

کاهش ۶۰ درصدی تلفات تصادفات در پایتخت

مدیر گروه مطالعات حمل و نقل ترافیک مرکز مطالعات برنامه ریزی شهر تهران گفت: در طرح ایمنی ترافیک که مطالعات آن در دوره جدید مدیریت شهری به پایان رسیده است، کاهش ۶۰ درصدی تلفات تصادفات در بازه زمانی ۱۰ ساله پیش‌بینی شده است. پیام معینی در گفت‌وگو با پایگاه خبری شهر، با بیان اینکه یکی از شاخص‌ترین طرح‌ها در بخش حمل و نقل، حوزه ایمنی ترافیک است، افزود: سالانه به‌طور میانگین نزدیک به ۶۰ نفر فوتی و ۲۰ هزار تصادف منجر به جرح در تهران به ثبت می‌رسد که ضررهای اقتصادی و اجتماعی را برای شهر به‌دنبال دارد. مدیر گروه مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات با اعلام اینکه تا امروز در هیچ‌یک از شهرهای کشور برنامه مصوب و چارچوب خاصی برای اقدام و زمینه‌سازی در خصوص ترافیک نداشته‌ایم، یادآور شد: طرح مطالعاتی ما، چارچوب برنامه عملیاتی را برای ایمن‌سازی ترافیک و ارتقای ایمنی در بازه ۱۰ ساله در دستور کار قرار داده است. هدف این است که در ۵ سال اول، تلفات ۴۰ درصد و تا پایان ۱۰ سال ۶۰ درصد کاهش پیدا کند. او با بیان اینکه در مرحله دوم به‌دنبال این هستیم که تصادفات جرحی ۲۵ درصد کاهش یابد، خاطر نشان کرد: این طرح در مرحله سوم پیش‌بینی کرده که تصادفات مربوط به عوامل و نیروهای شهری و همچنین تصادفات ناشی از نقص راه را به صفر برساند. این برنامه تهیه شده و در فرآیند تصویب در شورای عالی ترافیک قرار دارد و برنامه مورد نظر می‌تواند به‌عنوان سند بالادستی مورد استفاده قرار بگیرد. معینی با اعلام اینکه در خصوص ایمنی ترافیک، دورمای و سلیقه‌ای عمل شده و موارد تفکیک نشده بود، یادآور شد: اقدامات در این راستا به اداره کل مهندسی ایمنی ترافیک خلاصه شده و در معاونت‌های ترافیک مناطق محدود بوده است. در طرح مطالعاتی ایمنی ترافیک، تقسیم وظایف صورت گرفته و از یک ایمن‌سازی ساده فراتر است. پلیس راهور و اداره کل مهندسی ایمنی ترافیک و مشاور طرح در این راستا مشارکت دارند.

او با بیان اینکه تا امروز معیار مشخصی برای شناسایی نقاط پر تصادف شهری وجود نداشته است، تصریح کرد: این حوزه مورد مطالعه قرار گرفته و براساس آن ششاع ۱۵۰ متر بزرگراهی و ششاع ۵۰متری در معابر غیربزرگراهی را در نظر گرفته‌ایم. معابر براساس ۱۶میزان به‌عنوان نقاط پر تصادف معرفی می‌شوند که این امتیاز به‌گونه‌ای است که هر تصادف جرحی یک امتیاز و هر تصادف فوتی معادل ۳ تصادف جرحی محسوب می‌شود و به عدد ۶ می‌رسد. مدیر گروه مطالعات حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات همچنین خاطر نشان کرد: سعی کریم تصادفات جرحی را پیش‌فرض قرار دهیم چرا که ممکن است به‌دلیل اینکه تصادفات فوتی به‌طور خاص رخ می‌دهند، گمراه کننده باشند. معینی تأکید کرد: پس از تصویب طرح، بازه ۱۰ ساله آغاز می‌شود و قرار بر این است که هر ۶ ماه یکبار پیش‌شود.

مناسب‌سازی | علی اصغر کمالی‌زاده؛ شهردار منطقه ۴

مناسب‌سازی با وسعت بالا

یکی از تعهدات شهرداری تهران فراهم کردن محیطی مناسب، امن و ایمن برای استفاده همه شهروندان به‌خصوص افراد کم‌توان و سالمندان است. با توجه به وسعت منطقه ۴ عملیات اجرایی مورد نیاز در قالب اولویت‌های تعیین شده طرح جامع مناسب‌سازی شهر تهران، هر سال طی برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، اجرا می‌شود.

در همین راستا پروژه‌های مصوب سال ۱۴۰۱ با پیگیری مدیریت شهری از سوی معاونت‌های تخصصی منطقه در چارچوب وظایف محوله در آبخش پیگیری شد. در سر خط بخش اول، مناسب‌سازی بوستان‌ها و پارک‌ها در دستور کار قرار گرفت و در بوستان‌های آرامش، کارون، سمیه و بوستان ۶۹، میلمان پارک می‌مورد نیاز و وسایل بدنسازی مناسب برای استفاده معلولان نصب شد. همچنین معابر بوستان‌های هلال‌احمر و سازش به‌صورت کامل بازسازی و نوار بس‌سوازی (اراهمانی نایب‌یان) در آنها اجرا شد. فرهنگسرای طبیعت به‌عنوان یکی از مجموعه‌های پسر مخاطب با جاذبه تاریخی و فرهنگی، در تمام طول سال با برگزاری جشنواره‌ها و برنامه‌های مناسبی میزان تعداد زیادی از شهروندان است. این فرهنگسرای آراهندسسه‌ای یلکنی مطابق با طرح باغ ایرانی است و امکان استفاده از آن برای افراد کم‌توان و معلولان فراهم نبود. در این راستا با هدف بهره‌مندی همه اقلش و مراجعان به مجموعه، عملیات اجرایی برای ساخت رمپ در شش‌ده در امتداد محور اصلی بنا انجام گرفت. برای استراحت‌خانه کودک کم‌هوشم احداث شد که این عملیات اجرایی ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. همچنین ۶ چشمه سرسویس بهداشتی برای معلولان در بوستان‌ها و فضاهای شهری، مطابق ضوابط ساخته شده با در حال بازسازی است. در زمینه تکلیف ابلاغی در زمینه محورهای پر تردد شهری، محور جشنواره سانه‌سیدی در حد فاصل چهارراه سیدالشهدا تا خیابان دماوند به طول تقریبی هزار متر به‌صورت کامل بازسازی و مناسب‌سازی و به علامت حسنی تجهیز شده و ۱۳۰۰ متر نیز، در حال مرمت و رفع معارض است.

در سالیان گذشته در خیابان‌های جرحام و ۱۹۶ غربی نوار بس‌سوازی اجرا شده بود که با توجه به فرسودگی و آسیب‌های وارد شده در این مدت، مسیر مجدداً بررسی شد و مرمت مورد نیاز در حال اجراست. مرکز خیریه معلولان و سدهت محور افشاری در ناحیه ۱ این منطقه واقع شده است و ۱۰ نفر از معلولان منطقه در مجاورت این محدوده سکونت دارند. این محور به طول هزار متر به‌صورت کامل مناسب‌سازی شده است و هم‌اکنون بیش از ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. محور خیابان گلستان پنجم در فاصله بین میدان هروی تا خیابان افشاری نیز در دستور کار مناسب‌سازی قرار دارد تا با انجام آن، مسیر حرکتی خیابان گیلان تا بوستان هروی که قبلاً مناسب‌سازی شده بود برای تمام شهروندان مخصوصاً افراد کم‌توان دسترس پذیر شود. در منطقه در حاشیه معابر و بوستان‌ها نیز محله‌های پارکینگ معلولان نشانه‌گذاری و در آن تابلو نصب شده است.

در بخش مناسب‌سازی ساختمان‌های عمومی، در ۲ اثر محله مجیدآباد و شمیران نو هنرديل و نوار حسی مورد نیاز در حاشیه یلکان‌ها و ورودی نصب شده و یک چشمه سرسویس بهداشتی معلولان ساخته و چشمه بازسازی و تجهیز و تکمیل شده است.



عکس: همشهری | علیرضا طایلمندی

رکورد آسفالت ریزی شکست

از ابتدای امسال تاکنون ۶۲۰ هزار تن آسفالت در تهران توزیع شده؛ این رقم در ۱۲ ماه سال ۱۳۹۹ معادل ۳۹۰ هزار تن بود

با ورود این تجهیزات به کشور سعی می‌کنیم تا این دو کارخانه تا پایان سال به بهره‌برداری برسند. معاون اجرایی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران نیز درباره ایسن دو کارخانه گفت: «این دو کارخانه با استانداردهای محیط زیست کامل همخوانی دارند و هیچ نوع آلاینده‌ای نخواهند داشت؛ ضمن اینکه برای رعایت موضوعات محیط زیستی نیز شن و ماسه کارخانجات از بیرون خریداری می‌شود.»

مهدی آیشاری با بیان اینکه آسفالت‌های تولیدشده بخشی توسط سازمان عمران و بخشی دیگر توسط مناطق مورد استفاده قرار می‌گیرد، ادامه داد: «آسفالت ریزی و روکش شبکه‌های بزرگراهی توسط سازمان عمران شهر تهران و آسفالت روکش خیابان‌های اصلی و فرعی و معابر

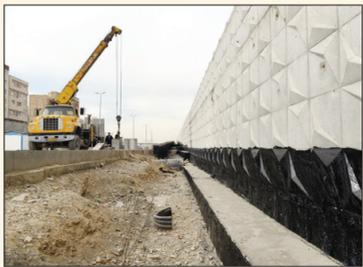
شن، ماسه و قیر در آمیخته و بوی آسفالت داغ، فضا را پر کرده بود. گرمای کارخانه روبیاز در اواخر فصل پاییز بر سر ما غلبه کرده بود. به فاصله ۵۰متر ۲ کارخانه گو ۲ تولید آسفالت در محله شاد آباد تهران فعال بودند. کارگران مشغول کار بودند و گویی به صدای گوشخراش کارخانه و کامیون‌هایی که پشت‌سور هم برای بارگیری وارد کارخانه می‌شدند، عادت کردند. واحد ۹ کارخانه تولید آسفالت در فاصله‌ای دور تر از ۲ کارخانه دیگر روی می‌شود و شن و ماسه‌ای که در بخش شمالی کارخانه قرار داشت، به شکل کوه در آمده بود. این کارخانه‌ها آسفالت مورد نیاز تهران به سرعت در حال تولید است و به احتمال زیاد بخشی از تولید آنها در پروژه شهید بروجردی استفاده خواهد شد.

گزارش

چنان‌که این روزها تولید آسفالت در شهر تهران به سرعت صورت می‌گیرد و به گفته مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، جدید نیز تا پایان سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری خواهند رسید. اگر چه همین حالا هم شهرداری توانسته ر کورد جدیدی را در زمینه تولید و توزیع آسفالت به ثبت برساند. به گزارش همشهری، مسعود حق لطفی در حاشیه بازدیدمان از کارخانه آسفالت شاد آباد در منطقه ۸ گفت: «هم‌اکنون شهرداری تهران ۴ کارخانه آسفالت دارد که پاسخگوی تمام نیاز شهر تهران نیست و در این دوره مدیریت شهری مقرر شده تا مابقی نیاز شهرداری به آسفالت از طریق ایجاد ۲ کارخانه جدید تامین شود.» او ادامه داد: «زمین کارخانه در ۲ پهنه شرق و غرب تهران قرار دارد، تجهیزات مورد نیاز خریداری شده

فاز نخست بزرگراه بروجردی در آستانه بهره‌برداری

می‌شود؛ قطعه اول تا تقاطع بهار به طول ۵ کیلومتر بود که از سال ۹۵ عملیات عمرانی آن آغاز شد و تا سال گذشته فاز نخست آن ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشت؛ از مهر ماه ۱۴۰۰ به سرعت عملیات عمرانی آن در این دوره مدیریت شهری آغاز شد و هم‌اکنون ۸۵ درصد پیشرفت دارد. بارفع ۲ معارض ملکی تا ۳ ماه آینده این طرح افتتاح می‌شود.» مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران گفت: «قطعه دوم از الغدیر تا تقاطع بهار معلم، یک کیلومتر طول و ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. فاز سوم نیز به‌دلیل وجود تقاطع ۳ سطحی در سال ۱۴۰۲ تمام می‌شود.»



توتوپان آزادگان تا تقاطع الغدیر به طول تقریبی ۴ کیلومتر و دارای ۵ تقاطع غیر همسطح است. قطعه دوم نیز از تقاطع الغدیر تا بلوار بهار به طول تقریبی یک کیلومتر ۲ تقاطع غیر همسطح را شامل می‌شود. پروژه بزرگراه بروجردی ادامه بزرگراه یادگار امام تا بزرگراه آزادگان محسوب می‌شود. مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهسهر تهران با بیان اینکه در دوره جدید شوشتری اجرا می‌شود که از گردنه تنباکویی آغاز شده و تا بزرگراه یاسینی ادامه دارد. طول این بزرگراه ۱۶ کیلومتر بوده که در حال اجراست. حق لطفی ادامه داد: «در غرب تهران نیز بزرگراه یادگار امام (ره) به‌دلیل بزر خورد با یادگان جی متوقف شد و از این نقطه تا آزادگان شاخه غربی آن که تا بزرگراه فتح و آزادراه ساوه ادامه می‌یافت، به طول ۹۳ کیلومتر متوقف شده بود.» او عنوان کرد: «این مسیر بزرگراهی به ۳ قسمت تقسیم

فاز نخست احداث بزرگراه شهید بروجردی، از بزرگراه آزادگان به سمت میدان الغدیر در حال احداث است؛ بخش کندرو در تراز صفر قرار دارد؛ در حالی که بخش‌های زیادی از طول ۴ کیلومتری فاز نخست در تراز منفی تعریف شده است. چنان‌که این سو و آن سوی بزرگراه خانه‌های مسکونی و تجاری روت می‌شوند؛ در نزدیکی کارخانه‌های آسفالت، مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در جریان بازدید دیروز درباره پروژه عملیات احداث بزرگراه شهید بروجردی گفت: «با توجه به اینکه بخش زیادی از پروژه در فاز نخست در تراز منفی یک است و بخش کندرو و این فاز نیز در تراز صفر قرار دارد، باید ۳۱ هزار مترمربع خاکبرداری انجام می‌شد که اکنون ۵ هزار مترمربع باقی مانده است.» حق لطفی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌کنیم به‌زودی فاز نخست این پروژه به بهره‌برداری برسد، عنوان کرد: «فاز نخست بزرگراه شهید بروجردی از بزرگراه آزادگان تا میدان الغدیر به طول ۴ کیلومتر است. این بخش دارای ۵ تقاطع و ۱۱ دستگاه پل است که ساخته شده و تعدادی از آنها به بهره‌برداری رسیده است. بار رفع معارض‌ها ملکی، این محدوده به‌زودی افتتاح می‌شود.» او با اشاره به مشخصات فنی فاز نخست این پروژه یادآور شد: «در فاز نخست این پروژه ۱۵ هزار مترمربع پل‌سازی انجام شده است. همچنین یک میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب خاکبرداری صورت گرفته که هم‌اکنون ۵ هزار مترمکعب آن باقی مانده است.» مسعود حق لطفی در حاشیه بازدید از کارگاه بزرگراه شهید بروجردی گفت: «بخشی از رینگ جنوبی به طول ۵ کیلومتر در فاز طراحی شده و شروع کار عملیات ساخت‌اینک بزرگراه از سال ۹۲ بوده است. در فاز نخست ۱۴۰۰ شمع مورد استفاده قرار می‌گیرد که از این تعداد تنها ۶۶ شمع مانده است.» بزرگراه شهید بروجردی به طول تقریبی ۵ کیلومتر و از آزادگان تا بلوار بهار را شامل می‌شود و دارای ۴ قطعه است؛ قطعه نخست

نقل قول خیر



محمد رضا گویا

مدیر روابط عمومی ستاد معاینه فنی تهران در راستای مدیریت توزیع مراجعات به مراکز معاینه فنی خودرو، کاهش معطلی شهروندان و ارائه خدمات مطلوب‌تر، امکان نوبت‌گیری تلفنی از طریق سامانه پاسخگو ۹۶۰۰۶۰۰۰ فراهم شده است. البته این طرح به‌صورت پایلوت در ۳ مرکز بیهقی، چمران و شقایق اجرا و در صورت تقاضا، سایر مراکز را هم شامل خواهد شد.



امیر قاسمی

سرپرست ستاد گردشگری شهرداری تهران ورودی‌ها و خروجی‌های شهر تهران به‌ویژه منطقه ۱۵ که از آن با عنوان باب‌الرضای تهران یاد می‌شود، ظرفیت‌های خوبی هستند که می‌توان از آنها برای رونق گردشگری در نوروز استفاده کرد؛ بنابراین ستاد گردشگری در نظر دارد تا با ابلاغ شاخص‌های گردشگری به مناطق در حوزه سرمایه‌گذاری و اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام، اقداماتی انجام دهد.



محمد مؤیدی

مدیرعامل توسعه فضاهای فرهنگی تهران ساماندهی آرامستان‌های واجد ارزش فرهنگی - مذهبی، تاریخی، ادبی و گردشگری و مستندنگاری آنها در دستور کار شرکت توسعه فضاهای فرهنگی قرار دارد و به‌زودی ساماندهی آرامستان این بابویه شروع می‌شود و برای ما بسیار اهمیت دارد که به یافت و هویت تاریخی آرامستان‌ها خدش‌های وارد نشود.

عکس خیر



بازدید تکواندوکاران ارتش‌های جهان از برج میلاد روز گذشته تعدادی از تکواندوکاران ارتش‌های جهان همراه با کادر فنی و مقامات کمیته بین‌المللی سیزم (شورای بین‌المللی ورزش‌های نظامی) از سازه راس و مجموعه فرهنگی-تاریخی هفتا برج میلاد بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی برج میلاد، بخش‌های مختلف این برج برای بازدیدکنندگان جذاب بود و آنها همچنین با حضور در سکوی باز علاوه بر گرفتن عکس یادگاری به تماشای تهران پرداختند و در نهایت با ابراز رضایت از تور تمام مدرن تهران، برج را ترک کردند.

عدد خیر

۲۴۰۰۰ میلیارد ریال

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از صرفه‌جویی بیش از ۲۴ هزار میلیارد ریال مصرف بنزین، گاز و ژولیل و گاز در ۷ ماه نخست امسال خبر داد و گفت: «استفاده از حمل‌ونقل پاک (مترو) باعث شد تا ۱۴۱ میلیون لیتر در مصرف بنزین، ۲۶ میلیون لیتر در مصرف گاز و ژولیل و ۶۷ میلیون مترمکعب در مصرف گاز صرفه‌جویی شود.»

۶۰۰۰ درصد

گزارش سامانه ۱۳۷ اپلاس نشان می‌دهد که پیام‌های مربوط به پاکسازی دیوارنویسی‌ها در خیابان و کوچه‌های تهران در مهرماه رشد ۶ هزار درصدی داشته است. به گزارش همشهری، ثبت پیام مربوط به ساخت‌وسازهای غیرمجاز با ۴۱ درصد و درخواست جمع‌آوری خاک و نخاله با حدود ۲۳ درصد و جمع‌آوری زباله و ضایعات هم با ۲۱ درصد افزایش در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

۲۵ ایستگاه

محمد رضا شیخ‌نهبایی، معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران از بهسازی آسفالت ایستگاه‌های اتوبوس بی‌ارتی با روش‌های جدید خبر داد و عنوان کرد: «به‌دلیل ترمزهای مکرر، شاهد چین‌خوردگی و خرابی آسفالت در ایستگاه‌های اتوبوس هستیم. در مرحله اول ۱۵ ایستگاه که شرایط نامناسبی دارند، شناسایی شده‌اند و به‌زودی بهسازی آسفالت آنها انجام می‌شود.»



میزان تولید آسفالت در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۶۰ هزار تن و در سال ۱۳۹۹ حدود ۳۹۰ هزار تن بوده است. در ۸ ماه نخست سال ۵۱۱ هزار تن آسفالت تولید شد و بالاترین ظرفیت در شهر یور با بیش از ۱۰۰۰ تن بود. از ابتدای سال تاکنون ۶۲۰ هزار تن آسفالت برای تهران تولید شده است. تولید آسفالت در سال گذشته معادل مسیر یک لاین جاده تهران - اصفهان با عرض ۱۲ متر است. ۱۳۰۰ میلیارد تومان در مناطق ۲۲ گانه برای آسفالت هزینه شده است.



شهرداری تهران ۴ کارخانه آسفالت دارد که پاسخگوی تمام نیاز شهر تهران نیست. ظرفیت ۴ کارخانه آسفالت فعلی ۸۰۰ تن در ساعت است. در این دوره مدیریت شهری ایجاد ۲ کارخانه جدید در ۲ پهنه شرق (منطقه ۱۳) و غرب تهران (گردمرد) در دستور کار قرار دارد. در سال‌های گذشته تولید سالانه آسفالت در تهران ۴۵۰ هزار تن بود. با ایجاد ۲ کارخانه جدید کمبود یک میلیون تنی آسفالت تهران جبران می‌شود.



۱۱۰ کیلومتر مربع مساحت معابر شهر تهران است. سالانه ۱۱ کیلومتر مربع معابر شهر تهران به روکش آسفالت دارد. معابر تهران برای نگهداشت به ۱۱۲ میلیون مترمربع که شامل ۲ میلیون تن آسفالت است، نیاز دارد.