

حمل و نقل

برای تقویت سامانه جانبازان و معلولان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

ون‌های جدید و سواری‌های مناسب معلولان در راهند

سامانه جانبازان و معلولان شرکت واحد اتوبوسرانی در سال ۱۳۹۱ به واسطه قانون حمایت از معلولان مصوب سال ۱۳۸۳ و همچنین ماده ۹ کنوانسیون بین‌المللی حمایت از حقوق معلولان راه‌اندازی شد و با ۳ هزار و ۷۵۰ مشترک، کار خود را با ۷۴ دستگاه اتوبوس و ۶۲۰۰ مناسب‌سازی شده آغاز کرد. به گزارش همشهری، این سامانه پیش از همه‌گیری کرونا، از طریق بخش خصوصی به مدارس استثنایی هم خدمات ارائه می‌کرد اما پس از کرونا، این خدمات رسانی متوقف شد و قرارداد بخش خصوصی تمدید نشد. این در حالی است که مدیر سامانه جانبازان و معلولان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام می‌کند به‌زودی مناقصه‌ای برگزار خواهد شد تا با استفاده از ظرفیت اتوبوس‌های خود شرکت واحد، دوباره سرویس مدارس استثنایی فعال شود. حامد صادق مقدسی همچنین از برنامه‌های جدید برای افزایش تعداد ناوگان سامانه خبر می‌دهد: «علاوه بر ون‌هایی که چندی پیش به سامانه جانبازان و معلولان شرکت واحد اتوبوسرانی اضافه شده، ون‌های دیگری هم در راه هستند. همچنین قصد داریم تعدادی خودروی سواری را مناسب‌سازی کرده و به ناوگان اضافه کنیم.» مقدسی همچنین درباره نحوه ارائه خدمات هم می‌گوید: «جانبازان و معلولان عزیز می‌توانند از طریق سامانه پیامکی ۶۲۰۵ درخواست خودشان را برای دریافت خدمات ارائه کنند و بعد از ۲۴ ساعت نتیجه آن از طریق پیامک به فرد منتفی اعلام می‌شود. همچنین این عزیزان می‌توانند از طریق تماس با همین شماره پیگیر درخواست خودشان باشند. با اینکه سامانه برای ارائه خدمات به شهروندان دارای معلولیت شدید راه‌اندازی نشده است، اما به تمام معلولان و جانبازان عزیز که تحت پوشش سازمان بهزیستی هستند خدمات ارائه می‌شود.»

سامانه جانبازان و معلولان شرکت واحد اتوبوسرانی چه تعداد خودرو دارد؟

- ۸۲ خودروی ون دارد (سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰ن در سامانه فعال بود).
- ۸ دستگاه مینی بوس دارد.
- ۲ دستگاه اتوبوس دارد.
- ۲۰ دستگاه ون اسمال به سامانه اضافه شد.
- هم‌رو بین ۴ تا ۶ نفر را که هم‌مسیر هستند یا مقاصد نزدیک به هم دارند، جابجا می‌کند.
- تا پایان سال ۲۰۲۰ دستگاه ون مناسب‌سازی شده به سامانه اضافه می‌شود.

سامانه چه خدماتی ارائه می‌کند؟

- با ۱۷۰ مرکز خدمات آموزشی، مراکز درمانی ویژه جانبازان و معلولان، ان‌جی‌او‌های مردم‌نهاد و مدارس استثنایی همکاری ویژه‌ای دارد.
- به ۲۳ مسیر برای مدارس استثنایی شهر تهران سرویس می‌فرستد.
- ۲۲۰۰ مشترک خدمات ارائه می‌کند.
- اسمال تا توسعه ناوگان حدود ۴۰۰ نفر به مشترک این سامانه اضافه شده است.
- بیشترین مراجعات مشترکان به سامانه در بحث اشتغال است، درمان در رتبه دوم قرار دارد و موارد دیگر از جمله گردشگری در رتبه‌های بعدی هستند.

یادداشت

امیر یزدی؛ شهردار منطقه ۱۲

مناسب‌سازی ۴۲ هزار مترمربع از معابر مرکز شهر

منطقه ۱۲ پایتخت با جمعیت شناور دست کم ۱/۵ تا ۲ میلیون نفر در روز روبه‌روست، چراکه به‌عنوان قلب تهران از مراکز مهم بی‌شماری برخوردار است. این در حالی است که مراکز اختصاصی معلولان مانند ساختمان‌های سازمان بهزیستی کشور (واقع در محدوده میدان امام خمینی (ره)) و بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین کتابخانه نابینایان ایران (واقع در خیابان ظهیرالاسلام) در این منطقه هستند که از مراکز تأمین‌کننده نیاز فرهنگی و اجتماعی آنان به‌شمار می‌روند. با توجه به این مسائل، معاونت فنی و عمرانی منطقه ۱۲ با هدف دسترسی‌پذیر کردن معابر منطقه برای معلولان در نیمه دوم سال ۱۳۹۲ و ۵۰۰ مترمربع از معابر اصلی در خیابان‌های ری، ۱۷ شهریور، شوش، مجاهدین اسلام، جمهوری، این سینا و... را مناسب‌سازی کرد. طبق برنامه پیش‌بینی شده برای اسمال حدود ۴۲ هزار و ۴۰۰ مترمربع از دیگر معابر اصلی در دسترس مناسب‌سازی این معاونت قرار دارد. بوستان زندگی هم به‌عنوان بزرگ‌ترین بوستان واقع در منطقه ۱۲ در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ مناسب‌سازی شده و به بهره‌برداری رسیده است.

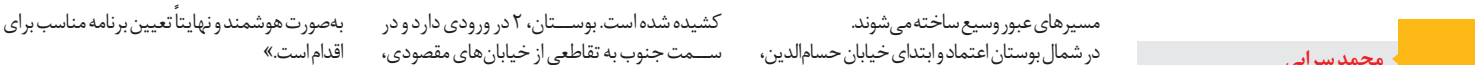
بر اساس این برنامه، مناسب‌سازی ۲ بوستان شهید مصطفی خمینی و بوستان ۱۷ شهریور در دست اقدام است و با خاتمه عملیات اجرایی، بازسازی و مناسب‌سازی سربوس‌های بهداشتی بوستان تکمیل خواهد شد. همچنین اکنون بازسازی پیاده‌روی قدیمی معبر ۱۷ شهریور با هدف مناسب‌سازی با سرعت خوبی در حال پیشرفت بوده که این کار موجب رضایت ساکنان محله و مراجعان روزانه در این خیابان شده است. مناسب‌سازی پیاده‌روی خیابان فیاض‌بخش نیز هم‌اکنون در حال انجام است که نتیجه تقاضای چندین ساله معلولان برای دسترسی به ساختمان سازمان بهزیستی کشور در این خیابان است. انتظار می‌رود که با مناسب‌سازی این معبر، مسیر تردد بیشتر معلولان شهر در قلب تهران هموارتر شده و رضایت خاطر آنان را فراهم آورد. همچنین به‌سازی و مناسب‌سازی معبر ظهیرالاسلام تا پایان سال انجام می‌شود. این خیابان بزرگ‌ترین کتابخانه نابینایان کشور را در دل خود جای داده و محل تردد روزانه جمع زیادی از نابینایان شهر است. علاوه بر موارد فوق، مناسب‌سازی میدان‌های شوش و بهارستان هم در حال انجام است که ان‌شاءالله به‌زودی در اختیار این شهروندان قرار خواهد گرفت.



بوستان باغ نظری - عکس: همشهری / حامد خیر شوری

شهر برای معلولان هموارتر می‌شود

امروز ۲۰۰ کیلومتر معبر مناسب‌سازی شده، یک بوستان مادر و کودک و یک بوستان مناسب برای افراد دارای معلولیت در اختیار شهروندان تهرانی قرار می‌گیرد



مسیرهای عبور وسیع ساخته می‌شوند. در شمال بوستان اعتماد ابتدای خیابان حسام‌الدین، فضای کوچک مثلثی شکلی بین مسیر حرکت خودروها به‌وجود آمده که خالی است. کپوت‌ها مشغول چیدن دانه‌هایی هستند که اهالی اینجا روی زمین می‌ریزند. مغازه‌های اطراف بیشتر مواد خوراکی و نیازهای روزمره زندگی را می‌فروشند. سرآغ «باغ نظر» را می‌گیریم. یک نفر به اشتباه نشانی «باغ زعم» را می‌دهد. باغ زعم دورتر از خیابان زنجیر قرار دارد و مدتی پیش بخش اصلی آن تبدیل به پارک تمان شد. تنها چند باغ کوچک دیگر در این محدوده به جا مانده که بقایای خانه‌های بزرگ قدیمی است. هنوز در ختار نارون و توت کهن در کوچه و خیابان‌ها دیده می‌شوند که اگر چه شاخه و برگ خود را از دست داده‌اند، اما بزرگی تنه آنها نشانه‌ای از سابقه طولانی باغداری و زندگی در این منطقه است. بعضی مغازه‌های کوچک و بزرگ همان شکل سنتی خود را حفظ کرده‌اند. پارچه‌فروشی که توبه‌های پارچه گلدار دارد و تعمیرگاهی که موتورسیکلت‌ها را در پیاده‌رو باز و بسته می‌کند. نرده‌های هنرستان قدیمی «موفق» هم روبه داخل خم شده است تا از فرار دانش‌آموزان جلوگیری کند. خودروها از همه طرف می‌گذرند و از هر فرصتی برای عبور استفاده می‌کنند.

پایه‌رو خیابان حسام‌الدین از هفت‌چنار تا باغ نظر نیاز به بازسازی دارد. هیچ کالسکه کودکی در این محدوده به چشم نمی‌خورد. ساختمان‌های تازه‌ساز عقبنشینی کرده‌اند، اما بناهای قدیمی همچنان سرجای خود هستند و پیاده‌روی کم‌عری برای عبور یک یا ۲ نفر در مقابل آنها باقی مانده است. حاشیه خیابان از دو طرف، محل پارک خودروهاست. حتی موتورسیکلت هم نمی‌تواند به سادگی از این پیاده‌رو عبور کند. باغ نظر که امروز به نام «بوستان باغ نظر ویژه مادر و کودک» در بریانک افتتاح می‌شود، ساختار جدیدی دارد. همه مسیرهای درون آن «هم‌سطح» هستند اما کف‌ها مورد نیاز مانند وسایل ورزشی ایستگاه تندرستی، با توجه به همین ویژگی یک‌سطح بودن ساخته شده است. درخت کاج بلند و بزرگ مقابل آن، روی آجر فرش قرمز سایه انداخته است. در مقابل، بوستان محلی به پارک خودروهای ویژه معلولان اختصاص داده شده و طرح مخصوص آن روی آسفالت

امروز ۲ بوستان در پانزدهمین شبه «امید و افتخار» افتتاح خواهد شد

باغ نظر
منطقه ۱۰ - محله بریانک
خیابان حسام‌الدین، قبل از خیابان زنجیر
هزینه تملک و ساخت: ۶۹ میلیارد تومان

شهیدی مداخل امنیت
منطقه ۱۷ - محله صفدار
بین بزرگراه آیت‌الله‌سیدمی و خیابان فرهاد محمدی
هزینه تملک و ساخت: ۲۵ میلیارد تومان

گزارش عملکرد ستاد مناسب‌سازی فضاهای شهری تهران



نقل قول خیر



جعفر تشکری هاشمی
رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر

در تهران پیش از آنکه نیازمند یک مد حمل‌ونقلی جدید باشیم، نیازمند تخصیص منابع برای تأمین قطعات یدکی و تعمیرات و بعد از آن خرید واگن‌های جدید مترو هستیم. همچنین تراموا تقریباً به لحاظ ظرفیت جابه‌جایی، هم‌سطح با اتوبوس است؛ و به‌عبارتی نمی‌توانیم برای ظرفیتی بیشتر از اتوبوس روی تراموا حساب باز کنیم. چه‌بسا به دلیل محدودیت‌های تراموا به نسبت اتوبوس حتی میزان جابه‌جایی مسافر آن کمتر است.



علیرضا ناعلی
سخنگوی شورای شهر

موضوع نامگذاری برخی از معابر شهر تهران را به نام مبارک شهدای پرستار در شورای اسلامی شهر تهران به‌صورت جدی دنبال خواهیم کرد. پرستاران در دوران کرونا شجاعت و ایثار را معنی کردند و همه شاهد شجاعت کادر درمان در مقابله با بیماری محسوس کرونا بودند و در این راه کادر درمان، شهدای زیادی را تقدیم کردند. مدیریت شهری تهران موظف است به کادر درمان و مخصوصاً پرستاران عزیز شهر تهران خدمات‌رسانی کند و تلاش خواهیم کرد در بخش‌های مختلف، همکاری خوبی با پرستاران داشته باشیم.

عکس خیر



صد دانه یاقوت در باغ اتری
یازدهمین جشنواره «صد دانه یاقوت» با بخش‌های متنوع شامل عرضه آثار و مشتقات آن، نمایشگاه سوغات استان‌ها و صنایع دستی اقوام و برنامه‌های متنوع فرهنگی و هنری به‌مدت ۲ هفته در فرهنگسرای اشراق برگزار شد.

عدد خیر

سرپرست ستاد گردشگری شهر تهران از افتتاح رودرره فرحزاد و پارک گلاریس با هدف توسعه فضاهای گردشگری خبر داد. امیر قاسمی همچنین گفت: «منطقه ۵ در نقطه‌ای واقع شده که همه موضوعات گردشگری در آن تعریف می‌شود و توجه به قصه محلات و آداب و رسوم که در آن تعریف شده، نشان از قدمت این محله دارد. با توجه به ظرفیت این منطقه، محلات کن، شهران، حصارک، مرادآباد و کوهسار در آینده مسیرهای گردشگری کوهستانی در این منطقه خواهیم بود.»

۲۰ میلیارد

معاون اجرایی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با اشاره به اورهال (بازسازی اساسی) دستگاه‌های آسفالت‌سازی، گفت: «اورهال با سنگی به‌کار کارخانه دارد و بسته به میزان خرابی دستگاه‌ها، اورهال انجام می‌شود. هیچ‌گاه کارخانه‌های ما به جهت اورهال تعطیل نمی‌شوند.» مهدی آیشاری ادامه داد: «قراردادی ۲۰ میلیاردی برای اورهال داریم که شارژ انباری ما محسوب می‌شود. بعد از تهیه قطعات مورد نیاز دستگاه‌ها، برحسب نیاز هر دستگاه تعویض قطعات اورهال صورت می‌گیرد. توجه ویژه شهرداری تهران در این دوره به بحث بهسازی و روکش مجدد آسفالت معابر، قطعاً اقدام مؤثری در جلب رضایت شهروندان خواهد بود.»