

میادین

مرغ ارزان تر شد

کاهش قیمت مرغ در بازار و میادین همچنان ادامه دارد. نرخنامه جدید سازمان میادین میوه و تره‌بار نشان می‌دهد قیمت مرغ کامل بسته‌بندی در میادین بسه ۴۹ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده که ۱۳ هزار و ۲۰۰ تومان ارزان‌تر از نرخ مصوب این کالاست. قیمت مرغ قطعه‌بندی هم در هفته‌های گذشته کاهش یافته و مقایسه قیمت‌ها از افت ۱۰ تا ۱۵ هزار تومانی قطعات مختلف مرغ در میادین حکایت دارد.

کیلوگرم/تومان

مرغ کامل بسته‌بندی	ران مرغ	مغز ران	سیسئمرغ بااستخوان
۵۷٫۴۰۰	۸۸٫۲۰۰	۹۵٫۱۰۰	۱۰۳٫۹۰۰
۴۹٫۸۰۰	۷۹٫۲۰۰	۸۴٫۱۰۰	۸۸٫۹۰۰

 قیمت در ۱۲ آبان



ساق بدون پوست	ران بدون پوست	بال کبابی ساده	فیله مرغ
۱۰۴٫۵۰۰	۹۵٫۱۰۰	۷۶٫۴۰۰	۱۳٫۵۰۰
۹۱٫۰۰۰	۸۲٫۳۰۰	۶۳٫۳۰۰	۱۲۰٫۲۰۰

سوپر مارکت

قیمت جدید حلوا شکر ی

تغییرات قیمت انواع حلواشکر ی در ۶ ماه گذشته از افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی قیمت این کالا حکایت دارد. افزایش قیمت در انواع دارای افزودنی مثل حلواشکر ی پسته‌ای و کنجدی بیشتر از انواع ساده بوده است. میانگین قیمت هر کیلوگرم حلواشکر ی ساده از ۱۲۵ هزار تومان در خرداد امسال به حدود یکپولی ۱۸۰ هزار تومان رسیده است.

عقاب	کنجی	قیمت‌ها به تومان
۴۰۰ گرمی	۸۲۰٫۰۰۰	
عقاب	ساده	
۴۰۰ گرمی	۷۵۰٫۰۰۰	
عقاب	پسته‌ای	
۴۰۰ گرمی	۹۲۰٫۰۰۰	
تکسان	ساده	
۷۰۰ گرمی	۹۹۰٫۰۰۰	
مزرعه	ساده	
۳۵۰ گرمی	۷۳۰٫۵۰۰	
آسمان	دارچینی	
۴۰۰ گرمی	۸۴۰٫۰۰۰	
آسمان	ممتز	
۲۰۰ گرمی	۴۸۰٫۰۰۰	
شیربر حلوا	پسته‌ای	
۴۰۰ گرمی	۵۸۰٫۰۰۰	

چهره‌ها

احسان خاندوزی

وزیر اقتصاد

هم‌زمان با روز بیمه مرکزی موافقت شد و رئیس کل بیمه مرکزی موافقت شد و پیشینه‌شدواین بیمه اجباری شخص ثالث برای همه وسایل نقلیه موتوری و سنگین را هم شامل می‌شود. این بخشودگی جزایم موجب ترغیب مردم می‌شود و تمامی تأخیر در ارائه این بیمه‌هابخشیده شده است.

سجاد خلیلی

معاون وزیر نفت

با وجود سهم کمتر ایران از میدان پارس جنوبی، مقدار تولید روزانه کشور ما بیشتر از همسایه جنوبی است. ظرفیت برداشت روزانه ایران از این میدان مشترک هم‌اکنون ۷۰۵ میلیون مترمکعب است که بیشتر از قطر است.

مجید عشقی

رئیس سازمان بورس

اصلاح ساختار مالی خودروسازها در اولویت سازمان بورس است. زیان انباشته‌ای که طی این سال‌ها متوجه ۲ شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا شده، این ضرورت را ایجاد کرده که یک برنامه‌ریزی برای اصلاح ساختار مالی خودروسازها در دستور کار قرار گیرد.

خودرو

۳ ماه بعد از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دولت و یک ماه پس از آغاز ثبت سفارش واردات خودرو از سوی شرکت‌های واردکننده،نصب بلیبوردهای تبلیغاتی یک خودروی کره‌ای در سطح شهر و جاده‌ها نخستین اقدامی بود که از نزدیک شدن خودروهای خارجی به بازار کشور حکایت داشت.اماروز گذشته و به فاصله یک هفته

از شروع این تبلیغات، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان مسئول دولتی قریبالوقوع بودن این رویداد را تأیید کرد و از نزدیک شدن خودروهای وارداتی به بازار کشور خبر داد. به گزارش همشهری، امید قالیباف روز گذشته در توییتی ضمن تأکید بر سرعت گرفتن فرایند واردات خودرو، اعلام کرد که حتی در برخی مدل‌ها، خودروها به پشت مرز رسیده و فرایند تبلیغات محیطی آنها هم‌اگونه که دیده می‌شود، آغاز شده است. وی در این توییت جزئیات بیشتری ارائه نکرد و در پاسخ به سؤال همشهری درباره درباره اینکه نخستین خودروهای وارداتی که به پشت مرز رسیده‌اند، از چه مدل‌ها و در چه تعدادی هستند، ارائه اطلاعات بیشتر را به آینده نزدیک واگذار کرد و گفت: به‌عنوان سخنگوی وزارت صمت تنها در همین حد مجاز به اطلاع‌رسانی بوده، اما بزودی جزئیات بیشتری در این زمینه مشخص خواهد شد و شاهد واردات خودروها خواهیم بود. تماس خبرنگار همشهری با سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نوع خودروهای وارداتی نیز نتیجه بیشتری نداشت. عبدالله توکلی، لابی‌چی در پاسخ به این پرسش که چه نوع خودروهایی در حال ورود به کشور است، اطلاع‌رسانی در این خصوص را وظیفه بنگاه‌های اقتصادی دانست و افزود: وزارت صمت نقش سیاستگذاری را بر عهده داشته و در خصوص برند خودروهای وارداتی از آنجایی که می‌تواند نقش تبلیغی داشته باشد ورود نمی‌کند. در

بازار



واردات خودرو؛ یک گام تا تحقق

سخنگوی وزارت صمت از رسیدن خودروهای وارداتی به پشت مرزهای کشور خبر داد

همین حال خبرگزاری تسنیم د‌بروز نوشت که براساس پیگیری‌های انجام شده از سوی این خبرگزاری تا ۲ هفته آینده نخستین محموله خودروهای وارداتی به گمرکات جنوبی کشور وارد خواهد شد.

این خبرگزاری همچنین نوشت: خودروهای این محموله وارداتی از مدل کیسا در محدوده قیمتی ۱۵ تا ۲۰ هزار دلار هستند. براساس این خبر، واردات ظاهرأ از کشور واسط عمان انجام خواهد شد و خودروهای خارجی تا ۲ هفته آینده وارد گمرکات جنوبی کشور در

وارداتی‌های احتمالی کدامند؟

در حالی که هنوز ابهامات زیادی درباره جزئیات واردات و برندها و مدل‌های انتخابی برخی از شرکت‌های واردکننده وجود دارد بعضی از شرکت‌ها شفافیت بیشتری در این زمینه داشته‌اند و برندهای هدف خود برای واردات را در سایت‌های خود معرفی کرده‌اند. آرین موتور پویا، به تازه‌گی در سایت خود با انتشار تصویری از چند مدل متین‌سوپر، احتمال واردات از این برند ژاپنی را تقویت کرده است. به‌نظر می‌رسد واردات مدل‌های آرترا، اکسپندر، اگلیسین کراس و ABSX از سوی این شرکت وارداتی قطعی شده باشد. شرکت کرمان خودرو نیز واردات هیوندایی را هدفگذاری کرده است. براساس اخبار منتشر شده محموله هیوندایی قرار است توسط این شرکت به ایران وارد شوند. گفته می‌شود واردات مدل‌های هیوندای آی ۱۰، هیوندای آی ۴، هیوندای اکسنت، هیوندای النترا و هیوندای کونا از این شرکت خودروساز کره‌جنوبی به بازار ایران قطعی شده است. از سوی دیگر شرکت‌هایی که مجوز واردات دریافت کرده‌اند هنوز اطلاع‌رسانی مستقیم یا غیرمستقیمی در زمینه واردات آنها انجام نشده اما به‌نظر می‌رسد شرکت‌هایی که پیش از ممنوعیت واردات خودرو، طرف‌قرار داد شرکت‌های واردکننده یا خودروساز داخلی بودند، امروز هم هدف واردات باشند. بر این اساس شرکت اپر توپا که پیش از این نیز واردکننده محصولات تویوتا به کشور بود همچنان واردکننده این برند ژاپنی است و گفته می‌شود دست کم مدل تویوتا پاریس توسط این شرکت به کشور وارد خواهد شد. بهمن خودرو نیز واردات داتسون را هدفگذاری کرده تا این هدف وارد واردکننده‌ها به ایران باشد. تا سقف یک میلیارد پیرو از برای واردات خودرو تخصیص داده شده است که با این رقم براساس تخمین وزارت صمت می‌توان ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کرد. دولت اعلام کرده واردات خاصی برای واردات خودرو وجود ندارد و زیرساخت‌های مورد نیاز در این خصوص مهیا شده و مانع خاصی برای انجام این کار نیست. این در حالی است که به‌عنوان نخستین مانع واردات، برندهای فرانسوی از فهرست مجازهای واردات حذف شدند که دلیل این تصمیم از سوی وزارت صمت، رفتار شرکت‌های خودروساز فرانسوی در زمان حضور در ایران و همچنین مواضع اخیر پاریس در خصوص وقایع داخلی ایران اعلام شد. به اعتقاد فعالان حوزه خودرو، فرانسه تنها کشور اروپایی بود که امکان واردات خودرو در بازه قیمتی تعیین شده در آیین‌نامه را به واردکنندگان می‌داد. ایتالیا، اسپانیا و آلمان اروپایی‌هایی هستند که گفته می‌شود واردات خودرو از آنها انجام خواهد شد، اما کارشناسان معتقدند خودروهای وارداتی به کشور نهایتاً از کره، ژاپن و چین خواهند بود.

بنادر هرمزگان و بوشهر خواهند شد. انتشار اخبار درباره واردات قریبالوقوع خودروهای کیا به کشور در حالی است که شرکت کوشاخو خودرو یکشنبه هفته گذشته ۶۴زراه به‌عنوان آخرین شش‌رکت مجاز، به فهرست واردکنندگان تأییدشده از سوی وزارت صمت اضافه و اعلام شد بزودی واردات محصولات مجاز کیا را آغاز خواهد کرد. به‌نظر می‌رسد این شرکت با وجود معرفی دیر هنگام به رسانه‌ها، از دیگر رقبای خود در زمینه واردات پیش افتاده است.

بنابر هر مزگان و بوشهر خواهند شد. انتشار اخبار درباره واردات قریبالوقوع خودروهای کیا به کشور در حالی است که شرکت کوشاخو خودرو یکشنبه هفته گذشته ۶۴زراه به‌عنوان آخرین شش‌رکت مجاز، به فهرست واردکنندگان تأییدشده از سوی وزارت صمت اضافه و اعلام شد بزودی واردات محصولات مجاز کیا را آغاز خواهد کرد. به‌نظر می‌رسد این شرکت با وجود معرفی دیر هنگام به رسانه‌ها، از دیگر رقبای خود در زمینه واردات پیش افتاده است.

اطلاع‌رسانی محدود در خصوص واردات

امتناع مقامات رسمی از پاسخ‌دهی شفاف در زمینه واردات خودرو در حالی است که رسانه‌ها برای انتشار اطلاعات صحیح در این زمینه به منابع قابل استنادی دسترسی ندارند و تنها گمانه‌زنی‌هایی در این زمینه وجود دارد. انجمن واردکنندگان خودرو نیز به‌عنوان نماینده رسمی واردکنندگان اطلاعات بیشتری برای ارائه به خبرنگاران نداد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این زمینه به همشهری گفت: محدودیت در دسترسی به اطلاعات برای ما نیز ایجاد شده و به همین دلیل نمی‌توانم در زمینه اقدام و عملیاتی که در حال اجراءست نظر قطعی داشته باشم، اما با توجه به تجربه زیسته، فضای وزارت صمت و نوع اقدام در این زمینه علی‌الخصوص با نگاه به قانون ۴ و دستورالعمل ذیل آن که الزام تولید در کنار واردات را ایجاد کرده، این سئوال برای فعالان حوزه خودرو وجود دارد که برندهای اول دنیا چگونه می‌توانند هم وارد کشور شوند و هم در داخل کشور تولید شوند؟ مهدی دادفر افزود، در شرایط تحریم و دشواری‌های بحث تخصیص ارز و وضعیت کلی که انتقال تکنولوژی به‌عنوان الزام در قانون واردات آمده، اگر وزارت صمت این مسئله را حل کرده باشد و خودروها تا پشت مرز رسیده باشند، کار ی در حد معجزه انجام داده است. وی افزود: ما هم‌اکنون فقط اخباری درباره این معجزه می‌شنویم و تحقق آن را هنوز ندیده‌ایم. در نتیجه این موضوع را تکذیب نمی‌کنیم اما منتظر می‌مانیم تا تحقق آن را شاهد باشیم. این فعال حوزه خودرو در پاسخ به این پرسش که قیمت واردات در آینده نزدیک را تا چه حد ممکن می‌دانید، گفت: با توجه به اطلاعاتی که دارم و فرایندی که روی زمین ملموس در جریان است، تحقق این امر خیلی بعید و نزدیک به صفر است اما امیدواریم این اتفاق بیفتد.

بازار سهام، نگران عوامل اثرگذار در بودجه سال آینده

سهامداران نگران نرخ گاز صنایع، در بودجه سال آینده هستند

به مردم اجازه سازماندن گاز صادراتی تا ۳۰ تا ۴۰ سنتی با یک سنت داده می‌شود و کاری نمی‌کنند تا قسمتی از گاز با ۴۰ سنت، به فروش رسیده و ۳۹ سنت بقیه هم صرف رفاه مردم شود؟

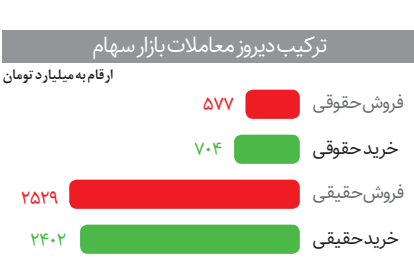
هم‌زمان با این انتقاده‌ها، چند نهاد بخش خصوصی نیز خواستار در نظر گرفتن ردیف بودجه پرداخت خسارات ۱۰ ساله ناشی از قطع برق، گاز و مخبرات شرکت‌های تولیدی در لایحه بودجه ۱۴۰۲ شدند. محمد اسکندری، مدیر دبیر خانه ششورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، درباره نحوه اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار گفت: با وجود گذشت ۱۰ سال از تصویب این قانون، هنوز به‌طور کامل اجرا نمی‌شود. این که واحدهای تولیدی، صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطعی برق یا گاز یا خدمات مخابرات قرار داشته باشند، پیش‌بینی چه التزام قطع برق، گاز یا خدمات در قرار داده‌ا و همچنین تعیین نحوه جبران خسارات وارد، ۳ نکته کلیدی این ماده است که هیچ‌کدام اجرایی نشده و حتی یک مورد هم قراردادی وجود ندارد که وجه التزام و یا نحوه جبران خسارت در آن مشخص شده باشد. همچنین در چند سال گذشته اتفاقا واحدهای تولیدی در اولویت قطع برق و گاز قرار ند.

پیشنهادهای جدید

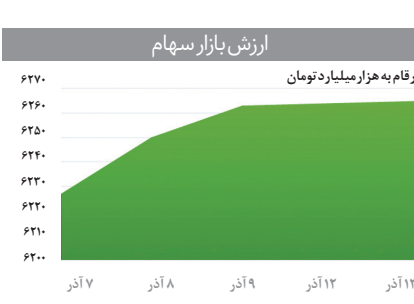
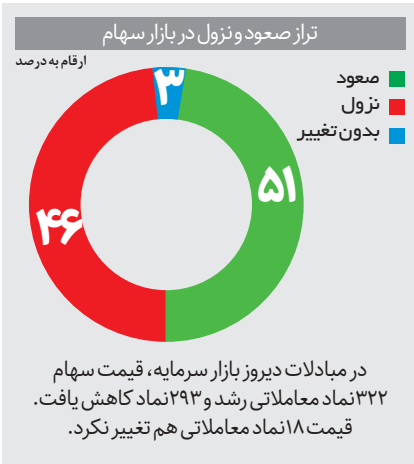
هم‌زمان با افزایش انتقاده‌ها در مورد افزایش نرخ گاز صنایع در بودجه سال بعد، روز گذشته دبیر کل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پتروشیمی ایران گفت: در تلاشیم تا قیمت گاز پتروشیمی‌ها نه تنها افزایش پیدا نکند، بلکه به قیمت منطقی نیز برسد؛ زیرا در شرایط فعلی قانون اجرایی نمی‌شود. احمد مهدوی لاهی‌ری اضافه کرد: پیشنهاد ما این است که به‌صورت مقطعی از قیمت فروش محصول به قیمت خوراک برسیم؛ از دیگر مباحثی که با وزارت نفت در میان گذاشتیم بحث بلکنای را مطرح کردیم که اگر سرمایه‌گذاری نباشد می‌تواند پتروشیمی‌های متانولی را نجات دهد. وی در پاسخ به این پرسش که قیمت پیشنهادی شما برای بودجه ۱۴۰۲ چه عددی است، گفت: ما قیمتی را پیشنهاد ندادیم، بلکه راهکار جدیدی که پیشنهاد شده این است که قیمت خوراک گاز پتروشیمی‌ها براساس هاب اروپا تعیین نشود و ۵ درصد میانگین مصرف داخل به علاوه صادرات و واردات و ۲۵ درصد هاب آمریکا باشد و هاب اروپا حذف شود؛ زیرا اروپا تولیدکننده انرژی نیست.

هلم‌شهری

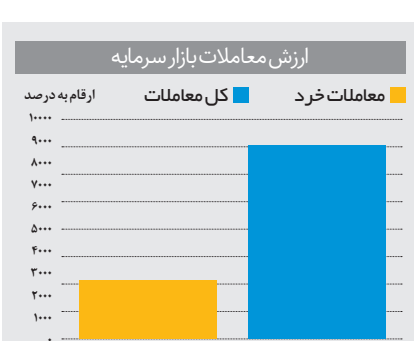
تلاز شیشه‌ای



در مبادلات دیروز بازار سهام، سهامداران حقیقی ۲ هزار ۴۰۲ میلیارد تومان سهام خریدند، اما در مقابل، حجم فروش سهامداران حقیقی به ۲ هزار و ۵۲۹ میلیارد تومان رسید. ۱۲۷ میلیارد تومان از سهامی که دیروز سهامداران حقیقی فروختند توسط سهامداران حقوقی خریداری شد.



ارزش کل سهام شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس در مبادلات دیروز هزار میلیارد تومان رشد کرد و به ۶۲۴۵ هزار میلیارد تومان رسید. این به معنای آن است که ارزش دلاری کل بازار سهام ایران «بورس و فرابورس» با توجه به اینکه هر دلار آمریکا دیروز در بازار آزاد در محدوده ۳۶ هزار و ۳۷۰ تومان دادوستد شد، درحال حاضر ۱۱۷۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون دلار است.



در مبادلات دیروز ۸ هزار و ۹۶۵ میلیارد تومان اوراق بهادار در بازار سرمایه دادوستد شد که از این میزان ۳ هزار و ۱۰۶ میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و بقیه به اوراق بدهی و معاملات عمده اختصاص یافت. این ارقام نشان می‌دهد که ارزش کل معاملات خرد دادوستدهای دیروز ۳۴۵ میلیارد تومان معادل ۱۲٫۵ درصد در مقایسه با روز معاملاتی قبل رشد کرده است.

