یادداشت

حامد فوقانی؛ دبیر گروه شهری

۵دلیل در تغییر یا جابه‌جایی مدیران شهری

سال گذشته که علیرضا زاکانی احکام مدیران عالی جدید شهری را با مدت یک‌سال ابلاغ می‌کرد، خیلی‌ها به او خرده گرفتند که یک‌مدیر، تا بخواهد با شرایط کاری خود آشنا و همگام شود، دست‌کم به ۶ماه زمان نیاز دارد؛ اینگونه احتمالا او نمی‌تواند تمرکز لازم را برای محقق‌سازی برنامه‌های خود داشته باشد و به‌اصطلاح تا به‌خود بجنبد، سر سال شده است.

شاید در علم مدیریت، چنین ادعایی تا حدی درست باشد اما همین علم می‌گوید که تصمیم عالی‌ترین مدیر نهاد یا سازمان، بسته به شرایط می‌تواند تغییر کند. به‌عبارتی او باید بهترین تصمیم را اتخاذ کند و در برابر آن نیز پاسخگو باشد. حالا پس از گذشت یک‌سال و چند ماهی که زاکانی، سکاندار شهر تهران از خیابان بهشت شده، آنهایی که به تصمیمش خرده می‌گرفتند، اگر نگاهی دقیق به روندهای طی شده، اقدامات صورت‌گرفته و نتایج به‌دست آمده بیندازند، بی‌تردید بر بنای احکام یک‌ساله مهر تأیید خواهند زد.

چرا احکام یک‌ساله درست بود؟

۱ **تهران فرق کرده است:** تصمیم شهردار پایتخت برای احکام یک‌ساله از چند جهت درست تلقی می‌شود. نخست آنکه تهران در دهه فعلی نسبت به دهه‌های ۷۰، ۸۰ و ۹۰ تفاوت‌های اساسی کرده است. بیشتر شدن دست‌اندازهای سیاسی در مسیر پیشبرد اهداف، یکی از تفاوت‌هاست. سخت‌تر شدن تامین منابع مالی دیگر تفاوتی است که باید برای آن چاره‌اندیشی کرد. وقتی که شهرداری برای حفظ زیست شهری باید از تراکم‌فروشی بدون قاعده فاصله بگیرد، عیان خواهد بود که حجم منابع مالی به‌دست آمده نسبت به نیازها لاغر می‌شود؛ آن هم در شرایطی که تورم یقه تک‌تک بخش‌ها و حوزه‌های شهری را نیز می‌چسبد. نشان به آن نشان که اگر توسعه هر کیلومتر مترو در دهه گذشته به‌طور میانگین به ۵۰۰میلیارد تومان پول نیاز داشت، امسال، رقمی بالغ بر ۱۸۰۰میلیارد تومان می‌خواهد. پس در این شرایط شهردار باید آنقدر در فواصل زمانی کم از سیستم خروجی بگیرد که اگر ایرادی متوجه مدیری بود، بلافاصله وارد عمل شود و نسبت به اصلاح اقدام کند.

۲ **مقابله با فساد:** اگر سیستم سازمانی تغییر کند و در جایی دچار مشکل شود، یکی از دلایل می‌تواند فساد به خاطر رخ داده باشد. اگر فساد صورت گرفته به‌خاطر انتخاب عناصر جدید باشد، باید در اسرع وقت، آن انتخاب اصلاح و در وهله بعد عنصر دارای ایراد حذف شود. در این میان، شنیده‌ها از تغییر یک مدیر در بدنه شهرداری بر همین اساس حکایت می‌کند. اگرچه نباید زود قضاوت کرد و هنگامی در این باره می‌توان اظهار نظر رسانه‌ای کرد که دستگاه قضا اعلام همگانی داشته باشد. اما به هر حال اگر تغییر مدیری در این راستا صورت گرفته باشد، می‌توان گفت که شهردار تهران بر مدار شعار خود در مقابله با فساد عمل کرده است. یادمان نرود که مبارزه با فساد شوخی‌بردار نیست و باید در قبال آن، قاطعانه رفتار کرد.

۳ **مردم تصمیم می‌گیرند:** واقعیت آن است که تصمیمات و اقداماتی که شهرداری انجام می‌دهد از خیلی وزارتخانه‌های دولتی برای مردم ملموس‌تر است. مثلا اگر اجرای طرحی از وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی یا بهداشت، در زمینه مواد غذایی یا دارویی و درمانی در یک بعد تأثیرگذار باشد، اما طرح و عملیاتی از سوی شهرداری در بعدهای مختلفی مثل حمل‌ونقل عمومی، رفت و روب شهر، شهرسازی، تفریحی و حتی سلامتی و... شهروندان تأثیر می‌گذارد. پس اگر مردم درخواست‌هایی داشته باشند حتما باید مورد توجه قرار گیرد و اگر با تغییر یا جابه‌جایی مدیری این خواسته‌ها برآورده شود، نباید تعلل کرد. ضمن اینکه تغییر و جابه‌جایی مدیران در شهرداری تهران، به‌مراتب بیشتر از تغییر و مدیران در وزارتخانه‌ها مورد توجه مردم و رسانه‌ها قرار می‌گیرد.

۴ **شهر موجودی زنده است:** شهر یک‌موجود زنده است و باید با آن، مانند یک موجود زنده رفتار کرد. این موجود زنده، نیازهای فراوانی دارد و پرواضح است که برآورده‌سازی نیازها، منابع مالی نقدی و غیرنقدی می‌خواهد. بودجه امسال شهرداری تهران با اعتبار ۵۰۳۷۰میلیارد تومان به تصویب رسیده که تحقق آن شاید در حرف ساده باشد اما در عمل بسیار سخت خواهد بود؛ به قولی هزار تومانی زیر پای فیل است. حال اگر مدیری موفق نشود که بر مدار برنامه‌ها، مصوبات بالادستی و طرح تفصیلی، به تحقق چنین بودجه‌ای کمک کند، بنابراین باعث شده که اندامی از شهر به‌عنوان یک‌موجود زنده دچار بیماری شود.

۵ **و بازهم بودجه:** مدیریت شهری تهران می‌توانست بودجه شهر را در حالتی ایده‌آلی مثلا با رقمی حدود ۲۰۰هزار میلیارد تومان ببندد، یا بودجه‌ای به‌شدت انقباضی و پایین مثلا با اعتبار ۳۰هزار میلیارد تومانی. اما آیا واقعا آن رقم ایده‌آلی محقق می‌شد یا آن رقم پایین، شهر را دچار مشکلات عدیده نمی‌کرد؟ پس باید بعد از گذشت یک‌سال، مدیران توانسته باشند چنان ریل‌گذاری و حرکت کنند که بودجه با رقم مصوب و واقعی محقق شود و مدیریت شهری بتواند برای سال آینده با رقمی درست، بودجه را تدوین کند. طی ۲ماه اخیر، به سبب آشوب‌های رخ داده، شهر تهران دست‌کم ۵۰۰میلیارد تومان خسارت دیده؛ پس مدیرانی باید در رأس کار باشند که ضمن جبران این رقم، به تحقق بودجه مصوب -که نه زیاد است و نه کم- هم کمک کنند.

سخن آخر: تعدادی از معاونان، مدیران عامل و روسای سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به شهرداری تهران پس از یک سال جابه‌جا شده یا تغییر کرده‌اند. این اقدام در واقع می‌تواند برای رسیدن به هدف اداره شهر با توجه به تفاوت‌ها نسبت به گذشته، مبارزه با فساد، جلوگیری از بروز احتمال فسادها در آینده، کسب منابع مالی مورد نیاز و در یک کلام اصلاح بخش‌های دارای ایراد سیستم باشد.

گام بلند نوسازی تاکسی‌ها با ون‌های سقف‌بلند

در سیزدهمین شنبه «امید و افتخار» ون‌های جدید تاکسیرانی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اختصاص می‌یابند

گزارش

ناوگان بسیار فرسوده تاکسیرانی تهران، امروز با ورود ون‌تاکسی‌های جدید، تا حدی جان تازه می‌گیرد. این اقدام همزمان با سیزدهمین شنبه «امید و افتخار» شهرداری تهران انجام می‌شود. البته جدا از امروز، در هفته جاری، قرارداد نوسازی ۲۰۰ دستگاه ون سقف‌بلند نیز به امضا می‌رسد تا پیش از پایان سال، نخستین ون‌های سقف بلند به ناوگان تاکسیرانی کشور و تهران هم وارد شوند. از قرار معلوم، اعتبار و منابع مالی لازم از طریق صندوق کارآفرینی امید تامین می‌شود.

به گزارش همشهری، ون‌تاکسی‌ها یکی از وسایل نقلیه همگانی محبوب در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا محسوب می‌شوند؛ چراکه با ظرفیت بالاتری نسبت به‌خودروهای معمولی، می‌توانند حلقه واسط بین دیگر شبکه‌های حمل‌ونقل عمومی از جمله مترو و اتوبوس برای جابه‌جایی شهروندان باشند. این در حالی است که بیش از نیمی از ون‌تاکسی‌های تهران فرسوده شده‌اند، توان ارائه خدمات به مردم را ندارند و از گردونه فعالیت نیز خارج شده‌اند. در همین راستا، شهرداری تهران با حمایت وزارت کشور و همکاری صندوق کارآفرینی، درصدد نوسازی این ناوگان است. جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره خروج ون‌ها از چرخه خدمت‌رسانی می‌گوید: «طی سالیان گذشته، تولید تجاری ون در کشور اتفاق نیفتاده بود و همچنین از سال ۱۳۹۷ با ممنوعیت واردات مواجه بودیم. طی ۱۰ سال گذشته هیچ اتفاقی در حوزه نوسازی ون نیفتاده است.» او با بیان اینکه امسال ۲ فرایند نوسازی ناوگان ون تاکسیرانی به‌صورت همزمان پیگیری شد، می‌افزاید: «یکی از فرایندها، نوسازی ون از طریق مشارکت با وزارت کشور بود. همکاری و تعامل بسیار خوب مسئولان امر در سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور موجب شد تا خرید ون‌های جدید محقق شود. برای فرایند دوم نوسازی ناوگان ون تاکسیرانی اعتبار لازم از طریق صندوق کارآفرینی امید تأمین شده است.» او با تأکید بر اینکه بخشی از منابع مالی اختصاص ون‌های تاکسیرانی مربوط به امروز، توسط شهرداری (معادل ۳۰ درصد) و بخشی دیگر توسط وزارت کشور تأمین شده است، می‌گوید: «طبق ابلاغیه، تحویل این ون‌ها منوط به اسقاط ون‌های فرسوده خواهد بود و مقرر است طی برنامه زمانبندی مشخص نسبت به تحویل ون به شهر تهران اقدام شود.»

- از **۷۸هزار** تاکسی در پایتخت بالغ بر **۶هزار** خودروی ون وجود دارد.
- ون تاکسی‌های تهران بیش از **۱۰سال** عمر کرده‌اند.
- **۲۵۰۰دستگاه** تعداد ون‌های فعال در پایتخت است.
- **۳۵۰۰دستگاه** ون در پایتخت غیرفعال هستند.

ارزش ون تاکسی‌ها چقدر است؟

- **یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان حدود قیمت ون تاکسی‌های سقف بلند است.**
- **هزینه نوسازی تاکسی از طریق مشارکت دولت، وام شهرداری، اسقاط ون‌های فرسوده و آورده متقاضی تامین می‌شود.**

چه تعداد ون تاکسی به تهران تعلق می‌گیرد؟

- **۲۰۰۰ ون** در مرحله نخست نوسازی به تهران اختصاص می‌یابد.
- **۶۳۰ون تاکسی** از مرحله نخست در همکاری شهرداری تهران و وزارت کشور تامین می‌شود.
- **۲۰۰ون تاکسی** توسط شهرداری و از طریق صندوق کارآفرینی امید تامین می‌شود.

شرط واگذاری ون‌تاکسی‌های جدید چیست؟

- **باید مالک دارای خودروی ون فرسوده باشد.**
- **ون فرسوده باید در خطوط تاکسیرانی فعال بوده باشد.**

شهردار تهران در چهارمین رویداد ملی تولید محتوای دیجیتال بسیج:

باید فقر، فساد و تبعیض را ریشه کن کنیم

گزارش ۲

شهردار تهران گفت: «حوادث اخیر که اتفاق افتاد، موهبتی بود تا بتوانیم ریشه‌های این تب را در جامعه بفهمیم، پیدا و به امید خدا آن را مداوا کنیم؛ به فرمایش و تعبیر رهبر معظم انقلاب، جامعه ما نیاز به اصلاحات دارد، فقر، فساد و تبعیض را در جامعه باید ریشه‌کن کنیم و در ادامه افق‌های عالی و پیشرفت را پیش روی خود داشته باشیم.» به گزارش پایگاه خبری شهر، علیرضا زاکانی در چهارمین رویداد ملی تولید محتوای دیجیتال بسیج تهران بزرگ که به‌مدت ۳روز در برج میلاد برگزار شد، با اشاره به دیدار با مقام معظم رهبری در سال ۹۱ بیان کرد: «مقام معظم رهبری در دیداری که در خدمت ایشان بودیم فرمودند: پیش از انقلاب کار راحت بود و با انقلاب کار سخت شد و در ادامه فرمودند در جنگ، کار به اوج سختی رسید و امروز جنگ با تمام سختی‌هایش در مقابل شرایط حال هیچ است. هر فردی که خسته و یا دچار انحراف شود جوان‌ها نمی‌گذارند که بار انقلاب زمین بماند و معنی این رویداد یعنی هر اتفاقی که رخ دهد شما را از تلاش، کوشش و خلاقیت باز نمی‌دارد.» زاکانی افزود: «در غرفه‌های رویداد که نگاه کردم عمده موضوعات مربوط به شرایط روز بود و برخی از دوستان نیز با الهام از شهید تهرانی‌مقدم ایده‌هایی را پرورش داده بودند و به همین دلیل به ذهنم رسید خاطره‌ای بیان کنم که خود شهید تهرانی‌مقدم برایم تعریف کرد. آن شهید گفت: «خسته‌ای؟ می‌خواهم خستگی تو را رفع کنم و در ادامه به من گفت سفری به روسیه داشته برای اینکه موشک نطقه‌زن خریداری کند که ژنرال روسی به او موشک را نداده و هرچه اصرار کرده اما باز به این دلیل که از موشک کپی‌برداری می‌کنید درخواستش را رد کرده است. او به تهران آمده و برای ساخت موشک هرچه تلاش کرده‌اند، به سرانجام نرسیدند. در نهایت امر، ۳ روز تمام در حرم امام رضا(ع) رفته، نماز می‌خوانده و با خود فکر می‌کرده گیر کار کجاست؟» زاکانی گفت: «شهید تهرانی‌مقدم در بیان خاطراتش ادامه داد که روز سوم خداوند لطف کرد و جرقه‌ای در ذهنش ایجاد کرد و سرانجام روی کاغذ نقاشی دخترش ایده‌ای را که به ذهنش رسیده بود پیاده‌سازی کرده.» وی بیان کرد: «شهید تهرانی‌مقدم به منزل آمد و شرایط موشک روسی و نقطه هدف و نحوه اصابت را تشریح کرد که نشان می‌داد طرح از موشک روسی دقیق‌تر بود.» زاکانی اضافه کرد: «در بعضی از موارد دچار انسداد می‌شویم، اما در هر شرایطی که باشیم بن‌بست نداریم.» فرمانده سپاه حضرت محمد رسول‌الله(ص) تهران بزرگ هم در بخشی از این مراسم گفت: «عمده تیم‌ها در این رویداد موضوع «ایران قوی» را انتخاب کردند و به مسائلی پرداختند که بیانگر این است که همه عزیزان آگاهی و بصیرت خوبی به مسائل روز دارند.» سردار حسن حسن‌زاده افزود: «در سال گذشته که رویداد برگزار شد، برای ۱۱۰تیم هدفگذاری شد و امسال به لطف خدا بالغ بر ۱۵۰تیم متقاضی بودند و ۱۲۴تیم مشارکت داشتند و اگر خداوند توفیق دهد با همکاری و همیاری قرارگاه‌های فضای مجازی ما که در مناطق تلاش می‌کنند سال آینده یک فضای بزرگی را باید پیش‌بینی کنیم زیرا برآورد ما حضور و مشارکت بالای ۲۵۰تیم است.» او ادامه داد: «در یکی از رشته‌ها پویانمایی نیز به روی سکو خواهد آمد و موضوعی که در این دوره کار داوران را دشوار می‌کند این است که از لحاظ کیفی ایرادی ندارد که ۲ تیم صاحب یک سکو شوند.»

شوراها، انتقال‌دهنده ظرفیت و انرژی به حاکمیت

خبر

آخرین نشست هم‌اندیشی اعضای شورای‌عالی استان‌ها با حضور رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور برگزار شد. به گزارش همشهری، در این نشست رئیس شورای‌عالی استان‌ها از احیای این شورا خبر داد و گفت: «ما در شورای‌عالی استان‌ها در یک سال گذشته با تعامل و هماهنگی و هم‌افزایی با دستگاه‌های مختلف توانستیم اهمیت شوراها را تبیین و آن را تا حدودی احیا کنیم.» پرویز سروری ادامه داد: «هرچند هنوز فاصله هست بین آنچه در قانون اساسی و قوانین دیگر در مورد شوراها آمده با آنچه هستیم؛ اما در این یک‌سال گام‌های مهمی در این راستا برداشته شده است و امیدواریم به چیزی که در قانون اساسی و مطالبات امام(ره) از شوراهاست، برسیم.» سروری در ادامه شوراها را سبد ارزشمند و متکثری از اقوام، مذاهب، قومیت‌ها و غیره دانست و عنوان کرد: «ظرفیت بزرگ ۱۲۶هزارنفری شوراها این امکان را فراهم می‌کند که مشکلات از کوچک‌ترین روستاها تا بزرگ‌ترین شهرها به مسئولان امر منتقل شود.» رئیس شورای‌عالی استان‌ها تأکید کرد: «حضور مردم ظرفیت و انرژی را به حاکمیت منتقل می‌کند و باعث روشنایی می‌شود که شوراها تبلور این موضوع هستند.» او سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را یکی از مهم‌ترین دستگاه‌هایی معرفی کرد که می‌تواند نقش مؤثری در تعامل با شوراها و مدیریت شهری داشته باشد و گفت: «آنچه امروز در مجموعه مدیریت شهری وجود دارد با توقع مردم سازگاری ندارد و فاصله زیادی میان توقعات اجتماعی و مدیریت شهری وجود دارد، درحالی‌که مردم انتظار دارند خدمات کیفی‌تر و اثربخش‌تر باشد؛ اما نتوانستیم به آن نقطه قابل قبول برسیم.» رئیس شورای‌عالی استان‌ها اضافه کرد: «وزارت کشور کمال همکاری را با ما در شورای‌عالی استان‌ها داشته است و هرجا درخواستی بوده، وزارت کشور ما را از خودش دانسته اما با همه اینها نیاز داریم سازوکار مشترکی با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها داشته باشیم تا به نقطه مطلوب برسیم.»

در ادامه این نشست، رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور بر لزوم بهره‌گیری مدیریت شهری از فرصت‌های گردشگری و درآمدزا در شهرها تأکید کرد. مهدی سلیمی در خصوص درآمد پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها گفت: «همانطور که ما در کشور شهر زعفران، آلو، گردو و... داریم، باید شهرداری‌ها را هم به همین سمت ببریم؛ یعنی باید از روزمرگی‌ها عبور کنیم. بنابراین باید بخشی از توان مدیریت شهری برای روزمرگی‌ها مصرف شود و باقی آن باید به سمت توسعه و آزمایش راه‌های درآمدزایی جدید باشد.» او ادامه داد: «مدیریت شهری باید از هر فرصتی برای افزایش گردشگری و اقدامات درآمدزا استفاده کند. بودجه دولتی محدود است و نباید تنها چشم‌انتظار این بودجه ماند؛ بلکه باید با رویکردهای جدید و الگوگیری از شهرهای پیشرو کارهای نو انجام داد.» او با تأکید بر اهمیت خدمات‌رسانی از سوی مدیریت شهری یادآور شد: «برای نگه‌داشت سرمایه اجتماعی باید امیدآفرینی کرد و برای این امیدآفرینی باید خدمات ما افزایش یابد و نشان دهیم که نظام، نگاه پدرانه به مردم دارد.» سلیمی اضافه کرد: «مجوزهایی که از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها اعطا می‌شود، به درخواست شهرداری‌هاست و بدون درخواست مدیریت شهرداری این مجوزها اعطا نمی‌شود.»

آگهی عرضه عمومی سهام

یک موسسه اقتصادی در نظردارد ۱۰۰٪ سهام شرکت سولفاتیک (سهامی عام) با مشخصات زیر، از طریق مزایده عمومی به صورت یکجا و با شرایط فروش نقد و اقساط به اشخاص حقیقی /حقوقی واجد صلاحیت واگذار گردد:

نام شرکت	موضوع فعالیت	شماره ثبت	ارزش اسمی	سرمایه شرکت	تعداد سهام قابل عرضه	درصد قابل عرضه	قیمت پایه هر سهم	ارزش کل معامله (بر اساس قیمت پایه)	سپرده شرکت در مزایده	شرایط فروش
سولفاتیک (سهامی عام)	تولید پودر سولفات سدیم	۱۰۷۴۷	۱۰۰۰ ریال	۴,۲۵۰ میلیون ریال	۴,۲۵۰,۰۰۰ سهم	٪۱۰۰	۲۲۹,۸۸۲ ریال	۹۷۷ میلیارد ریال	٪۵ ارزش کل معامله (چک تضمینی بانکی)	نقد و اقساط با شرایط ۲۰ درصد نقد، الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۸ قسط مساوی ۳ ماهه)

موضوع فعالیت: اکتشاف و استخراج و بهره‌برداری از معادن طبق مقررات موضوعه کشوری و تولید محصولات شیمیایی و صنعتی و انجام هرگونه عمل تجاری داخلی و خارجی مربوط به موضوع شرکت و ... (محصول تولیدی: پودر سولفات سدیم)

محل فعالیت: جاده قدیم قم، بعد از کهریزک، مهدی آباد، روبروی مقواسازی، جاده آسفالته اختصاصی، جنب معدن چنبورک

شرایط شرکت در مزایده:

۱- سپرده شرکت در مزایده ۵ درصد قیمت پایه مزایده معادل ۴۸,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ریال (طی یک فقره چک تضمینی بانکی صیادی) می‌باشد.

۲- در صورت تقاضای خریدار، ثمن معامله قابل تهاتر با ملک بوده و همچنین در صورت پرداخت یکجای ثمن معامله حداکثر تا سه ماه بعد از انعقاد قرارداد، مشمول ۱۴٪ تخفیف برای حصه غیرنقدی خواهد بود.

۳- متقاضیان حقیقی و حقوقی برای دریافت اطلاعات شرایط انجام معامله، نحوه دریافت تضامین و فرم تقاضای شرکت درمزایده و همچنین معرفی نامه برای بازدید از شرکت می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به آدرس: «تهران، خیابان انقلاب، ضلع شمال شرقی چهارراه کالج، پلاک ۷۱۳ ، طبقه سوم واحد ۵ و ۶ » مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۶ - ۸۸۹۴۰۱۲۵ تماس بگیرند.

۴- مهلت دریافت پیشنهادها از روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴ تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ در محل فوق و روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ تا ساعت ۱۱ صبح (در محل بازگشایی پاکتها) می باشد.

۵- بازگشائی پاکتها راس ساعت ۱۱ صبح یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ به نشانی «تهران، خیابان خالد اسلامبولی، خیابان ۲۱ پلاک ۱۵» خواهد بود. بدیهی است پیشنهاداتی که پس از ساعت مقرر (حتی یک دقیقه بعد از ساعت ۱۱ صبح) ارایه گردد، قابل دریافت نمی‌باشد.

۶- پیشنهادهای فاقد سپرده، مشروط، مخدوش، قیمت پیشنهادی کمتر از قیمت پایه و یا تحویل شده پس از مهلت مقرر قابل پذیرش نمی‌باشد.

نقل‌قول خبر

احمد وحیدی
وزیر کشور

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری کشور یک ضرورت مهم برای آسایش و رفاه مردم عزیز ایران است. برای همین، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بعد از وقفه یک‌دهه با محوریت شرکت‌های تولیدی داخلی در حال انجام است. آیین واگذاری ۵۰۰دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور نشان داد که یک ایرانی می‌تواند محصول خوب و باکیفیت بسازد و اینها نشان‌دهنده ظرفیت‌های بزرگ تولیدی و صنعتی کشور است.

عبدالمطهر محمدخانی
سخنگوی شهرداری تهران

در ایستگاه تئاترشهر حدود ۱۰نفر از آشوبگران وارد مترو شدند و با باز نگه داشتن درب یکی از قطارها، مانع حرکت قطار شدند. این مسئله سبب اختلال در سیستم مترو شد و نارضایتی مسافران را به همراه داشت، در این میان همکاران مترو تلاش می‌کنند که مانع این حرکت شوند ولی آسیب می‌بینند. یکی از همکاران مضروب مترو صبح پنجشنبه از بیمارستان مرخص شد، اما متأسفانه همکار دیگر به‌دلیل ضربات چاقویی که به او وارد شده از ناحیه ریه دچار آسیب جدی شده و همچنان تحت مداواست.

عدد خبر

۴ ماه

مدیران شهری وعده افتتاح ایستگاه متروی پرند را تا ۴ماه آینده داده‌اند. رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در این‌باره گفت: «شهرداری مصوبات خوبی از شورای شهر گرفته است و می‌تواند با اجرایی کردن آنها مشکلات مالی پروژه‌ها را مرتفع کند. البته دقت داشته باشید که درآمد اصلی شهرداری تهران در ۳ الی ۴ماه پایانی سال محقق می‌شود و باید منتظر باشیم که در آن زمان بودجه به پروژه‌های عمرانی تزریق شود.» سید محمد آقامیری اضافه کرد: «اما درخصوص متروی پرند هم باید بگویم پیمانکار در حال انجام وظایف خود است؛ اما تا پایان سال‌جاری وعده افتتاح یک خط متروی پرند داده شده است، این در حالی است که باید تلاش کنیم هرچه زودتر ساخت خط دوم نیز آغاز شود.»

۳ ماه

سرپرست اداره کل امور خدمات شهری شهرداری تهران گفت: «در پی بارش باران پاییزی در روزهای گذشته مورد آبگرفتگی خاصی به ما اعلام نشد.» علیرضا جعفری درباره وضعیت آبگرفتگی معابر شهر تهران همزمان با بارش‌ها عنوان کرد: «تنها چند مورد سطحی آبگرفتگی در ۳منطقه ۲، ۷ و ۸ اتفاق افتاده بود که بلافاصله پس از وصول گزارش، نیروها به رفع آبگرفتگی اقدام کردند و در همان ابتدا آبگرفتگی برطرف شد.»