

نقل قول خیر



وحیدجعفریان

مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی  
میزان شدت و فراوانی خشکسالی‌ها در کشور نسبت به ۵۲دهه قبل، ۲۷درصد افزایش پیدا کرده است. با در نظر گرفتن این حجم از بیابان در کشور و استمرار خشکسالی، می‌توان اینگونه نتیجه‌گیری کرد که زنگ خطر بیابان‌های کشور به‌عنوان منبع بسیار وسیعی از تولید گردوغبار و توفان‌های آماسه‌ای به‌صدا درآمده است.



جعفر مرادی

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سمنان  
۱۰میلیارد تومان از محل اعتبارات محرومیت‌زدایی برای اجرای طرح‌های آبخیزداری برای استان سمنان در نظر گرفته شده است. ۱۳۰میلیارد تومان اعتبار مصوبه سفر رئیس‌جمهور در آبان ۱۴۰۰ به استان سمنان برای اجرای طرح‌های آبخیزداری در نظر گرفته شد که در مرحله نخست ۳۵میلیارد تومان تخصیص یافت و باقی‌مانده اعتبار امسال و سال آینده تخصیص خواهد یافت.

عدد خیر

۲۵۰۰  
لاشه

فک خزری در سواحل روسیه شناسایی شد. به گزارش ایسنا، مشخص نیست چرا مرگ‌ومیر دسته‌جمعی فک خزری رخ داده است. فک‌های خزری که تعداد آنها تا ۷۰هزار برآورد شده است، در فهرست قرمز اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) به‌عنوان گروه‌های در معرض خطر انقراض طبقه‌بندی می‌شوند.

۸  
تن

الوار قاچاق در محور مواصلاتی پارس‌آباد به اسلام‌آباد کشف و ضبط شد. سردار سیدشاهین اسمعیلی، فرمانده مرزبانی استان اردبیل در این باره به مهر گفت: در این رابطه یک دستگاه خودروی پاری نیز با هماهنگی مقام قضایی و توسط مأموران هنگ مرزی پارس‌آباد شناسایی و متوقف شد. این اقدام با هدف حفاظت از منابع طبیعی که وظیفه‌ای همگانی است انجام شده است.

# تأسیس صندوق منطقه‌ای مقابله با ریزگردها

سازمان ملل و ایران در حاشیه روز جهانی خاک در سیراف، قرارداد ایجاد صندوق مشترک منطقه‌ای برای مقابله با گردوغبار در غرب آسیا را امضا کردند



مراسم امضای سند طرح آغازین همکاری های منطقه ای برای مقابله، کاهش اثرات و سازگاری با پدیده گرد و غبار در غرب آسیا در راستای ایجاد صندوق مشترک منطقه ای

مهاجرت‌ها، مسائل مربوط به بهداشت و درمان و مشکلات اقتصادی خواهند داشت، باید توجه بیشتری به مسائل زیست‌محیطی منطقه داشته باشند. او به همشهری گفت: کشورها از طریق دیپلماسی مذاکرات مربوطه را انجام می‌دهند و ما به‌عنوان یک نهاد بین‌المللی و تخصصی به دنبال حمایت فنی و کارشناسانه از کشورهای آسیب‌پذیر هستیم. من معتقدم که مسئله گردوغبار یک موضوع اضطراری است و کشورها به دلیل مسائل اقتصادی و مهاجرت مجبورند که به این موضوع اضطراری ورود پیدا کنند. امضای تفاهنامه در حاشیه همایش بین‌المللی «حفاظت از خاک، صنعت و امنیت غذایی» در

در کنار برنامه ۱۰ساله کشور برای کنترل کانون‌های گردوغبار درون کشور است، منشأ بیشتر گردوغبارهای کشور بیرون از مرزهای غربی است؛ جایی که دجله و فرات پشت سدهای چند ده میلیارد متر مکعبی ذخیره شده است. ایجاد صندوق‌های این‌چنینی برای کاهش آسیب و سازگاری با پدیده گردوغبار است. کلایدو پروآیداس، نماینده عمران سازمان ملل متحد (UNDP) درباره توسعه سنسازهای ترکیه و عدم‌تامین حقه‌های پایین‌دست و تأثیر آن در مشکلات زیست‌محیطی کشورهای منطقه گفت: این مشکل به‌زودی حل نخواهد شد ولی معتقدم این کشورها به دلیل تأثیراتی که در آینده با افزایش

**تلاش برای کاهش آلودگی آب و خاک در عسلویه**

سغاوت اسدی، مدیرعامل منطقه اقتصادی انرژی پارس در همایش «حفاظت از خاک، صنعت و امنیت غذایی» با اشاره به تجربه جمع آوری ۱۶کانتینر حاوی ۱۰۰۰متر مکعب مواد شیمیایی خطرناک (DSO) از محل دپوی این مواد در بندر پارس، گفت: ذخیره این مواد در یک مکان طی سسال‌ها علاوه بر مخاطرات زیست‌محیطی می‌توانست مخاطرات امنیتی به‌مانند آنچه در بندر بیروت اتفاق افتاد، ایجاد کند. منطقه صنعتی عسلویه ماهیتاً می‌تواند آلودگی‌های محیط‌زیستی ایجاد کند. برای پیشگیری از بروز این مخاطرات چندین طرح مطالعاتی طراحی و اجرا شده است. هم‌زمان با روز جهانی خاک مرکز پایش زیست‌محیطی منطقه پارس جنوبی کلنگ زده خواهد شد. پروژه مطالعاتی کاهش آلودگی خاک و آب زمینی ناشی از نشت میعانات گازی در منطقه عسلویه با بودجه ۴،۵میلیارد تومان شروع به کار کرده و در مرحله بعد با ۱۲،۵میلیارد تومان ادامه خواهد یافت. یکی از مشکلات مردم منطقه عسلویه و شهرهای اطراف فلر بنگ پتروشیمی هاست. به دلایل مختلف بخشی از خوراک پتروشیمی‌ها از طریق لوله‌های فلر بنگ در فرایند تولید سوزاننده و در نتیجه باعث بروز بیماری‌های تنفسی در این منطقه و آلودگی‌های وسیع زیست‌محیطی می‌شود.

مکت

# راهنمای همشهری

## تمام آنچه

## به دنبال آن هستید

## فقط با یک کلیک

## در

# rahnama.com

استخدام   املاک

خودرو  گردشگری 

خدمات  کسب و کار 

لوازم خانگی  لوازم الکترونیکی 

**پذیرش آگهی** در روزنامه همشهری  
**۸۴۳۲۱۰۰۰**

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی** (دو مرحله‌ای) **نوبت اول**  
**شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.**  
**شماره مناقصات: ۱۴۰۱-۱۰۲ / ش ن س**  
**شرح مناقصه: خرید دو دستگاه هموزنایزر (پمپ هموزنایزر میکسر)**  
**جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس [www.sephanoil.com](http://www.sephanoil.com)**  
**قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.**

**آگهی مناقصه عمومی** شماره آگهی: ۱۴۰۱/۹۴  
**شهرداری منطقه ۱۳ تهران** در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید؛ بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط ذیل دعوت بعمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و مدارک به امور قراردادهای منطقه ۱۳ مراجعه نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	نوبت چاپ	شرایط اختصاصی
۱	نگهداری فضای سبز ناحیه ۱ و امور مرتبط منطقه ۱۳	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	اول	۱- دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی یا تبه مرتبط با مبلغ پیمان، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- پیمانکار می‌بایست در سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران ثبت‌نام و نسبت به تأیید آن اقدام نمایند.

(الف) **محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:** میدان امام حسین(ع)، خیابان دماوند، جنب بزرگراه امام علی (ع)، ضلع شرقی بیمارستان بوعلی، ساختمان ستادی شهرداری منطقه ۱۳، طبقه سوم، امور قراردادهای منطقه ۱۳ - تلفن تماس: ۹۶۰۳۹۲۵۱  
(ب) **میزان سپرده شرکت در مناقصه و شماره حساب:** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید بصورت نقدی به حساب شماره ۱۳۰۱۰۰۰۱۳۰ نزد بانک شهر بصورت حضوری در شعبه میدان امام حسین (ع) به نام شهرداری منطقه ۱۳ واریز گردد. (ضمناً ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر از کلیه استانها بلامانع می‌باشد).  
(پ) **مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز  
(ت) **روز، تاریخ، ساعت قرانیت پیشنهادات مناقصه:** متعاقباً و به نحو مقتضی به اطلاع شرکت‌کنندگان خواهد رسید.  
**توضیحات: هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده جهت انجام موضوع مناقصه عمومی پرداخت نمی‌گردد.**  
(س) **تعهد:** اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط زیست بر اساس استانداردهای HSE-MS و ISO 140001 الزامی می‌باشد.  
بدیهی است پیشنهاد دهندگان باید یک نسخه از اسناد و مدارک مناقصه را از اداره قراردادهای منطقه ۱۳ دریافت و ضمن مطالعه دقیق، تمام صفحات آن را با قید عبارت «قبول است» امضاء و به پیشنهاد خود ضمیمه و در پاکتهای لاک و مهر شده (طبق مفاد اسناد دریافتی) به دبیرخانه منطقه تسلیم نمایند. ضمناً شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شرط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمناً هزینه انتشار آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. شایان ذکر است در صورت وجود هرگونه مغایرت بین آگهی مناقصه و اسناد و مدارک موضوع مناقصه، اولویت با اسناد و مدارک موضوع مناقصه می‌باشد.  
توضیح اینکه اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) قابل رویت می‌باشد. متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> اقدام نمایند.  
(ج) اسناد در قالب فرمت FLASH ارائه خواهد گردید.

**روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳**

خبر روز

**احداث ۳ روگذر و ۴ تونل حیات وحش در قزوین**

۳ روگذر و ۴ تونل در منطقه شکار ممنوع و حفاظت شده الموت استان قزوین احداث شده است. به گزارش همشهری، عبور جاده از منطقه شکار ممنوع و حفاظت شده الموت، با پیگیری اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان قزوین قطعاً اقدامی امیدبخش و رو به جلو برای کمک به کاهش اثرات این جاده بسر حیات‌وحش منطقه است. تلاش‌هایی که برای نخستین بار در کشور به سرانجام رسیده و حقی برای صاحبان طبیعت در نظر گرفته شده است.

منطقه شکار ممنوع و حفاظت شده الموت با وسعتی بالغ بر ۲۰۵ هزار هکتار از جمله زیستگاه‌های ارزشمند حیات‌وحش در استان قزوین است که در مسیر احداث جاده قزوین- الموت- تنکابن به طول ۱۶۴ کیلومتر قرار گرفته است. اگرچه تنها حدود ۵۰ کیلومتر از جاده مذکور از این منطقه عبور می‌کند، ولی اثر تخریبی احداث جاده در زمان احداث و جدی‌تر از آن مشکل تقطیع زیستگاه و محدود کردن تردد حیات‌وحش به‌صورت دائم جدی‌تر از آن است که بتوان از آن چشم‌پوشی کرد. غلامرضا ابدالی، سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات‌وحش در این باره گفت: هرچند در کشورهای درحال توسعه از این دست تخریب‌ها امری معمول است که تلاش‌های محیط‌زیستی‌ها برای کنترل آنها معمولاً راه به جایی نمی‌برد. ولی این بار موضوع کمی متفاوت است؛ احداث گذرگاه‌های حیات‌وحش در جاده قزوین - تنکابن در قالب ۳ روگذر و ۴ تونل در مسیر حدود ۵۰ کیلومتری عبور این جاده از منطقه شکار ممنوع و حفاظت شده الموت، با پیگیری اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان قزوین قطعاً اقدامی امیدبخش و روبه جلو برای کمک به کاهش اثرات این جاده بر حیات‌وحش منطقه است؛ تلاش‌هایی که برای نخستین بار در کشور به سرانجام رسیده و حقی برای صاحبان طبیعت در نظر گرفته شده است. جالب است بدانید عرض روگذرهای احداث شده به‌طور معمول در جهان بین ۳-۲۰ متر است؛ بنابراین احداث این روگذرها به عرض حدود ۱۵۰ متر می‌تواند الگوی مناسبی بوده و موفقیت لازم را در کمک به کاهش اثرات تقطیع زیستگاه و جابه‌جایی حیات‌وحش کسب کند. گذرگاه‌های حیات‌وحش سازه‌هایی همچون لوله‌های آب گذر، پل‌های آب گذر و پل‌های زیرگذر و روگذر هستند که حیوانات از آنها برای عبور از مقطع عرضی جاده‌ها استفاده می‌کنند. در گذشته کاربرد اولیه این سازه‌ها تسهیل در جریان آب بوده است، اما امروزه با اصلاح ساختار و مکان‌یابی مناسب می‌توان از این سازه‌ها برای عبور و مرور حیات‌وحش سود برد.