نقل قول خبر

مسعود درستی
مدیرعامل شرکت متروی تهران
اغلب نحوه تحویل سازه‌های مترو به‌گونه‌ای است که بخش مورد استفاده مردم نظیر سالن بلیت، سکو، پله برقی و... در اولویت تکمیل قرار می‌گیرد و باقی سازه‌هایی که خیلی در معرض دید مردم و رفت‌وآمد نیستند، در گام دوم تکمیل قرار می‌گیرند.

حمیدرضا حاجوی
شهردار منطقه ۲۲
۲ رودخانه کن و وردآورد در جغرافیای این محدوده قرار دارد که با آغاز فصل بارش، لایروبی این دو رودخانه توسط اداره مسیل‌ها به اجرا درآمده است. رودخانه کن حد فاصل شمال بزرگراه همت تا بزرگراه شهید فهمیده به ۲ روش مکانیزه و دستی مورد لایروبی و نظافت قرار گرفته است. با توجه به اینکه بوستان جوانمردان در بستر رودخانه کن قرار دارد، لایروبی پایین دست این رودخانه به شکل ویژه صورت گرفته است.

عدد خبر

۱۰ ساله

شهردار منطقه۱۱ تهران از رفع مشکل ۱۰ساله خیابان عباسی، خبر داد. سیدمحمد موسوی گفت: «یکی از معضلات ناحیه۴ ورود زباله از بالادست خیابان عباسی به انهار خط ویژه خیابان هلال‌احمر بود و انباشت این زباله‌ها در انهار باعث تجمع حیوانات موذی و سلب آسایش شهروندان شده بود و باعث به‌وجودآمدن بوی بد در این خیابان بود.»

۷۰ مترمربع

به مناسبت هفته کتاب، دومین کتابخانه تخصصی ویژه کودکان و نوجوانان در محله شهرآرا آغاز به‌کار کرد. معاون اجتماعی و فرهنگی منطقه۲ در این‌باره گفت: «این کتابخانه در سرای محله شهرآرا با وسعت ۷۰مترمربع با امکانات متعدد، وسایل مختلف و فضایی با رنگ‌های شاد پذیرای کودکان است. امکان فضای مطالعه، ظرفیت اجرای برنامه‌های قصه‌گویی و... در این کتابخانه فراهم شده است.»

در بازدید از ۲ پایگاه مدیریت بحران شهر تهران مشخص شد

اصلاح تصورات غلط درباره سوله‌های بحران

نصیری: برای جبران کمبود ۳۸ پایگاه مدیریت بحران، با تعامل و همکاری دولت و شهرداری، هر سال باید ۱۰ پایگاه جدید در تهران احداث شود

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

گزارش
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

تصورات اشتباهی درباره سوله‌های مدیریت بحران شهر تهران وجود دارد؛ برخی فکر می‌کنند که این سوله‌ها(پایگاه‌های مدیریت بحران) فضاهایی هستند که پس از زلزله یا هر بحرانی دیگر، شهروندان می‌توانند در آنها اسکان اضطراری داشته باشند؛ برخی دیگر هم از آنها به‌عنوان فضاهایی برای نگهداری مواد غذایی –ولو برای استفاده در شرایط بحرانی- یاد می‌کنند؛ عده‌ای هم سوله‌ها را با محلی برای برگزاری فعالیت‌های فرهنگی و درآمدزایی اشتباه گرفته‌اند. اما واقعیت این است که اساس پایگاه‌های مدیریت بحران شهر برای نگهداری تجهیزات تخصصی امدادرسانی شکل گرفته است؛ اگرچه شاید در مواقع عادی بخشی از فضای آنها به باشگاه‌های ورزشی تغییر کاربری پیدا کند اما اصل همان آمادگی در برابر بحران خواهد بود. البته ممکن است که سوله‌ها در زمان بحران‌های بزرگ هم بتوانند به اسکان موقت شهروندان کمک کنند؛ با این حال کاربری اولیه و مهم آنها نگهداری از تجهیزات است.

در این بین طی روزهای اخیر، تقریبا همزمان با بهره‌برداری از تازه‌ترین دستاوردهای سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، صحبت‌ها و گزارش‌هایی درباره وضعیت پایگاه‌ها و سوله‌های بحران شهر تهران مطرح شد که از جمله آنها وجود مواد خوراکی و غذایی تاریخ مصرف گذشته در این مراکز بود. به‌نظر می‌رسد که نوع گزارش‌ها هدفی جز کوچک نشان دادن اقدام مدیریت شهری تهران نداشته‌اند. با توجه به این موضوع به پایگاه‌های مدیریت بحران مناطق ۶ و ۱۱ پایتخت واقع در بوستان لاله و میدان حسن‌آباد رفتیم تا از نزدیک در جریان واقعیت قرار بگیریم؛ بازدیدی که علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران نیز ما را همراهی می‌کرد.

نگهداری از تجهیزات؛ نه مواد غذایی

آنچه در سوله‌های مورد بازدید دیده شد، یکسری تجهیزات و چند اتاق با داشتن میزهای بحران بود. همراه با ادواتی از جمله بیل، کلنگ، کلاهخود، چادرهای صحرایی، چراغ‌قوه، لباس‌های مخصوص، کیف‌هایی با تجهیزات فنی و امدادی و حتی امکاناتی مانند سرویس‌های بهداشتی سیار و....

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در این بین با اشاره به الگوبرداری از فرایند ساخت سوله‌ها و پایگاه‌های مدیریت بحران گفت: «کسانی که از گذشته اقدام به احداث سوله‌ها و یا پایگاه‌های مدیریت بحران در شهر تهران کرده‌اند، هیچ بنایی برای اسکان افراد در زمان بحران در این پایگاه‌ها نداشته‌اند. در واقع تصمیمی اتخاذ شده است تا قبل از ورود سازمان‌های امداد و نجات و ادوات و تجهیزات مورد نیاز امدادی، در زمان وقوع بحران افراد بتوانند از این تجهیزات و امکانات برای نجات و امدادرسانی استفاده کنند.» نصیری با رد هرگونه ادعایی مبنی‌بر انبار مواد غذایی در سوله‌های بحران گفت: «از زمان شکل‌گیری پایگاه‌های مدیریت بحران، به هیچ عنوان قرار نبوده تا مواد غذایی در این مراکز نگهداری و انبار شود و در واقع این سوله‌ها اصلا برای نگهداری مواد غذایی تعبیه نشده است.»

سوله‌ها محل اسکان اضطراری نیست

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تأکید بر این موضوع که قرار نیست مردم در داخل این سوله‌ها اسکان داده شوند و برای این منظور فضاهای دیگری مانند بوستان‌ها، مدارس و... درنظر گرفته و تعریف شده است، گفت: «کاملا مشخص است که این پایگاه‌ها ظرفیت اسکان شهروندان تهرانی را ندارند و تنها تجهیزات و امکانات و ادوات در این پایگاه‌ها نگهداری می‌شود.» در مجاورت سوله‌های مدیریت بحران یک پد بالگرد و دکل‌های مخابراتی ایستا هم وجود دارد. از قرار معلوم کارکرد دکل‌ها به‌گونه‌ای است که در زمان بحران سقوط نخواهند کرد.

کمبود سوله بحران در تهران؛ دلایل و راهکارها

در جریان بازدید دیروز، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از افزایش سوله‌های بحران با همکاری بین دولت و شهرداری تهران خبر داد و گفت: «براساس نخستین جلسه شورای‌عالی مدیریت بحران که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شده قرار است با تعامل و همکاری دولت و شهرداری تهران هر ساله ۱۰ سوله بحران در شهر تهران احداث شود. هزینه احداث و تجهیز هر پایگاه حدود ۶۰میلیارد تومان محاسبه شده است. همچنین ما در برخی از نواحی مناطق تهران مشکلاتی جهت احداث سوله بحران داریم از جمله این مناطق می‌توان به مناطق ۷، ۳ و یک اشاره کرد که در آنها زمین مناسبی برای احداث پایگاه بحران وجود ندارد.»

مکث

آماری از سوله‌های تهران

- **۱۲۴** ناحیه در تهران وجود دارد.
- **۱۰۵** سوله مدیریت بحران در تهران وجود دارد.
- **۳۸** ناحیه شهر تهران سوله ندارد.
- **۴۵** میلیارد تومان هزینه ساخت سوله و ۱۵میلیارد تومان نیز هزینه تجهیز آن است.
- **۵۲** سوله بحران تحت کنترل سازمان ورزش شهرداری تهران قرار دارد.
- ساخت سوله‌های بحران **۳۰** درصد از سوله‌های گران معمولی گران‌تر است.
- ظرفیت پایگاه‌های بحران شهر تهران در مجموع **۲۸هزار نفر** است.
- مناطق **۷، ۳ و یک** در فقر سوله قرار دارند و مشکل آنها کمبود زمین مناسب است.
- طبق قانون اسکان اضطراری و مدیریت بحران کشور، سازمان هلال‌احمر حدود **۴۶هزار مترمربع** امکان دپو تجهیزات در **۶۲** انبار بزرگ را دارد.

آلودگی هوا

موضوع آلودگی هوا هنوز در اولویت نیست

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران نسبت به عملکرد ضعیف ۲خودروساز داخلی و تأثیرات آن بر آلودگی هوا واکنش نشان داد.

مهدی پیرهادی با اعلام اینکه از سخن گفتن در رابطه با آلودگی هوا و گوش فرا ندادن مسئولان خسته شده‌ایم، به پایگاه خبری شهر گفت: «موضوع اصلی آلودگی هوا به دستگاه‌های اجرایی و دولت برمی‌گردد. در قانون هوای پاک نیز شرح وظایف هر یک از ۲۱دستگاه مرتبط به‌طور دقیق مشخص شده است.»

او ادامه داد: «سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌عنوان بخشی که باید قانون هوای پاک را پیگیری کند، تنها نقش نظارتی دارد. ای کاش در این قانون معاون اول رئیس‌جمهور متولی اجرایی شدن قانون هوای پاک و مطالبه‌گر موضوع آلودگی هوا بود.»

پیرهادی تأکید کرد: «۲۱دستگاه در این زمینه وظیفه دارند و مردم نمی‌دانند دقیقاً کدام دستگاه پاسخگوست؟ با این شرایط حتی مسئولان نیز به اختلاف می‌خورند که چه‌کسی باید در این زمینه به مردم پاسخ بدهد.»

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه استانداری در این رابطه ۲جلسه برگزار و استاندار موارد را پیگیری کرده، گفت: «موارد به اندازه‌ای زیاد بود و دستگاه‌ها به اندازه‌ای به وظایف خود عمل نکردند که در نتیجه اتفاق خاصی در این قانون نیفتاد.»

او با تأکید بر اینکه دولت باید در نخستین قدم، وسایل نقلیه عمومی، شخصی، موتورسیکلت و کامیون‌های فرسوده را از رده خارج کند، عنوان کرد: «در قدم دوم باید شرح وظایف را درخصوص PM2.5 و PM10 در قانون مشخص کنیم. زمانی که قانون هوای پاک تصویب شد، موارد بیشتر، ناظر به آلایندگی PM2.5 بوده و به PM10 و ریزگردها در قانون به دقت پرداخته نشده و وظایف نیز به درستی تبیین نشده است.»

مهدی پیرهادی معتقد است که بحث حل معضل آلودگی هوا هنوز در اولویت قرار نگرفته. رئیس کمیسیون سلام، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر با بیان اینکه کلیه مجموعه‌ها و دستگاه‌ها باید آلودگی هوا را اولویت اصلی خودشان بدانند، یادآور شد: «این موضوع هنوز اولویت نیست و شاید یکی از مسائل، بودجه باشد که هزاران دلیل برای توجیه مطرح می‌شود. ما درخصوص آلودگی صحبت می‌کنیم، اما هیچ اتفاقی نمی‌افتد. مردم نیز از این موضوع خسته شده‌اند و باید فکری به حال آن شود.»

عضو شورای شهر تهران با اعلام اینکه ما امروز شاهد این هستیم که حداقل ۴ هزار نفر در سال دچار مرگ زودرس می‌شوند، گفت: «چه‌کسی پاسخگوی این موضوع است؟ خسارتی را که به جسم و روح مردم وارد می‌شود، چه‌کسی پاسخ می‌دهد؟ صنایع باید به سمت استفاده از دستگاه‌هایی بروند که کمترین تولید آلایندگی را داشته باشند.»

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۳۵-۱۴۰۱) (نوبت اول)

شهرداری منطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان
۱	طراحی و اصلاح هندسی و مناسب‌سازی وضعیت حمل و نقل سطح منطقه ۱۸ (توسعه محلی)	۲۴,۶۳۱,۲۴۰,۶۲۵	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه
۲	اجرای علائم افقی ترافیکی (خط‌کشی) در معابر شهری سطح منطقه (نواحی هفتگانه) و (توسعه محلی)	۲۷,۷۴۵,۵۶۲,۴۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

الف) محل ارائه خدمات: در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
ب) شرایط متقاضی: ردیف ۱: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای کارت الکترونیکی معتبر و مجاز ارائه‌دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان شهرداری تهران و همچنین دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری و ساختمان با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران.
ردیف ۲: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای کارت الکترونیکی معتبر و مجاز ارائه‌دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان شهرداری تهران و همچنین دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران.
ج) نحوه تامین اعتبار: اعتبار پروژه‌های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقد و غیرنقد تامین گردیده است.
د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: جاده ساوه ـ ابتدای شهرک ولیعصر (عج) ـ ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادها
ه) سپرده شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۰۴۵۲۲۰۶۵ نزد بانک شهر ـ شعبه آیت‌ا... سعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه
و) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. در ضمن مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.
«اسناد مناقصه/ مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.»
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸

آگهی دعوت به مزایده عمومی
فروش چرخ و ضایعات فلزی قطارهای مسافری (تجدید نوبت دوم)
شماره BRSO-00124/2

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به شرح زیر اقدام نماید:
۱) موضوع مزایده: فروش چرخ و ضایعات فلزی قطارهای مسافری
۲) تعداد و مقادیر: ۵۷۸ حلقه چرخ منوبلوک ضایعاتی و بالغ بر ۲۰ تن اقلام و ضایعات فلزی موجود در شهرهای تهران، مشهد، اراک و ری
۳) مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۷) هفت روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مزایده ساعت ۱۶ روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن‌ریل می‌باشد.
۴) متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (معادل بیست هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام فرمایند.
۵) بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ در ساختمان بن‌ریل برگزار خواهد شد.
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

فراخوان عمومی شناسایی پیمانکاران در حوزه انتقال امن فایل
بانک تجارت

بانک تجارت در نظر دارد جهت برگزاری مناقصه محدود در خصوص انتقال امن فایل از طریق درگاه USB نسبت به ارائه نیازمندی های محصول و سپس شناسایی پیمانکاران ذیصلاح اقدام نماید. لذا از شرکت هایی که دارای مجوز های لازم از جمله مجوز امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات و شورای عالی انفورماتیک می باشند، دعوت به همکاری می گردد.
شرکت های متقاضی می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱، مستندات لازم را با مراجعه به نشانی: تهران، خیابان آزادی بین نواب و اسکندری، ساختمان مدیریت امور تدارکات و مهندسی بانک تجارت، طبقه هفتم(اداره کارپردازی)، گروه کارشناسی قراردادها۲، با ارائه معرفی نامه از شرکت، دریافت نمایند.
شماره تماس جهت هماهنگی: ۶۶۹۳۲۲۰۴
اداره کارپردازی بانک تجارت

مناقصه عمومی نوبت دوم

یک موسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی تک مرحله‌ای با موضوع تکمیل عملیات اجرایی محدوده ریزشی و عملیات اجرایی تونل خوانسار به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت به عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به شماره حساب ۵۱۵۴۸۷۸۱۰۸۰۱۱ در ساعات اداری از تاریخ چاپ آگهی تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

موضوع مناقصه	نوع مناقصه	مدت قرارداد	مبلغ تضمین شرکت درمناقصه (ریال)
تکمیل عملیات اجرایی محدوده ریزشی تونل خوانسار به طول تقریبی ۱۳۰ متر شامل انجام عملیات حفاری، تمیزکاری، رگلاژ، انجام تحکیمات (مش بندی، شاتکریت، سایپورت گذاری، نیزه‌رانی، فورپولینگ و...)، آرماتور بندی، قالب بندی و بتن‌ریزی لاینینگ تونل با **ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز**	تجدید مناقصه عمومی (مرحله دوم)	۱۵ ماه	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تکمیل عملیات اجرایی محدوده ریزشی تونل خوانسار به طول تقریبی ۱۳۰ متر شامل انجام عملیات تمیزکاری، رگلاژ، انجام تحکیمات (مش بندی، شاتکریت، سایپورت گذاری، نیزه رانی، فورپولینگ و...)، آرماتور بندی، قالب بندی و بتن‌ریزی لاینینگ تونل بصورت **دستمزدی**	مناقصه عمومی	۱۵ ماه	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تکمیل عملیات اجرایی تونل خوانسار به طول تقریبی ۲۵۰ متر شامل انجام عملیات حفاری، رگلاژ، تمیزکاری، آرماتوربندی، قالب بندی و اجرای بتن‌ریزی لاینینگ تونل با **ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز**	تجدید مناقصه عمومی (مرحله دوم)	۴ ماه	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تکمیل عملیات اجرایی تونل خوانسار به طول تقریبی ۲۵۰ متر شامل انجام عملیات آرماتوربندی، قالب بندی و اجرای بتن‌ریزی لاینینگ تونل بصورت **دستمزدی**	مناقصه عمومی	۴ ماه	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به دو صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی با عنوان موضوع مناقصه به نفع کارفرما یا رسید سپرده نقدی قابل قبول می‌باشد و همچنین برنده مناقصه موظف به ارائه ضمانت‌نامه حسن انجام تعهدات نیز می‌باشد.
شرایط: مناقصه‌گذار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا بر تشخیص خود هر زمان، حتی در آخرین مراحل فرایند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسئولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.
آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان صنعت، بلوار فرحزادی، خیابان مهدی عباسی اناری، پلاک ۱۰۴ ـ تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر ۰۲۱۸۸۶۹۸۱۸۳
آدرس کارگاه: استان اصفهان، شهرستان خوانسار ـ کیلومتر ۵ جاده خوانسار به بوئین میاندشت ـ تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر ۰۹۱۳۳۷۲۷۷۶۳
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند. هزینه چاپ دو نوبت آگهی بر عهده پیمانکار برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی دعوت به مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
خرید فرش کوپه و راهروی قطارهای مسافری (تجدید نوبت اول)
شماره ۱۰۱-۱-۸-۰۱

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح زیر اقدام نماید:
۱) موضوع مناقصه: خرید ۱،۸۵۰ تخته فرش کوپه و ۱۸۵ رول فرش راهرو
۲) مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۳ تا ۵ ماه و محل تحویل انبار تهران و مشهد می‌باشد.
۳) مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶ روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن‌ریل می‌باشد.
۴) متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (معادل بیست هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.
۵) بازگشایی پاکات «الف و ب» مناقصه ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ در ساختمان بن‌ریل برگزار و تاریخ بازگشایی پاکت «ج» مناقصه متعاقباً اعلام خواهد شد.
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

آگهی دعوت به مناقصه عمومی
تخلیه سپتیک واگن‌های مسافری در ایستگاه راه‌آهن تهران و مقاصد (نوبت اول)
شماره ۱۰۳-۱-۸-۰۱

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح زیر اقدام نماید:
۱) موضوع مناقصه: تخلیه سپتیک واگن‌های مسافری در ایستگاه عملیاتی راه‌آهن تهران و مقاصد
۲) مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۱۲ ماه و محل اجرا ایستگاه راه‌آهن عملیاتی راه‌آهن تهران و مقاصد می‌باشد.
۳) مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶ روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن‌ریل می‌باشد.
۴) متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (معادل بیست هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.
۵) بازگشایی پاکات مناقصه ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ در ساختمان بن‌ریل برگزار خواهد شد.
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد