

گزارش

شهردار تهران در جمع بزرگ مردمی شهدای مدافع امنیت تأکید کرد:

شکست دشمن با سبیلی محکم مردم

شهردار تهران روز گذشته با حضور در جمع بزرگ مردمی عزاداران فاطمی و مراسم پاسداشت شهدای امنیت که در مسجد جامع نارمک برگزار شده بود، با بیان اینکه تمام تلاش دشمنان این بود که نگذارند ملت ایران از پیچ تاریخی عبور کند، گفت: «آنها کردستان، سیستان و بلوچستان و خوزستان را کانون توپنه‌هایشان قرار دادند تا بتوانند کشور را تجزیه کنند، اما دشمن، با سبیلی محکم مردم ایران و نیروهای انتظامی و بسیج نتوانست به اهدافش برسد.»

به گزارش همشهری، در این گردهمایی، علیرضا زاکانی، سکاتدار پایتخت به اتفاقات اخیر اشاره کرد و گفت که دشمنان، مخالف پیشرفت و قدرت ما هستند و تمام تلاش خود را می‌کنند تا در شرایطی که جهان در آستانه یک نظم جدید است، رقبای خود را از صحنه خارج کنند. به گفته او، در سند راهبردی امنیت ملی آمریکا به صراحت از چین، روسیه و ایران به عنوان رقیب و تهدید نام برده شده است.



توجه به معیشت، مسکن، سلامت و امنیت مردم
زاکانی در بخش دیگری از صحبت‌هایش بیان اینک دولت انقلابی توجه خود را به مسکن، معیشت، سلامت و امنیت مردم معطوف کرده است، گفت: «این موارد (مسکن، معیشت و...) امروز تکنجایی را برای مردم ایجاد کرده است، اما دولت انقلابی پیگیر این مسائل و کاهش آلام و دردهای مردم است؛ بنابراین مسئولان کشور مکلف هستند تلاش و کوشش کنند تا بار اقتصادی از روی دوش مردم برداشته شود.» او همچنین عنوان کرد: «در شرایط کنونی نیاز به جهاد تبیین و مطالبه‌گری است؛ یعنی هم باید برای تبیین تلاش کرد تا دشمن نتواند از غفلت ما سوءاستفاده کند و هم باید با مطالبه‌گری کاری کرد که هر مسئول و مدیری وظایف خود را به‌درستی انجام دهد.» شهردار تهران با بیان اینکه وقتی بصیرت در جامعه جریان داشته باشد و خدمت و پیشرفت عیان شود، دشمن شکست می‌خورد، گفت: «دشمن به‌شدت علاقه‌مند است تا نظام اسلامی را محکوم به ناکامی کند، اما باید چشمان خود را باز کنیم و با پیگیری موضوعات علاوه بر جلب رضامندی جامعه، آن (رضایت) را افزایش دهیم و باید برای دادن امید به جوانان و ترسیم افق روشن برای این نسل تلاش کنیم.»

نسبت به ملت بی تفاوت نباشیم
تبعیت از رهبری و توجه، دقت و پاسداری از ایران را فراموش نکنیم و نسبت به ملت بی تفاوت نباشیم. شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت‌هایش این مطلب را بیان و تأکید کرد که دشمن ناکام مانده است، اما این اندازه از ناکامی کافی نیست. ما باید ریشه مشکلات را در کشور خشک و بصیرت را جایگزین غفلت کنیم. او به خاطره‌های اشاره و عنوان کرد: «سال ۹۱ جمعی از فرماندهان و رزمندگان دفاع مقدس محضر رهبر انقلاب رسیدیم و یکی از فرماندهان مشکلات روز را گفت و گلابه کرد. رهبر معظم انقلاب فرمودند که او لا مشکلات هست و هر کسی در هر جایگاهی که قرار دارد اگر درست عمل کند، تمام مشکلات حل می‌شود. نکته دومی که مقام معظم رهبری به آن اشاره کردند این بود که قبل از انقلاب کار راحت بود، اما با انقلاب کار سخت شد. در جنگ به اوج سختی‌ها رسیدیم و بعد فرمودند جنگ با تمام سختی‌هایش در مقابل شرایط فعلی هیچ است. با استناد به این فرمایشات باید گفت که اکنون سال ۱۴۰۱ است و شرایط سال ۹۱ در مقابل شرایط فعلی هیچ است.»

آینده، بسیار روشن است
به گفته زاکانی، شرایط روز به روز سخت‌تر می‌شود؛ مانند کوهنوردی که با نزدیک شدنش به قله شرایط صعود برایش سخت‌تر می‌شود، اما افتخار فتح آن قله به نام مردم ایران ثبت می‌شود. او با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری، عنوان کرد: «رهبر فرمودند: هر کسی خسته شده یا دچار انحراف شود بقیین بدانید جوانان نمی‌گذارند انقلاب از مسیر خود خارج شود. فرمایشات رهبری بر خاسته از باطنی پاک و جلوه‌ای از حق است که تحقق آن در تمام ادوار گذشته تا به امروز برای ما واضح و مشخص بوده است.» شهردار تهران با بیان اینکه آینده بسیار روشن است و ما به‌عنوان مسئولان از خدمت به مردم و پیشرفت نباید غفلت کنیم، گفت: «مروز دشمن شکست خورد، اما باید امید او را ناامید کرد. ما باید بتوانیم دشمنانمان را در مقام عمل و تحقق آرمان‌های انقلاب اسلامی و در داخل کشور آنگونه ناکام بگذاریم که راه برگشتی نداشته باشند و این مسئله در آینده نزدیک محقق می‌شود.» زاکانی در پایان هم تأکید کرد: «۴۴ سال راه را با فراز و نشیب طی کردیم و امروز باید درس بگیریم و دشمن را ناکام بگذاریم و زمینه دشمنی آنها را در کشور از بین ببریم. امروز بیش از هر روز در کشور، انقلاب اثرات منطقه‌ای و جهانی خود را دارد و امید داریم راه این شهیدان را بتوانیم دنبال کنیم که بزرگ‌ترین خدمت به‌خودمان برای سعادت‌مندی دنیوی و اخروی است.»



پایان بی‌پولی متروی پرند

رئیس جمهور برای تأمین منابع مالی تکمیل متروی خط تهران - پرند دستور ویژه صادر کرد

مطرح شده بود، قرار شده در قالب مصوبات سفر رئیس‌جمهور، مجدداً مورد تأکید قرار گیرد. اگر این اتفاق رخ دهد، ۷۵۰ میلیارد تومان بودجه غیرنقد و ۲۱۰ میلیارد تومان بودجه نقد به پروژه تزریق شده و مرحله سفارش‌گذاری تا مین تجهیزات فاز سوم پروژه که عمده آن در زمینه تأمین ادوات سیستم برق‌رسانی و... است، انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت متروی تهران همچنین در خصوص ۷۵۰ میلیارد تومان بودجه غیرنقد اعلام کرد: «رئیس‌جمهور دستور تسریع امور را بلاغ و در خصوص ۲۱۰ میلیارد تومان بودجه مصوب نقد هم تأکیدات لازم را داشتند تا در بین مصوبات سفر پنجشنبه قرار گیرد؛ این مبلغ در قانون بودجه امسال دولت نیز دیده شده است.»

در بودجه خود اقدام به تخصیص بودجه نقد ۲۱۰ میلیارد تومانی برای تکمیل این پروژه کرد و آخرین وضعیت راه‌اندازی آن قرار گرفت. رئیسی سپس مسئولان را مکلف کرد تا به فوریت بخش باقیمانده خط متروی تهران - پرند را تکمیل کنند تا مردم این شهرستان از آن بهره‌مند شوند. مسئولان شرکت متروی تهران نیز وعده دادند در صورت تأمین به‌موقع منابع مالی لازم که شامل خط ۲۵ هکتار از اراضی شهر پرند و نیز وصول ۲۱۰ میلیارد تومان بودجه مصوب دولتی برای سال ۱۴۰۱ است، این خط، خردادماه سال آینده آماده بهره‌برداری شود. در همین ارتباط محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: «سال ۱۴۰۱ دولت

مردم شهر پرند سال‌هاست چشم‌انتظار رسیدن متروی تهران - پرند است. و پروژه‌ای که به این خواسته مهم پاسخ می‌دهد در انتظار منابع مالی مورد نیاز است. حالا با دستورات ویژه رئیس‌جمهور برای تأمین منابع مالی متروی خط تهران - پرند، به‌منظر می‌رسد که نهایتاً اواخر بهار سال آینده، سوت قطار در این شهر واقع شده در حومه پایتخت بیپسند و شهروندان آن بتوانند با وسایلی سریع، امن و پاک روزانه خود را به تهران برسانند و شب‌ها به محل سکونت خود بازگردند. به گزارش همشهری، سیدابراهیم رئیسی که در ادامه بازدیدهای میدانی از شهرستان‌های استان تهران صبح روز پنجشنبه به شهرستان رباط‌کریم سفر کرده بود، از پروژه در

حمل و نقل
مردم شهر پرند سال‌هاست چشم‌انتظار رسیدن متروی تهران - پرند است. و پروژه‌ای که به این خواسته مهم پاسخ می‌دهد در انتظار منابع مالی مورد نیاز است. حالا با دستورات ویژه رئیس‌جمهور برای تأمین منابع مالی متروی خط تهران - پرند، به‌منظر می‌رسد که نهایتاً اواخر بهار سال آینده، سوت قطار در این شهر واقع شده در حومه پایتخت بیپسند و شهروندان آن بتوانند با وسایلی سریع، امن و پاک روزانه خود را به تهران برسانند و شب‌ها به محل سکونت خود بازگردند. به گزارش همشهری، سیدابراهیم رئیسی که در ادامه بازدیدهای میدانی از شهرستان‌های استان تهران صبح روز پنجشنبه به شهرستان رباط‌کریم سفر کرده بود، از پروژه در

پروژه متروی تهران - پرند از نگاه ۱۰ ساله

زمان آغاز مطالعات ۱۳۸۴

۱۵ تا ۲۰ هزار نفر
حداقل در یک روز با مترو به تهران رفت‌وآمد خواهند کرد. به این شرط که اگر واگن به اندازه کافی تأمین شود و سرفاصله حرکتی قطارها به حداکثر یک ربع ساعت برسد.

۲۵ هکتار زمین
که شرکت عمران شهر جدید پرند باید اسفندماه سال گذشته به‌صورت یکجا واگذار می‌کرده و دیگری ۲۱۰ میلیارد تومان بودجه نقد مصوب دولت که وزارت راه و شهرسازی باید امسال پرداخت می‌کرده تا تأمین منابع مالی را بر عهده دارند. اما تاکنون پرداخت نشده است.

۲۲۰۰ میلیارد تومان
برآوردهای مالی پروژه برای تکمیل کل خط به‌صورت رفت و برگشت با پایانه و پارکینگ است که هم اکنون با تأمین ۱۲۰۰ میلیارد تومان منابع مالی نقد و غیرنقد هم می‌شود خط راه‌اندازی کرد.

۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه
در مجموع (ساخت‌مانی و تجهیزاتی) است که البته پیشرفت عملیات ساختمانی به بالای ۹۰ درصد می‌رسد.

زمان شروع پروژه ۱۳۹۱ به شهرداری تهران واگذار شد

زمان توقف پروژه از سال ۱۳۹۶ پروژه عملاً متوقف شد

طول خط: ۵۰ کیلومتر کل طول خط متروی تهران - پرند است که ۳۱ کیلومتر آن ساخته شده، اما ۱۹ کیلومتر آن، از ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر جدید پرند باید تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد.

عکس خبر



بزرگاری جام ریحانه در بهشت مادران
نخستین دوره مسابقات فوتسال بانوان (جام ریحانه) بزرگداشت شهید محبویه دانش با مشارکت هیأت فوتبال استان تهران در منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد (بوستان بهشت مادران) آغاز شده است. در این دوره از رقابت‌ها ۲۴ تیم در ۶ گروه شرکت کرده‌اند که در نهایت تیم ۲۷ آذرماه با هم رقابت می‌کنند و تیم قهرمان این جام مشخص می‌شود.

عدد خبر

۳ محدوده
احسان شریفی، شهردار منطقه ۵ تهران گفت: ۳ محدوده (مرادآباد، حصارک و کن) وجود دارد که مستعد ساخت‌وساز غیرمجاز هستند. برای محدوده کن، طرح تفصیلی در سال ۱۳۹۸ تهیه شده و به تصویب رسیده است. در مرادآباد بافت مشکل‌داری وجود ندارد و عمده مشکل ۳۰۰ هزار و ۳۰۰ قطعه زمینی است که در اراضی ملی به شهروندان یا اسناد تک‌برگ مشاعی صادر و واگذار شده است.

۳۹۶ پلاک
علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران گفت: شهروندان زیادی در محدوده گود آذری زندگی می‌کنند. ۳۹۶ پلاک در این گود قرار دارد و منطقه ۱۶ شهرداری تهران در تلاش است پلاک‌های جایگزین را برای ساکنان این محله در نظر بگیرد. این گودی یکی از گودهای قدیمی تهران است که بسیاری از شهروندان در این محله زندگی می‌کنند و اکثراً اتباع هستند.

آگهی مزایده عمومی
مزایده گزار: شرکت توسعه طرح های صنعتی فن آوران پارسیان

موضوع مزایده: واگذاری امور بهره برداری، نگهداری و تعمیر تجهیزات و تاسیسات جایگاه CNG شهید کاظمی واقع در کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، نبش بلوار نخل بمدت یکسال شمسی به پیمانکاران واجد شرایط (دارای تاییدیه بهره برداری جایگاه CNG از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران و گواهینامه تایید صلاحیت پیمانکاری وزارت کار).

محل دریافت اسناد مزایده: تهران، میدان نوبنیاد، خیابان شهید لنگری، کوچه شهید تیموری، پلاک ۳، معاونت بازرگانی (شماره تماس: ۰۲۲۹۶۰۰۵۵ - ۰۲۱۰۰۴۱ داخلی ۳۰۹)

زمان دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت: از مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ در ساعات اداری (۸ الی ۱۶)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: معرفی نامه و فیش واریزی جهت خرید اسناد مزایده

تاریخ و زمان بازدید: با هماهنگی قبلی از طریق شماره تماس ۰۲۱ - ۲۲۷۹۰۳۵۱ (داخلی ۳۰۴ و ۳۰۵)

بهای خرید اسناد مزایده: مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت واریز به حساب این شرکت به شرح ذیل

حساب بانک پارسیان به شماره: ۳ - ۴۸۲۸ - ۲۱

شماره حساب شبا بانک پارسیان به شماره: ۰۳۰۲۱۰۰۰۰۴۸۲۸۰۰۳ IR ۲۷۰۵۴۰۱۲

هزینه کارشناسی و چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می باشد.

شرکت فن آوران پارسیان در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است

تغییر جنس تابلوها از آلومینیوم به آهن
معاون فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: افزایش اتصالات و جوشکاری‌ها میزان سرعت را کمتر می‌کند

خبر
معاون فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از تغییر دیواره‌های صوتی تابلوهای بزرگراه‌خبر داد. به گزارش همشهری آنلاین، محمدرضا شیخ‌بهایی درباره وضعیت سرعت از معابر بزرگراهی شهر تهران گفت: سرعت‌ها از شریان‌های بزرگراهی تهران را دسته‌بندی کردیم که در حوزه تابلوهای سطح بزرگراه‌ها به‌دلیل آنکه جنس این تابلوها عمدتاً آلومینیومی است، هنوز شاهد بروز سرعت در این حوزه هستیم. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده باید جنس این تابلوها تغییر کند و به جای آلومینیوم از آهن استفاده کنیم. در جاهایی که جنس تابلوها تغییر کرده میزان سرعت‌ها یا به‌شدت کاهش یافته یا به‌صفر رسیده است. او با بیان اینکه در یک برنامه زمانبندی شده جنس تمام تابلوهای راهنمایی و آگاهی‌رسان سطح بزرگراه‌ها از آلومینیومی به آهنی تغییر می‌کند که این فرایند آغاز شده است، گفت: تابلوهای آلومینیومی تعداد جوش کمتر و استحکام کمتری نسبت به تابلوهای آهنی دارند و بر همین اساس