

مدیریت شهر

۵۰۰میلیارد تومان خسارت شهری به پایتخت

شهر دار تهران: هر سطل زباله ۷میلیون تومان قیمت دارد



شهردار تهران گفت: ماامسال کسری بودجه نداریم و سال گذشته هم ۹۹درصدبودجه ما محقق شد که در سال قبل از آن بی نظیر بود. به گزارش پایگاه خبری، علیرضا زاکانی در حاشیه جلسه دیروز هیأت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به اینکه در حوادث اخیر چقدر به اموال عمومی آسیب وارد شده، اعلام کرد: این رقم دست کم ۰۰۰میلیارد تومان است. شهردار تهران در پاسخ به پرسشی درباره قیمت سطل زباله که رقمی بین ۵ تا ۲۰میلیون تومان برای آن اعلام شده بود، تصریح کرد: سطل های زباله نه ۵میلیون تومان قیمت دارد، نه ۲۰میلیون. نجات در راستگویی است، سطل های زباله ۷میلیون تومان قیمت دارند و دقیقش همین رقم است.

او در ادامه گفت: ۹دستگاه با یکدیگر تفاهم کرده اند که همه ساختمان های بالای ۶ طبقه در تهران را بررسی کنیم و برای هر ساختمان شناسنامه و دفترچه ای تشکیل و به ۳دسته طبقه بندی شوند؛ یک دسته ساختمان هایی که ایمنی دارند، دسته دیگر ساختمان هایی که برای ایمنی نیاز به بازسازی دارند و یک دسته هم ساختمان هایی که نیاز به نوسازی دارند.

شهردار با بیان اینکه باید برای هر کدام از این سازه‌ها، برنامه خاصی داشت، افزود: از آنجا که این کار انجام نشده، هر ادعایی که مطرح می شود صرفا ناظر بر فعالیت های مربوط به حوزه آتش نشانی است؛ نه همه بخش های مرتبط. زاکانی تأکید کرد: در حوزه ایمنی ساختوساز دستگاه های مختلفی از جمله سازمان نظام مهندسی و دیگر نظامات دخیل هستند و ما تلاش می کنیم با همکاری بین دستگاه ها، جمع بندی خوبی بشود که موجب گره گشایی باشد. وی در پاسخ به پرسشی درباره کسری بودجه شهرداری، اظهار کرد: امسال هم کسری بودجه نداریم و نهایت رعایت را برای مردم عزیز انجام می دهیم که خود این امر برای ما گشایش ایجاد می کند. زاکانی همچنین اعلام کرد: برای ساخت ۱۵۰ هزار واحد در تهران تفاهماتی امضا شده است. الان در مجموع برای ۴۰۰ هزار واحد تفاهم کرده ایم که عمده آن در بافت فرسوده و زمین های ذخیره شهری ایجاد می شود. همچنین شهردار تهران در واکنش به اظهارات اخیر رئیس کمیته شفافیت و شپرو هوشمند شورا ای شهر تهران گفت: بخش زیادی از بهرورسانی سانه ها شفافیت انجام شده است. به گزارش پایگاه خبری شهر، زاکانی خاطر نشان کرد: باید توجه داشت که برای مساله شفافیت زیرساخت ها، شرایط تسامع اطلاعات و مواردی که وجود دارد، زمان بر خواهد بود؛ اما این کار اتفاق خواهد افتاد. پیش از این نیز محمدعلی الفتپور در خصوص بهرورسانی سایت «شفافیت» گفته بود: تاکنون ۳۵ سر فصل بهرورسانی شده است.

خبر

روش های عجیب برای ساخت وسازهای غیر مجاز
شهرداری تهران با ساخت وسازهای غیرمجاز به‌صورت جدی برخورد می‌کند. در همین راستا ساخت وسازهای غیرمجاز در محله مرادآباد تخریب شده است. یک عضو شورای شهر تهران نیز معتقد است ساخت وسازهای غیر مجاز کمتر و وضعیت بهتر شده است. مهدی عباسی در این رابطه به فارس گفت: «ساخت وسازهای غیرمجاز ازجمله مواردی است که در سال های مختلف در شهر تهران به‌عنوان یک موضوع مورد بحث و بررسی بوده است، لیکن این چیزیی که در همین ایام اخیر شاهدش بودیم سوءاستفاده از فضای حاکم بر جامعه بود؛ اینکه نیروی انتظامی درگیر برقراری نظم و امنیت در شهر بود که افراد سودجو و زمین خوار اقدام به ساخت وسازهای غیرمجاز کردند.» رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران ادامه داد: «این افراد روش های مختلفی دارند. یکی از روش ها استفاده از اراقل و اوپاش برای بر هم زدن نظم و امکان ساخت یک چهار دیواری در مدت ۲۴ ساعت است تا بتوانند یک محل سکونت موقت را آماده کنند تا آرام آرام توسعه ساختمانی داشته باشند.» به گفته عضو شورای شهر تهران، عده‌ای ابزارهایی هم دارند که وقتی مأموران شهرداری تهران می‌خواهند مقابله کنند، از آنها بهره می‌برند تا مانع از تخریب شوند. مهدی عباسی افزود: «به‌عنوان مثال از زنان پیر و کودکان استفاده می‌کنند تا مظلوم‌نمایی کنند. جامعه اگر آگاه نباشد با دیدن این تصاویر احساس می‌کند که واقعا قشر آسیب‌پذیر و مظلوم‌مورد آسیب قرار گرفته‌اند؛ در صورتی که اصلا اینطور نیست و این شگرد آنهاست.» او تأکید کرد: «لازم است مردم بدانند اینها افراد هستند که زمین خوارند و منافع بسیار بالایی از تصرف زمین‌ها و عرصه‌های عمومی شهر می‌برند. آنها زمین را به مردم ناگاه می‌فروشند و آنها را دچار خسارت‌های مالی و مسائل پیچیده حقوقی و همچنین یک بافت ناآرام‌آبادداری آسیب اجتماعی تولید می‌کنند.» او یادآور شد: «ساختمان های که این افراد می‌سازند به هیچ‌وجه ایمن نیست و هر لحظه امکان دارد با کوچک‌ترین مسئله‌ای تخریب شود و جان انسان ها را به خطر بیندازد. اما سوداگران با استفاده از این ابزارها که یک بخش ابزار زور و دیگری فریب افکار عمومی است، به‌دنبال رسیدن به اهداف خودشان هستند. شهرداری تهران خودش را ملزم کرده که جلوی توسعه این ساخت وسازهای غیرقانونی را بگیرد و قطعا این ساختمان های ناپایم و غیرمجاز تخریب می‌شوند. در محله مرادآباد شاهد بودیم که تمام عرصه‌های تصرف شده توسط شهرداری تهران، با همکاری دادستانی و مقام انتظامی تخریب و آزاد شد.» رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران گفت: «هم باز تأکید می‌کنم که بر خودرهایی در زمینه ساخت وسازهای غیرقانونی صورت گرفته و تعداد ساخت سازه‌ای غیرمجاز کمتر و وضعیت بهتر شده است. در بعضی مناطق مشکل کاملا برطرف شده در برخی مناطق وجود دارد، اما به‌دلیل بر خودر جدی، میزان ساخت وسازه‌ای غیرمجاز کمتر شده است. شهرداری تهران نظارت های مستمر و روزانه دارد و با اقتدار جلوی هر گونه ساخت وساز غیرمجازی گرفته می‌شود. البته در مواردی که در اراقل و اوپاش به‌دنبال بر خودر با نیروهای شهرداری تهران هستند و از زور و قدرت استفاده می‌کنند، پلیس وارد عمل می‌شود.»

گزارش

مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

شهر داری تهران با روش های جدیدی به‌دنبال توسعه حمل و نقل زیر زمینی است تا پایتخت را از آلودگی هوا و ترافیک نجات دهد؛ چرا که مترو بهترین روش برای رهایی از این دو مشکل اصلی شهر به حساب می آید.
TOD یا توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی، اصلی ترین روشی است که در این میان دنبال می شود و از آرقام معلوم، ۵۱ دستگاه در خطوط ۲،۶،۷ و ایستگاه های خط ۱ متروی تهران، شیوه‌ای از نظر تأمین منابع مالی با حمایت بخش خصوصی جان تازه‌ای می گیرند. بخش خصوصی اینگونه انگیزه پیدا می کند تا برای ساخت و توسعه شبکه حمل و نقل ریلی شهری، با پیش بگذارد و کار های لازم را جلو ببرد. این روش، نه تنها به بخش خصوصی و پیمانکاران اجازه می دهد تا طبق طرح تفصیلی شهر تهران، اطراف ایستگاه های مشخص با گذاری ساختمانی انجام دهند، بلکه سبب خواهد شد تا مسافران مثل خیلی از شهروان توسعه یافته دنیا بتوانند بیشترین نیازهای خود را همزمان با استفاده از مترو تأمین کنند.

همه خدمات در ایستگاه های مترو

TOD را به روش ساده می توان این طور بیان کرد: «ایستگاهی از مترو که هم درون خود امکاناتی مثل فروشگاه های خرید، گردشگری، تفریحی و... دارد و هم امکانی فراهم می کند تا مسافران بتوانند به ساده ترین حالت ممکن به سایر وسایل حمل و نقل عمومی دسترسی داشته باشند.»

چرا بودجه امسال شهر متفاوت بود؟

امیر شهرابی

بودجه مدیر کل برنامه و بودجه شهرداری تهران



بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران به‌عنوان نخستین سند بودجه سنواتی شهرداری تهران در دوره مدیریتی جدید اعتبار ۵۰ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومان تصویب شد. تصویب این بودجه در چارچوب سند برنامه‌های تحولی شهردار تهران و سند سیاست‌های حاکم بر تدوین برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ مورخ ۸/۱۷/۱۴۰۰ شورای اسلامی شهر تهران در جلسات کارشناسی و مدیریتی بودجه‌ریزی در معاونت‌های تخصصی و مناطق ۲۲گانه و اداره کل برنامه و بودجه انجام گرفته است. از مهم ترین رویکردها و اهداف مندرج در سند سیاست‌های ابلاغی شورای شهر می‌توان به ارتقای زیست‌پذیری شهر تهران، ارتقای مشار کت اجتماعی و رشد و تعالی شهروندان، عدالت اجتماعی، ایجاد فرصت رشد برابر، تقویت فرهنگ جهادی، هوشمندسازی و شفافیت، ارتقای کیفیت کالبد و زیرساخت‌های شهر، توانمندسازی و کاهش آسیب‌های اجتماعی، ارتقای نظام مدیریت سازمان، منابع انسانی و اقتصاد اشاره کرد. همچنین در برنامه‌های شهردار بر سیاست‌هایی نظیر بهره‌مندی از نخیکان و مردمی سازی اداره شهر، هوشمندسازی و توسعه فناوری های نوین، ارتقای سطح خدمت‌گزاری و خدمات اجتماعی، نوسازی شهر و بازآفرینی، توسعه زیرساخت‌های شهری و گسترش حمل و نقل عمومی، تأمین منابع مالی پایدار و حاکمیت انضباط مالی تأکید شده است. بدیهی است که بودجه ۱۴۰۱ متفاوت از بودجه‌های سنوات قبل بوده و آغازی برای تغییر ملموس و ریل گذاری برای سال های آتی نیز تلقی شود؛ ریل گذاری برای ایجاد تغییر و تحولات و تجلی مفاهیم فوق در حوزه‌های شش گانه ماموریتی مختلف و جبران کمبودهای انباشته شده در سطح شهر و برای تأمین منافع شهروندان. بودجه ۳۷۰۰ میلیارد تومانی سال ۱۴۰۰، رشد ۳۳.۵ درصدی را نشان می‌دهد؛ رشدی که در چارچوب سیاست ها و الزامات شورای شهر و برنامه‌های شهردار تهران

تشریح



همگامی متروی تهران با طرح های نو

۵ایستگاه در خطوط ۳، ۶، ۷ و ایستگاه های خط ۱۱ گزینه های اصلی اجرای طرح TOD (توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی) هستند

است؛ به ویژه در خطوط جدید که اغلب از مناطق دارای تراکم جمعیت عبور می کند. در همین راستا پتانسیل هر کدام از ایستگاه های خطوط جدید مترو نیز به دقت بررسی و شناسایی شده و کارهای مطالعاتی و امکان سنجی های مربوط به آن در جریان است. همچنین پهنه ها و اراضی که ایستگاه های مترو در آنها واقع شده اند نیز به لحاظ داشتن ظرفیت و قابلیت اجرای روش TOD در دست بررسی و مطالعه قرار دارند.»

قابلیت خط ۱۱ مترو بیش از سایر خطوط است
در تمامی خطوط در حال بهره برداری متروی تهران، با هدف جذب مسافر بیشتر و همچنین تأمین منابع مالی برای ساخت خطوط مترو، نقاطی به عنوان مجتمع ایستگاهی در نظر گرفته شده است. در مطالعات خطوط جدید با توجه به اینکه قرار است از سرمایه گذاری بخش خصوصی در ساخت مجتمع ایستگاهی استفاده شود، این مجتمع ها در مناطقی ایجاد می شود که توجیه اقتصادی داشته باشند. به عبارت دیگر باید نسبت به ایجاد درآمدهای ناشی از ساخت ایستگاه ها در هزینه های به وجود آمده بر تری داشته باشند. همچنین مجتمع های ایستگاهی ایجاد شده باید علاوه بر نقش جابه جایی مسافران مترو، در افزایش رونق اقتصادی موقعیت طرح و همچنین صرفه جویی در مصرف بنزین و کاهش آلودگی نقش اساسی را ایفا کنند. درستی در این رابطه به شهرهای می گوید: «ایستگاه های جدید شبکه مترو در خطوط ۸ تا ۱۱ قرار است با در نظر آینده معیار های روش TOD اجرا شوند. ۴ خط جدید شبکه متروی تهران پتانسیل ساخت مجتمع های

چرا بودجه امسال شهر متفاوت بود؟

برای اداره کلانشهر اجتناب ناپذیر به نظر می رسد. در کنار وظایف ذاتی شهرداری همچون توسعه حمل و نقل عمومی و نگهداشت شهر (فضای سبز، رفت و روب و پسماند و...)، مهم ترین موضوعات و رویکردهای بودجه سال ۱۴۰۱ که در قالب برنامه ها و کد پروژه های مختلف مربوط به ماموریت های شش گانه در سطح معاونت ها و مناطق ۲۲گانه و سازمان ها و شرکت ها در حال انجام است عبارتند از:

- توجه به رویکردهای عدالت مداری، محله محوری، تعامل سازنده با مؤثران شهر تهران
- اهتمام به مولدسازی دارایی ها و مدیریت بهره وری (استفاده بهینه از منابع)
- هوشمندسازی فرایندها و شفافیت و انضباط مالی در مجموعه شهرداری
- تدوین ایده های نوآورانه و خلاقانه «قرار خدمت» و «طرح رصد» با هدف توسعه محله محور و وجود مایه های بودجه ای (بودجه ریزی مشارکتی)
- اتخاذ رویکرد توانمندسازی - حمایتی و تأکید بر مدیریت آسیب های اجتماعی کلانشهر تهران در چارچوب وظایف و مسئولیت های شهری
- تعریف و اجرای نمودن پروژه های محله محور و توزیع اعتبارات پروژه های توسعه محله ای با رویکرد توجه به محلات کم بر خودار شهر
- رشد عادلانه اعتبارات تملک دارایی سرمایه ای مستمر مناطق متناسب با ساخت های مؤثر از قبیل مساحت، جمعیت، بافت فرسوده، بر خور داری محلات
- تأمین سرر آنها و حداقل های خدمات در سطح محلات کلانشهر با رویکرد عدالت محوری
- اجرای پروژه های بزرگ و کوچک با هدف کاهش فاصله طبقاتی مناطق شمالی و جنوبی شهر

دخل و خرج شهرداری به روایت اعداد و ارقام

آنچه در این مبحث بررسی می شود میزان ارقام پیش بینی شده در بودجه مصوب در بخش منابع و درآمدها و مصارف و هزینه هاست.

منابع و درآمدهای مصوب شهرداری:

- ۳۷۰۰، ۵میلیارد تومان مجموع درآمد و منابع مصوب
- ۳۸۳۲۳میلیارد تومان مجموعه درآمد پیش بینی شده
- ۸۰۸۳میلیارد تومان مجموعه منابع حاصل از واگذاری دارایی های سرمایه ای

ایستگاهی را به خوبی دارا هستند و در صورت تملک زمین های شناسایی شده، می توان آنها را به سرعت اجرا کرد. البته این قابلیت در خط ۱۱ متروی تهران به مراتب بیش از سایر خطوط است و به همین جهت بخش خصوصی تمایل بیشتری به سرمایه گذاری و اجرای این خط دارد.»

شروع کارهای مطالعاتی توسط مشاوران
ازجمله مهم ترین زیرساخت های لازم در بحث TOD و مجتمع های ایستگاهی، تملک های مورد نیاز و همچنین اخذ مجوز های ماده ۲۲ و سایر مجوزهای قانونی در این راستاست که توسط شرکت متروی تهران و حومه در حال پیگیری و انجام است. این موضوع در بحث جذب سرمایه و تأمین منابع لازم برای تکمیل و اجرای خطوط مترو مؤثر و تأثیر گذار بوده و طبق مطالعات جهانی تا ۵۸ درصد سرمایه گذاری بخش خصوصی در ساخت مجتمع ایستگاهی استفاده شود، این مجتمع ها در مناطقی ایجاد می شود که توجیه اقتصادی داشته باشند. به عبارت دیگر باید نسبت به ایجاد درآمدهای ناشی از ساخت ایستگاه ها در هزینه های به وجود آمده بر تری داشته باشند. همچنین مجتمع های ایستگاهی ایجاد شده باید علاوه بر نقش جابه جایی مسافران مترو، در افزایش رونق اقتصادی موقعیت طرح و همچنین صرفه جویی در مصرف بنزین و کاهش آلودگی نقش اساسی را ایفا کنند. درستی در این رابطه به شهرهای می گوید: «ایستگاه های جدید شبکه مترو در خطوط ۸ تا ۱۱ قرار است با در نظر آینده معیار های روش TOD اجرا شوند. ۴ خط جدید شبکه متروی تهران پتانسیل ساخت مجتمع های

- ۳۹۴۰۰میلیارد تومان بودجه مجموعه منابع برآوردی حاصل از واگذاری دارایی های مالی
- مصارف و هزینه های بودجه
- ۳۷۰۰۰، ۵میلیارد تومان مجموعه مصارف پیش بینی شده بودجه
- ۲۵۰۲۲میلیارد تومان اعتبارات هزینه ای پیش بینی شده
- ۲۰۸۶۸میلیارد تومان اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای پیش بینی شده
- ۷۰۰۰میلیارد تومان اعتبارات تملک دارایی های مالی پیش بینی شده

تسهیم ماموریت های شش گانه شهرداری تهران در بودجه ۱۴۰۱
شهرداری تهران به عنوان یک نهاد خدماتی و اجتماعی در قالب ماموریت های شش گانه (اجتماعی و فرهنگی، حمل و نقل و ترافیک، خدمات شهری، ایمنی و مدیریت بحران، شهرسازی و معماری و توسعه مدیریت و هوشمندسازی شهری) به انجام وظایف و اداره مطلوب شهر اقدام می نماید.

- ۳۳۳۷۰میلیارد تومان (۸۶٫۶درصد) حوزه اجتماعی و فرهنگی
- ۱۸۳۰۰میلیارد تومان (۲۶٫۳درصد) حوزه حمل و نقل و ترافیک (بیشترین سهم مربوط به حمل و نقل و ترافیک است)
- ۷۹۶۱میلیارد تومان (۱۵٫۸درصد) حوزه خدمات شهری
- ۲۸۵۸میلیارد تومان (۵٫۷درصد) حوزه ایمنی و مدیریت بحران
- ۱۶۸۰میلیارد تومان (۲٫۳درصد) حوزه شهرسازی و معماری
- ۱۵۲۳۷میلیارد تومان (۳٫۳درصد) حوزه مدیریت و هوشمندسازی

سهم مناطق از بودجه ۱۴۰۱

قاعدتا بخشی از بودجه سنواتی مربوط به مناطق ۲۲گانه شهرداری است که عموما صرف نگهداشت شهر و اجرای پروژه های مستمر و غیرمستمر با هدف بهبود خدمات رسانی و زیست پذیری در سطح محلات و رف

- کاستی ها و تأمین سرانه ها و... می شود.
- ۲۹۳۷میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده برای پروژه های مستمر
- ۱۹۰۵میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده برای پروژه های توسعه محله ای شامل:
- ۱۰۶۷میلیارد تومان اعتبار مصوب پروژه های مستمر توسعه محله ای
- ۸۲۸میلیارد تومان اعتبار مصوب پروژه های غیرمستمر توسعه محله ای

پنجشنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۱
شماره ۸۶۴۱

نقل قول خبر



لطف الله فروزنده
معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران
۴ملک شهرداری برای عرضه در بورس آماده شده بود که تاکنون ۷ملک عرضه شده و ۲ملک دیگر نیز در حال آماده شدن برای ارائه در بورس است. روند ادامه پیدا می کند تا فضا شکل بگیرد و بتوانیم املاک بیشتری را عرضه کنیم.
قطعا این اقدام نیاز به فرهنگ سازی دارد. ما برنامه خاصی در بخش تحقق منابع مالی غیرنقد داریم و اقدامات را به عرضه املاک در بورس محدود نکرده ایم. با استفاده از ظرفیت بورس و کارگزاری در بخش منابع غیرنقد، به دنبال این هستیم که بدهی های بانکی شهرداری را نیز از این مسیر تهاتر کنیم.

محمد مهدی عزیزی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران
استفاده پیمانکاران از کودکان برای جمع آوری پسماند را دیگر در بسیاری از مناطق تهران نمی بینیم؛ وضعیت در حال مدیریت است تا شبکه پنهان زباله گرد را در مناطق نداشته باشیم. دادستانی همراهی لازم را دارد که این شبکه را از سطح شهر جمع آوری کنیم. باید ارتباط مناسبی بین شهروند و شبکه پیمانکاری برقرار شود و پسماند پس از تفکیک به مخازن منتقل شوند تا امکان جمع آوری از سوی زباله گرد ها فراهم نباشد.

خبر

آسانسورهای غیر فعال مترو در حال رفع نواقص

سرپرست شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه از فعال شدن آسانسورهای ایستگاه مهدیه در خط ۴ بعد از ۴ سال خراب داد و گفت: با اخذ مجوزهای لازم از سازمان ملی استاندارد، روند راه اندازی آسانسورهای ایستگاه های متروی پایتخت سرعت می گیرد.

به گزارش همشهری، حامد عباسی نامی ضمن قدردانی از همراهی سازمان ملی استاندارد برای بررسی آسانسورهای مترو افزود: با پای کار آمدن سازمان استاندارد و حضور کارشناسان برای بررسی تک به تک آسانسورها، امیدواریم شاهد سرعت گرفتن صدور تأییدیه های بهره برداری از آسانسور ها در ایستگاه های مترو باشیم. او افزود: آسانسور و پله برقی یکی از اصلی ترین الزامات رفاهی و از جمله زیرساخت های ضروری یک ایستگاهی برای بهره برداری عمومی به حساب می آید؛ اما به دلیل عدم دریافت تأییدیه های لازم از سازمان استاندارد، ۸۴ دستگاه آسانسور در خطوط ۶ و ۷ مترو چند سال بلااستفاده مانده بودند که با همکاری ها و همکاری های انجام شده نواقص ۲ دستگاه آسانسور ایستگاه مهدیه بر طرف شد.

با بهره برداری از آسانسورهای ایستگاه مهدیه در خط ۷ تعداد آسانسورهای غیر فعال در خطوط ۶ و ۷ متروی تهران از ۸۴ به ۸۲ دستگاه کاهش پیدا کرده است.

عدد خبر

مجموعه

شهردار منطقه ۳ از افتتاح ۲ مجموعه ورزشی جدید در این منطقه تا پایان سال ۱۴۰۱ خبر داد. حمید جوانی در این رابطه گفت: «با هدف افزایش سرانه های ورزشی و جذب مشارکت شهروندان در برنامه های ورزشی، روند پایانی عملیات عمرانی ساخت و تکمیل ۲ مجموعه ورزشی در محلات صدرو دونک در حال انجام است. از آنجایی که اولویت مدیریت شهری، گسترش مجموعه های ورزشی، پیشرفت ورزش های همگانی و قهرمانی و استعدادپروری جوانان است، زیرساخت های لازم جهت استفاده شهروندان از سالن های ورزشی سرای محلات ۱۲گانه ایجاد شده است.»

به گفته شهردار منطقه ۸ تهران، از مجموع ۳۰۵ گودرخطر در منطقه ۸، تاکنون ۲۷ گود رفع خطر شده اند و پرونده یک گود هم به مراجع قضایی ارجاع شده است. فاطمه تنهایی گفت: «براساس ارزیابی هایی که معاونت معماری و شهرسازی (اداره کل معماری) انجام داد، این گودها شناسایی و اقدامات لازم برای ساماندهی آنها انجام شد. گود در ناحیه یک و یک گود نیز در ناحیه ۲ واقع شده است.» او یادآور شد: رفع خطر از گودها صرفا با پرکردن میسر نمی شود و عوامل دیگر فنی و مهندسی نیز باید بررسی شود.

گود