

چهار روز

### روزهای سخت بودجه



مسعود میر کاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه دولت برای پوشش هزینه‌های خود استقراض نمی‌کند، درباره آخرین وضعیت لایحه بودجه سال آینده گفت: تبصره‌های بودجه ۱۴۰۲ را به دولت فرستاده‌ایم، البته هنوز بخشی از منابع قطعی نشده و امیدواریم ظرف هفته آینده این موارد هم قطعی شود و منابع و مصارف را به دولت ارسال کنیم. سند دخل و خرج سالانه دولت به‌گفته این مقام مسئول، هر چند در بخش هزینه‌های جاری با کسری مواجه نیست، اما ناگفته پیداست که تلاش نخست، تأمین بودجه برای پوشش هزینه‌های جاری و البته مدیریت منابع برای تخصیص به طرح‌های عمرانی است. تردیدی نیست که هر گونه بیش‌نمایی منابع بودجه در سال آینده می‌تواند در سراسر سال شود بنابراین مهم است که منابع بودجه پایدار باشد تا دولت با کسری بودجه مواجه نشود. از این روی اصلاح ساختار بودجه از حیث منابع و مصارف ضرورت دارد و تحقق این هدف بدون هماهنگی بین دولت و مجلس ممکن نخواهد بود. ضرورت دارد که بودجه سال آینده، ضدتورمی باشد و با کسری مواجه نشود. لازمه این امر انضباط مالی دولت و ثبات پولی در کشور خواهد بود.

نقد خبر

### حکمرانی السالوادوری

■ **خبر:** السالوادور از سپتامبر ۲۰۲۱ خرید بیت‌کوین را به‌عنوان پول رسمی آغاز کرد و رئیس‌جمهور این کشور با وجود زیان ۱۶درصدی در این سرمایه‌گذاری، چهارشنبه گذشته اعلام کرد خرید بیت‌کوین را به‌صورت روزه‌انه از ۱۷ نوامبر آغاز خواهد کرد.

■ **نقد:** انظر سرمایه‌گذاران نخبه، برخطر ترین سرمایه‌گذاری در عصر حاضر مربوط به حوزه رمزارز است و اشفتهگی‌های اخیر در صنعت ارزهای دیجیتال که با فروپاشی صرفافی اف‌تی‌ایکس FTX شروع شد نیز این نظریه را تأیید می‌کند. در این میان همواره سرمایه‌گذاری با وام، پول دیگران و پولی که در کوتاهمدت به آن نیاز باشد، حتی در بازار سهام نیز غیرمعقول بوده‌است باین‌حال رئیس‌جمهور السالوادور با پول ملت و مملکت خود وارد قماری شده که حتی اگر عقابیت خوشی داشته باشند، قابل توجیه نیست. این نوع حکمرانی مالی به‌عنوان کاری که نباید انجام داد مدنظر دیگر حاکمان قرار گیرد.

## فراخوان مزایده عمومی

**شرکت بازرگانی و ساختمانی آینده ساز کرانه کیش** در نظر دارد حدود ۶۰ تن ضایعات فلزی خود ( واقع در جزیره کیش) را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند . لذا از کلیه متقاضیان که مایل به شرکت در مزایده می‌باشند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ به یکی از نشانی های زیر مراجعه نمایند :

**۱-تهران :** شهرک غرب، بلوار دادمان ،کوچه جهاد، پلاک ۱۰۷ طبقه سوم ، واحد ۷

تلفن: ۹ – ۰۲۱-۲۲۰۲۸۰۶۸۰ داخلی: ۳۱۰

**۲- جزیره کیش :** فاز یک صدف ، خیابان خراسان ، بازار خدماتی بساک، طبقه اول ، واحد ۲۴

تلفن : ۰۴۴۴۵۴۱۰۸-۰۷۶ داخلی: ۱۰۹

**فراخوان مناقصه عمومی**

**تهیه مصالح ، ساخت، رنگ آمیزی، حمل و نصب فلاشینگ و هندریل آهنی بلوک ۲ پروژه اراک**

شرکت بازرگانی و ساختمانی آینده ساز کرانه کیش در نظر دارد تهیه مصالح ، ساخت، رنگ آمیزی، حمل و نصب فلاشینگ و هندریل آهنی پروژه خود در شهر اراک را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار ذمه‌یاب وگادگار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط که مایل به حضور در مناقصه می باشند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ به یکی از نشانی‌های زیر مراجعه نمایند :

**۱-تهران :** شهرک غرب، بلوار دادمان ،کوچه جهاد، پلاک ۱۰۷ طبقه سوم ، واحد ۷

تلفن: ۹ – ۰۲۱-۲۲۰۲۸۰۶۸۰ داخلی: ۳۱۰

**۲- جزیره کیش :** فاز یک صدف ، خیابان خراسان ، بازار خدماتی بساک ، طبقه اول ، واحد ۲۴

تلفن : ۰۴۴۴۵۴۱۰۸-۰۷۶ داخلی: ۱۰۹

**حداقل شرایط متقاضیان :**

۱ – داشتن رزومه قابل قبول در خصوص موضوع مناقصه

۲ – داشتن توانایی فنی و مالی کافی

# کامیون‌های دست‌دوم در سربالایی واردات

نوسازی ناوگان فرسوده چگونه از مسیر منحرف شد؟



سیاست نوسازی کامیون‌های فرسوده کشور بسا واردات کامیون‌های دست‌دوم با عمر ۳سال

به‌گزارش همشهری، تقریبی از ناوگان ۴۰۰هزار دستگاهی حمل‌ونقل بار در ایران فرسوده و نیازمند نوسازی است و به همین واسطه از سال ۱۳۹۸ برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی مصوبه‌ای براساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور ابلاغ شده؛ اما در عمل، اجرای این مصوبه با مشکلات زیادی مواجه شده که نتیجه آن پوشیدن تعداد قابل توجهی کامیون وارداتی در گمرکات و پلاتکلیفی صاحبان کامیون‌های اسقاط‌شده و واردکنندگان کامیون است.

#### تلاش‌های ناکافی

به‌دنبال مسائل و حواشی زیادی که برای ترخیص کامیون‌های دست‌دوم وارداتی ایجاد شد، در شهریور ۱۴۰۰ دادستانی تهران وارد عمل شد و در مذاکره با دستگاه‌های ذیربط، ۱۵دستور برای تعیین تکلیف کامیون‌ها صادر کرد. این دستورات، بخش زیادی از موانع را حذف کرد و صاحبان و واردکنندگان بخشی از کامیون‌های وارداتی در گمرک تهران توانستند طی یک ماه با همکاری دستگاه‌ها، اقدام به ترخیص کنند؛ اما این اقدام نیز نتوانست مشکل را به‌صورت ریشه‌ای رفع کند و همچنان شرایط ترخیص کامیون‌های وارداتی با مشکلات متعددی روبه‌روست. با ردنشدن این مشکلات، فرایند نوسازی ناوگان فرسوده اثر معکوسی برای بازار کامیون‌های نو، کار کرده و فرسوده گذاشته است.

#### اختلاف در شرط سنی کامیون‌ها

براساس بند «س» ماده ۳۰ قانون برنامه دائمی کشور، ناوگان فرسوده داخلی می‌تواند از طریق واردات کامیون‌های حداکثر ۱ساله اروپایی و اسقاط ناوگان فرسوده داخلی نوسازی شود، اما شواهد حاکی از این است که شرایط ترخیص کامیون‌های وارداتی

## اقتصاد

# کامیون‌های دست‌دوم در سربالایی واردات

نوسازی ناوگان فرسوده چگونه از مسیر منحرف شد؟



دوبرابر افزایش داده و همین مسئله کار ترخیص و خرید آنها را سخت‌تر از قبل کرده است.

#### رورد مجلس کار گشاست؟

اواخر مهرماه، کمیسیون صنایع و معادن مجلس واردات کامیون، کامیونت و کشنده‌های تریلر را با شرایطی آسان‌تر تصویب کرد که اجرای آن می‌تواند روزنه امیدی برای نوسازی ناوگان کامیون‌های فرسوده باشد. در این مصوبه، مقرر شد کامیون‌های وارداتی مانند خودروهای تولید داخل، معادل ۱۵درصد از ارزش کامیون را به‌عنوان هزینه اسقاط بپردازند و شماره گذاری آنها انجام شود. البته هنوز میزان اثر گذاری این مصوبه مشخص نیست. علاوه بر این، رئیس کمیسیون صنایع مجلس هم با اشاره به مصوبه واردات خودرو، گشایش‌های قریب‌الوقوع برای کامیون‌داران را وعده داده است. مصطفی طاهری در یک برنامه تلویزیونی درخصوص نگرانی کامیون‌داران در مورد گواهی اسقاط، گفت: در بحث گشایش‌هایی که وارداتشان دچار مشکل شده، کامیون‌داران می‌توانند با بخشی از هزینه‌های متناسب با قیمت کامیون، خودرو را اسقاط کنند و وزارت صنعت به‌جای آنها مسائل مربوط به اسقاط را انجام دهد. به‌تازگی علی نیکزاد، نایب‌رئیس مجلس نیز با مالکان و واردکنندگان کامیون‌های دست‌دوم دیدار داشته و وعده رفع مشکلات آنها را داده است.

#### اختلاف قیمت از اروپا تا ایران

دارندگان ناوگان فرسوده باید ۷۰تا ۹هزار یورو برای خرید کامیون‌های دست‌دوم اروپایی تأمین کنند. جدا ازاینکه رشد نرخ ارز اثر قابل توجهی بر این ماجرا دارد، این افراد قادر به تأمین چنین سرمایه‌ای و نوسازی کامیون خود نیستند. پیشنهاد شکل‌های فعال در حمل‌ونقل جاده‌ای بار این است که دولت شرایط ترخیص کامیون‌های وارداتی و هزینه‌های جانبی آن را تسهیل کند و تسهیلات مناسبی نیز به مالکان کامیون‌های فرسوده ارائه دهد تا شرایط نوسازی ناوگان فرسوده‌بدون رانت‌سازی برای سوداگران مهیا شود. این در حالی است که شرایط سخت ترخیص کامیون‌های وارداتی مشکلات مربوط به ارائه گواهی اسقاط، زیر سایه افزایش نرخ ارز و رشد تورم، عملاً ارزش ریالی کامیون‌های دیوینده در گمرکات را به

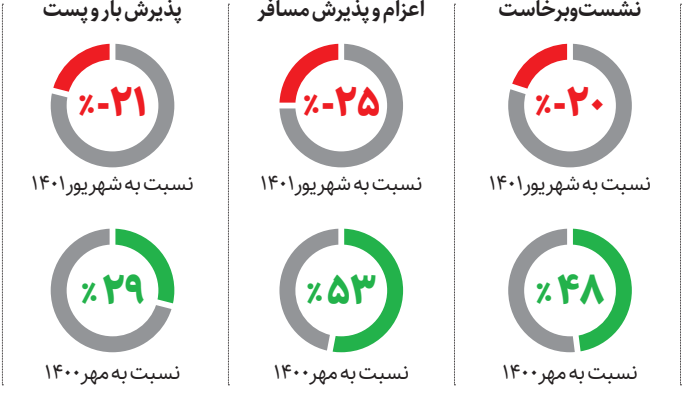
## حال و احوال پروازها در مهرماه

مسافر ۵۳درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۲۹درصد افزایش داشته است.
طبق آمار، در ۷ماه امسال کل پروازهای فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت شرکت هواپیمادر پروازهای داخلی شرکت در ۱۴درصدی نشست‌وبرخاست کاهش یافت.
به‌گزارش همشهری، آمارهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران حاکی از این است که پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت این شرکت در مهر ۱۴۰۱ نسبت به شهریورماه در نشست‌وبرخاست ۲۰درصد، در اعزام و پذیرش مسافر ۲۵درصد و در ارسال و پذیرش بار و پست ۲۶درصد کاهش داشته است. البته در این ماه، پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت شرکت نسبت به ماه مشابه سال گذشته در فقط ۷درصد پروازهایش باطل شده است.

### حمل‌ونقل

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تا تأخیر بیش از ۳۴۰هزار دقیقه‌های پروازهای داخلی و کاهش ۱۴درصدی نشست‌وبرخاست هواپیمادر پروازهای داخلی شرکت در ۱۴درصدی نشست‌وبرخاست کاهش یافت.
به‌گزارش همشهری، آمارهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران حاکی از این است که پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت این شرکت در مهر ۱۴۰۱ نسبت به شهریورماه در نشست‌وبرخاست ۲۰درصد، در اعزام و پذیرش مسافر ۲۵درصد و در ارسال و پذیرش بار و پست ۲۶درصد کاهش داشته است. البته در این ماه، پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت نظارت یا مالکیت شرکت نسبت به ماه مشابه سال گذشته در فقط ۷درصد پروازهایش باطل شده است.

**نبض پروازهای بین‌المللی در مهر ۱۴۰۱**



**۲رویکرد آبی جدید**

وزیر نیرو تأکید کرد، ما یک دستگاه خدمتگزار هستیم و به مردم خدمت می‌کنیم در این زمینه ۲بال مهم شامل «مدیریت مصرف» و «پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای» می‌تواند ما را به این مهم نزدیکتر کند.
وی با اشاره به طرح‌های جهاد آبرسانی و اضطراری اضافه کرد: طرح جهاد آبرسانی به‌عنوان پروژه عظیم ملی در ۱۳استان و شهرستان برای ۲۲۰۰روستا در حال اجراست که هم‌اکنون پیشرفت ۲۷درصدی را مطابق برنامه داشته است. این مقام ارشد وزارت نیرو تصریح کرد: پروژه‌های اضطراری در موضوع آبرسانی نیز در بیش از ۸۰شهر کشور تعریف شده که شامل پروژه‌های بزرگ، متوسط و کوچک است و این پروژه‌ها نیز باید در زمان تعیین‌شده به مرحله بهره‌برداری برسند.

محرابیان به اهمیت بهره‌مندی از روش بازرچرخانی به‌منظور استفاده از ظرفیت پساب‌ها در کشور اشاره و اظهار کرد: بخش‌نامه بهره‌مندی از ظرفیت پساب‌ها در کشور ابلاغ شده است، با این روش امکان تأمین آب به‌ویژه برای بخش صنعت کشور تسهیل می‌شود. به گفته وی، پساب‌بهترین و پایدارترین آب برای بخش‌هایی است که سرمایه‌گذاری هفتگی دارند و نمی‌توانند تنش آبی را تحمل کنند.

**مناقصه تامین تجهیزات**

شرکت خدمات انفورماتیک نوین کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین و راه اندازی تجهیزات مورد نیاز خود به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار کند.

موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۴	سپرده شرکت در مناقصه
<b>خرید و تحویل دو دستگاه Sophos Firewall (UTM) لایسنس Lic ASA Requirements مندرج مطابق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه</b>	مهلت تحویل پاکات پیشنهادی به دبیرخانه شرکت: تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۴	ضمائم‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی با واریز وجه به میزان ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیون)ریال

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه در ساعت اداری (۸ الی ۱۶) به نشانی: تهران، میرداماد، میدان مادر خیابان سنجایی، خیابان سوم، نبش مرتضی، پلاک ۲، واحد تدارکات (شماره تماس : ۰۲۲۶۹۹۱۰۵)

جهت دریافت اسناد مناقصه ارائه مدارک ذیل الزامی است.

**معرفی نامه معتبر از جانب شرکت مناقصه‌گر**

● **محل تحویل پاکات پیشنهادی، آدرس فوق، دبیر‌خانه شرکت خدمات انفورماتیک نوین کیش است.**

شرکت خدمات انفورماتیک نوین کیش در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار بوده و هزینه درج اکثی برعهده برنده مناقصه خواهد بود.

## همیشه خبری

**ا ب**

### سدها خالی؛ ابرهای باران

وزیر نیرو از اجرای پروژه‌های اضطراری آبرسانی در ۸۰شهر خبر داد

آبان به پایان نزدیک می‌شود و میزان بارش‌ها در کشور و از جمله تهران به اندازه‌ای نیست که حتی باعث خیس‌شدن آدم‌ها و خیابان‌ها شود؛ زمین تشنه، سدها خالی و ابرها کم جان و بی‌باران است. برنامه دولت برای سدهای خالی و خط خشکسالی چیست؟ وزیر نیرو می‌گوید: برنامه ویژه داریم، اول برای آب شرب، اما آیا می‌توان با سلامت و در دسر کمتر از سومین سال خشکسالی پبیای عبور کرد؟

دفتر اطلاعات و داده‌های آب اعلام کرده تعداد زیادی از سدهای مهم تأمین‌کننده آب شرب و کشاورزی با کاهش ورودی آب مواجه‌شده‌اند. تا ۲۱آبان‌ماه امسال میزان موجودی آب سد زاینده‌رود در اصفهان ۲۳درصد و سدهای پنج‌گانه پایتخت ۲۰درصد کمتر از پارسال است. سد دوستی خراسان رضوی هم از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۱ آبان ۱۸درصد پر شده و سد کرخ خوزستان از وضع خوبی برخوردار نیست، طوری که با کاهش موجودی آب به میزان ۴۳درصد مواجه شده و فقط ۱۳درصد آب دارد. اوضاع در سد اکباتان در همدان از همه سدهای کشور بدتر و وخیم‌تر است و میزان موجودی آب آن به یک میلیون مترمکعب رسیده‌است؛ یعنی ۸۷درصد کمتر از سال گذشته و میزان موجودی آب در سد تهم زنگان هم ۵۴درصد نسبت به پارسال پایین آمده است. حتی استان‌های شمالی هم با بحران کم‌بارش مواجه شده و میزان موجودی آب سد شهید رجایی مازندران به ۲۷میلیون مترمکعب رسیده‌است؛ یعنی ۵۴درصد کمتر از سال گذشته. سد بیجار رشت در استان گیلان هم با کاهش ۵۳درصدی ورودی آب مواجه است و فعلاً ۴۰درصد مخزن پر است و ۶۰درصد خالی. داده‌های رسمی نشان می‌دهد چاه‌نیمه‌های سیستان و بلوچستان هم وضع خوبی ندارند و ۹۰درصد خالی است و سد ایلام هم با ۵۰درصد افت مخزن آب دست و پنجه نرم می‌کند.

#### آماده‌باش آبی به مدیران

علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو با اعلام ثبت رکورد تاریخی کاهش بارش‌ها در ۱۲استان ایران از اجرای پروژه‌های اضطراری آبرسانی در ۸۰شهر خبر داد و با اعلام آماده‌باش آبی به مدیران این وزارت‌خانه، رکورد تاریخی کاهش بارش‌های جوی در برخی استان‌های کشور شکسته شد که این امر نگران‌کننده است. او با تأکید بر ضرورت تقویت و افزایش تلاش‌ها و خدمات افزود: با توجه به کاهش بارش‌ها و وضعیت جوی و با در نظر گرفتن انتظارات مردم از دولت برای پیشبرد پروژه‌ها، نیازمند تلاش مضاعف هستیم. اما اعلام کرد: شرایط موجود می‌طلبد با استفاده از یک برنامه حساب‌شده و کارشناسانه و نیز با بهره‌مندی از تجارب کارشناسان و مدیران در حوزه‌های آبریز در سطوح مختلف استانی و شهرستانی، برنامه‌های ویژه پیش‌بینی‌شود؛ چرا که با مصرف بهینه آب نیازهای بخش شرب، صنعت و کشاورزی کشور مرتفع و تأمین می‌شود.

سکان‌دار وزارت نیرو با بیان اینکه حوزه‌های آبریز در سال‌های گذشته با تنش‌های آبی و اجتماعی روبه‌رو شدند، اعلام کرد: از نظر کمیت و کیفیت اجازه هیچ‌گونه ریسکی را در حوزه آب شرب نمی‌دهیم، خط قرمز ما در تأمین آب شرب، رعایت کمیت و کیفیت است. وزیر نیرو اجرای به‌موقع پروژه‌های عمرانی را نیازمند تلاش مضاعف، دقت و افزود: اجرای بی‌موقع پروژه‌ها مشکلاتی را موجب می‌شود که در بعد اقتصادی و خدمت‌رسانی ظهور و بروز می‌کنند.

#### رفع خشکسالی مالی

محرابیان همچنین از پشت‌سر گذاشتن محدودیت‌های مالی در پیشبرد پروژه‌های وزارت نیرو خبر داد و افزود: امروز بیش از ۱۰میلیارد دلار امکان تأمین و تجهیز منابع برای پیشبرد پروژه‌ها فراهم‌شده، همچنین در بودجه سال ۱۴۰۱ و سال‌های آتی تأمین مالی پروژه‌ها به خوبی دیده شده است. او با اشاره به اینکه خوشبختانه پایه و اساس بودجه وزارت نیرو تغییر کرده است خطاب به مدیران صنعت آب در سراسر کشور، گفت: طرح‌های ویژه و اولویت‌دار برای هر یک از استان‌ها و شرکت‌های وزارت نیرو پیش‌بینی شده و تأخیر در اجرای این دست از برنامه‌ها، قابل پذیرش نخواهد بود. مدیران همه باید در میدان عمل حضور داشته باشند و همواره در محل پروژه‌ها جلسات اجرایی برگزار کنند.

وی از تشکیل کمیسیون ویژه خبر داد و افزود: در این زمینه برای پروژه‌هایی که در پیشرفت و اجرا تأخیر داشته باشند جلسه‌ای در این کمیسیون ویژه تشکیل و علل تأخیر در اجرا بررسی می‌شود، چنانچه مجوز کمیسیون ارائه شد، براساس مصوبه صادر شده، در برنامه آن پروژه بازنگری صورت خواهد گرفت. وزیر نیرو همچنین با اشاره به صدور و ابلاغ دستورالعمل ارزیابی پروژه‌ها گفت: باید براساس این دستورالعمل فعالیت‌ها هدایت شده و اطلاعات پروژه‌ها به‌صورت جزئی و کلی در این سامانه ثبت و ضبط شوند.

**همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید**

telegram @hanshahnews

instagram hanshahnews

twtiter @hanshahnews