



گفت‌و‌گو برای شنیدن مطالبات

آزادی برخی از بازداشتی‌های حوادث اخیر زمینه تعامل و گفت‌و‌گو را در جامعه هموار کرده‌است

۱۰

● شنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۱ | ۱۱ جمادی‌الاول ۱۴۴۴ | سال سی‌ام | شماره ۸۶۵۷۶

استادیوم به جای غول‌های شنی

عملیات اجرایی پروژه ورزشی و گردشگری در شن‌چاله‌ها شروع می‌شود

۱۲



نمره قبولی برای مقاله علمی هوش مصنوعی

ابزار ChatGPT توانسته با نوشتن مقاله‌ای

دانشگاهی، محققان را شگفت‌زده کند

۱۱



هلمشهرتک



سلطان گواهینامه ایران کیست؟

امید ذاتعلی، صنعتگر، مخترع، سفیر بین‌المللی ایمنی جاده‌ها و مربی ورزشی است که بیشترین تعداد گواهینامه در ایران را دریافت کرده است

گزارش سحر جعفریان روزنامه‌نگار

تا به امروز حتما با سلاطین مختلفی از سلطان سکه گرفته تا سلطان بلانماغ مرغ(!) آشنا شده‌اید؛ سلاطینی که نه تنها سودی برای ما نداشته‌اند که شرشان دامن اقتصاد جامعه و خانواده را می‌گرفت و ول نمی‌کرد! اما این ما را به جای ماند و خاطره‌ای تلخ، سلاطینی هم هستند که نامشان نشانه پشتکار و تلاش است. مانند «امید ذاتعلی» ۲۸ساله که دستی بر صنعت، اختراع، ورزش و هنر دارد، اما به سبب دریافت بیشترین تعداد گواهینامه، به سلطان گواهینامه ایران شهرت یافته است. با هم داستان او را می‌خوانیم.

از زمین ودریا تا آسمان!

امید در تورق کتاب خاطراتش به حدود سال ۱۲۹۳می‌رسد و ادامه می‌دهد: «در این سال بود که یک روز کارشناس اداره کار استان طبق روال، برای بازرسی و بررسی کارخانه، نزد ما آمد. آنجا بود که گفت هر فردی که راننده لیفتراک در کارخانه است باید گواهینامه ویژه آن را داشته باشد. این شاید همان جرعه نخستین بود که مرا به سوسی دنیای گواهینامه‌ها سوق داد. چون به فراگیری انواع مهارت‌ها علاقه داشتم در این زمینه پیشقدم شدم، اما طبیعی بود که مشغله‌های جورواجور کارخانه‌داری بازه زمانی ثبت‌نام تا آزمون را بیش از ۱۰ماه به درازا کشاند. در این مدت زمانی هم، آموزش و اعطای گواهینامه‌های ویژه به آموزشگاه‌های خصوصی واگذار شد که در استان ما فقط یکی از این آموزشگاه‌هافعال بود. این راه اضافه‌کنم که در این زمان، من علاوه بر گواهینامه‌های راهنمایی و رانندگی ۲،۳و ۴، یک، تعدادی گواهینامه ورزشی و همچنین گواهینامه دریافتوری گرفتیم. با این شرایط، زمانی که به آموزشگاه مذکور مراجعه کردم نتا دوره آموزش رانندگی بسا لیفتراک را سپری کنیم، کاغذنوشته‌ای روی دیوار آموزشگاه، توجه‌م را جلب کرد؛ روی آن کاغذ تصویر فردی از شهر خمین را به‌عنوان سلطان گواهینامه با ۱۶گواهینامه مختلف، ثبت کرده بودند. کاغذ نوشته را که دیدم با خودم فکر کردم من اگر تعداد گواهینامه‌هایم بیشتر از این فرد نباشد، کمتر هم نیستم! بعد از پرس‌وجوی مختصر از مسئول آموزشگاه درباره میزان اعتبار و صحت عنوان سلطان گواهینامه ایران (آن فرد معرفی‌شده روی کاغذنوشته)، این ایده سراغم آمد که من نیز با توجه به باعلاقم و پشتکاری که دارم، کمیت و کیفیت گواهینامه‌هایم را ر سمیمت ببخشم. همین‌جا شد که در استان ما ورزش‌ها و ورزش‌های هوایی!»

گران‌ترین گواهینامه‌ها

او می‌افزاید: «زمانی که این تصمیم مهم را گرفتم، در حال سپری کردن دوره‌های آموزشی دریافتوری بودم و به درجه افسری رسیده بودم. از سوی دیگر، ورزش و مهارت‌های هوایی را شروع کردم و رفتم سراغ گواهینامه‌های مختلف خلبانی. از هواپیماهای تک‌موتوره با ظرفیت یک یا ۲نفر شروع کردم تا دریافت گواهینامه پروازهای تجاری که ویژه استخدام در شرکت‌های خدمات پروازی است.» او در پاسخ این سوال که دریافت کدام گواهینامه بیشترین زمان و هزینه را صرف می‌کند، این چنین می‌گوید: «برای دریافت گواهینامه خلبانی با پاراگلایدر که هم‌اکنون کمک‌مربی آن هستم تا گواهینامه‌های بی‌بال و سی‌بال خلبانی، به‌طور میانگین بین ۳۰۰ تا ۵۰۰میلیون تومان باید هزینه کرد که نوسان قیمت آن مربوط به نوع آموزشگاه و میزان ساعات‌های پروازی است. هم‌اکنون برای هر ساعت پرواز باید بین

تا ۳میلیون تومان پرداخت کرد، ناگفته نماند که هریک از ورزش‌ها و مهارت‌های هوایی دارای رتبه‌بندی است که اغلب، گواهینامه هر رتبه را باید جداگانه در یافت کرد؛ به‌عنوان مثال ورزش پاراگلایدر از مقدماتی شروع می‌شود تا رتبه‌های مربیگری (مَسْتَر) و تِنِدِم یا همان پرواز ۲نفره می‌رسد. یا در مورد گواهینامه‌های خلبانی باید بگویم که با گواهینامه خلبانی با هواپیمای تک‌موتوره و ظرفیت ۲نفره شما فقط می‌توانید یکی از اعضای خانواده‌تان را با هدف تفریح حالا یا با هواپیمای شخصی یا هواپیمای اجاره‌ای در آسمان به پرواز در آورید؛ آن هم در محدوده‌ای مشخص. در سطوح دیگر خلبانی مانند تجاری و مسافربری باید گواهینامه‌های مرتبط دریافت کرد و اما گواهینامه‌های دریافتوری که هم در یافت‌شسان گران تمام می‌شود و هم نیاز به صرف زمان بیشتری دارند نیز از جمله دیگر گواهینامه‌های پر در دسر هستند. برای دریافت گواهینامه‌های دریافتوری از ملوانی تا فرماندهی کشتی با توجه به هزینه‌های دوره‌های آموزشی آن و هزینه‌های جانبی‌اش مانند اقامت در محدوده‌های ساحلی کشور باید مبالغی بین ۳۳۰۰ تا ۳۳۰۰۰میلیون تومان در نظر گرفت. باز هم تأکید می‌کنم که دریافتوری هم دوره‌های مختلفی از ملوانی چوبی و صیادی، قایقرانی، جت اسکی، تندرو، نجات، افسری چوبی، فلزی و ارشد گرفته تا فرماندهی دارد و من هم‌اکنون کارآموز دوره فرماندهی کشتی هستم و هم‌زمان دوره‌های آموزشی هدایتگری بالن، کایت و پاراموتور را سپری می‌کنم.» ذاتعلی جزو نخستین افرادی بود که در همه ۸۰به‌صورت خصوصی دوره‌های آموزشی دریافتوری را گذراند.

حمایت‌های مؤثر

سال ۱۳۹۸ با کمیت‌های با نام «کمیت‌ثبت رکوردهای ملی ایران» آشنا می‌شود. او در این‌باره بیشتر توضیح می‌دهد: «در این سال به سبب پیشرفته‌ترین و کامل‌ترین تایمر ویژه مسابقاتی که اختراع کرده بودم به نخستین مسابقه موتورسواری ایران در شبکه تلویزیونی نسیم دعوت شدم. آنجا بود که متوجه شدم کمیت‌های با نام کمیت‌ثبت رکوردهای ملی ایران فعالیت دارد که رکوردهای عجیب و غریب ورزشی و غیرورزشی را با نام دارندگان آن ثبت می‌کند. اقدام جالبی بود که حساسی آدم را سر ذوق می‌آورد. همان سال در همان فصل از برنامه تلویزیونی، نام من به‌عنوان راننده بیشترین تعداد گواهینامه که آن سال ۲۴گواهینامه بود، ثبت شد. سال بعدش این رکورد را به ۲۰گواهینامه معتبر استفاده از وسایل نقلیه موتوری ارتقا دادم. هم‌اکنون نیز، ۵۴گواهینامه دارم که ۴گواهینامه (ایتالیای) است. البته این ۴گواهینامه بین‌المللی در کمیت‌ثبت رکورد مورد تأیید نبوده؛ چرا که غواصی به‌عنوان مهارت در نظر گرفته می‌شود.

مطلبی که می‌خواهم در این قسمت درباره آن صحبت کنم، سازوکار حمایت مسئولان از افرادی مانند من است. تا به امروز هیچ حمایت مالمی‌ای دریافت نکرده‌ام، چون به لطف خدا نیازی هم نداشتم. برای برخی آزمون‌های دریافت گواهینامه‌های موتوری چون وسیله نقلیه مخصوص به آن در هیچ آموزشگاهی یافت نمی‌شد من مجبور بودم با هزینه خودم آن وسیله را تأمین و مسئول آزمون را به محل قرار گیری وسیله، ببرم. مانند دامپتراک (کمپرس‌غول‌پیکر معدن آهن شمس‌آباد در ۹۰کیلومتری اراک آن را برای ساعتی اجاره کردم با دریل حفاری که توانست آن را از پروژه تقاطع‌سازی سه‌راه خمین اجاره کند؛ بنابراین حمایت مسئولان می‌تواند معنوی باشد؛ حداقل در مورد بنده. حمایت‌هایی از جمله صدور به‌موقع گواهینامه‌ها، چرا که تا پیش از صدور گواهینامه‌ای که اقدام کرده‌ایم، پیگیری برای دریافت گواهینامه دیگر میسر نمی‌شود. از سویی، چون تعداد گواهینامه‌های دریافتی‌ام افزایش یافته است، مسئولان در برخی سازمان‌ها حساس شده‌اند که البته طبق قوانین شاید حق هم داشته باشند، اما من امیدوارم آنها نگاهی به رزومه بنده داشته باشند و از دریافت گواهینامه‌های مختلف همان تعبیری را داشته باشند که درواقع جزو اهدافم از مهارت‌آموزی تا افتخار آفرینی است.»

این همه گواهینامه را برای چه می‌گیری؟

برنامه‌امید برای دریافت گواهینامه‌ها بدین شکل است که ابتدا زندگی و شغل خود را اولویت قرار می‌دهد و بعد، در زمان‌های باقی مانده سراغ آموزش و آزمون می‌رود: «ابتدا زندگی و شغلم را اولویت قرار می‌دهم و بعد با توجه به هدفم به دریافت گواهینامه‌ها می‌پردازم؛ گواهینامه شاول تا خلبانی! خیلی‌ها از من می‌پرسند این همه گواهینامه را برای چه می‌گیری؟ آیا دنبال شهرت هستی یا پول و ثروت زیاد است که نمی‌دانی چطور خرج کنی؟! هدف من از دریافت گواهینامه‌های متعدد و خیز برداشتن برای ثبت در گینس، از علاقه‌ام به کارهای فنی نشأت می‌گیرد و از طرفی یادگیری مهارت‌های گوناگون را دوست دارم، چون آینده‌نگر هستم و به فرصت‌های شغلی بیشتر می‌اندیشم. البته که مانند هر فرد دیگری از خاص و متمایز بودن، احساس لذت می‌کنم و حس غرور و اعتماد به نفس دریافت می‌کنم، اما هدف اصلی‌ام، مهارت‌آموزی است و اینکه به جوان‌ترها بگویم دانش و مهارت را با هم نداشته باشند. علم اگر مهارت و تجربه پشتش نباشد، ارزشی ندارد و نمی‌تواند سودآور باشد. برای ترقی و پیشرفت باید هر دوی اینها را داشت. این را من به شما می‌گویم که اغلب اوقات دستگاه‌های کارخانه‌ام را خودم طراحی می‌کنم؛ البته این ۴گواهینامه برای هر کس که توانایی یادگیری آن را دارد؛ در مورد ثبت در گینس این راه بگویم که تاکنون

خلاصه گزارش

نگاه

باهوش‌ها شبیه‌هم نیستند

دختر من باهوش‌ترین فرد مدرسه است. پسر من همیشه ریاضی ۲۰ می‌شود و تمام مسائل ریاضی را به‌سرعت حل می‌کند. برادر من بهره هوشی پایینی دارد و باید یک چیز را هزار بار تکرار کنیم تا متوجه شود. نمی‌دانم چرا دوست باهوش من با این‌همه مدال طلای المپیک، حتی نتوانست چند کلمه درباره موفقیت‌هایش صحبت کند؟ شنیدن مکرر این جملات فقط گویای یک چیز است؛ تعداد زیادی از مردم با انواع هوش آشنا نیستند و هنوز هوش افراد را با توانایی آنها در حل مسائل ریاضی یا موفقیت‌های تحصیلی می‌سنجند و خبری از سایر هوش‌های انسانی ندارند. بعضی از کودکان در حل مسائل ریاضی بهتر هستند، گروهی دیگر نقاشی خوبی دارند و تعدادی توانایی عجیبی در یادگیری و اجرای حرکات ورزشی دارند. این تفاوت‌ها نشان می‌دهند که هر کودک استعدادها و توانایی‌های منحصر به‌فردی دارد و متفاوت‌تر از دیگران رشد می‌کند. این نتیجه‌ای است که هاوارد

گار دنر، روانشناس و روان‌سنج مشهور از آن سخن می‌گوید. وقتی از هوش انسان صحبت می‌شود، افراد بلافاصله یاد ضرب هوشی می‌افتند. تصور کلی عموم مردم نسبت به هوش انسان همین است. درحالی‌که هوش انسان به ۴دهسته کلی ضریب جسمانی یا بی‌کیوو هوش معنوی یا اس‌کیو تقسیم می‌شود که با ازبرشاخه دیگر شناخته می‌شوند. **هوش زبانی – کلاسی:** از اانه‌ها و تحقیقات کلاسی دوران تحصیل را به‌خاطر آورید. بعضی از همکلاسی‌های ما از فن بیان عالی بر‌خوردار بودند، اما بعضی دیگر قدرت ارائه ضعیف‌تری داشتند. هر چند نمی‌توان قدرت سخنوری را محدود به یک هوش کرد، اما افرادی که هوش زبانی –کلامی خوبی دارند، معمولاً از آمادگی بالایی برای انتخاب جملات مناسب در ارائه‌های کلاسی یا سخنرانی‌ها برخوردارند. آیا تابه‌حال به‌دلیل موفقیت افراد مشهور، کاریزمتیک و جذاب فکر کرده‌اید؟ آنها همیشه در جمع می‌درخشند و در جلسات کاری یا مهمانی‌ها به‌طور مطمئن صحبت می‌کنند. اما چرا؟ چون قدرت تلفظ، دقت در سخنرانی، تحلیل و توضیح مسائل مختلف، قدرت طنزپردازی و انتخاب کلمات در بیان داستان و توانایی یادگیری زبان‌های مختلف را دارند. این افراد می‌توانند نویسنده، کیل، روزنامه‌نگار، معلم و گوینده‌های خوبی شوند.

هوش منطقی – ریاضی: معلم هنوز مسئله ریاضی را روی تخته سیاه نوشته است که یک نفر از آخر کلاس دستش را برای حل مسئله بالا می‌گیرد؛ ویژگی افرادی که این نوع از هوش را دارند عبارتند از: مهارت در حل مسائل و محاسبات پیچیده، تجزیه و تحلیل ایده‌های انتزاعی و تصور ریاضیدانان، دانشمندان، حسابداران و مهندسان از این هوش، بهره بسیار برده‌اند.

هوش بصری –فضایی: اگر درس رسم فنی یا درس‌هایی که به تصویرسازی و تجسم نیاز دارند را گذرانده باشید، بیشتر متوجه این هوش خواهید شد. ویژگی‌های افراد این گروه شامل تفسیر تصاویر و نمودارها، تشخیص تکه‌های پازل و حل کردن آن، توانایی طراحی، نقاشی و هنرهای تجسمی و تشخیص راحت‌الگوهاست. معماران، هنرمندان، طراحان مد، جراحان، مخترعان، ملوانان، و مجسمه‌سازان از این گروه هستند.

هوش بدنی – جنبشی: بعضی از بچه‌ها زودتر از بچه‌های دیگر راه رفتن را یاد می‌گیرند و بعضی دیگر به‌محض دیدن توپ، شوت‌های قدرتمندی می‌زنند؛ چون آنها اغلب مهارت داشتن در ورزش، هماهنگی عالی دست و بدن و توانایی ساخت‌اشیای مختلف را دارند. بازیگران، آتش‌نشان، ورزشکاران و مکانیک‌ها از این گروه هستند.

هوش موسیقایی: ایسن افراد به‌محض شنیدن یک آهنگ جدید با آن ارتباط برقرار کرده و ریتم آن را در ذهنشان تکرار می‌کنند. لذت بردن از خواندن و نواختن آلات موسیقی، به‌خاطر سپردن سریع آهنگ‌ها و ملودیدها، درک راحت ساختار و ریتم و نت‌های موسیقی از ویژگی افراد دارای هوش موسیقایی است. رهبران ارکستر، نوازندگان، مدرسان موسیقی، ترانه‌سرایان و مدیران برنامه ازجمله دارندگان این هوش هستند.

هوش میان‌فردی: همه‌ساز در خانواده فردی را داریم که با همه‌افراد خانواده به‌خوبی رفتار می‌کند، بزرگ و کوچک با او رابطه خوبی دارند و معمولاً این فرد به‌راحتی در هر جمع جدیدی پذیرفته می‌شود. توانایی برقراری ارتباط عمیق، ایجاد روابط مثبت و صلح‌طلبانه با دیگران از جمله ویژگی‌های این افراد است که معمولاً وراثشاس، مشاور، سیاستمدار، فیلسوف، فروشنده و مدیر گروه هستند.

هوش درون‌فردی: به‌میزانی‌که افراد خودآگاهی بیشتری داشته باشند، به همان میزان هوش درون‌فردی بالایی دارند. افرادی با هوش درون‌فردی بالا از احساسات و احوالات خود باخبرند و می‌دانند در وجودشان چه خبر است؛ به‌عبارت‌دیگر، این افراد خودشان را به‌خوبی می‌شناسند و از توانایی‌ها، اهداف یا نقاط ضعفشان آگاه هستند. دارندگان این هوش، توانایی تجزیه و تحلیل نقاط ضعف و قدرت خود، درک انگیزه‌ها و علایق خود در زندگی و خودآگاهی را دارند. نظریه‌پردازان، نویسندگان، درمانگران، کارآفرینان، فیلسوفان از این گروه هستند.

هوش طبیعت‌گرایسی: افرادی باهوش طبیعت‌گرای، علاقه‌ خاصی به بودن در زندگی کردن زست‌شناسی، زمین‌شناسی، توانایی دسته‌بندی و فهرست‌بندی اطلاعات، لذت بردن از کمپینگ، باغبانی و بیسبالدوری از ویژگی‌های این نوع هوش است. زیست‌شناسان، گل‌فروشان، گیاه‌شناسان، موزعداران و زمین‌شناسان از ایسن هوش بهره بردانه.

برای دریافت

گواهینامه

دریاوردی از

ملوانی تا فرماندهی

کشتی با توجه

به هزینه‌های

دوره‌های آموزشی

آن و هزینه‌های

جانبی‌اش

مانند اقامت در

محدوده‌های

ساحلی کشور باید

مبالغی بین ۳۰۰ تا

بیش از ۴۰۰میلیون

تومان در نظر گرفت.

میانگین هزینه‌ای

که برای دریافت

گواهینامه خلبانی

از پاراگلایدر که

هم‌اکنون کمک

مربی آن هستم تا

گواهینامه بی‌بال

و سی‌بال خلبانی،

به‌طور میانگین بین

۵۰۰ تا ۵۰۰میلیون

تومان باید

هزینه کرد.

تا به امروز هیچ

حمایت مالی

دریافت نکرده‌ام

چون به لطف خدا

نیازی هم نداشتم.

همچنان که برای

برخی آزمون‌های

دریافت گواهینامه

موتوری چون وسیله

نقلیه مخصوص

به آن در هیچ

نمی‌شد من مجبور

بودم با هزینه خودم

آن وسیله را تأمین

و مسئول آزمون را

به محل قرارگیری

وسيله، ببرم.

هدف من از دریافت

گواهینامه

مختصم و

برداشتن برای

ثبت در گینس، از

علاقتم به کارهای

فنی نشأت می‌گیرد

مهارت‌های گوناگون

را دوست دارم چون

آینده‌نگر هستم و به

فرصت‌های شغلی

بیشتر می‌اندیشم.