

«مله انار» میزبان خانواده‌های افغانستانی

آبان ماه برداشت انار شروع می‌شود و این میوه فصل سرد به مغزهای میوه‌فروشی و میادین تره‌بار راه پیدا می‌کند. همین روزها جشنواره‌های انار هم در گوشه و کنار ایران برپا می‌شوند. به گزارش همشهری، شهرهای زیادی در کشور ما محل تولید انار هستند و در نزدیکی پایتخت هم باغ‌های انار زیادی را می‌توان یافت. کمی پس از «نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی انار» در سسوه و «نمایشگاه انار و سوغات شهرستان‌ها» در ضلع جنوبی مصلای تهران، یازدهمین جشنواره فرهنگی و هنری «صدانه یاقوت» در ۴ فرهنگسرای تهران در حال برگزاری است و جمعه این هفته ویژه برنامه «مله انار» با میزبانی از خانواده‌های افغانستانی در آن اجرا خواهد شد. رئیس فرهنگسرای ولا شهر ری با اعلام این خبر گفت: «مله انار روز ۴ آذر از ساعت ۱۷:۳۰ میزبان خانواده‌هاست و برنامه‌هایی نظیر موسیقی مجلسی افغانستان، نمایش آیین‌های سنتی و... برای این مراسم در نظر گرفته شده است.» محسن دستمالچی افزود: «این جشنواره در بخش‌های متنوع شامل عرضه انار و مشتقات آن، نمایشگاه سوغات استان‌ها و صنایع دستی اقوام، برنامه‌های متنوع فرهنگی هنری برای آشنایی شهروندان با میراث فرهنگی، تولیدات هنری و صنایع دستی نقاط مختلف ایران تدارک دیده شده است.» مدیر فرهنگی هنری منطقه ۲۰ گفت: «امکان استفاده از همه بخش‌های جشنواره از ساعت ۱۲ تا ۲۱ فراهم است و علاوه بر آن، از ساعت ۹ تا ۱۲ امکان بازدید گروهی در نظر گرفته شده است که مدارس یا هماهنگی با فرهنگسرای می‌توانند به‌صورت گروهی در جشنواره صدانه یاقوت حاضر شوند.»

یازدهمین جشنواره صدانه یاقوت با برنامه‌های متنوع از ۱۲۸ آبان تا ۱۱ آذرماه در فرهنگسرای ولا، اشراق، خاوران و بهمین به‌اجرا در می‌آید. از استان کشور که محل تولید انار هستند، نمایندگانی در این جشنواره حاضر هستند و محصولاتشان را عرضه می‌کنند. در بخش سوغات و صنایع دستی هم بیشتر استان‌های کشور حضور دارند و از شهرهای شیراز، یزد، کرمان، زنجان، اصفهان، قم و سایر شهرهای ایران که سوغات مشهوری دارند، غرفه‌هایی برپا شده است. در جشنواره انار بخش‌های مختلفی شامل صنایع دستی، هنرهای تجسمی، کودک، کتاب و کتابخوانی، بازی و سرگرمی و... آماده ارائه خدمات به شهروندان هستند. سال گذشته باوجود شیوع بیماری کرونا، دهمین جشنواره «صدانه یاقوت» با رعایت پروتکل‌های بهداشتی با شعار «خانواده، شادی و نشاط» از ۲۴ آبان تا ۸ آذر در فرهنگسرای اشراق تهرانپارس برگزار شد. همزمان در فرهنگسرای تریق واکسن کرونا نیز انجام می‌گرفت. در سال ۱۳۹۹ جشنواره‌ی برگزار نشد و دوره نهم آن در سال ۱۳۹۸ پیش از همه‌گیری کرونا در همین فرهنگسرا اجرا شده بود. علاقه‌مندان می‌توانند برای بازدید از ویژه برنامه مله‌انار جشنواره به نشانی شهرکی، میدان نماز، خیابان کمیل، فرهنگسرای ولا و مراجعه کنند و برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۲۳۹۹۲۸۲ تماس بگیرند.



بسیج؛ طلایه‌دار بصیرت

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران



بسیج، جان کلام عاشقانه خدمت بی‌منت به بندگان خداوند تعالی است. بسیج، تبلور اخلاص مومنانه‌ای است که از دانش روشن‌بینانه سرچشمه گرفته و با اقدامات مسیری متعالی برای خود ترسیم کرده است. بسیج از زمان شکل‌گیری، داستان‌های فرازگرفته بر شماری را در عرصه‌های مختلف اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی به یادگار گذاشته که چشم حسودان را کور و دست بددلان را از دستاو‌یزهای گردنکشانه علیه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران کوتاه کرده است. برای عزتمندانه‌ترین صف‌هایی که با آگاهی از نیت سوء در برابر دشمنان کشیده می‌شود و خون‌هایی که به تاسی از سرور و سالار شهیدان با مظلومیت بر زمین ریخته می‌شود تا غم‌دانیی دوستان به پایان برسد و دشمنان نتوانند فضای مظلوم اعتراضی را به فضای خشن اغتشاش بکشانند.

آری؛ بسیجیان فرزندان این ملت هستند که همراه و همپای تمامی ایرانیان به سمت طلایه‌های پیشرفت عزتمندانه و دغدغه‌مندانه گام برمی‌دارند و از جانفشانی در این راه پرافتخار نمی‌هراسند. اردوهای جهادی، جهاد تبیین، جهاد برای تحریم و جهاد هنگام بحران عالم‌گیر، همگی گویای صفات بی‌مثال بسیجیانی است که جان خود را در برابر رضای الهی ناپوش می‌دانند. این نگاه بصیرت‌جوینانه آگاه‌سبب می‌شود که نفوذ دشمن در زمینه‌های شناختی را شناسایی کنند و در تمامی عرصه‌های آسیب‌پذیر به مبارزه با دشمنان برخیزند. بسیج در این روزهای اغتشاش در اوج اقتدار نشان داد، در پله اوج مظلومیت جان می‌دهد تا جان ملت در آتش اختلافات از دست نرود و مصداق بارزی شوند بر آیه شریفه «شدا علی الکفار و رحما بینهم».

اکنون در سالروز فرمان تاریخی امام عزیزمان برای تشکیل ارتش ۲۰میلیونی، فرصت را مغتنم می‌شمарم و این روز را به تمام بسیجیان با بصیرت که امروز بیش از هر زمان دیگری جلوداری در عرصه آگاهی و اقدام ایثارگرانه را به اثبات رسانیده‌اند تبریک عرض می‌کنم.



نوسازی بافت فرسوده پایتخت با کمک تعاونی‌ها

تفاهمنامه شهرداری تهران و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای ساخت ۵هزار واحد مسکونی منعقد شد

هفته پیش بود که شهردار

گزارش

تهران از برنامه‌ریزی برای نوسازی ۲۰ هزار واحد در بافت فرسوده خبر داد و اعلام کرد این برنامه تا ۲ ماه آینده عملیاتی خواهد شد. دیروز نخستین گام در همین ارتباط با امضای تفاهمنامه‌ای میان شهرداری تهران و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برداشته شد. این طرح در راستای تامین خانه‌های ارزان‌قیمت در پایتخت از طریق قرارگاه مسکن شهرداری و نهضت ملی مسکن دولت انجام می‌شود.

به گزارش همشهری، تفاهمنامه مشترک شهرداری تهران و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی صبح دیروز در محل ساختمان تفاهمنامه که به امضای علیرضا زاکانی و سیدصورت مرتضوی رسید، ساخت ۵هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده و تآکارآمد شهری کلاشهر تهران پیش‌بینی شده است. شهردار تهران در مراسم انعقاد این تفاهمنامه با تبریک هفته بسیج و بزرگداشت ایثار و فداکاری این عزیزان و آرزوی علو درجات برای شهدای بسیج و سایر شهدای عرصه‌های مختلف گفت: «نوع فعالیت و اقداماتی که در

مدیریت شهری انجام می‌دهیم پیوستگی‌های جدی بسا وزارتخانه کار دارد؛ مثلاً در حوزه آسیب‌های اجتماعی همکاری نزدیکی با بهزیستی داریم یا در بحث اشتغال و مشاغل خانگی و سایر مواردی که می‌توان بسترسازی کرد، این وزارتخانه می‌تواند کمک کند و ما هم در خدمت آن باشیم.»

علیرضا زاکانی با بیان اینکه در حوزه مسکن نیز اصل موضوع کنار رفتن نگاه بخشی و ایجاد پیوستگی بین اجرای حکومت و حاکمیت و نهادهای فعال است، افزود: «تجلی این موضوع بین وزارت کار و مدیریت شهری در حال رقم خوردن است. امروز که دشمنان تلاش در نامید کردن مردم دارند تا تفیق تیره و تاری را پیش‌روی مردم قرار دهند، این اقدامات می‌تواند کمک‌کننده بخشی از آن‌ها باشد. روشن‌سازی خواهد بود. ساده‌سازی مجوزهای تغییر کاربری و تراکم، کاهش قیمت عوارض صدور پروانه، ساخت معابر و ایجاد فضای سبز با شهرداری تهران و تأمین تسهیلات از طریق تعاون نهضت ملی مسکن از دیگر اهداف است. همچنین تسهیلاتی از سوی بانک توسعه تعاون و احتمالاً در آینده از طریق سایر بانک‌ها ارائه می‌شود.

طرحی نو در اندازیم. اقدام مبارکی که در راستای توسعه تعاون و ساماندهی بافت‌های ناکارآمد و فرسوده شهری انجام می‌شود، گام بلندی است که در آن هم از مشارکت مردم و تسهیلات بانکی و هم از منابع شهری کلاشهر اختیار شهرداری است، استفاده می‌شود.»

تشکیل تعاونی‌های مسکن در محله‌ها

مرتضوی دیروز جزئیاتی از اهداف انعقاد تفاهمنامه مشترک را اعلام کرد. براساس گفته‌های او اساس تفاهمنامه برای تشکیل تعاونی‌های مسکن در محله‌های کم‌برخوردار و بافت‌های فرسوده و تآکارآمد شهری کلاشهر تهران است. ۲۵۴ محله مشمول این طرح می‌شوند و ۲۵۴ شرکت تعاونی بر همین اساس تشکیل خواهند شد. سازه‌سازی مجوزهای تلفیقی خواهد بود. ساده‌سازی مجوزهای تغییر کاربری و تراکم، کاهش قیمت عوارض صدور پروانه، ساخت معابر و ایجاد فضای سبز با شهرداری تهران و تأمین تسهیلات از طریق تعاون نهضت ملی مسکن از دیگر اهداف است. همچنین تسهیلاتی از سوی بانک توسعه تعاون و احتمالاً در آینده از طریق سایر بانک‌ها ارائه می‌شود.

تبدیل بافت فرسوده به واحدهای ایمن

۷۰ هزار هکتار وسعت شهر تهران است. مساحت بافت ناپایدار تهران ۱۲ هزار هکتار است. تهران ۴۵۶۰ هکتار بافت فرسوده دارد که هم از ناپایداری برخوردار بوده و هم ریزدانه و نفوذناپذیر است.

بیشترین بافت فرسوده تهران در مناطق ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۵ و ۱۶ قرار دارد.

با تشکیل تعاونی‌ها در ۳۵۴ محله پایتخت امکان نوسازی در همه محله‌های دارای بافت فرسوده فراهم می‌شود.

در مجموع ۴۰۰ هزار واحد مسکن از تفاهمنامه‌های شهرداری تهران احداث می‌شود که ساخت بخشی از آنها شروع شده است.

ساخت سالانه حداقل ۱۸۰ هزار واحد مسکونی برای تهران توسط شهرداری برنامه‌ریزی شده است. از سال ۸۴ تا دوره جدید مدیریت شهری، نوسازی ۵ هزار واحد مسکن عملیاتی شده بود. در فاز نخست طرح‌های جدید نوسازی ۹ هزار واحد عملیاتی کرده است.

در فاز نخست شهرکی این دوره تاکنون نوسازی ۲۰ هزار واحد جدید عملیاتی خواهد شد. دیروز تفاهمنامه ساخت ۵ هزار واحد برای نوسازی بافت فرسوده به امضا رسید.

ممنوعیت‌های ترافیکی به‌خاطر آلودگی هوا

با افزایش حجم آلاینده‌ها در شهر تهران، فروش مجوز طرح ترافیکی روزانه متوقف شد و پلیس با جدیت بیشتر از تردد وسایل نقلیه دودزا جلوگیری می‌کند



ترافیک

در سومین ماه از فصل پاییز، اغلب مناطق تهران از نظر کیفیت هوادر شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار دارد؛ ظاهر یکشنبه وضعیت هوای تهران از شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس در بسیاری از مناطق به وضعیت ناسالم برای همه روز اخیر طبق مصوبه کمیته اضطرار هوا، مه‌دکودک‌ها و در ادامه مدارس پایتخت تعطیل شود. این در حالی است که پیش‌بینی‌ها از ادامه‌دار بودن آلودگی هوای شهر تهران حکایت دارد. همین موضوع باعث شد تا دیروز یکسری محدودیت‌ها و ممنوعیت‌هایی برای شهر تهران در نظر گرفته شود که از جمله مهم‌ترین آنها ممنوعیت فروش روزانه طرح ترافیک است.

شهرداری، مسئول مستقیم آلودگی هوای تهران نیست

وقتی صحبت از آلودگی هوا می‌شود، اغلب مطالبات مردمی و رسانه‌ای متوجه شهرداری تهران می‌شود. این در شرایطی است که شهرداری پایتخت متولی اصلی این موضوع نبوده و در بحث آلودگی هوا مسئولیت مستقیم ندارد و ده‌ها ارگان و سازمان دیگر در این زمینه دخیل بوده و تصمیم‌ساز و مجری هستند. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در همین ارتباط گفت: «شهرداری تهران به‌همراه ۲۲ دستگاه دیگر در زمینه آلودگی هوا مسئول هستیم و مسئولیت مستقیم این موضوع با ما نیست، اما وظیفه ما داریم که آن را یکسری کنیم. اساس حرکت خود را بر توسعه حمل‌ونقل عمومی گذاشته‌ایم تا با ایجاد آسایش و رفاه در حمل‌ونقل عمومی، تردد خودروهایی شخصی را کاهش دهیم. میزان سهم بخش تردد خودروهایی که پیدا می‌شود در ۷۰ درصد است و ما باید خدماتی ارائه کنیم تا این میزان کاهش پیدا کند. همچنین باید فضای سبز شهری توسعه دهیم و در همین راستا در روز پانزدهم اسفند افتتاح ۱۵۰۰ هکتار فضای سبز را خواهیم داشت و امیدواریم تا میزان فضای سبز پیرامونی و داخل شهر را به بالای ۱۶ هزار هکتار برسانیم.» شهرداری تهران در دوره جدید مدیریت شهری با هدف تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی شامل مترو، اتوبوس و تاکسی با مشارکت دولت اقدامات مؤثری انجام داده که ورود ۶۳۰ تاکسی ون جدید به جای ون تاکسی‌های فرسوده در شنبه هفته جاری آخرین نمونه آن است. علاوه بر این برنامه‌ریزی‌ها برای ترویج و گسترش حمل‌ونقل از دوچرخه‌های اشتراکی گرفته تا موتوروا اسکوترهای برقی در نقاط مختلف شهر جریان دارد و در آینده‌های نزدیک شاهد فعالیت اتوبوس‌های برقی در

برخی ایستگاه‌ها و مسیرهای پر تردد خواهیم بود. علاوه بر این، صحبت از ورود تاکسی‌های برقی به شهر با همکاری ۲ شرکت بزرگ خودروسازی کشور است.

تهدیدات ویژه‌به‌دلیل تشدید آلودگی هوای تهران

فروش مجوزهای روزانه طرح ترافیک در پایتخت ممنوع شد. فعالیت مراکز بتن آماده و شن و ماسه تا پنجشنبه سوم آذر تعطیل است. روشن ماندن اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در پایانه‌های مسافربری ممنوع است. فعالیت‌های عمرانی تا اطلاع بعدی ممنوع شد. پلیس راهور موظف است از تردد کامیون، تردد موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه دودزای دارای معاینه‌فنی و ماشین‌های فاقد معاینه‌فنی جلوگیری کند.

آلودگی هوای تهران روایت آمار

ساعت ۷ و ۱۸ به‌دلیل پیک ترافیک صبحگاهی و عصر، معمولاً اوج آلودگی هوای شهر تهران است.



علی اصغر قائمی

عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر در دوره‌های قبل مدیریت شهری چند نمونه اتوبوس‌های سه‌کابین وارد شد که تست‌هایش را انجام داد و حالا هم می‌توانیم روی این اتوبوس‌ها، تمرکز کنیم. در حالت کلی مسئولان می‌توانند از مدهای مختلف حمل‌ونقلی بهره بگیرند، اما باید منابع آن را تأمین کرده و مراحل قانونی را نیز طی کنند. در مورد تراموا هم نیاز مباحث فنی و تخصصی باید بررسی شود.



علیرضا نادعلی

نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر در بودجه سال ۱۴۰۲ از اقدامات فرهنگی منطقه حمایت خواهیم کرد. بودجه فرهنگی و اجتماعی باید مانند سایر موارد بودجه بعد از بررسی برنامه چهارم توسعه به تصویب برسد و طبعاً روی ریل سابق حرکت خواهیم کرد و برنامه‌های خود را روی مدار سابق قرار می‌دهیم. طبیعی است که تمام بحث‌های فرهنگی و اجتماعی فقط در بخش‌های فرهنگی نیست بلکه در موضوعات معماری و مهندسی نیز فرهنگ مطرح است و بر همین اساس برای حمایت از حوزه فرهنگی و اجتماعی تمام تلاش خود را می‌کنیم.

خط ۳ مترو، روی ریل ایمنی

در ادامه پیگیری‌های صورت گرفته مبنی بر رفع نواقص خط ۳ متروی تهران - که از شهریورماه امسال سرعت بیشتری به‌خود گرفته است - پنج‌محله‌ای به تعبیری آخرین سامانه تأمین نیروی برق ایستگاه‌های ۳ (موسوم به LPS) در ایستگاه میرزای شیرازی تکمیل و راه‌اندازی شد. به گزارش همشهری، آزاد اکبری، مجری خط ۳ متروی تهران با اعلام خبر بهره‌برداری از پست برق دوم ایستگاه میرزای شیرازی گفت: «سیستم‌های ال‌پی‌اس، سامانه‌هایی تأمین نیروی برق ایستگاه‌ها هستند که قوای محرکه بخش‌های مختلف هر ایستگاه از قبیل هواپاشا، هواکش‌ها، سیستم‌های مخابراتی و سیگنالینگ، پلمرفرقی و آسانسور‌ها از طریق آنها تأمین می‌شوند. البته برای جلوگیری از اتفاقات احتمالی و ایمنی هرچه بیشتر فرایند بهره‌برداری، هر ایستگاه باید از ۲ سامانه ال‌پی‌اس برخوردار باشد که خوشبختانه دومین سامانه مذکور در ایستگاه میرزای شیرازی به بهره‌برداری رسید.» مجری خط ۳ متروی تهران در ادامه به‌زیر تأمین، نصب و راه‌اندازی هر سامانه تأمین برق ایستگاه‌ها اشاره کرد و افزود: «معمولاً هزینه سامانه‌های این چنینی که شامل تابلوها، تابلوهای برق، ترانس‌ها و... می‌شود، مبلغی در حدود ۲۰ میلیارد تومان است که البته اکثر قطعات آن توسط متخصصان و شرکت‌های داخلی، تولید، تست و راه‌اندازی می‌شود.» از شهریور ماه سال جاری تا به امروز، ۲ هواکش میان‌تولنی، یک هواپاز و یک پست برق در ایستگاه‌های مختلف خط ۳ به بهره‌برداری رسیده است.

۵۴۰۰ تن

شهردار منطقه ۱۹ با اشاره به اینکه بیش از ۵ هزار و ۲۰۰ تن آسفالت در معابر این منطقه در راستای بهسازی و روکش آسفالت در طرح خدمت‌طبی یک هفته پخش شده است، گفت: «بیش از ۸۸۰ تن از این عملیات به‌صورت دستی و بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ تن آسفالت به‌صورت مکانیزه در این طرح پخش شده است.» توجرح فرهنگی اضافه کرد: «در همین راستا عملیات تراش و روکش دستی آسفالت در خیابان ماهور کوچه ۲۸ و ۷۰، خیابان شهید زلفی کوچه ۸۱، خیابان نور کوچه شعبانی، خیابان شهید میرزایی کوچه چمن‌زار، خیابان شهید رزاق چراغی و... ۸۸۰ تن آسفالت در بخش‌های آسیب‌دیده انجام شده است.»

۳ سالن

شهردار منطقه ۲۰ اعلام کرد که با توجه به ظرفیت‌های موجود در منطقه ۳۰ امکان تبدیل شهری به قطب فرهنگی، گردشگری، مذهبی و اقتصادی وجود دارد. ناظم رضوی گفت: «ایوان ری یکی از امکانات تفریحی و فرهنگی شهری است که یک مجموعه تفریحی و رفاهی با ۳ سالن سینما، یک سالن اجتماعات و فضای تفریحی و رفاهی کودکان و نوجوانان و مرکز خرید است و در کنار آن موزه سیمان ری که به‌زودی افتتاح می‌شود؛ از جمله امکانات تفریحی، رفاهی، گردشگری و اقتصادی شهری محسوب می‌شود.»