

## تجهیز پایتخت برای بارش های فصل سرما

شهرداری تهران و پلیس راهور تهران مانور مشترک طرح زمستانه برگزار کردند

پاییز و زمستان فصل بارش هاست و آماده‌نبودن پایتخت در این ایام می تواند شهر و شهروندان را با مشکل روبه‌رو کند. به همین دلیل، روز گذشته شهرداری تهران و پلیس راهور در مانور مشترک طرح زمستانه، آمادگی خود را برای فصل بارش ها اعلام کردند. به گزارش همشهری، در این مراسم معاون خدمات شهری شهرداری تهران، فرمانده پلیس راهور، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران و شهرداران مناطق ۲۲گانه شهر تهران حضور داشتند. معاون خدمات شهری شهرداری تهران در این مراسم با اشاره به آمادگی شهرداری تهران برای روزهای بارانی و برفی گفت: «این مانور به‌صورت سراسری میان نیروهای خدمات شهری و پلیس راهور تهران بزرگ با هدف نشان دادن آمادگی عملیات برف‌روبی در مناطق ۲۲گانه شهر تهران برگزار شد و بر همین اساس بالغ بر ۲۰۸۶ دستگاه انواع ماشین آلات برای برف‌روبی در سطح شهر تهران مشغول فعالیت خواهند بود.» حسین نظری ادامه داد: «تمامی عوامل خدمات شهری برای فصل بارش ها آمادگی کامل را دارند. ان‌شاءالله امسال شاهد بارش برف و باران این نعمت الهی باشیم ومانیز برای رفع مشکلات موجود در خدمت شهروندان عزیز خواهیم بود.» معاون خدمات شهری شهرداری تهران با تأکید بر این مهم که لایروبی انهار، مسیر لایروبی و انجام شده است، گفت: «از شهروندان درخواست می‌کنیم در روزهای برفی همراهی و مشارکت ویژه‌ای داشته باشند. در تمام نقاط دنیا در روزهای برفی شهروندان از ترددهای غیر ضرور خودداری می کنند، لذا امیدواریم شهروندان در این راستا با ما همکاری های لازم را داشته باشند.» مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران نیز در طرح زمستانه مشترک پلیس راهور و شهرداری تهران گفت: «از ۲ماه گذشته در مناطق شهرداری تهران اقدامات لازم برای فصل بارش انجام شده و ۱۲هزار نفر نیروی کارگری در حوزه برف‌روبی معابر و ۱۶هزار نفر نیروی کارگری در حوزه برف‌روبی بوستان ها و درخت تکانی به همراه نیروهای شهریان حریم بان و مدیریت پسماند در آمادگی کامل قرار گرفتند.»

محمد مهدی عزیزی یادآور شد: «شهرداری تهران با همکاری با پلیس راهور همگی در تلاش هستیم تا روزهای بارانی و برفی به مردم تهران سخت نگردد. در سال گذشته بیش از ۱۰مورد بارش خوب در مناطق شمالی تهران وجود داشت که در همکاری پلیس راهور تردد در سطح محدوده مدیریت کرد شد.» مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران تأکید کرد: «یکی از موضوعاتی که در شهرداری در ادوار گذشته با آن درگیر بودیم موضوع ماشین آلات تخصصی بود که در اختیار پیمانکاران قرار داشت، اما امروز مالکیت ماشین آلات برای شهرداری است و بیش از ۸۰درصد این ماشین آلات نوسازی شده که در این مسیر از توان شرکت های داخلی بهره گرفته شده است.» او اضافه کرد: «بعداً فصل بارش سعی می‌کنیم ماشین آلات را آمادسازی کنیم تا بتوانیم وظایفی که برعهده داریم را انجام دهیم.»



کار سخت

یکی از بزرگ ترین مشکلاتی که بارش فصلی ایجاد می کند، به‌وجود آمدن اختلال در معابر اصلی شهر تهران است. پایتخت سال های سال است که با معضل ترافیک مواجه است و هنگام بارش برف و باران ترافیک در معابر اصلی سنگین تر می‌شود. برای همین، اندیشمندان همپدایتی برای تسهیل در ترده خودروها اهمیت ویژه‌ای دارد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ که دیروز در مانور طرح زمستانه حضور داشت، در این رابطه گفت: «طرح زمستانه را با آمادگی صدرصدی آغاز می‌کنیم و این در شرایطی است که کار خدمت‌رسانی در تهران با حدود ۱۳میلیون جمعیت ساکن و متغیر به‌همراه ۲۰میلیون مسافر روزانه و با موضوعات مختلف در حوزه‌های آموزش، اقتصاد و... کار سختی است.» سردار محمدحسین حمیدی ادامه داد: «قریب به ۴۰هزار نفر نیرو در بخش های مختلف در حوزه خدمت‌رسانی به مردم برای تسهیل تردها وجود دارد و این در شرایطی است که روزانه ۲۰۰۰ تصادف در شهر داریم که تنها حل و فصل این موضوع در شرایط عادی بار زیادی را به دوش همکاران من می‌گذارد، لذا بارش می‌تواند شرایط را بدتر کند ولی دعایم کنیم بارش برف و باران داشته باشیم تا از بحران خشکسالی رهاشویم.» پلیس راهور تهران بزرگ همچنین درباره وضعیت ترافیکی شهر تهران توضیح داد: «در رده‌بندی شهرهای مختلف در حوزه ترافیک سطح شهر تهران در رده «F» یعنی «بیست و حرکت» است که با بارش برف و باران این ترافیک به حالت بحرانی می‌رسد و اگر همکاری دستگاه‌های مختلف همچون خدمات شهری و مردم با همکاران من در سطح شهر نباشد و برنامه‌ریزی‌ها همچون تغییر ساعات کاری وجود نداشته باشد، مشکل بسیار پیچیده خواهد شد.»

### اقدامات شهرداری تهران

- نوسازی ۸۰درصد از ماشین آلات تخصصی شهرداری تهران
- ۲۰۸۶ دستگاه ماشین آلات رفت و روب آماده فصل بارش ها
- ۳۰۸ دستگاه تخصصی برف‌روبی و مابقی خودروهای عمومی
- همکاری ۴۰هزار نفر نیروی انسانی شهرداری تهران با پلیس راهور
- ۱۲هزار نفر نیروی کارگری شهرداری برای برف‌روبی معابر
- ۱۶هزار نفر نیروی کارگری برای برف‌روبی بوستان‌ها و درخت تکانی
- تعبیه و استقرار ۲۰۰۰ مخزن شن و ماسه در سطح شهر تهران

### تعداد سایت‌های حوزه برف‌روبی برای سال ۱۴۰۱

- ۲۲سایت اصلی
- ۱۴۴سایت فرعی
- ۵سایت پشتیبان

# پایان پروژه‌های نیمه‌تمام در پایان سال

معاون فنی و عمرانی شهرداری در صحن شورای شهر تهران از تکمیل ۹۰ پروژه معطل پایتخت طی ۴ماه آینده خبر داد

### گزارش

ارائه گزارش نظارتی عمایه (تا پایان شهریور) پروژه‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای حوزه‌معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران توسط کمیسیون برنامه‌بودجه، مهم ترین دستور یکصدو هفتمین جلسه شورای شهر پایتخت بود. این اقدام برای نخستین بار در این دوره (شورای ششم) صورت گرفته و محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه در جریان ارائه آن گفت که با کسی تعارف نداریم و تهیه و ارائه گزارش نظارتی از عملکرد معاونت‌های مختلف بیابگر نقاط ضعف و ایرادات است که در ماه‌های آتی معاونان می‌توانند نسبت به رفع آنها و ثبت عملکرد موفق اقدام کنند. او با بیان اینکه اختصاص اعتبارات معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران بیش از ۱۰۰درصد بوده، عنوان کرد که پروژه‌ها بیشتر از ۳۲درصدی داشته‌اند و قابل قبول نیست. به گفته آخوندی، گزارش نظارتی عملکرد معاونت‌های حمل‌ونقل و ترافیک و فرهنگی و اجتماعی هم تهیه و به‌زودی در صحن شورا ارائه می‌شود. به گزارش همشهری، کمیسیون برنامه‌بودجه شورای شهر تهران، تهیه گزارش‌های نظارتی را در اولویت اقداماتش قرار داده و انتظار که محمد آخوندی،

رئیس این کمیسیون عنوان کرده: «قرار بود این گزارش‌ها ۳ماهه ارائه شود؛ اما بنا به دلایلی عمایه ارائه شده است.» او با اشاره به اهداف این کار گفت: «می‌خواهیم مشخص شود، چه اقداماتی در خصوص ردیف‌های پیش‌بینی شده بوده؟ ۱۴۰۱ انجام شده است؟ چقدر عقبنماندگی داریم؟ و در چه بخش‌هایی پیشرفت داشته‌ایم؟ همچنین برای مردم روشن شود درآمدهای کسب‌شده در کدام بخش‌ها هزینه شده است.»

### نگاه آماری به بودجه عمرانی

محمد آخوندی در ادامه گزارش به بودجه معاونت فنی و عمرانی اشاره و عنوان کرد: «۲هزار و ۸۹۹میلیارد تومان بودجه مصوب معاونت فنی و عمرانی بوده که ۲هزار و ۴۸۰میلیارد تومان اعتبار مصوب تملک دارایی سرمایه‌ای بوده و هزار و ۲۸۵میلیارد تومان تخصیص داده شده است. شهرداری ۵۸پروژه در حوزه معاونت فنی و عمرانی داشته که ۲۰پروژه مستمر و ۳۸پروژه غیرمستمر بوده و در ۶ماهه ابتدای سال به‌طور کلی پروژه‌ها ۳۲درصد پیشرفت داشته‌اند که با توجه به اعتبار تخصیصی، مناسب نیست و انتظار می‌رفت میزان پیشرفت بیش از این باشد.»

### تلاش برای ارائه تسهیلات به تاکسیرانان

رئیس شورای اسلامی شهر تهران دیروز در جمع خبرنگاران از اختصاص تسهیلات به تاکسیرانان برای جایگزینی خودروهای جدید خبر داد و گفت که امیدواریم بتوانیم در این حوزه از دولت کمک بگیریم. مهدی چمران با بیان اینکه یکی از مشکلات در تحویل تاکسی‌ها و ون‌ها، گرانی است، عنوان کرد: «بولی که برای خرید خودروی جدید نیاز است، در اختیار رانندگان نیست. مقرر شد دولت تسهیلاتی در نظر بگیرد و تاکسی‌ها و ون‌ها از فرسودگی خارج شوند و با ورود خودروهای نو (ون و تاکسی) خدمت‌رسانی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی مطلوب‌تر شود.»

### مکت



# تنه‌ری

### از پروژه یادگار امام تا طرح شهید شوشتری

رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه در بخش دیگری از صحبت‌هایش به وضعیت پروژه‌های مهم اشاره و عنوان کرد: «بزرگراه یادگار امام ۱۸۰میلیارد تومان بودجه داشته که ۹۹میلیارد تومان اختصاص یافته اما ۲۴درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. پروژه شهید بروجرودی امسال ۱۷درصد و طرح شهید شوشتری هم ۱۲درصد پیشرفت داشته‌اند. همچنین در بودجه ۱۴۰۱ اعتباری برای اصلاح تقاطع‌های غیرمسطح پیش‌بینی شده است؛ اما میزان پیشرفت در این طرح‌ها قابل قبول نیست.»

### منطقه ۸ر کرددار پروژه‌های عمرانی

در ادامه جلسه و سپس از ارائه گزارش نظارتی، سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا اگریزی به وضعیت پروژه‌های مناطق زد و گفت: «پروژه‌های عمرانی منطقه یک پیشرفت فیزیکی نداشته و در منطقه ۲ هم ۵پروژه پیش‌بینی شده که فقط یک پروژه عملیاتی شده و پیشرفت ۵درصدی داشته است. منطقه ۸ با ۱۴ طرح عمرانی که همگی در ۶ماهه ابتدای سال عملیاتی شده‌اند و اکنون پیشرفت قابل قبولی دارند، وضعیت مناسب‌تری دارد و در مجموع منطقه یک بدترین و منطقه ۸، بهترین وضعیت در حوزه پروژه‌های عمرانی را دارند.»

### تسویه حساب با واگذاری سهام ۴شرکت

یک فوریت لایحه واگذاری بخشی از سهام ۴شرکت تابعه شهرداری تهران (فروشگاه شهروند، همشهری، فروشگاه رفا و شهر آفتاب) جهت بررسی شود.

## بهره‌برداری از ۹۰ پروژه تا پایان سال

۴ماه آینده به‌طور میانگین در هر منطقه حدود ۴پروژه بهره‌برداری می‌شود. عباس شعبانی درباره قابل قبول نبودن پیشرفت پروژه‌ها هم عنوان کرد: «برخی از پروژه‌ها ۱۰درصدی داشته‌اند به ۲۵درصد رسیده‌اند.»

معاون فنی و عمرانی شهردار تهران در جریان ارائه گزارش اقدامات انجام‌شده و برنامه‌های پیش‌رو، از بهره‌برداری ۹۰ پروژه معطل مانده تا پایان سال خبر داد و گفت که طی

### آسفالت‌ریزی

- ۱۱۰میلیون مترمربع مساحت معابر شهر تهران است.
- معابر تهران از نظر روکش آسفالت با عقب‌ماندگی ۱۰میلیون تنی روبه‌روست.
- ۵۹۶هزار تن آسفالت در ۶ماهه ابتدای امسال تولید و پخش شده است.
- شهرداری امسال توانسته از مرز ۶۰۰هزار تن در تولید و پخش عبور کند.
- ۱۹۰هزار تن آسفالت در مناطق در پی اجرای طرح خدمت مناطق ۲۲گانه اجرا و توزیع شد.
- مناطق ۲۲گانه امسال به اندازه ۵برابر آسفالت خیابان ولیعصر، به عرض ۱۶متر آسفالت شدند.

### پل و تقاطع

- تکمیل ۱۸تقاطع ترددی در دستور کار قرار دارد.
- قرارداد احداث ۱۰تقاطع با قرارگاه خاتم منعقد شده است.
- ۱۴تا ۱۴تقاطع تا پایان سال آماده بهره‌برداری می‌شود.
- ۲۰پروژه اصلاح تقاطع غیرهمسطح سال آینده انجام خواهد شد.
- تهران بیش از ۷۵۰دستگاه پل دارد.
- ۶۶پل ساخته شده تا قبل از سال ۸۱نیاز به مقاوم‌سازی و مرمت لحظه‌ای دارند.
- ۱۴پروژه مقاوم‌سازی پل پیش‌بینی شده که ۷طرح امسال و ۷طرح سال آینده تحویل داده می‌شود.



عکس همشهری، نظیر ضابط‌هاشمی

### نقل قول خبر



### مهدی عباسی

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی نیروهای بسیج واقعا مظلوم هستند؛ آنها اقداماتی از جنس امور جهادی، محرومیت‌زدایی، مدرسه‌سازی، تهیه جهیزیه و بسته‌های ارزاق برای خانواده‌های بی‌بضاعت، کارآفرینی و... انجام می‌دهند و ضرورت دارد خدمات، اقداماتی انجام دهد.



### سیدجعفر تشکری هاشمی

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل تعمیرات مترو با قطعات یدکی قدیمی انجام می‌شود و ۱۳رام قطاری که برای اورهال از شبکه خارج شده‌اند با قطعات تعمیرشده، تعمیر و راه‌اندازی شده‌اند. اگر به‌رستی از مترو نگهداری نشود، خسارات زیادی را باید متحمل شویم و از این رو، نگهداشت و تعمیرات مترو، موضوع حیاتی و مهمی است.



### مهدی پیرهادی

رئیس کمیسیون سلامت پرسنل زحمتکش مترو و برخی شهروندان روزهای گذشته در یکی از ایستگاه‌های مترو مورد ضرب و شتم قرار گرفتند و اموال حمل‌ونقل عمومی هم تخریب شد. از وزارت کشور درخواست داریم نسبت به جلوگیری و برخورد با تخریب‌کنندگان اموال عمومی اقدام عاجل انجام دهد.

### مترو

## سرویس دهی خط ۵مترو به صورت عادی

پس از خروج قطار خط ۵متروی تهران و حومه از ریل، عبدالمنظر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در سراسر این حادثه اطلاع‌رسانی کرد و در خصوص جزئیات مربوط به آن گفت: «این حادثه در انتهای محدوده ۴۵متری گلشهر کرج رخ داده است. این قطار کاملاً خالی از مسافر بوده و در حال عزیمت به سمت پایانه متأسفانه دچار حادثه جزئی شده و یک چرخ آن از ریل خارج می‌شود. به‌نظر می‌رسد مشکل از جابه‌جایی سوزن داخل قطار بوده است. در این حادثه با توجه به خالی بودن قطار به هیچ‌کدام از شهروندان کمترین آسیبی وارد نشده است.» به گزارش همشهری، دیروز هم مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه طی اطلاعیه‌ای از جمع‌آوری حادثه خروج قطار خط ۵ در مسیر ایستگاه گلشهر به سمت پایانه مهرشهر خبر داد و اعلام کرد واگن و لکوموتیو انتهای یکی از قطارهای خط ۵ بدون مسافر بود. هنگام ششاند در موقعیت غربی از ایستگاه گلشهر به سمت پایانه مهرشهر، از ریل خارج شد که این لکوموتیو و واگن آسیب‌دیده، توسط نیروهای امدادی شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه جمع‌آوری شده است. علت بروز این حادثه با تشکیل کمیسیون سوانح و بررسی و تحلیل اطلاعات و داده‌ها، شناسایی و در جهت جلوگیری از بروز مجدد آن اقدامات لازم صورت خواهد گرفت.

### عدد خبر

۳۵ خودرو

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران از آسیب ۳۵دستگاه خودروی آتش‌نشانی در جریان اغتشاشات اخیر خبر داد. قدرت‌الله محمدی گفت: «در ناآرامی‌های اخیر این تعداد خودروی آتش‌نشانی شهرداری تهران در مسیر امدادرسانی و انجام کارهای روزمره دچار حادثه شدند و آسیب دیدند. علاوه بر اینکه خودروهای آتش‌نشانی آسیب دیده‌اند، متأسفانه تاکنون ۵نفر از آتش‌نشانان در جریان ناآرامی‌ها مصدوم شده‌اند. البته تعداد آسیب‌های وارد شده از اتفاقات اخیر بیشتر از اینهاست.»

۶ کمیسیون

روسای کمیسیون‌های ۶گانه شورای اسلامی شهر تهران مشخص شدند و در این میان، تنها رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی نسبت به سال اول دوره ششم شورا تغییر کرد. به این ترتیب نرجس سلیمانی، به‌عنوان رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران انتخاب شد. محمد آخوندی به‌عنوان رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، نرگس معدنی‌پور به‌عنوان رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی، سیدجعفر تشکری هاشمی به‌عنوان رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، مهدی عباسی رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران و مهدی پیرهادی به‌عنوان رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران ابقا شدند.