

## میادین

## تغییرات قیمت میوه در میادین

قیمت برخی از میوه‌های فصل در میادین افزایش یافت. براساس آخرین نرخنامه میادین میوه‌تره‌بار شهرداری تهران قیمت بعضی از میوه‌های پر تقاضای فصل از ابتدای آذر نسبت به آخرین نرخ آبان‌ماه افزایش یافته است. لیموشیرین، پرتقال و کیوی از جمله میوه‌هایی هستند که طی ۲ هفته اخیر تغییر قیمت نداشته‌اند. «به» با ۳ هزار تومان افزایش بیشترین رشد قیمت را داشته است.

کیلوگرم/تومان

انار	به	سیب‌زرد	سیب‌قرمز
۱۶،۵۰۰	۲۲،۰۰۰	۲۲،۰۰۰	۱۹،۲۰۰
۱۶،۹۰۰	۲۵،۰۰۰	۲۲،۵۰۰	۱۹،۸۰۰

قیمت در ۲۴ آبان

قیمت در ۲۷ آذر



خرمالو	لیمو شیرین	نارنگی	پرتقال
۱۸،۵۰۰	۲۱،۹۰۰	۱۴،۲۰۰	۹،۹۰۰
۱۹،۸۰۰	۲۱،۹۰۰	۱۴،۹۰۰	۹،۹۰۰

## سوپرمارکت

## تغییرات قیمت شامپو

مقایسه قیمت کنونی انواع شامپو با قیمت‌های شهریور از افزایش قیمت محصولات تعدادی از برندها حکایت دارد. قیمت انواع شامپو مو در خرده‌فروشی‌ها به همراه دیگر شوندها افزایش یافت. شوندهای خریدارده‌تاسقف ۲۵ هزار تومان افزایش قیمت داشتند اما تغییرات نرخ در برخی شامپوهای پیش‌ازسقف اعلام شده و تا ۳۰ درصد بوده است. شامپوهای شرکت‌های تولیدکننده داخلی دارای طیف وسیعی از قیمت متناسب با قدرت خرید مصرف‌کنندگان هستند.

کیلبر	۲۰۰	قیمت‌ها به تومان
میلییتری	۵۵،۰۰۰	
داو	۲۰۰	
میلییتری	۵۲،۰۰۰	
درماکلین	۲۵۰	
میلییتری	۲۰،۰۰۰	
فولیکا	۴۰۰	
میلییتری	۱۱۰،۰۰۰	
کریستال	۴۰۰	
میلییتری	۵۰،۰۰۰	
لطیفه	۴۰۰	
میلییتری	۲۵،۰۰۰	
شون	۳۰۰	
میلییتری	۴۰،۰۰۰	
سینره	۲۵۰	
میلییتری	۶۰،۰۰۰	

## بازارها

## رود اسقاط خودروهای فرسوده کند است

مشهدی شریف، رئیس انجمن صنایع صنایع مراکز اسقاط خودروهای فرسوده گفت: با وجود ۵۰ میلیون خودروی سواری فرسوده در کشور، در سال گذشته فقط ۲۹ هزار دستگاه از این خودروها از رده خارج شدند. نهادهای مختلف در سال ۱۴۰۲ برای عمل به تکلیف مربوط به قانون هوای پاک، در مجموع به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار به علاوه ۵ میلیارد دلار دیگر اعتبار ارزی نیاز دارند.

## صندوق پالایش و دارایکم بخشی خواهند شد

علی‌اکبر ایران‌شاهی، سرپرست مرکز نظارت بر صندوق‌های سرمایه‌گذاری سازمان بورس، گفت: با مصوبه هیأت وزیران در خصوص تغییر ساختاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری دارایکم و پالایشی یکم و با تصویب اساسنامه و امیدنامه جدید آنها، این صندوق‌ها تبدیل به صندوق بخشی خواهد شد. این صندوق‌ها حداقل ۷۰ درصد از دارایی خود را صرف سرمایه‌گذاری در یک صنعت خاص می‌کنند.

## هندوانه آب‌بر نیست

فریبرز عباسی، سرپرست معاونت آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی گفت: براساس بررسی‌هایی که انجام دادیم، هندوانه مصرف آب بالایی ندارد. براساس این بررسی مصرف آب هندوانه در قطب‌های هندوانه ۴ هزار مترمکعب در هر هکتار و مصرف کل آب مصرفی هندوانه در کشور، نیم میلیارد مترمکعب است.

## ثبات قیمت گوشت گوساله و رشد قیمت گوشت گوسفندی

نیما حبیبی‌فرد، عضو هیأت‌مدیره فروشنده‌گان گوشت گاو، با تأیید خبر افزایش گران‌شدن نرخ گوشت گوسفندی در بازار، گفت: قیمت گوشت گوساله در هفته اخیر تغییر محسوسی نکرد اما نرخ گوشت گوسفند افزایش ۱۰ هزار تومانی را تجربه کرد.

## بازار



## واردات ۶ خودرو به ایران استارت خورد

تویوتا، میتسوبیشی، داتسون، هیوندای، کیا و چانگان برندهایی هستند که احتمال قطعی شدن ورودشان به بازار ایران زیاد است

## خودرو

با گذشت یک ماه از آغاز ثبت‌سفارش واردات خودرو هنوز هیچ خودرویی به کشور وارد نشده و گمانه‌زنی درباره برند و مدل خودروهای وارداتی احتمالی به ایران همچنان ادامه دارد. تاکنون ۱۲ شرکت تولیدکننده و واردکننده خودرو از وزارت صمت مجوز واردات دریافت کرده‌اند و اخباری از اعطای مجوز به سیزدهمین شرکت نیز منتشر شده است. سایپا، پارس خودرو، سایپا سیترون، کرمان خودرو، خودروسازی فراد، مکت‌موتور، آرین‌موتور پویا، بهمن خودرو، ایران خودرو، معین خودرو، ایرتویا و دیار خودرو، ۱۲ شرکتی هستند که نامشان را وزارت صمت به‌عنوان تأییدشده‌های نهایی اعلام کرده، اطلاعات منتشرشده حاکی است وزارت صمت در ادامه بررسی صلاحیت شرکت‌های متقاضی واردات، کوشا خودرو را نیز به فهرست واردکنندگان مجاز خودرو اضافه کرده است. گفته می‌شود این شرکت قرار است محصولات کیا را به ایران وارد کند.

## واردات، فقط از شرق آسیا

محدوده قیمت ۱۰ تا ۲۰ هزار دلاری تعیین شده در آیین‌نامه واردات برای خودروهای وارداتی، دست شرکت‌ها را برای انتخاب از میان برندهای برتر خودرو دنیا بسته است و محدودیت منابع ارزی نیز این تنگنا را بیشتر کرده است. یک میلیارد یورو، کل مبلغی است که بانک مرکزی برای واردات خودرو تا پایان سال تعهد کرده و این محدودیت باعث شده تمرکز وزارت صمت بر واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار قرار گیرد تا با توجه به شکاف عمیق عرضه و تقاضا در بازار داخلی، تیراژ واردات به کشور تا حد امکان افزایش یابد. بر همین اساس پیش‌بینی اولیه ۷۰ هزار دستگاهی وزارت صمت برای واردات خودرو تا پایان امسال در برآوردهای نهایی و با تمرکز بر قیمت‌های زیر ۱۰ هزار دلاری به ۱۰۰ هزار دستگاه افزایش یافت. با این حال و با وجود شرایط

## کدام خودرو وارد می‌شوند؟

در حالی که هنوز ابهامات زیادی درباره جزئیات واردات و برندها و مدل‌های انتخابی برخی شرکت‌های واردکننده وجود دارد، بعضی شرکت‌ها شفافیت بیشتری در این زمینه داشته‌اند و برندهای هدف خود برای واردات را در سایت‌های خود معرفی کرده‌اند. آرین‌موتور پویا، به‌تازگی در سایت خود با انتشار تصاویری از چند مدل میتسوبیشی، احتمال واردات از این برند را پنهانی را تقویت کرده است. به‌نظر می‌رسد واردات مدل‌های اتراژ، اکسپندر، اکتیو کراس و ASX به واسطه این شرکت قطعی شده باشد. شرکت کرمان خودرو نیز واردات برخی محصولات هیوندایی کره را هدف‌گذاری کرده است. براساس اخبار منتشر شده محصول هیوندایی را قرار است این شرکت به ایران وارد کند. گفته می‌شود واردات مدل‌های هیوندای آی ۱۰، هیوندای آی ۲۰، هیوندای اکسنت، هیوندای النترا و هیوندای کونا از این شرکت خودرو ساز کره‌جنوبی به بازار ایران قطعی شده است. از سوی دیگر شرکت‌هایی که مجوز واردات

سختگیرانه آیین‌نامه، شرکت‌هایی که توانسته‌اند از وزارت صمت مجوز واردات بگیرند، اساسی خودروهای انتخابی خود را اعلام کردند و وزارت صمت در اعلام اولیه، هیوندای اکسنت، هیوندای آی ۱۰، میتسوبیشی میراز، چانگان سی‌اس ۳۵، ام‌جی ۳ و ام‌جی ۶، سیترون ۲ و یکی از محصولات شرکت فولکس واگن (سئات) را در زمره مدل خودروهای معرفی کرد که قرار است به کشور وارد شوند. با گذشت یک ماه از آن زمان، اگرچه هنوز شرکت‌ها یا وزارت صمت جزئیات برندها و مدل‌های وارداتی را به‌طور شفاف اعلام نکرده‌اند، اما گمانه‌زنی‌هایی در این زمینه وجود دارد و به‌نظر می‌رسد به‌رغم برآوردهای ابتدایی مبنی بر واردات احتمالی برخی مدل‌های خودرو از اروپا در نهایت واردات خودرو به مدل‌هایی از شرکت‌های شرق آسیا محدود باشد.

دریافت کرده‌اند هنوز اطلاع‌رسانی مستقیم یا غیرمستقیم در زمینه واردات انجام نداده‌اند اما به‌نظر می‌رسد شرکت‌هایی که پیش از ممنوعیت واردات خودرو، طرف قرارداد شرکت‌های واردکننده یا خودروساز داخلی بودند، امروز هم هدف واردات باشند. بر این اساس شرکت ایرتویا که پیش از این نیز واردکننده محصولات تویوتا به کشور بود، همچنان واردکننده این برند ژاپنی است و گفته می‌شود دست‌کم مدل تویوتا یاریس به کشور وارد خواهد شد. بهمن خودرو نیز واردات داتسون را هدف‌گذاری کرده تا ژاپن هدف اول واردکننده‌ها به ایران باشد. برای کوشاخودرو به‌عنوان آخرین برندهای مجاز به واردات نیز محصولات شرکت کرمان کیا به‌عنوان هدف واردات معرفی شده است. از میان اروپایی‌ها به‌نظر می‌رسد رنو و پژوی فرانسوی در دسترس‌ترین و امکان‌پذیرترین انتخاب‌ها برای واردات باشند کما اینکه از همان ابتدا نام سیترون سسی ۳ در میان خودروهای وارداتی مطرح شد اما تحولات سیاسی رخ داده طی این مدت بر فهرست خودروهای وارداتی نیز اثرگذار بوده است.

## چانگان جایگزین رنو

سیترون سسی ۳ در فهرست ۷ خودرویی بود که یک ماه قبل، نامشان به‌عنوان خودروهای انتخابی واردکنندگان اعلام شد اما با فعل‌واقعاتی که از آن زمان تاکنون در عرصه سیاسی رخ داده به‌نظر می‌رسد تنها سیترون سسی ۳ بلکه هیچ خودرو فرانسوی دیگری را نمی‌توان برای وارداتی‌ها به ایران دید. چند روز بعد از اعلام رسمی ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی پژو، سیترون و رنو، وزارت صمت با عقب‌نشینی از موضع خود واردات محصولات ۲ شرکت رنو و پژو را به جریان خسارت وارد آمده در دوران تحریم و ترک ایران، مشروط کرد. به‌نظر می‌رسد موضع‌گیری جدید به شکلی بتواند درهای واردات را به روی فرانسوی‌ها باز

نسبت به کل کشور در آبان ماه

## ۱۶ استان تورم کمتری را تجربه کردند

## کمترین نرخ تورم

داده‌های مرکز آمار ایران نشان می‌دهد در آبان ماه امسال استان‌های خراسان جنوبی، بوشهر و قزوین با کمترین تورم ماهانه مواجه‌بودند و نرخ تورم در این استان‌ها بین نیم تا یک درصد کمتر از نرخ تورم میانگین کل کشور بوده است. در این میان پایین‌ترین نرخ تورم ماهانه در استان خوزستان، آذربایجان غربی، تهران و یزد نیز از دیگر استان‌هایی بوده‌اند که نرخ تورم در آنها کمتر از میانگین نرخ تورم بوده است. مقایسه میزان تورم نقطه به نقطه کل کشور با سایر استان‌ها نیز نشان می‌دهد که در شرایطی که نرخ تورم نقطه به نقطه کل کشور در آبان ماه ۴۸،۱ درصد بوده است شهروندان استان‌های زنجان، گیلان، بوشهر، خوزستان، اصفهان، تهران، فارس، قم، مرکزی و سمنان تورم کمتری را تجربه کردند.

## استان‌های پر تورم

با وجود اینکه برخی استان‌ها میانگین تورم‌شان کمتر از میانگین

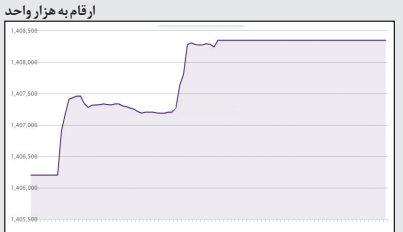
## نقدینگی بزرگ‌تر شد

دیروز به موازات انتشار نرخ تورم استانی از سوی مرکز آمار، بانک مرکزی نیز جداول گزیده آمارهای اقتصادی مربوط به شهر یور را منتشر کرد که نشان می‌دهد حجم نقدینگی که یکی از مهم‌ترین عوامل رشد تورم است با رشد ۲۷،۵ درصدی نسبت به شهریور سال قبل به ۵۵۹۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. طبق اطلاعات بانک مرکزی حجم نقدینگی در مقایسه با پایان سال قبل ۱۵،۸ درصد رشد کرده که این میزان نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱،۲ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. سال گذشته در همین دوره حجم نقدینگی ۱۷ درصد افزایش یافته بود. اطلاعات بانک مرکزی همچنین نشان می‌دهد سهم پول از کل نقدینگی در شهریور ماه به ۱۲،۴ درصد رسید که این مقدار ۲۲،۸ درصد از مجموع کل نقدینگی است. این اطلاعات نشان می‌دهد که سهم پول از کل نقدینگی در حال افزایش است و این موضوع طرف‌های قبل اقتصاددانان را نگران کرده بود چرا که نسبت پول به کل نقدینگی در طول ماه‌های گذشته رشد زیادی داشته است. در شهریور سال گذشته سهم پول از کل نقدینگی در حدود ۲۰ درصد بود. داده‌های بانک مرکزی همچنین نشان می‌دهد ضرب‌پذیر فزاینده نقدینگی در شهریور ماه امسال نسبت به شهریور سال ۲۰۲۳، در صدر رشد و به ۸،۱ درصد رسیده است. این نسبت به اسفند ۱۴۰۰ نیز ۱،۲ درصد رشد کرده است.

## مکت

## تلاز شیشه‌ای

## رشد شاخص کل بورس تهران در روز گذشته



شاخص کل بورس تهران در مبادلات دیروز ۲ هزار و ۴۵ واحد، معادل ۰٫۱۵ درصد رشد کرد و به یک میلیون ۴۰۸ هزار و ۳۴۸ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۱۰۴۰ واحد رشد به ۴۰۹ هزار و ۶۸۴ واحد رسید.

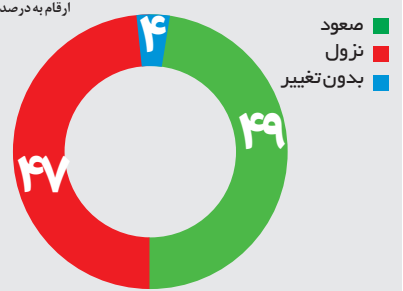
## ترکیب دیروز معاملات بازار سهام

ارقام به میلیارد تومان



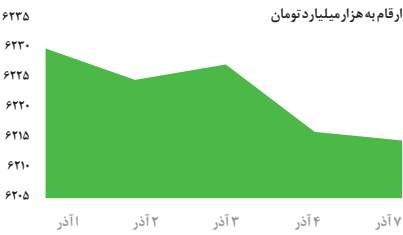
در مبادلات دیروز بازار سهام، سهامداران حقیقی ۲ هزار و ۷۰۱ میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به ۲ هزار و ۷۱۷ میلیارد تومان رسید. ۱۱ میلیارد تومان از سهامی را که دیروز سهامداران حقیقی فروختند سهامداران حقوقی خریدند.

## تراز صعود و نزول در بازار سهام



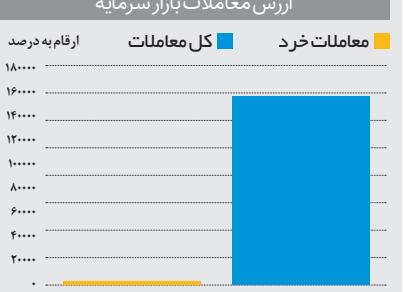
در مبادلات دیروز بازار سرمایه، قیمت سهام ۳۰۵ نماد معاملاتی رشد و ۲۹۷ نماد کاهش یافت. قیمت ۲۴ نماد معاملاتی هم تغییر نکرد.

## ارزش بازار سهام



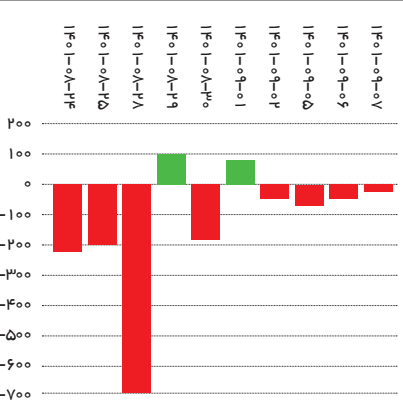
ارزش کل سهام شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس در مبادلات دیروز ۱۳ هزار میلیارد تومان رشد کرد و به ۶۲۲۷ هزار میلیارد تومان رسید. این به‌معنای آن است که ارزش دلاری کل بازار سهام ایران «بورس و فرابورس» با توجه به اینکه هر دلار آمریکا دیروز در بازار آزاد در محدوده ۳۶ هزار و ۱۳۰ تومان دادوستد شد، در حال حاضر ۱۷۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون دلار است.

## ارزش معاملات بازار سرمایه



در مبادلات دیروز ۱۵۵ هزار و ۲۹۷ میلیارد تومان اوراق بهادار در بازار سرمایه دادوستد شد که از این میزان ۳ هزار و ۲۹۲ میلیارد تومان به معاملات خرد سهام و بقیه به اوراق بدهی و معاملات عمده اختصاص یافت. این ارقام نشان می‌دهد ارزش کل معاملات خرد در دادوستدهای دیروز ۳۵۹ میلیارد تومان معادل ۱۲٫۲ درصد در مقایسه با روز معاملاتی قبل رشد کرده است. بخش عمده مبادلات روز گذشته به عملیات بازار با اختصاص یافت.

## ورود و خروج نقدینگی با بازار سهام



سهامداران حقیقی دیروز ۱۱ میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج کردند و با خروج این میزان نقدینگی از بورس، نسبت خروج پول حقیقی به ارزش معاملات خرد به ۰٫۳۷ درصد رسید که نشان می‌دهد شتاب خروج پول از بازار سهام در مقایسه با روز معاملاتی قبل کمتر شده است.