۶۰,۰۰۰
۱۰	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۷۰/۳۳ کف + ۴۱/۵۹ بالکن + ۶۹/۱۸ انباری	۱۳۳,۳۶۷,۳۴۰,۰۰۰	۶,۶۶۸,۳۶۷,۰۰۰
۱۱	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۶۹/۰۴ کف + ۴۱/۲۰ بالکن + ۶۷/۱۳ انباری	۱۳۰,۸۵۹,۸۸۰,۰۰۰	۶,۵۴۲,۹۹۴,۰۰۰
۱۲	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۴۵/۷۰ کف + ۲۷/۷۹ بالکن + ۴۱/۴۹ انباری	۸۳,۵۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۴,۱۷۶,۴۴۵,۰۰۰
۱۳	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	...	تجاری	۳۸/۷۴ کف + ۱۸/۸۵ بالکن + ۴۲/۱۵ انباری	۶۹,۲۰۰,۰۷۵,۰۰۰	۳,۴۶۰,۰۳۷,۵۰۰
۱۴	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۱	اداری	۷۰/۸۸	۸,۳۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۴۱۱,۱۰۴,۰۰۰
۱۵	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۲	اداری	۸۲/۲۸	۱۰,۳۶۷,۲۸۰,۰۰۰	۵۱۸,۳۶۴,۰۰۰
۱۶	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۳	اداری	۸۴/۱۱	۱۰,۰۰۹,۰۹۰,۰۰۰	۵۰۰,۴۵۴,۵۰۰
۱۷	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۴	اداری	۷۸/۰۴	۸,۵۰۶,۳۶۰,۰۰۰	۴۲۵,۳۱۸,۰۰۰
۱۸	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۵	اداری	۹۸/۴۵	۹,۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۲۵۰,۰۰۰
۱۹	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۶	اداری	۹۷/۵۲	۹,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۷	اداری	۹۶/۴۷	۸,۶۸۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۱۱۵,۰۰۰
۲۱	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۸	اداری	۶۰/۷۷	۶,۶۳۳,۹۳۰,۰۰۰	۳۳۱,۱۹۶,۵۰۰
۲۲	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۹	اداری	۸۵/۸۸	۹,۶۱۸,۵۶۰,۰۰۰	۴۸۰,۹۲۸,۰۰۰
۲۳	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه اول واحد ۱۰	اداری	۸۵/۵۰	۹,۳۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۹۷۵,۰۰۰
۲۴	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۱	اداری	۷۰/۸۸	۸,۷۸۹,۱۲۰,۰۰۰	۴۳۹,۴۵۶,۰۰۰
۲۵	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۱	اداری	۸۲/۲۸	۱۱,۰۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۵,۳۹۰,۰۰۰
۲۶	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۳	اداری	۸۴/۱۱	۱۰,۶۸۱,۹۷۰,۰۰۰	۵۳۴,۰۹۸,۵۰۰
۲۷	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۴	اداری	۷۸/۰۴	۹,۰۵۲,۶۴۰,۰۰۰	۴۵۲,۶۳۲,۰۰۰
۲۸	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۵	اداری	۹۸/۴۵	۱۰,۰۴۱,۹۰۰,۰۰۰	۵۰۲,۰۹۵,۰۰۰
۲۹	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۶	اداری	۹۷/۵۲	۹,۹۴۷,۰۴۰,۰۰۰	۴۹۷,۳۵۲,۰۰۰
۳۰	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۷	اداری	۹۶/۴۷	۹,۱۱۶,۴۱۵,۰۰۰	۴۵۵,۸۲۰,۷۵۰
۳۱	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۸	اداری	۶۰/۷۷	۷,۰۴۹,۳۲۰,۰۰۰	۳۵۲,۴۶۶,۰۰۰
۳۲	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۹	اداری	۸۵/۸۸	۱۰,۳۱۹,۷۲۰,۰۰۰	۵۱۰,۹۸۶,۰۰۰
۳۳	بلوک N۱۰ قزوین	۵۳۰۴/۸	طبقه دوم واحد ۱۰	اداری	۸۵/۵۰	۹,۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۹۰۰,۰۰۰