

نقل قول خیر



هوشنگ جزئی

مدیرکل آبخیزداری سازمان منابع طبیعی ۹۵درصد موادغذایی ما از سطح زمین تأمین می‌شود و ۲۵درصد از تنوع زیستی و ژنتیک در سطح آن نهفته است. در عین حال آلودگی‌های انسانی و صنعتی نقش اصلی را در آلوده‌سازی این منبع طبیعی دارد و استفاده بیش از اندازه از سموم و کودهای شیمیایی، پساب‌ها و فاضلاب‌ها باعث آلودگی بیشتر می‌شود.



سید جواد ساداتی‌نژاد
وزیر جهاد کشاورزی

در برنامه هفتم توسعه که از سال آینده اجرایی می‌شود، قرار است نگاه ویژه‌ای به بخش آبخیزداری شود. خاک عزیزترین داشته‌بشر در کره‌زمین بوده و حیات و سرشت انسان وابسته به آن است و تمام تلاش ما این است که در برنامه هفتم با مردمی‌سازی در بخش آبخیزداری بتوانیم ظرف ۱۰سال به سمت پایداری در حوضه‌های آبخیز برویم.

عدد خیر

۶۴۲
دشت

در کشور وجود دارد که ۴۷۰دشت از این تعداد در مرحله بحرانی قرار دارند. به گزارش ایلنا، میزان فرسایش بادی و آبی خاک در کشور ۱۶.۴ تن در هکتار است. این در حالی است که متوسط فرسایش خاک در دنیا ۲ تا ۲.۵ تن است. در این زمینه از سال ۹۸ قانون حفاظت از خاک تصویب شده است.

۶۵
هکتار

از مراتع شهرستان شازند برای انجام عملیات کپه‌کاری و بذرکاری اختصاص یافت. به گزارش همشهری، سینا دودانی، معاون فنی اداره کل منابع طبیعی استان مرکزی در این‌باره گفت: کپه‌کاری و بذرکاری این اراضی مرتعی در قالب طرح مرتعداری انجام شده‌است. سطح اراضی مرتعی شهرستان شازند استان مرکزی ۷۴۰ است.

زیست‌بوم

آلایندگی، سوغاتی خودروهای وارداتی

هیأت وزیران الزام خودروهای وارداتی به استاندارد یورو۵ و یورو۶ را از آیین‌نامه برنامه زمانی ارتقای استاندارد آلایندگی خودروها حذف کرد



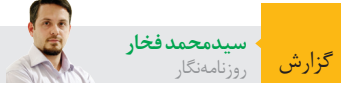
عکس همشهری آسیر بناپور

این تصمیم را با توجه به عدم‌امکان شسُرکت‌های خودروساز برای ارتقا از سطح استاندارد آلایندگی یورو۵ به یورو۶ طی یک سال و لزوم رعایت فاصله زمانی مناسب برای ارتقای استاندارد و نیز عدم‌امکان تأمین سوخت مناسب و وسایل نقلیه سواری و موتور ی بنزین سوز و گازسوز باید از ابتدای سال ۹۸ با استاندارد یورو۵ عرضه می‌شدند. همچنین از ابتدای سال ۱۴۰۱ همه وسایل نقلیه تولیدی و وارداتی باید مجهز به استاندارد آلایندگی روز اروپا باشند که استاندارد آنها از سال ۲۰۱۸ یورو۶ است.

مصوبه دوم اسفند ۱۴۰۰

دومین مصوبه که با عنوان اصلاحیه تصویب شد، مربوط به ۱۸ اسفند ۱۴۰۰ بود. هیأت‌وزیران در جلسه ۱۴۰۰ اسفند، زمان اعمال حداقل حدود مجاز آلایندگی خودروهای بنزینی تولید داخل مطابق با استاندارد روز اتحادیه اروپا مندرج در آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها را از «ابتدای سال ۱۴۰۱» به «۳۱ شهریور ۱۴۰۱» اصلاح کرد. در توضیح این تصویب اعلام شد: دولت

برنامه زمانی استاندارد آلایندگی خودروهای تولیدی و وارداتی		
مصوبه شهریور ۱۳۹۷	خودروها و موتور سیکل غیردیزلی	از ابتدای سال ۱۳۹۸ یورو۵
	خودروهای دیزلی	از ابتدای سال ۱۴۰۱ یورو۶ و یورو۵
	خودروهای غیردیزلی	۳۱ شهریور ۱۴۰۰ یورو۶
	خودروهای دیزلی	۶ و یورو 5EEV یا یورو۶مجهز به فیلتر دوده یورو۱۳ابتدای ۱۴۰۳
	موتورسیکلت	از الزام خودروهای وارداتی با استاندارد یورو۶ و یورو 5EEVحذف شد



سیدمحمد فخر

روزنامه‌نگار

خودروهای وارداتی دیگر الزام به داشتن استاندارد یورو۵ و یورو۶ ندارند و برنامه زمانی ارتقای استاندارد آلایندگی خودروها که تاکنون ۱۲بار عقب افتاده بود، این‌بار با مصوبه اخیر دولت و البته به درخواست وزارت صمت به‌طور کامل حذف شد.این تغییر اگر چه فعلا شامل ۵۰هزار خودرویی می‌شود که قرار است در یک سال پیش‌رو وارد شوند، اما در آینده نه‌چندان دور اثر خود را بر افزایش آلودگی هوا خواهد گذاشت. اصلاحیه هیأت‌وزیران البته در برنامه زمانی استاندارد آلایندگی خودروهای تولیدی و وارداتی است، اما هدف اصلی تصویب آن در شرایط فعلی، تنها مربوط به خودروهای وارداتی است؛ موضوعی که می‌تواند شرایط را برای بهبود کیفیت هوای آینده و خیم‌تر کند. نگرانی کارشناسان و دلسوزان محیط‌زیست بیش از هر چیز به زمینه‌های تصویب مصوبه جدید هیأت دولت و البته با پیشنهاد وزارت صمت بازمی‌گردد. بهزاد اشجعی، کارشناس آلودگی هوا و دبیر سابق کار گروه ملی کاهش آلودگی هوا به همشهری می‌گوید: «مصوبه اخیر هیأت دولت که الزام خودروهای وارداتی به استاندارد یورو ۶ و یورو 5EEV را حذف کرده، اثر سریعی بر حجم آلودگی هوای تولیدی نخواهد داشت. قرار است سالانه ۵۰هزار خودرو وارد کشور شود و تعداد این خودروها نسبت به ۲۵میلیون وسیله نقلیه موجود در کشور اندک است و نمی‌توانند آلودگی هوای بالا تولید کنند اما نزدیک کیفیت هوا را تحت تأثیر قرار دهند. در ظاهر سطح آلایندگی وسایل نقلیه وارداتی نسبت به وسایل تولید داخل پایین‌تر است و آنها یورو ۴ واقعی هستند. بنابراین سطح آلایندگی کمتری نسبت به میلیون‌ها خودروی فرسوده موجود در کشور دارند. با اقدام اخیر در حذف استاندارد آلایندگی، باید حتما در آینده نزدیک واردات خودروهای یورو ۶ را در دستور کار قرار داد، و گر نه وضعیت کیفیت هوا نسبت به شرایط

مصوبه نخست در شهریور ۹۷

نخستین برنامه زمانی اعمال استاندارد آلایندگی خودروهای تولیدی و وارداتی مصوبه مربوط به ۲۱ شهریور سال ۹۷ بود. هیأت وزیران در این جلسه به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط‌زیست و به استناد

مزایده عمومی شماره ۲۷ املاک

شرکت شهاب (سهامی عام)

شرکت شهاب

SHAHAB

شرکت شهاب در نظر دارد تعدادی از واحد های تجاری خود را در مجتمع امین حضوربه نشانی: تهران- خیابان ری- نبش خیابان شهید موسوی از طریق مزایده عمومی جهت فروش واگذار نماید.

متقاضیان جهت بازدید و دریافت فرم از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۴ الی ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ از ساعت ۹ الی ۱۷ به محل پروژه مراجعه و فرم دریافت نمایند.

تلفن هماهنگی: ۰۲۱-۶۶۷۵۳۹۵۸-۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی

سازمان نوسازی شهر تهران در نظر دارد پروژه های"محوطه سازی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) در منطقه ۱۷ - فاز اول"، " طرح بازآفرینی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) زون ۲ تا ۴ (ساختمان ها)" و "احداث زیرگذر میانی خط آهن تهران - اهواز (زیرگذر سوم)" را در قالب ۳ قرارداد مجزا، از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه مشروحه ذیل دعوت به عمل می آید.

الف) مدت انجام قرارداد: پروژه های" محوطه سازی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) در منطقه ۱۷ - فاز اول"، "طرح بازآفرینی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) زون ۲ تا ۴ (ساختمان ها)" و "احداث زیرگذر میانی خط آهن تهران - اهواز (زیرگذر سوم)": هر یک به مدت ۱۲ ماه شمسی
ب) محل ارائه خدمات: محوطه سازی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) در منطقه ۱۷ -فاز اول: سطح روی راه آهن تهران- تبریز (منطقه ۱۷)
طرح بازآفرینی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) زون ۲ تا ۴ (ساختمان ها): سطح روی راه آهن تهران- تبریز- حد فاصل خیابان‌های بهار تا تختی (منطقه ۱۸)

احداث زیرگذر میانی خط آهن تهران - اهواز (زیرگذر سوم)": خیابان شهید متین-حدفاصل زیرگذر عبدال آباد تا سلامت- حریم راه آهن تهران- اهواز (ج) برآورد هزینه‌های اجرای کار سه پروژه براساس فهرست مقادیر و آحاد بهای سال ۱۴۰۱ سازمان برنامه و بودجه با احتساب کلیه ضرایب بالاسری و تجهیز کارگاه مقطوع مطابق جدول ذیل می‌باشد. قراردادهای مذکور براساس بخشنامه ها و دستورالعمل‌های صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه مشمول تعدیل آحاد بها خواهد بود (شاخص مبنا پیمان یک دوره سه ماه قبل از دوره سه ماهه‌ای که آخرین روز تعیین شده توسط کارفرما برای تسلیم پیشنهاد قیمت پیمانکار در آن واقع شده است).

پروژه	محوطه سازی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) در منطقه ۱۷- فاز اول	طرح بازآفرینی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) زون ۲ تا ۴ (ساختمان ها)	احداث زیرگذر میانی خط آهن تهران - اهواز (زیرگذر سوم)
برآورد (ریال)	۴۸۷,۶۶۰,۲۸۹,۳۳۵	۴۰۵,۰۴۳,۳۶۲,۷۴۷	۱۳۲,۹۸۴,۷۹۲,۴۲۴
شرایط پرداخت	نقد و غیر نقد		

شرایط پرداخت: مطابق جدول فوق و بخش غیر نقد از محل املاک مسکونی سازمان نوسازی شهر تهران که به قیمت کارشناسی رسمی دادگستری کارسازی می گردد.

د) شرایط متقاضی: پروژه های"محوطه سسازی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) در منطقه ۱۷ - فاز اول" و " طرح بازآفرینی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) زون ۲ تا ۴ (ساختمان ها) : اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای سوابق کاری مرتبط و دارای حداقل رتبه ۴ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه.

پروژه "احداث زیرگذر میانی خط آهن تهران - اهواز (زیرگذر سوم)" اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای سوابق کاری مرتبط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته راه و باند از سازمان برنامه و بودجه.

ه) زمان و محل دریافت اسناد: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ به آدرس تهران، میدان ولی عصر، خیابان کریم خان زند، نبش خیابان به آفرین، سازمان نوسازی شهر تهران، واحد امور قراردادها.

و) شماره حساب خرید اسناد هر پروژه: پرداخت مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۰۰۵۶۱۲۲۱۲ بانک شهر، شعبه حافظ شمالی، به نام سازمان نوسازی شهر تهران.

ز) میزان تضمین شرکت در مناقصه برای هر پروژه به شرح جدول ذیل می باشد:

پروژه	محوطه سازی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) در منطقه ۱۷-فاز اول	طرح بازآفرینی باغ راه حضرت فاطمه زهرا(س) زون ۲ تا ۴ (ساختمان ها)	احداث زیرگذر میانی خط آهن تهران - اهواز (زیرگذر سوم)"
میزان تضمین(ریال)	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰

ح) محل و مهلت ارائه پیشنهاد: سازمان نوسازی شهر تهران، واحد حراست-تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰
ط)کمیسسیون مناقصه، در روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ از ساعت ۱۰ صبح در سالن اجتماعات سازمان نوسازی، پاکت های واصله پیشنهادات را مفتوح و قرائت خواهد نمود.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید کلمه قبول است و غیر مشروط مهر و امضاء نموده و در پاکتهای خواسته شده تحویل نمایند. ضمناً هزینه آگهی به عهده بردگان مناقصه می باشد.

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت معتبر عمرانی در نظر دارد تعداد یک دستگاه جرثقیل ۵۰ تن خودرویی با بوم تلسکوپیی هیدرولیک و مدل سال ۲۰۰۰ میلادی به بالا خریداری نماید. واجدین شرایط می توانند از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۷ روز برای ارسال پیشنهادات فنی و مالی و تصاویر دستگاه مورد نظر به آدرس : **تهران ، بزرگراه شهید صدر ، خروجی منظریه تقاطع منظریه عرفاتی ، پلاک ۴۶ ، طبقه دوم ، مدیریت بازرگانی**

اقدام نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های : **۰۲۱-۲۲۵۹۳۳۸۰** تا **۰۲۱-۲۲۵۹۳۳۸۰** و همراه آقای شجاع پرور **۰۹۱۲۶۴۳۷۸۱۵** و همراه آقای کریمی **۰۹۱۲۶۲۲۴۵۷۷** تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی



سازمان نوسازی شهر تهران

سازمان نوسازی شهر تهران در نظر دارد جهت "خرید سنگ پروژه های اجرایی سازمان نوسازی شهر تهران" طبق مشخصات ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. بدینوسیله از فروشنندگان و تولیدکنندگان واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه مشروحه ذیل دعوت به عمل می آید.

الف) مدت انجام قرارداد: ۸ ماه			
ب) محل تحویل سنگ: در سطح شهر تهران			
ج) مشخصات، مقدار سنگ مورد نیاز و شرایط پرداخت مطابق جدول ذیل می‌باشد.			
شرایط پرداخت: مطابق جدول فوق و بخش غیر نقد از محل املاک سازمان نوسازی شهر تهران که به قیمت کارشناسی رسمی دادگستری کارسازی میگردد.			
د) شرایط متقاضی: فروشنندگان و تولیدکنندگان واجد شرایط و دارای سوابق کاری و پروانه کسب و کار و بهره برداری مرتبط.			
ه) زمان و محل دریافت اسناد: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ به آدرس تهران، میدان ولی عصر، خیابان کریم خان زند، نبش خیابان به آفرین، سازمان نوسازی شهر تهران، واحد امور قراردادها.			
و) شماره حساب خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۰۰۵۶۱۲۲۱۲ بانک شهر شعبه حافظ شمالی به نام سازمان نوسازی شهر تهران.			
ز) میزان تضمین شرکت در مناقصه معادل ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.			
ی) محل و مهلت ارائه پیشنهاد: سازمان نوسازی شهر تهران، واحد حراست-تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰			
ط)کمیسسیون مناقصه، در روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ از ساعت ۱۱ صبح در سالن اجتماعات سازمان نوسازی، پاکت های واصله پیشنهادات را مفتوح و قرائت خواهد نمود.			
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید کلمه قبول است و غیر مشروط مهر و امضاء نموده و در پاکتهای خواسته شده تحویل نمایند. ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.			
جنس سنگ	جنس سنگ	مقدار سنگ	مقدار سنگ
سنگ اسپرانخون (بوش همرا)	۴۰ در ۴۰	۳سانتیتر	۱,۱۵۰
سنگ اسپرانخون (بوش همرا)	۴۰ در ۲۰	۳سانتیتر	۸,۰۰۰
سنگ اسپرانخون (بوش همرا)	۱۵۰ در ۲۰	۳سانتیتر	۵۰۰
سنگ اسپرانخون (بوش همرا)	۴۰ طولی	۳سانتیتر	۴,۰۰۰
سنگ گرانیت مشکی نطنز(بوش همرا)	۲۰ طولی	۳سانتیتر	۱,۰۵۰
سنگ گرانیت مشکی نطنز(صاب خورده)	۴۰ در ۴۰	۲سانتیتر	۵,۵۰۰
سنگ لاشتر(بوش همرا)	۴۰ طولی	۲سانتیتر	۳۵۰
سنگ لاشتر(بوش همرا)	۴۰ در ۴۰	۳سانتیتر	۲,۰۰۰
سنگ لاشتر(بوش همرا)	۴۰ در ۴۰	۳سانتیتر	۷۰۰
سنگ لاشتر(کوبیک گیوتین)	۱۰ در ۱۰	۵	۴۵ تن

توضیحات: کلیه سنگ های ملیست به صورت پاتی و شیرینگ شده یا بسته بندی کامل تحویل شود به نحوی که قابلیت حمل، بارگیری و بار اندازی مجدد داشته باشند.

همچنین ارائه نمونه سنگ برای تمامی ابعاد در هنگام ارائه پیشنهاد قیمت الزامیست.

شرایط پرداخت

نقد و غیر نقد

خیر روز

رونق زراعت چوب در استان فارس

طرح جهش عملکردی زراعت چوب در بیش از ۶۷۴هکتار در سطح اراضی مستعد استان فارس اجرا می‌شود.

به گزارش همشهری، منصور رضایی، مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان فارس درباره این طرح گفت: عملیات زراعت چوب با بهره‌گیری از آب‌های نامتعارف نظیر پساب تصفیه‌خانه‌ها و آب‌شیرین‌کن‌ها در سطح ۵۷هکتار در اراضی ملی و ۶۱۷هکتار در اراضی مستثنیات که به‌علت نبود کیفیت آبی و خاکی برای امور زراعی نامناسب شده، به کشت گونه‌های مقاوم چوبده اختصاص یافته‌است. وی با اشاره به استقبال خوب کشاورزان شمال استان به‌ویژه شهرستان اقلید افزود: عملیات زراعت چوب در سطح ۷۵هکتار از اراضی مستثنیات این شهرستان با گونه صنوبر اجرا شده‌است. رضایی اظهار داشت: همچنین ایسن عملیات در بخش‌های جنوبی استان با گونه‌های اکالیپتوس، گز شش‌اهی و آکاسیا سالیسینا اجراشده است. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری فارس تصریح کرد: در این راستا تاکنون ۷۱۵هزار اصله نهال در بین زراعت اراضی مالکی (مستثنیات) توزیع شده‌است. وی با اشاره به اعتبار اختصاص یافته برای اجرای این عملیات در سطح استان گفت: در راستای اجرایی شدن طرح توسعه زراعت چوب ردیف اعتباری معینی مشخص نشده و در سال گذشته اعتباری تحت‌عنوان تأمین نهال در قالب اعتبارات طرح صیانت از جنگل‌های زاگرس- جنوب و مرکزی کشور در نظر گرفته شد که امیداست با پیگیری‌های انجام‌شده ردیف اعتباری مطمئنی برای این موضوع در نظر گرفته شود. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری فارس تصریح کرد: کشاورزان می‌توانند با استفاده از تسهیلات دولتی (نهال رایگان) و دریافت وام اقدام به زراعت چوب در اراضی مستثنیات کنند. وی با اشاره به ایجاد تعامل بین سازمان جهاد کشاورزی و کشاورزان و منابع طبیعی در انجام تعهدات این طرح افزود: با توجه به خشکسالی و کمبود ذخایر آبی، اجرایی شدن طرح زراعت چوب علاوه بر کسب درآمد پایدار برای بهره‌برداران، نقش بسزایی در تأمین نیاز صنایع چوبی و سلولزی کشور دارد. رضایی یادآور شد: ایجاداشتغال، گسترش پوشش گیاهی، تأمین مواد اولیه صنایع چوبی و سلولزی، حفظ محیط‌زیست و جلوگیری از قطع درختان جنگلی، حفاظت از منابع آب و خاک و استفاده از آب‌های غیرمتعارف از جمله اهداف اجرای طرح زراعت چوب است.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری فارس در خصوص میزان برداشت چوب در این طرح گفت: در صورت مطلوب بودن شرایط حدود ۲۲ تا ۱۸مترمکعب چوب از هر هکتار برداشت خواهد شد؛ البته با ارائه آموزش‌دانش‌بنیان و ترویج علمی به مجربان طرح، امکان رشد این میزان وجوددارد که این موضوع مدنظر و درحال انجام است.

هم‌شهری