

میادین

مرغ ارزان شد، تخم مرغ گران

قیمت مرغ گرم در میدان میوه‌تره‌یار کاهش یافت.نرخ‌نامه جدید میدان میوه‌تره‌یار شهرداری تهران نشان می‌دهد با ادامه روند کاهش قیمت مرغ، قیمت این کالا در میدان طی ۲ هفته اخیر ۵هزار تومان کاهش یافته است. هم‌اکنون مرغ در میدان ۸۸۰۰ تومان پایین‌تر از نرخ مصوب ۹۳هزار تومانی به فروش می‌رسد. در این مدت قیمت تخم‌مرغ افزایشی بوده است.

مرغ کبسه‌ای	تخم مرغ هر کیلو	تخم مرغ عددی	تخم مرغ عددی
۵۹,۴۰۰	۳۹,۸۰۰	۸۳,۰۰۰	۷۱,۵۰۰
۵۴,۲۰۰	۳۹,۸۰۰	۸۹,۰۰۰	۷۶,۲۰۰

قیمت در ۱۵ آبان

قیمت در ۲۷ آبان



تخم مرغ عددی	تخم مرغ عددی	تخم مرغ عددی	تخم مرغ عددی
۶۱,۵۰۰	۲۷,۰۰۰	۴۳,۵۰۰	۱۹,۰۰۰
۶۵,۵۰۰	۲۷,۰۰۰	۴۶,۹۰۰	۲۰,۵۰۰
تخم مرغ عددی	تخم مرغ عددی	تخم مرغ عددی	تخم مرغ عددی
۲۰	۹	۱۵	۶

سوپرمارکت

مربادر ۳ماه چقدر گران شد؟

مقایسه آ‌رشیو قیمت انواع مبراهای موجود در بازار نشان می‌دهد طرف ۳ماه گذشته اغلب برندها بین ۱۰ تا ۲۰درصد افزایش قیمت داشته‌اند. در برخی برندها قیمت محصولات تولید جدید تا ۱۰ هزار تومان نسبت به تولیدات پیش از مراد بالا رفته است. برخی برندها نیز نوسان قیمت نداشتنه یا قیمت‌هایشان کمتر از ۵درصد رشد داشته است. افزایش قیمت میوه و شکر از دلایل تغییرات قیمت مبراست.

بهبوز	به ۳۲۰درمتری	۲۸,۰۰۰
شانا	هویج ۵۷۵درمتری	۴۶,۰۰۰
پرتر	آلبالو ۳۳۰درمتری	۳۶,۰۰۰
سحر	انجیر ۱۰۸درمتری	۶۰,۰۰۰
موسوی	گل‌سرخ ۲۳۷درمتری	۴۸,۰۰۰
مهرام	توت‌فرنگی ۲۳۷درمتری	۳۰,۰۰۰
بیژن	آلبالو ۳۳۰درمتری	۳۰,۰۰۰
اروم آدا	زردآلو ۳۳۰درمتری	۳۶,۰۰۰

چهره‌ها



علی‌اکبرصفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی طبق صحبت‌های مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور روسیه این کشور قصد دارد در مرحله اول ۱۵ میلیون تن و در مرحله دوم ۵۰ میلیون تن کالای ترانزیتی را از مسیر ایران جابه‌جا کند. روس‌ها تأکید زیادی برای انتقال کالا از طریق راه‌آهن دارند.



مسعود بختیاری نایب‌رئیس سندیکای صنایع کنسرو در ۳ماه گذشته ۳۰درصد از واحدهای تولیدی تعطیل شدند. در ۴سال گذشته کنسرو تولید، ۶۵۰میلیون قوطی کنسرو در سال بود که این رقم امسال به ۲۵۰میلیون تن رسیده است. کاهش حجم تولید، این نگرانی را تقویت کرده که معیشت صیادان به مخاطره بیفتد.



محمدرضا نجفی‌منش رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کابین‌ترین‌کار در ارتقای کیفی خودروها این است که خودروسازان به تولید خودروهای روز که از کیفیت بالاتری برخوردارند، بپردازند. امروز خودروهایی مثل پراید و پژو ۴۰۵ از آنجا که نیاز روز مشتریان را تامین نمی‌کنند، نمی‌توانند باکیفیت تلقی شوند.

بورس

به زعم کارشناسان، رشد شاخص های بورس در آینده به عوامل مختلفی وابسته است؛ با این حال عواملی از جمله انجام اقدامات حمایتی در بودجه سال بعد، رشد قیمت جهانی مواد پایه، کاهش شکاف ارز نیمایی و آزاد، حذف قیمت‌گذاری دستوری و کاهش تنش‌های دیپلماتیک، می‌توانند به رشد شاخص‌های بورس منجر شوند.

به گزارش همشهری، شاخص کل بورس از ۱۷آبان ماه وارد روند صعودی شده و در این مدت ۴درصد رشد کرده است، با وجود این مقدار رشد، در این مدت ۳هزار و ۳۶۵میلیارد تومان نقدینگی سهامداران حقیقی از بازار سهام خارج شده و به جز آروز، بازار سهام در بقیه روزها با خروج نقدینگی مواجه بوده است.

بر همین اساس، در روزهای پایانی هفته گذشته با وجود حمایت‌های صندوق تثبیت و توسعه بازار سرمایه از سهام شرکت‌های بورس روند صعودی با ناپایداری‌هایی هم مواجه بود. همه اینها در حالی است که به زعم تحلیلگران، قیمت سهام شرکت‌های بورس به پایین‌ترین حد خود رسیده و همین موضوع سرمایه‌گذاری در بورس را جذاب کرده است، اما برای اینکه روند صعودی شاخص‌های بورس تداوم داشته باشد، باید برخی از عوامل بنیادی به کمک شاخص بورس بیایند. به زعم کارشناسان، عواملی از جمله انجام اقدامات حمایتی در بودجه سال بعد، رشد قیمت جهانی مواد پایه، کاهش شکاف ارز نیمایی و آزاد، حذف قیمت‌گذاری دستوری و کاهش تنش‌های دیپلماتیک می‌توانند به رشد شاخص‌های بورس منجر شوند. تغییر ریز ساختارهای بازار سرمایه و تزریق نقدینگی بیشتر تأثیر کوتاه‌مدتی دارند.

بودجه و مواد پایه

به باور کارشناسان، یکی از موضوعات اثرگذار برای رشد شاخص‌های بورس در ماه‌های آینده، متغیرهای بودجه است. به گفته آنها، اگر متغیرهای بودجه به‌نحو اصلاح شود که به بهبود عملکرد و نحوه درآمدزایی شرکت‌های بورس منجر شود، شاخص‌های بورس با رشد پایداری مواجه می‌شوند.

کامل ابراهیمیان، کارشناس بازار سهام درباره اثرات بودجه و تغییر قیمت مواد پایه در جهان



مسیریابی شاخص بورس

عواملی چون اقدامات حمایتی در بودجه ۱۴۰۲، رشد قیمت جهانی مواد پایه و کاهش شکاف ارز نیمایی و آزاد می‌تواند محرکی برای تداوم روند صعودی شاخص بورس باشد

در شرایط فعلی، ریسک‌های متعددی بازار سهام را تحت تأثیر قرار داده که مهم‌ترین آن‌ها بودجه و ابهاماتی است که در مورد نرخ خوراک پتروشیمی، وضع عوارض صادراتی و بهره‌های مالکانه وجود دارد.

او با بیان اینکه بیشتر فعالان بازار سهام به دنبال مرتفع شدن این ریسک هستند، تأکید کرد: این دست ریسک‌ها، همواره در فصل پاییز گریبانگیر بازار سهام می‌شوند. در کنار ریسک بودجه، وضعیت قیمت‌های جهانی هم وجود دارد.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: اگر ریسکی از طرف بودجه به بازار تحمیل نشود، صنایعی که نسبت به قیمت، درآمد مناسبی دارند مانند پالایشگاه‌ها، تولیدکننده‌های محصولات پتروشیمی و صنایع غذایی و کشاورزی می‌توانند گزینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری تا پایان سال باشند.

حسن کاظم‌زاده، کارشناس بازار سرمایه نیز در این‌باره گفت: تلاش سازمان بورس این بود که قیمت‌گاز به‌عنوان خوراک و سوخت در بودجه افزایش پیدا نکند یا فرمول محاسبه آن تغییر کند؛ به‌عنوان مثال، هاب‌های مصرف‌کننده اروپایی از آن حذف شود یا برای شرکت‌های خاص مثل آسیب‌دیده آسایسکی از موضوعات نظر گرفته شود.

او افزود: با این حال به‌نظر می‌رسد فعلا در بودجه پیشنهادی سازمان برنامه این اتفاق نیفتاده و کم‌کان با همان فرمول سابق و سقف‌هزار تومان برای گاز خوراک و ۲هزار تومان برای گاز سوخت صنایع انرژی‌بری، بودجه به هیأت دولت و در نهایت مجلس می‌رود. باید دید آیا در مجلس تغییری در این زمینه اتفاق خواهد افتاد یا خیر؟

حذف قیمت‌گذاری دستوری

یکی دیگر از عواملی که می‌تواند به رشد شاخص‌های بورس منجر شود، حذف قیمت‌گذاری دستوری است؛ زیرا قیمت‌گذاری دستوری محدودیت‌های زیادی را برای افزایش درآمد شرکت‌های بورس ایجاد کرده است و اصلاح این عامل می‌تواند نقش زیادی در افزایش تقاضا در بازار سرمایه داشته باشد. با این حال تحلیلگران بسر این باورند که اصلاح این رویه اقتصادی یک بر نامه بلندمدت است اما تأثیر عمیقی بر بازار سهام دارد.

موسی احمدی، عضو کمیسیون انرژی مجلس دیروز در این‌باره گفت: اگر دولت دست از قیمت‌گذاری بردارد، سرمایه‌گذاران واقعی در صنایع مختلفی چون پتروشیمی سرمایه‌گذاری کرده و ثبات نیز در بازار سرمایه ایجاد می‌شود. حامد ستاک، کارشناس بازار سرمایه نیز در این‌باره گفت: قیمت‌گذاری دستوری با مولفه‌های تشکیل بازار سرمایه همخوانی ندارد و بر اتفاقات اثرگذار بر این بازی بی‌تأثیر است. همچنین عرضه و تقاضا بدون محدودیت، شاکله بورس است و هرگونه اعمال فشار از طرف عرضه یا تقاضا با فلسفه وجودی بازار سرمایه تضاد است. او افزود: قیمت‌گذاری دستوری باعث ایجاد اختلال در عرضه و تقاضا می‌شود؛ زیرا با افزایش درآمد‌ها و یا کاهش درآمد‌ها در پی خواهد داشت، که این اقدام باعث می‌شود هزینه‌ها متعارف و خارج از فرایند اقتصادی باشد یا مدل‌های کسب‌و کار را دچار درگیری کند و دستخوش تغییر شود؛ به‌صورت کلی با مبنای اصلی بازار سرمایه که شفافیت است، متناقض خواهد بود.

حمید یاری، یک کارشناس دیگر بازار سرمایه نیز گفت: با وجود آنکه بازار سرمایه از متغیرهای زیادی آسیب دیده آسایسکی از موضوعات مهمی که بازار سرمایه را تحت تأثیر قرار داده، قیمت‌گذاری دستوری است.

کاهش شکاف ارز نیمایی

در کنار عوامل بنیادی و بلندمدت که می‌تواند به تداوم روند صعودی شاخص بورس منجر شود، یک عامل وجود دارد که به باور تحلیلگران می‌تواند در کوتاه‌مدت، روند صعودی بورس را تضمین کند. تحلیلگران می‌گویند: کاهش شکاف ارز نیمایی و بازار در شرایط فعلی مهم‌ترین مولفه‌ای است که می‌تواند به تداوم صعود شاخص بورس در ماه‌های آینده منجر شود؛ زیرا درآمدهای صادراتی، اغلب شرکت‌های بورس براساس ارز نیمایی محاسبه می‌شود و کاهش شکاف فعلی قیمت ارز نیمایی با بازار آزاد می‌تواند به رشد درآمد شرکت‌های بورس و رشد شاخص‌های بورس منجر شود. سید جواد درواری، کارشناس بازار سرمایه در این‌باره گفت: تعداد زیادی از شرکت‌های شاخص‌ساز بازار سرمایه را شرکت‌های کالایی و به‌اصطلاح دلار محور تشکیل می‌دهند و نرخ و ارزش آنها

بازار

خودرو

خودروهای فرانسوی از فهرست واردات خط خوردند

دلیل این ممنوعیت، رفتار غیرحرفه‌ای فرانسه اعلام شده است

خودروهای فرانسوی رسماً از فهرست خودروهای وارداتی به ایران خط خوردند. روز گذشته سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد: دولت ایران و وزارت صمت، خودروسازان فرانسوی را به‌خاطر رفتار ششان تحریم کرده و اجازه نمی‌دهد تا آنها با ابزار تحریم، صنعت و بازار خودروی ایران را تحت فشار بگذارند. امید قالیباف گفت: به‌خاطر رفتار غیرحرفه‌ای که فرانسوی‌ها در سال‌های گذشته داشته‌اند، دیگر اجازه ثبت سفارش و واردات محصولات رنو، پژو، سیتروئن و سایر خودروسازان فرانسوی را نمی‌دهیم. به گفته او، تاکنون نیز مجوزی برای ورود خودروهای فرانسوی صادر نشده و تمرکز برای واردات، صرفاً روی خودروهای ژاپنی، چینی و اروپایی غیرفرانسوی است. اعلام موضع دولت مبنی بر ممنوعیت واردات خودرو از فرانسه در حالی است که پیش‌تر نیز واردات‌ها یعنی‌هایی در زمینه خط خوردن پژو و رنو از فهرست وارداتی‌ها انجام شده بود. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، اوایل آبان هم‌زمان با آغاز فاز اجرایی آیین‌نامه واردات خودرو و زمانی که سیتروئن ۳به‌عنوان یکی از ۷ خودروی انتخابی واردکنندگان اعلام شد، در گفت‌وگو با همشهری عملی‌شدن واردات این خودرو را بعید دانست و گفت: تحلیل من این است که با توجه به اتفاقات اخیر و دستگیری جاسوسان فرانسوی و اعترافات تلویزیونی آنها در خصوص صنعت خودروی ایران، بعید می‌دانم رنو، سیتروئن و پژو با وجود علاقه بسیار زیادشان برای ورود به ایران، بتوانند به این وادی وارد شوند. مهدی دادفر افزود: پژو و پژو با مشکل شدید تقاضا در بازار روسیه مواجه شده‌اند و تولید سالانه آنها از سالانه ۶تا ۷۰۰هزار دستگاه به ۵۰هزار دستگاه رسیده، در نتیجه این دو شرکت بسیار علاقه‌مندند به بازار ایران وارد شوند و بخش مهمی از بازار خودروی کشور را در اختیار داشته باشند اما در شرایط کنونی، مسائل سیاسی نقش تعیین‌کننده‌ای در زمینه واردات خودرو خواهد داشت. به آنچه وزارت صمت تحت عنوان «رفتار غیرحرفه‌ای فرانسوی‌ها در سال‌های گذشته» اشاره کرده و مانع واردات دانسته است، حال باید رفتار سیاسی رئیس‌جمهوری اپوزیسیون، قطعاً مانع بزرگ‌تری در برابر مرادات تجاری با این کشور از جمله واردات خودرو خواهد بود.

اروپایی‌های غیر فرانسوی کدامند؟

وزارت صمت ضمن اعلام خبر حذف کمپانی‌های فرانسوی از فهرست واردات خودرو، آلمان، ایتالیا و اسپانیا را از جمله کشورهای اعلام کرده که امکان واردات خودرو از آنها وجود دارد، اما کشور یک از خودروهای این کشورها می‌توانند به ایران وارد شوند؟ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به این پرسش، ضمن ابراز تردید در خصوص امکان واردات از این سه کشور به همشهری گفت: از آلمان هیچ برندی امکان واردات ندارد زیرا فولکس، بنز و بی‌ام و هر سه‌الایی ۲هزار پوروه هستند و حتی در شرایط تحریم با توجه به دستورالعمل واردات خودرو، امکان واردات ندارند. دادفر افزود: از صنعت خودروسازی اسپانیا شناختی ندارم و اصولاً این کشور صنعت خودروی پیشرفته و قابل توجهی ندارد، از ایتالیا هم فیسات را می‌توان وارد کرد، اما آيا از شرکت فیات کرایسلر که سهامدار آمریکایی دارد، می‌توان خودرو آن‌هم خودروی سواری وارد ایران کرد؟ او امکان واردات خودرو از ایتالیا را رد نکرد و افزود: فیات زیر ۲۰هزار یورو می‌توان از ایتالیا وارد کرد اما من بعید می‌دانم امکان انتقال و ورود این خودرو به کشور باشد.

انتقال تکنولوژی، مانع جدی واردات

یکی از شروطی که وزارت صمت در دستورالعمل واردات خودرو گنجانده انتقال هم‌زمان تکنولوژی به همراه واردات است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو این بند از آیین‌نامه را یکی از موانع واردات دانست و افزود: اگر فرض بر این باشد که آلمان، اسپانیا و ایتالیا بخواهند با ما همکاری کنند، وقتی گفته می‌شود واردات به شرط انتقال تکنولوژی باید انجام شود، با توجه به تعداد نهایی واردات از این کشورها کمی خنده‌دار به‌نظر می‌رسد. دادفر اضافه کرد: کل واردات ما از این کشورها قرار است ۵۵هزار دستگاه در مدل‌های متفاوت باشد و در چنین شرایطی انتقال تکنولوژی در عمل امکان‌پذیر نیست. دادفر با اشاره به برخی کاستی‌ها در تدوین آیین‌نامه واردات خودرو گفت: وزارت صمت فرایند واردات خودرو را آغاز و عملی کرد اما بررسی‌ها و برنامه‌های مناسبی در این زمینه نداشتند. در شرایط افزایش تحریم‌های خصمانه و نبود امکان انتقال پول، امکان اقدام و انتخاب مناسب در زمینه واردات خودرو وجود ندارد. دادفر ادامه داد: هدف از این طرح این بود که حق انتخاب مردم به‌عنوان حرکت به سمت توسعه به رسمیت شناخته شود اما با توجه به قوانین طراحی شده در آیین‌نامه واردات خودرو به‌نظر می‌رسد قرار نیست این حق به رسمیت شناخته شود.

فرانسوی‌های موجود در بازار ایران کدامند؟

پژو سال‌هاست با توجه به فعالیت خط تولید آن در ایران تقریباً خودرویی ایرانی‌شناخته می‌شود. پژو ۲۰۶ را می‌توان اقتصادی‌ترین خودرو از رده خودروهای دارای برند فرانسوی تولید در ایران دانست. در کنار آن، رنو تندر ۹۰ و رنو ساندرو نیز از اقتصادی‌های بازار هستند اما در کنار انواع پژوها و رنوهایی که به واسطه قیمت نسبتاً مناسب در میان مردم بیشتر طرفدار دارند، برخی خودروهای فرانسوی از قبیل پژو ۲۰۸ که اولین محصول مشترک ایران خودرو و پژو فرانسه بعد از برجام بود، رنو تلیسمان، رنو کولوس، رنو کچپر و سیتروئن C3 و دی‌اس کمتر شناخته‌شده، خودروهای لوکس فرانسوی موجود در بازار ایران هستند. حجم بالایی از تولیدات ایران خودرو هم‌اکنون به تولید انواع پژو اختصاص دارد. نگاهی به آمار تولید خودرو در کشور حاکی از آن است که از ابتدای اسال، ۱۸۷ هزار و ۵۵۴دستگاه خودرو پژو در کشور تولید شده که بیشترین حجم تولید در خرداد اسال رقم خورده است. در این ماه شرکت ایران خودرو با تولید ۲۶هزار و ۵۲۰دستگاه خودرو و ۱۰هزار دستگاه بیشتر از میانگین تولید ۲۶هزار دستگاهی این شرکت در هر ماه بوده است. مقایسه میزان تولید انواع خودرو در این شرکت نشان می‌دهد ماهانه بیش از یک دوم آمار تولید در این شرکت خودروساز به انواع پژو شامل انواع ۲۰۷، انواع ۲۰۶، ۴۰۵، پژو پارس و … اختصاص دارد.

هم‌شهری