

### امکاناتی ویژه برای بانوان پایتخت

افزایش و توسعه زیرساخت‌های ویژه زنان در اولویت اقدامات شهرداری تهران قرار دارد

گفته می‌شود زنان سهم ۵۰درصدی از جمعیت پایتخت دارند و ازاین‌رو شهرداری تهران به‌عنوان نهاد خدماتی –اجتماعی توجه به‌نیازهای این قشر را در اولویت اقداماتش قرار داده و سعی دارد با ایجاد زیرساخت‌های ویژه بانوان، علاوه بر بهبود و ارتقای خدمات و امکانات فرهنگی، اجتماعی، فراغتی و... پایتخت را برای این قشر مطلوب‌تر کند. ایجاد شهربانو، بوستان بانوان، شهر دخت، مراکز کار آفرینی کوثر و... بخشی از اقدامات شهرداری تهران در راستای خدمت‌رسانی به بانوان است که به‌گفته مریم اربدیلی، مدیر کل اداره امور بانوان شهرداری تهران، احیا، توسعه و افزایش این زیرساخت‌ها، در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد.

به گزارش همشهری، امروزه حضور گسترده زنان در عرصه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی، ورزشی، هنری و... سبب شده تا اداره کل امور بانوان شهرداری تهران در راستای تحقق شعار «تهران، الگوی جهان اسلام» و تحقق رویکرد «تهران، شهر خانواده» بخشی از برنامه‌ریزی‌های خود را برای ارتقای نیازهای فرهنگی، فراغتی، اجتماعی و... زنان اختصاص دهد. به‌گفته مریم اربدیلی، مدیر کل اداره امور بانوان شهرداری این مهم با ایجاد زیرساخت‌های ویژه زنان اعم از شهربانو، بوستان بانوان، شهر دخت، مراکز کار آفرینی کوثر و... محقق می‌شود. فضاهایی که بانوان علاوه بر دسترسی آسان به امکانات آموزشی، فرهنگی، هنری و... می‌توانند از امکاناتی مانند مرون، گالری، کافه و... هم بهره‌مند شوند و لحظاتی را با دوستان و همسالان و حتی جمع‌های خانوادگی سپری کنند.

#### احیا و توسعه زیرساخت‌ها در مناطق

زیرساخت‌هایی مانند شهربانو و بوستان بانوان در ایام کرونا تعطیل یا نیمه‌تعطیل شدند و انطور که مریم اربدیلی گفته همین موضوع سبب افول و رکود این فضاها شده‌است. اکنون مدیریت شهری قصد دارد علاوه بر احیای آنها در برخی از مناطق زیرساخت‌های جدیدی مانند شهر دخت‌نواور ایجاد کند. به‌گفته مدیر اداره کل امور بانوان شهرداری تهران، تا پایان سال ۲۰ شهر دخت‌نواور با رویکردهای اقتصادی و اجتماعی در مناطق ۱۹، ۸، ۲ و ۱۰ اندازه‌ای می‌شود. فضایی امن برای خلق ایده‌های نواور در عرصه‌های اقتصادی و اجتماعی و ارائه راهکار برای رفع مسائل شهری. شهربانو هم نیاز زنان اعم از پایان سال ۲۰ شهربانو در تهران وجود دارد اما مناطقی چون ۱۱، ۴، ۲ و... از این زیرساخت بی‌بهره هستند و در مقابل مناطقی چون ۶، ۷، ۹ دارای ۲ شهربانو هستند. اربدیلی گفته است که در راستای تحقق شعار عدالت‌محور، موضوع ایجاد شهربانو در همه مناطق پیگیری می‌شود.

#### مراکزی برای کار و تلاش

زنان سرپرست خانوار کسانی هستند که بنا به دلایلی مسئولیت امر امرار و سرپرستی اعضای خانواده را به‌عهده دارند. زنانی که به‌دلیل شرایط خاص زندگی‌شان، آسیب‌پذیر تر هستند و به همین دلیل مدیریت شهری تلاش کرده با ایجاد مراکز کار آفرینی کوثر زمینه اشتغال آنها در مکان‌های امن را فراهم کند. به‌گفته اربدیلی اکنون ۱۸ مرکز کار آفرینی در تهران وجود دارد که ۹۰۰ زن سرپرست خانوار در آنها مشغول به کار هستند. مراکزی که زنان در آنها به‌خود کفایی می‌رسند. بوستان بانوان، در قالب فضای سبز شهری با کار برای اجتماعی، فرهنگی و اوقات فراغت بانوان پایتخت است، عبارت‌اند از: امکانات این بوستان‌ها اعم از زمین‌های فوتبال، ست ورزشی پارکی، فضای بازی کودکان، مسیر پیاده‌روی، آلاچیق، فضاهای هنری و آموزشی، کتابخانه و... در اختیار بانوان قرار دارد و ورود مردان به این فضاها ممنوع است. اکنون که در واپسین روزهای فصل هزار رنگ پاییز هستیم، فرصت خوبی است تا بانوان به این بوستان‌ها بروند و در گذرهای پاییزی قدم بزنند و عکس‌های یادگاری بگیرند. ۹ بوستانی که ویژه بانوان پایتخت است، عبارت‌اند از:

**منطقه ۳: بوستان بهشت مادران**، بزرگراه رسالت، تقاطع اتوبان حقانی، خیابان جلفا، ابتدای خیابان کلویان
**منطقه ۴: بوستان مرضیه حدیدچی**، ضلع جنوبی اتوبان بابایی، خیابان کوهستان، روبه‌روی باغ پرندگان
**منطقه ۵: بوستان پردیس بانوان**، اتوبان آزادگان، نرسیده به سه‌راه افسر، به روبه‌روی پارک آبی آزادگان
**منطقه ۱۶: بوستان بانوان**، میدان بهمن، خیابان شهید وفاپی، خیابان نیکنم، خیابان خداشرفی
**منطقه ۱۸: بوستان نرگس بانوان**، چهارراه بافت آباد، میدان معلم، خیابان شهید آقایی، خیابان دانش آموز
**منطقه ۱۹: بوستان بانوان**، انتهای اتوبان نواب، اتوبان شهید تندگویان، بوستان ولایت
**منطقه ۲۰: بوستان بانوان**، خیابان شهید رجایی، محله شهید بهشتی، انتهای خیابان عرب حلوائی
**منطقه ۲۱: بوستان بانوان**، تهرانسر، بلوار گل‌ها، ضلع شرقی کلاکتری
**منطقه ۲۲: بوستان ریحانه**، ورودی ضلع شرقی بوستان جنگلی چیتگر، به سمت درب خروجی غربی



**گذری پاییزی در بوستان بهشت**
شهرداری منطقه ۱۶ در فصل هزار رنگ پاییز اقدام به ایجاد گذر پاییزی در بوستان بهشت کرده است. شهروندان و مسافرانی که از طریق ترمینال جنوب وارد پایتخت می‌شوند سری به این گذر می‌زنند و عکس یادگاری می‌گیرند.

از اوایل صبح روز گذشته بارش برف پاییزی در تهران شروع شد و در کمتر از چند دقیقه پایتخت رخت

سفید بر تن کرد و صحنه‌های زیبای کارت پستالی خلق شد. بارش برف، سبب شادی پایتخت‌نشینان شد و گرچه حجم برف آن قدر نبود که مردم بتوانند آدم‌برفی درست کنند، اما راهی بوستان‌ها شدند تا از طریق لنز دوربین‌ها تصاویر زیبایی را ثبت و ماندگار کنند. در میان زیبایی‌های خلق شده توسط نخستین برف پاییزی، نباید از تلاش نیروهای خدمات شهری و فضای سبز شهرداری تهران غافل شد؛ کسانی که پا به میدان گذاشتند و با برف‌روی به‌موقع معابر مانع از یخ‌زدگی شدند و اجازه ندادند شهسر غافلگیر و شهروندان دچار مشکل شوند. معاونت خدمات شهری شهرداری تهران در این مواقع فعالیت‌های گسترده‌ای در سطح شهر دارد و به‌گفته مدیر کل امور خدمات شهری شهرداری تهران، تاکنون مشکل فضای سبز شهرداری تهران رخ نداده است. علیرضا جعفری به همشهری گفت: «با توجه به آلودگی‌هایی که در ماه‌های گذشته توسط مناطق ۲۲گانه صورت گرفته، خوشبختانه این روزها مشکل چندانی در سطح شهر به‌وجود نیامده است. در روزهای اخیر علاوه بر بارش باران، بارش برف هم داشتیم و مناطق شمالی مانند یک، ۱ و ۱۲ آلودگی کامل داشته و دارند.» او ادامه داد: «نیروهای خدمات شهری نیز با ارائه خدمات به شهروندان فعالیت‌های خود را ادامه می‌دهند تا مشکل به‌وجود نیاید. خودروهای تخصصی برف‌روی هم در شهر به حالت آماده‌باش درآمده‌اند تا در مواقع ضروری اقدامات لازم را انجام دهند.» مدیر کل امور خدمات شهری شهرداری تهران تأکید کرد: «تا این لحظه (ساعت ۱۵:۱۵دوشنبه) شهر تهران بابت بارندگی‌های مداوم دچار مشکل نشده است؛ البته ما متکرر آب‌گرفتگی نیستیم و بعضاً آب‌گرفتگی در برخی معابر گزارش شده و به سرعت عملیات رفع آن صورت گرفته است. در این فصل بارش باران سبب ریزش برگ درختان می‌شود و بعد از ورود به داخل نرها، ممکن است آب‌گرفتگی صورت بگیرد. این اجتناب‌ناپذیر است و شهرداری تهران تمام تلاش خود را برای جلوگیری و رفع آب‌گرفتگی انجام می‌دهد.» علیرضا جعفری با اشاره به اینکه در کل شهر تهران بارش باران داشتیم، عنوان کرد: «البته در مناطق شمالی شهر بارش برف هم اتفاق افتاد که خوشبختانه با شن و نمک‌پاشی خلیی در تردد خودروها به‌وجود نیامده است. درواقع تردد شهرداران مناطق، شهرداران نواحی و... گذشتن در سطح شهر را انجام می‌دهند تا اگر مشکلی بود، در صدد رفع آن بر بیایند.» او ادامه داد: «برای مثال، در منطقه ۵ برف نیامده و به همین دلیل، خودروهای تخصصی برف‌رویی از این منطقه به مناطق برفی منتقل می‌شوند تا بتوانند فعالیت شهرداری را تسریع کنند.» مدیر کل امور خدمات شهری شهرداری تهران در مورد اینکه آیا احتمال سیل در شهر وجود دارد، اضافه کرد: «گر بارندگی شدت بیشتری پیدا کند، با توجه به تجربه سیل در امامزاده داوود تمهیدات لازم اندیشیده شده و شهرداری تهران آمادگی کامل را دارد.»

**آب گرفتگی شدید در سطح شهر نداشته‌ایم**
معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره وضعیت صیجگاهی ترافیک معابر بزرگراهی و اصلی شهر تهران، توضیحاتی ارائه کرد. سرهنگ محمد رازقی درباره وضعیت صیجگاهی ترافیک به پایگاه خبری شهر گفت: «باتوجه به بارش باران در ۲ روز پایپی، وضعیت ترافیکی امروز (۱۴ آذر ۱۴۰۱) همانند روز گذشته سنگین بود. ترافیک تا ساعت ۹ صبح، سنگین‌تر از روزهای عادی بود. «و عنوان کرد: «بار ترافیکی در غرب به شرق بزرگراه همت، حکیم، آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی، آزادراه کرج به تهران و جاده مخصوص بسیار سنگین است. خیابان‌های انقلاب، آزادی، جمهوری، کارگر و ولیعصر نیز ترافیک

## تتهرری



تندرو، ساعات ابد- عکس شهرداری آماغلا

# تهران برای روز برفی آماده بود

با اقدام به‌موقع ستادهای برف‌رویی در مناطق برف گیر، تهران غافلگیر نشد

### تجهیزات برف‌روبی پایتخت



**۱۲۰دستگاه**

**تخصصی برف‌روبی فعال در پهنه شمالی شهر**



**۱۰هزار کارگر**

**خدمات شهری در حال خدمات‌رسانی**



**۵۳۰کیلومتر**

**لایروبی کانال و مسیل‌ها**



**۳۷۰مخزن**

**توزیع و جانمایی در منطقه یک**



**۳۰دستگاه**

**تخصصی برف‌روبی فعال در منطقه ۲**



**۳۰۸دستگاه**

**تخصصی برف‌روبی**



**۲هزار دستگاه**

**خودروی خدمات شهری**



**۴۳۰نیرو**

**مستقر شده در نقاط حساس آگیر شهر**



**۳۴دستگاه**

**تخصصی برف‌روبی فعال در منطقه یک**



**۶۰هزار کیسه**

**شن مخصوص دیو شده در منطقه یک**

سنگینی دارند. شرق به غرب بزرگراه امام علی، شرق به غرب بزرگراه بابایی و بزرگراه شهیدزین‌الدین نیز از جمله محورهای شرقی با بار ترافیکی سنگین هستند. همچنین جنوب به شمال بزرگراه همت و امام علی از جمله محورهای جنوبی پرترافیک هستند. معاون خدمات پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه تنها علت سنگینی ترافیک، بارندگی است، تأکید کرد: «آب‌گرفتگی شدید به‌گونه‌ای که مشکل‌ساز شده باشد، نداشته‌ایم. البته بارش باران، حداقل در صدد به طول ترافیک شهری اضافه کرده است.»

#### برف‌روی ۹۰نیرو در ۴ ناحیه

منطقه ۱ازجمله مناطقی بود که روز گذشته درگیر برف شد، اما به‌گفته علی اصغر طاهری، سرپرست معاونت خدمات شهری منطقه، با تلاش ۹۰نیرو و استفاده از تجهیزات و خودروها، معابر بازگشایی شد و مشکلی در تردد شهروندان ایجاد نشد. دستورالعمل آمادگی برای فصل بارش از ۱۵آبان به مناطق ابلاغ شده است و براساس همین دستورالعمل نیروهای خدمات شهری و فضای سبز

#### برف‌رویی ۳۶۰کیلومتر محور بزرگراهی

روز گذشته منطقه ۲ازجمله مسیرهای منتهی به امامزاده داوود (انتهای بزرگراه شهید خرازی) و بزرگراه‌های مواصلاتی سفیدپوش شد و نیروهای خدمات شهری دست‌به‌کار شدند و به‌گفته رئیس اداره کل خدمات شهری منطقه، حدود ۳۶۰کیلومتر محور بزرگراهی نمک‌پاشی شد. انطور که علی رباطی گفته ۶سایت برف‌رویی در ۶ناحیه و ۲سایت پشتیبانی برای روزهای برفی و سرد زمستان را اندازه‌ای شده است. ۷۰دستگاه خودرو (تخصصی و غیرتخصصی) و ۵۰۰نیروی خدمات شهری و فضای سبز برای برف‌رویی و برف‌تکانی درختان پیش‌بینی شده و به‌گفته او حدود ۲هزار کیسه شن و نمک در معابر و لمپ و لوپ در دسترس شهروندان قرار گرفته است. او با تأکید بر اینکه کیسه‌های شن و نمک به فضای سبز آسیب می‌زنند از شهروندان خواست هنگام استفاده از آنها برای رفع لغزندگی معابر، دقت کنند تا داخل باغچه پیاده‌رو ریخته نشوند. رباطی با اشاره به شریان‌های اصلی و بزرگراهی منطقه گفت: «بزرگراه‌های شهید خرازی، ضلع شمالی و جنوب آزادگان، شهید همدانی و فراهی سرد پیشرو امکان دارد برخی از نقاط منطقه دچار کولاک شود، تأکید کرد: «تمهیدات و تجهیزات لازم برای چنین روزهایی پیش‌بینی شده و تلاش می‌کنیم مسیرها برای حضور مردم (خودروسوار و پیاده‌رو) امن و ایمن شود و مردم از روزهای برفی و بارانی لذت ببرند و دغدغه‌ای بابت تردد نداشته باشند.»



**حمیدرضا صارمی**  
معاون شهرسازی و معماری  
شهرداری تهران

از زمان اجرای مصوبه نحوه اخذ مطالابات حوزه شهرسازی شهرداری تهران، با استقبال زیاد شهروندان برای برخورداری از جایزه خوش‌حسابی، آمار مراجعه‌کنندگان ۵برابر شده است. همچنین از ابتدای سال تاکنون احکام ۴مورد از ۱۰مورد کمیسیون ماده ۱۰۰ ناظر بر تخریب است. ماده ۱۰۰ قانون شهرداری درخصوص ساختمان‌هایی است که ۱۳اصول فنی، بهداشتی و مهندسی را رعایت نکرده باشند و باید به آنها حکم تخریب دهند.



**لطف‌الله فروزنده**  
معاون مالی و اقتصاد شهری  
شهرداری تهران

با تحویل ۷۴۱چرخ باقی‌مانده از محموله ۲هزار عددی چرخ مترو به شرکت بهره‌برداری متروی تهران، بحران کمبود چرخ قطارهای شهری و زیرزمینی برطرف شد. بعد از اخذ سفارش‌های لازم، شرکت سرمایه‌گذاری شهر از طریق مناقصه عمومی جهت خرید چرخ اقدام کرد. پس از آن با وجود مشکلات نقل و انتقالات در زمان بحران کرونا و همچنین تحریم‌ها، این محموله در چند نوبت وارد کشور شد.

## آغاز عملیات بهسازی آسفالت در بزرگراه آزادگان

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از آغاز پروژه جدید این معاونت با هدف بهسازی روکش آسفالت بخش‌هایی از بزرگراه آزادگان خبر داد. به‌گزارش همشهری، عباس شعبانی با اعلام این خبر افزود: گسترش عوارضی از قبیل ترک‌های طولی و عرضی و ایجاد چاله و نشست در روسازی آسفالت بزرگراه آزادگان در ماه‌های اخیر سبب شد تا بهسازی مقاطعی از این بزرگراه در دستور کار معاونت فنی و عمرانی قرار گیرد.

وی برنامه زمان‌بندی این پروژه مرمتی را ۹ماه دانست و یادآوری کرد: در این بازه زمانی بخش‌هایی از مسیرهای تندرو و کندروی بزرگراه آزادگان در بخش حدفاصل بزرگراه بسیج تا بزرگراه فتح در ۲مستیر رفت و برگشت به طول حدود ۵۴کیلومتر بهسازی خواهد شد. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، تراش و روکش مکانیزه آسفالت و اصلاح شیب برای هدایت بهتر آب‌های سطحی را از مهم‌ترین اقدامات اصلاحی در این پروژه خواند.

شعبانی با اشاره به آغاز فاز اول این پروژه در تاریخ ۱۷آبان در بخش حدفاصل بزرگراه شهید تندگویان تا بزرگراه شهید کاظمی (شرق به غرب) از اجرای شبانه‌گی عملیات اجرایی در مقاطع فاقد کندرو خبر داد و گفت: عملیات بهسازی در سایر مقاطع با توجه به کاهش دما، در شیفت روز و ضمن انحراف ترافیک انجام خواهد شد.

### ۲۰ پروژه

نشست تعاملی سازمان نوسازی شهر تهران با سازمان اوقاف و امور خیریه کشور باهدف شناسایی پلاک‌های بافت فرسوده تحت تملک سازمان اوقاف و امور خیریه کشور در سازمان نوسازی برگزار شد و در آن بیش از ۲۰پروژه شناسایی شده مورد بررسی قرار گرفت. سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی، در این نشست بر تسریع در روند مرمت بازار تهران، ساخت ایستگاه آتش‌نشانی، مشارکت در نوسازی بافت فرسوده شهر، توسعه گردشگری بافت تاریخی و استفاده از ظرفیت قضایی برای متولیانی که همکاری نمی‌کنند، تأکید کرد.

### ۵۰ مترمربع

نوسازی خانه‌هایی با مساحت کمتر از ۵۰مترمربع به شرط رعایت همه ضوابط شهرسازی و معماری امکان‌پذیر است. به‌گفته محمد آیینی، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، مصوبه نوسازی برای پلاک‌های مسکونی حداقل مساحت ۵۰مترمربع (پس از اصلاحی) و غیرقابل تخریب (مجاورت با معبر یا کاربری‌های عمومی و ساختمان نوساز) نیز می‌شود. البته در این مصوبه، قطعات مسکونی بدون زرخرداری از ضوابط تشویقی، امکان دریافت پروانه ساختمان را خواهند داشت. بخشی از ضوابط تشویقی شامل یک طبقه تراکم اضافه است که به پلاک‌های بزرگ‌تر تعلق می‌گیرد.