

رئیس‌جمهور در اجلاس شورای عالی استان‌ها:

شوراها بهترین مشاور دولت هستند

یازدهمین اجلاس شورای عالی استان‌ها پسا حضور رئیس‌جمهور به‌گزار شد. سیدابراهیم رئیسی در این اجلاس با اشاره به جایگاه ویژه شورای عالی استان‌ها در قانون اساسی، گفت: «قانون اساسی، بنا بر تقویت جمهوریّت نظام و اصل توجه به زاده، خواست و مشارکت مردم در تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها، یکی از ارکان مهم تصمیم‌گیری را شوراهای اسلامی شهر و روستا معرفی کرده است.» او ادامه داد: «اجرای عدالت اجتماعی و اقتصادی در همه سطوح و مبارزه با فقر، فساد و تبعیض از شئونات شوراهاست و سازوکار شوراها باید به‌نحوی باشد که بتواند از هرگونه تبعیض و فسادِ پیشگیری کند.» رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه نظرات شوراها به‌عنوان جایگاهی که از مردم نمایندگی دارند، باید در نحوه‌بودجه‌ریزی روستا یا شهر یا استان مورد توجه قرار بگیرد، عنوان کرد: «شورا مقام تصویب‌کننده بودجه نیست ولی مقام اعلام‌نظر برای بودجه است و می‌تواند در رابطه با بودجه نسبت به استان یا شهرستان اعلام نظر کند و اگرچه اساس اظهارنظرش با نگاه‌های منطقی‌ای و محلی است، اما باید نگاه کلان ملی هم داشته باشد.» او اجرای عدالت بر مبنای توجه به سند آمایش سرزمینی را از دیگر اهداف مهم فعالیت شوراها در کشور عنوان کرد و ادامه داد: «یکی از اهداف مهم در شوراها و برای کشور، اجرای عدالت است. در وهله اول این دولت است که مکلف به اجرای عدالت است و در دولت مردمی، خودمان را موظف به اجرای عدالت می‌دانیم، اما شوراها نیز باید اجرای عدالت را دنبال کنند.» رئیس‌گفت: «شوراها در اجرای عدالت فقط به دنبال عدل و شهرخودشان توجه نداشته باشند، بلکه نگاه آنها از یکسو به محل خودشان و از سوی دیگر به محل خودشان نسبت به منطقه و کشور باشد؛ این همان نگاه مبتنی بر سند آمایش سرزمینی در راستای تحقق عدالت است که کمک می‌کند نگاه ما در مسیر اجرای عدالت، عادلانه باشد.» رئیس‌جمهور نظر شوراها در مورد بودجه و اعتبارات را با لحاظ‌سندن آمایش سرزمینی حائز اهمیت دانست و یادآور شد: «نظر شوراها از این منظر می‌تواند کمک بسزایی برای دولت در تنظیم و برای مجلس در تصویب لایحه بودجه باشد.»

رئییسی با اشاره به تکرار تعبیر آرمانشهر در کلام فلاسفه عنوان کرد: «منظور از آرمانشهر لزوما شهر نیست، بلکه منظور به جای آبادی است که مردم در آن زندگی می‌کنند. این آرمانشهر دارای چه مشخصاتی باید باشد، اینجا سنگ زیربنای آنچه می‌تواند شهر و روستای ما را در تراز قرار دهد، عبارت است از عقلانیت، معنویت، اخلاق و عدالت که باید بر هر منطقه حاکم‌فرمایند.» رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه اعضای شوراها باید حاکمیت اخلاق و عدالت را در منطقه‌ای که آن را نمایندگی می‌کنند، دنبال کنند، گفت: «اینها آرمان‌ها و اهداف مهمی هستند که در قانون اساسی به‌نحوی ذکر شده‌اند و اعضای شوراها باید همواره به‌دنبال مقابله با تبعیض، روابط ناسالم و فساد و اجرای عدالت باشند.» رئیسی با بیان اینکه فساد در قرآن به‌معنای هر چیزی است که از اعتدال و عدالت خارج شود، یادآور شد: «شوراها مراقبت کنند که روابط، روابط‌سالم باشد و روابط ناسالم پانگیرد، چراکه روابط ناسالم هم ششورا و هم شهرداری، هم سازمان‌ها و هم ادارات دولتی را در نظر مردم بی اعتبار می‌کند و باعث آسیب‌رساندن و کاهش سرمایه اجتماعی می‌شود.» او تأکید کرد: «اگر مردم احساس کنند روابط در شوراها، یعنی روابط بین شورا با شهرداری، فرمانداری و استانداری و دیگر سازمان‌ها و ادارات، روابطی کاملا سالم و در جهت ارتقای امور و پیشرفت تعریف شده، این برای آنها اطمینان‌بخش است.»

درخواست شورا: نظردهی در تدوین برنامه هفتم کشور
همچنین رئیس شورای عالی استان‌ها در این اجلاس گفت: «بسیار خرسندیم که فرصتی فراهم شد تا نمایندگان مردم در خدمت رئیس دولت مردمی باشند و از نزدیک دغدغه‌های خود را با وی در میان بگذارند.» پرویز سروری خطاب به رئیس‌جمهور عنوان کرد: «با توجه به در پیش بودن بررسی و تدوین برنامه هفتم توسعه کشور، دستور بدهید شورای عالی استان‌ها به‌عنوان نماینده جامعه شورایی کشور در تدوین این برنامه حضور داشته باشد و نظرات خود را ارائه کند.» او عنوان کرد: «جامعه شورایی یک جامعه بی‌بدلی است که ۱۲۶ هزار عضو از تمام کشور از میان سلاطین، اقوام و مذاهب گوناگون دارد که از مردم رأی گرفته و معتمد آنها از کوچک‌ترین روستاها تا بزرگ‌ترین شهرها هستند. شوراها حلقه اتصال بین مردم و دولت و حاکمیت هستند و ظرفیت بی‌بدلی محسوب می‌شوند که نمونه آن در کشور وجود ندارد، اما متأسفانه از آن استفاده حداقلی می‌شود.»

رئیس‌شورای عالی استان‌ها گفت: «شوراهای شهر و روستاها و شورای عالی استان‌ها ظرفیتی هستند که می‌تواند راه را برای دولت مردمی در خدمت‌رسانی هموار کند؛ چراکه نزدیک‌ترین افراد به مردم و مشکلاتشان همین شوراها هستند و ما خود را ملزم می‌دانیم در مسیر خدمت به مردم از دولت حمایت کنیم.» پرویز سروری درباره اهمیت نقش شوراها در امور شهرهای کشور تأکید کرد: «مسئول اجرای قانون اساسی و صیانت از آن رئیس‌جمهور است اما در مورد شوراها مشاهده می‌کنیم که یک فصل قانون اساسی یا متروک مانده یا استفاده حداقلی از آن می‌شود.»



تنه‌ری



۷۸هزار تاکسی‌و

ون تاکسی‌در تهران فعال هستند.

۲۵۰۰ون در شهر تهران فعالند.

۶۳۰ون از طریق همکاری میان وزارت کشور و شهرداری تهران

به تهران افزوده شد.

۲۰۰ون دیگر از طریق صندوق کارآفرینی امید به شهر اضافه می‌شوند.

۲۵۰۰ون سال آینده به ناوگان اضافه خواهندشد.

تعداد ون‌ها به ۵۵هستگاه افزایش پیدا می‌کند.

در سیزدهمین شنبه‌های امید و افتخار ۳۰۶ون تاکسی جدید به ناوگان زرد پایتخت اضافه شدند

تقویت تاکسیرانی با ون‌های زرد

زاکانی: سوخت وسایل حمل‌ونقل عمومی برای کاهش آلودگی هوای پایتخت تغییر می‌کند

عمومی پایتخت اضافه شد. همچنین در پایان این مراسم از خانواده شهید مدافع حرم مسعود عسگری تقدیر شد.

شرایط امروز را باید به چشم یک فرصت بینیم
شهردار تهران در مراسم دیروز به توضیحاتی درباره برخی از اقدامات انجام شده اخیر پرداخت و گفت: «امروز از کل ظرفیت تولید اسفالت سال گذشته جابه‌جایی هر چه بهتر شهروندان در شهر می‌آیند؛ آن هم در روزگاری که بیش از ۹۰درصد تاکسی‌های تهران فرسوده هستند. بر این اساس، قرار است جدا از ۳۰۶ون تاکسی که دیروز به بهره‌برداری رسیدند، تا پایان سال هزاردستگاه ون تاکسی دیگر هم به جمع فعلی افزوده شوند. البته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی می‌گوید که ۵۰۰ون تاکسی جدید دیگر هم سال آینده به ناوگان وارد خواهند شد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز در مراسم رونمایی از ون تاکسی‌های جدیدی تا تلاش‌هایی برای به‌کارگیری ون‌های برقی، ایجاد ۵۲هستگاه شارژ خودرو و ساخت یا وارد کردن اتوبوس‌های برقی خیر می‌دهد.

در سیزدهمین شنبه امید و افتخار آیین رونمایی از ون تاکسی‌های ناوگان تاکسیرانی شهر تهران با همکاری وزارت کشور با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، مالک شرعیتی، نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی، مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، مهدی اسماعیل‌یگی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران، جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل ایران خودرو دیزل و برخی از مدیران شهری به میزبانی شرکت ایران خودرو

دیزل برگزار شد. به این ترتیب، یکی دیگر از شنبه‌های امید و افتخار به موضوع تقویت و توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص یافت و طی آن شهردار و مدیرعامل ایران خودرو و حاصل خبرهای خوبی برای تهرانی‌ها بودند که برنامه‌ریزی برای ورود تاکسی‌های اتوماتیک و برقی، راه‌اندازی تاکسی لند و سرمایه‌گذاری مشترک کارخانه‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا در بخش حمل‌ونقل عمومی و تاکسیرانی از جمله مهم‌ترین آنهاست. در پایان این مراسم، تعدادی تاکسی‌ون و انا با ظرفیت جابه‌جایی هر کدام ۱۲نفر به چرخه حمل‌ونقل

یعنی اسرئیل و متحرین منطقه به پرچمداری عربستان فکر کردند که می‌توانند انتقام از اسلام، مردم و رهبری بگیرند که البته مثل همه سننات گذشته اشتباه کردند و تیر آنها به سنگ خورد؛ فرصتی برای ماست که به آن زخم‌ها بپرزیم، زمینه‌های مورد طمع آنها را از بین ببریم و نسبت به ارتقای سطح خدمتگزاری و پیشرفت و آبادانی شهر تهران اهتمام بالاتری داشته باشیم. امروز درحالی که دشمنان هدف تجزیه کشور را دارند، ما باید بیشتر قدر هم را بدانیم و نسبت به وحدت و نوکری هموطنان خود تلاش زیادی داشته باشیم. ما حاضریم جان خود را بدهیم تا افراد معترض برای کشورشان کار کنند؛ البته این جدا از آنهایی است که عامل دشمنان هستند، اما عنصر احساسی نیاز به هدایت، ارتباط و تعامل دارد.»

عمومی پایتخت اضافه شد. همچنین در پایان این مراسم از خانواده شهید مدافع حرم مسعود عسگری تقدیر شد.

تخصیص بودجه ۲هزار میلیاردی برای تولید خودروهای گازسوز

مالک شرعیتی ناسر، نماینده مردم تهران در مجلس
شدت مصرف انرژی در کشور وضعیت خوبی ندارد. قرار بود طی ۱۰سال و تا پایان برنامه ششم، شدت مصرف انرژی را به نصف کاهش دهیم، اما متأسفانه امروز نه تنها به نصف نرسیدیم، بلکه افزایش شدت مصرف را نیز شاهد بودیم. برنامه‌های این بخش در قوانین بودجه‌سنواتی و برنامه هفتم توسعه تصویب شده‌است. تنوع سبد سوخت کشور توسعه پیدا کرد و خودروهای LPGسوز که در دولت قبلی حذف شده بود، اضافه شد؛ به‌طوری که در بودجه سال۱۴۰۱بالغ بر ۷هزار میلیارد تومان به این بخش اختصاص یافته‌است. این خودروساز آمادگی تولید LPGسوز را داشته باشد، ما نیز آمادگی این همکاری را داریم. قیمت این سوخت بالاتر از CNG و پایین‌تر از بنزین خواهد بود که در جنبه اقتصادی اثرگذار است؛ ضمن اینکه بدافند غیرعامل را نیز تقویت خواهد کرد.

امکان نوسازی تاکسی‌های تهران در ۵سال

مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو
شاهد رشد کیفیت در تولیدات هستیم و حداقل ۵۰درصد رشد کیفی را خواهیم داشت. بدون شک یکی از مولفه‌های اصلی قدرت در نظام اقتصادی و اجتماعی کشور، حوزه حمل‌ونقل عمومی است. باید تمام تاکسی‌های که در شهر تهران استفاده می‌شوند، به سمت اسفالت‌دنده اتوماتیک بروند. می‌توانیم در برنامه ۵ساله کل تاکسی‌های تهران را نوسازی کنیم. ما به شرکت‌های واقعی تاکسیرانی نیاز داریم؛ به‌طوری که رانندگان براساس قرار دادهایی با این شرکت‌ها فعالیت کنند. ما نهایت تلاش خود را می‌کنیم که به تعهدات و قرارداده‌ها بایندد باشیم و در حد اعلامی کیفیت، تولیدات را تحویل دهیم. در ذیل تعاونی‌های ایران خودرو، قرار بر این است که شرکت خصوصی تاکسیرانی راه‌اندازی شود که شرکت‌مالکی بوده و تمام خودروهای آن دنده اتوماتیک خواهد بود. شروع به‌کار شرکت هم با خودروی تاراست. همچنین نخستین تاکسی لند با همکاری شرکت سایپا راه‌اندازی خواهد شد و تمام خدمات مرتبط با تاکسی‌ها در این فضا ارائه می‌شود.

ظرفیت تولید ۷۵۰۰دستگاه ون
جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل ایران خودرو دیزل
ظرفیت تولید ایران خودرو دیزل در سال‌ در بخش اتوبوس، ۵هزار و ۸۵۰دستگاه است. یکی از شرکت‌های ما آمادگی دارد ۵۰۰دستگاه اتوبوس را تا پایان سال بازسازی کرده و تحویل دهد. ما در تولید ون نیز ۷۵۰۰دستگاه ظرفیت داریم.

شهروند در مسیر توسعه

۸شعبه جدید به مجموعه فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند افزوده می‌شود

شهروند باز هم یک مجموعه یکپارچه را تشکیل می‌دهند. از طرف دیگر با هماهنگی شرکت مترو در ایستگاه‌های جدید مکانی برای ایجاد فروشگاه در نظر گرفته می‌شود و در سایر ایستگاه‌ها بعد از بهره‌برداری و پس از بررسی فضا و امکانات حتماً فروشگاه‌های راه‌اندازی خواهد شد. طرح فروش اقساطی و تحویل کالا در درب منزل نیز در حال نهایی شدن است. با داوود قربانیان، مدیرعامل شهروند در این‌باره صحبت کردیم.

وابستگی روزانه دارند؟
تمام فروشگاه‌های کوچک شهروند در حدبوی کالاهای اساسی و مورد نیاز مشتریان، دارای انبار و محل نگهداری هستند، با وجود این برای شعبه‌های کوچک‌تر، برخی فروشگاه‌های بزرگ به‌عنوان فروشگاه معین و هاب و ظرفیت، ایجاد می‌شود.
حفاظت از تولیدات داخل و محصولات ایرانی و سهولت دسترسی شهروندان مناطق مختلف به کالای با کیفیت و قیمت مناسب، کاهش ترافیک و سفرهای غیرضروری و... از مهم‌ترین دلایل افزایش فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند است.
با توجه به تأکیدات شهردار محترم تهران درباره راه‌اندازی فروشگاه‌های شهروند، شعبه‌های جدید در محلات مختلف و با مساحت کمتر از هزار مترمربع با هدف دسترسی آسان و مناسب عموم شهروندان در کلانشهر تهران، سایر استان‌ها و شهرستان‌ها، راه‌اندازی می‌شوند.
امکانات فروشگاه‌ها برای دریافت و انبار کردن کالاها کافی است یا به حمل‌ونقل دائمی از انبارهایی در نقاط دیگر شهر

فروشگاه‌های جدید شهروند

- چیتگر
- شمسی‌آباد (مجید به شمالی)
- خیابان عباسی (میدان قزوین)
- کوی لاله (سوهاک، انتهای پلوازیار نشی)
- بافت‌آباد
- سعادت‌آباد
- استان البرز(کرج، خیابان شهید بهشتی، نرسیده به میان‌جاده)
- صفادشت کرج

یکشنبه ۲۹آبان ۱۴۰۱

شماره ۸۶۴۳

نقل قول خیر



حمیدرضا صارمی
معاون شهرداری و معماری شهرداری تهران
طرح تفصیلی شهر تهران باید با رویکرد توسعه مبتنی‌بر حمل‌ونقل همگانی(TOD) مورد بازنگری قرار گیرد. این توسعه یکی از تجربیات شهرهاست؛ چراکه مبتنی بر بهره‌مندی حداکثری از ظرفیت ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی پرسرعت شامل مترو و BRT است؛ یعنی اگر محل سکونت شهروندان در نزدیکی ایستگاه‌های این خطوط قرار گیرند آفراد ترجیح می‌دهند از این سیستم‌رای تردد در سطح شهر استفاده کنند.



مهدی هدایت
مدیرعامل سازمان نوسازی شهر
بهسازی نمای جزیره میانی شامل تعویض کرکره و سایه‌بان‌ها، حذف کولرهای آبی، تعویض نعل درگاه‌های چوبی و جداره‌سازی با توجه به ارزش‌های تاریخی آن، بخشی از مرمت و ساماندهی میدان سیداسماعیل در شرق بازار بزرگ تهران است. عملیات اجرایی در جداره‌های پیرامون میدان و در ضلع شرقی ادامه یافته و هم‌اکنون، اقدامات اجرایی و بهسازی کالبدی در این میدان به‌صورت پیوسته ادامه دارد. این میدان از دوره قاجار و در حافظه تاریخی شهر تهران جایگاهی ویژه دارد.

بانوان

بهبود روابط فردی و خانوادگی بانوان با افزایش آگاهی

روز گذشته کلاس آموزشی با موضوع «تاب‌آوری اجتماعی و ارتقای سلامت جسمی و روانی زنان و دختران» در قالب بخشی از اجرای طرح رحان شهر و باهدف خودمراقبتی زنان، بهبود روابط زوجین و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی بانوان در یکی از محله‌های منطقه ۱۵ با همکاری سرای محله و مساجد و زنان فعال در ۲ گروه دختران ۱۵ تا ۲۰ و زنان ۳۰ تا ۴۰ساله برگزار شد. به گزارش همشری و به گفته سید پوران موسوی مدیرعامل جمعیت همیاران سلامت روان استان تهران این مسئولیت برگزاری این طرح را به عهده دارد، منطقه ۱۵ به دلیل جمعیت ۳۰درصدی اتباع، بالا بودن میزان ریسک‌پذیری، هدف این طرح قرار گرفته است.

از کتون ۵جلسه آموزشی با حضور اساتید متخصص تشکیل شده و به گفته موسوی بانوان از این کلاس‌ها استقبال کرده و خواستار تداوم آن هستند. زنان و دختران با شرکت در این کلاس‌ها به خودآگاهی می‌رسند و می‌آموزند چگونه عزت‌نفس‌شان را در جامعه حفظ کنند و در نهایت روابط سالم و بهتری با دیگران داشته باشند. این دوره آموزشی آذرماه به اتمام می‌رسد و انتظار است با استمرار چنین آموزش‌هایی، آگاهی بخشی و بهبود وضعیت زنان این منطقه تقویت شود.

عدد خیر

۱۸۰۰۰تن

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از پخش و اجرای ۱۸هزار تن اسفالت در جریان بهسازی روکش آسفالت بزرگراه شهیدستاری طی امسال و بهسازی ۱۸هزار تن آسفالت در مسیر جنوب به شمال این بزرگراه حداقل آزادراه شهیدفهمید(تهران-کرج) تا میدان دانشگاه(سیمون بولیوار) در مسیرهای تندرو و البته در بخش‌های آسیب‌دیده صورت پذیرفت. تاکنون برای انجام این پروژه بهسازی، ۱۸هزار تن آسفالت در مساحتی بالغ بر ۱۲۸هزار مترمربع پخش و اجرا شده است.

اختتامیه هشتمین دوره جشنواره فیلم کوتاه دانش آموزی مدرسه برگزار شد.

مهدی امیری، مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران گفت: «شهرداری تهران برای نخستین‌بار با هدف آشنایی دانش‌آموزان سراسر کشور با دغدغه‌های مدیریت شهری تهران در این جشنواره با ۳موضوع اصلی، گام دوم نسل چهارم، آسیب‌های اجتماعی و کودکان کار و خیابان اخلاق و آداب شهروندی شرکت کرد و حدود ۱۷هزار از گروه‌های مختلف به‌دست ما رسید.»