

چپر۰ روز

بودجه را تکه تکه نکنید



حمیدرضا حاجی بابایی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه طبق توافق سران قوا، بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ به بعد از تصویب لایحه برنامه هفتم توسعه موکول شده، گفت: بر این اساس پیش‌بینی می‌شود امسال لایحه بودجه ۱۴۰۲ به‌صورت چند دوازدهم تصویب شده و بررسی لایحه بودجه در مجلس به بهار سال آینده موکول شود. او افزود: اینکه دولت چه زمانی لایحه برنامه هفتم را آماده و تقدیم مجلس می‌کند، مشخص نیست، فقط قرار شده ابتدا دولت لایحه برنامه را به مجلس ارائه کند و بعد از آن نوبت به بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ می‌رسد.

باید توجه داشت، بودجه یک سند مالی و دخل و خرج سالانه دولت است که بر آینده‌دست‌کم یک‌ساله بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی اثر می‌گذارد. تکه‌تکه کردن بودجه و تصویب و ابلاغ آن به‌صورت چند دوازدهم عملاً دولت را در وهله اول در اجرای احکام قانون بودجه و در وهله دوم در اداره کشور با مشکل مواجه می‌کند.

اگرچه انتظار می‌رفت دولت زودتر لایحه برنامه هفتم توسعه را تقدیم مجلس کند و سپس سراغ بودجه سال بعد برود، اما هم‌زمانی این دو لایحه مهم ممکن است دقت نظر و آینده‌نگری را تضعیف کند و باعث کوتاهی‌نگری در برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی شود. روشن است که هر گونه رویکردازی و بازی با اعداد بودجه باعث بیش‌نمایی درآمدها و هزینه‌تراشی مضاعف می‌شود و دولت را دچار دردسر می‌سازد. بنابراین دولت و البته مجلس باید دقت کنند که دست‌کم ثبات و پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد مخدوش نشود تا همگان تکلیف خود را بدانند. در تدوین برنامه هفتم هم البته خطاها و بلندپروازی برنامه‌های پیشین می‌تواند درس عبرتی برای قانونگذاران باشد.

نقد خبر

بازنشستگان درجه ۲

خبر: رحمت‌الله پورموسوی، فعال حوزه کار با اشاره به قول مساعد رئیس سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر اجرای ۲۵ درصد باقی‌مانده همسان سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی می‌گوید: منابع اجرای این طرح باید از محل پرداخت بدهی‌های دولتی به سازمان تأمین شود که امیدواریم هرچه زودتر محقق شود.

نقد: بازنشستگان تأمین اجتماعی، بزرگ‌ترین جامعه بازنشستگی کشور هستند که کل مستمری و حقوق آنها بدون انکنا به منابع دولت و بیت‌المال و از محل اتودخته‌سال‌های اشتغال خودشان پرداخت می‌شود که در قالب حق بیمه به‌سندوق تأمین اجتماعی واریز شده و امروز بخشی از آن در قالب شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتسا) مشهود است. در جریان متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در دوه سه سال گذشته، پهرمندی جمعیت بزرگ‌بازنشستگان تأمین اجتماعی به‌مراتب کمتر از بازنشستگان کشوری و لشگری بود و میانگین در حالی آن کمتر از ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده؛ در حالی که این رقم برای اسد بازنشستگان ارقام بسیار بالاتری بود. در ادامه نیز بخش باقی‌مانده متناسب‌سازی این افراد که سرمایه اجتماعی بازار کار محسوب می‌شوند، به‌صورت توسعه کشور افزود: هر چه که امید است مانند دوره قبل با واگذاری و رد دیون شرکت‌های بحران زده‌ای نظیر هیکو تأمین نشود و البته حق بازنشستگان تأمین اجتماعی اداا کند.

گزارش

آزادراه ۲۲۴ کیلومتری اصفهان – شیراز که بلندترین پل آزادراهی کشور را نیز در دل خود جای داده، در دست احداث است و فاصله این دو شهر ۱۳۰ کیلومتر کاهش و زمان سفر ۲ساعت کوتاه‌تر می‌شود و به‌خصوص تردد گردشگران داخلی را تسهیل و تسریع می‌کند.

به گزارش همشهری، اصفهان چهارراه بزرگ‌راهی و آزادراهی کشور است و در سال‌های اخیر عزمی راسخ برای تکمیل زیرساخت‌های آن و کمک به بهینه شدن تردد و ترانزیت جاده‌ای کشور از طریق این استان شکل گرفته است. یکی از اقدامات، تکمیل آزادراه ۲۲۴کیلومتری اصفهان – شیراز است که در حال تکمیل است.
مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور گفت: آزادراه اصفهان – شیراز بزرگ‌ترین آزادراه کشور به طول ۲۲۴ کیلومتر است که طول مسیر این دو شهر را ۱۳۰ کیلومتر و زمان سفر را ۲ساعت کوتاه می‌کند.
علیرضا صلواتی، مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه، درباره توسعه شبکه آزادراهی کشور اظهار کرد: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی حدود ۲هزار ۷۰۰ کیلومتر به شبکه آزادراهی کشور افزوده شد. طرح‌های شبکه آزادراهی در سال‌های آغازین دهه ۵۰ انجام شد و بعد از آن از سال‌های آغازین دهه ۷۰ این روند مجددا در کشور شروع شد. قبل از انقلاب قم-تهران تنها آزادراه کشور به طول کمتر از ۳۰۰ کیلومتر بود، وی با بیان اینکه آزادراه‌ها محور توسعه کشور هستند، افزود: هر جا آزادراهی ایجاد کنیم، بعد از آن شاهد توسعه محدودده هستیم؛ آزادراه‌ها علت توسعه هستند و با وجود فشارهای سخت و تورم‌ها و افزایش هزینه‌ها اما در سال‌های اخیر این روند شدت گرفته است.

اقتصاد



اصفهان – شیراز ۱۳۰ کیلومتر نزدیک‌تر می‌شود

با بهره‌برداری از آزادراه اصفهان –شیراز فاصله این دو شهر گردشگرپذیر ۱۳۰ کیلومتر کاهش و زمان سفر ۲ساعت کوتاه‌تر می‌شود

اصفهان – شیراز ۲۲۴ کیلومتری مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور با اشاره به سیاست دهه اخیر دولت در ساخت آزادراه‌ها بیان کرد: سیاست دولت این است که مشارکت بخش خصوصی و غیردولتی را در ساخت آزادراه داشته باشد و دولت مشوق دیگران برای ساخت آزادراه باشد؛ هم‌اکنون هزار کیلومتر آزادراه در کل کشور با پیشرفت بیش از ۵۰ درصد در حال احداث است و این در حالی است که در سال احداث آن ۳۰هزار کیلومتر آزادراه در کشور وجود داشت و حدود ۲هزار کیلومتر از پروژه ساخت آزادراه‌های کشور در مرحله مطالعه است.

صلواتی این‌ها را این‌ها هزار کیلومتر از پایان امسال تا پایان دولت سیزدهم و ظرف ۳سال آینده تا سال ۱۴۰۳ تکمیل می‌شود و به شبکه آزادراهی کشور می‌پیوندد؛ در کنار آن شبکه آزادراهی در اختیار کردید. ترانزیتی کشور قرار دادیم، مثلا ارتباط مشهد –سرخس به سمت چابهار –زاهدان که هم کربردور و ترانزیت را پوشش دهد و هم باعث توسعه مناطق هم‌جوار شود. متأسفانه با وجود سواحل مکران، بندر چابهار و دسترسی به آب‌های آزاد، در شرق کشور توسعه مطلوب را شاهد نبوده‌ایم. این نقاط بسیار استراتژیک است و تمرکز سیاست‌های کلّی نظام نیز به توسعه شرق و جنوب شرق کشور است، به گونه‌ای که اعابارات صندوق توسعه ملی نیز به این سمت‌وسو جذب شده است.

اصفهان چهارراه ترانزیت کشور

وی با اشاره به اینکه اصفهان چهارراه ترانزیت کشور است، گفت: برای عبور از شرق به غرب و یا شمال به جنوب کشور، استان اصفهان محل عبور است و به همین دلیل، شبکه راه‌ها و معابر آن ۴خطه است و باهمت مدیران سابق استان، تقریبا معابر شهری

اقتصاد



اصفهان – شیراز ۱۳۰ کیلومتر نزدیک‌تر می‌شود

با بهره‌برداری از آزادراه اصفهان –شیراز فاصله این دو شهر گردشگرپذیر ۱۳۰ کیلومتر کاهش و زمان سفر ۲ساعت کوتاه‌تر می‌شود

اصفهان – شیراز ۲۲۴ کیلومتری مجری طرح‌های آزادراهی مرکز و جنوب کشور با اشاره به سیاست دهه اخیر دولت در ساخت آزادراه‌ها بیان کرد: سیاست دولت این است که مشارکت بخش خصوصی و غیردولتی را در ساخت آزادراه داشته باشد و دولت مشوق دیگران برای ساخت آزادراه باشد؛ هم‌اکنون هزار کیلومتر آزادراه در کل کشور با پیشرفت بیش از ۵۰ درصد در حال احداث است و این در حالی است که در سال احداث آن ۳۰هزار کیلومتر آزادراه در کشور وجود داشت و حدود ۲هزار کیلومتر از پروژه ساخت آزادراه‌های کشور در مرحله مطالعه است.

صلواتی این‌ها را این‌ها هزار کیلومتر از پایان امسال تا پایان دولت سیزدهم و ظرف ۳سال آینده تا سال ۱۴۰۳ تکمیل می‌شود و به شبکه آزادراهی کشور می‌پیوندد؛ در کنار آن شبکه آزادراهی در اختیار کردید. ترانزیتی کشور قرار دادیم، مثلا ارتباط مشهد –سرخس به سمت چابهار –زاهدان که هم کربردور و ترانزیت را پوشش دهد و هم باعث توسعه مناطق هم‌جوار شود. متأسفانه با وجود سواحل مکران، بندر چابهار و دسترسی به آب‌های آزاد، در شرق کشور توسعه مطلوب را شاهد نبوده‌ایم. این نقاط بسیار استراتژیک است و تمرکز سیاست‌های کلّی نظام نیز به توسعه شرق و جنوب شرق کشور است، به گونه‌ای که اعابارات صندوق توسعه ملی نیز به این سمت‌وسو جذب شده است.

راه گردشگران کوتاه‌تر می‌شود

صلواتی در خصوص ویژگی‌های آزادراه اصفهان – شیراز خاطر نشان کرد: آزادراه اصفهان –شیراز بزرگ‌ترین آزادراه کشور به طول ۲۲۴کیلومتر است و یکی از لذت‌بخش‌ترین طرح‌های است که بعد از بهره‌برداری از آن، کثرت آن را بسیاری از مردم کشور خواهند چشید؛ علاوه بر این احداث کنارگذر شرق اصفهان نیز بخشی از این طرح و کردیدر شمال به جنوب کشور بود که به‌صزانتدیی مردم استان را به‌ندلبال داشت.

وی افزود: در اواخر سال ۹۱ قرار داد ساخت آزادراه اصفهان –شیراز با مشارکت دولت و بخش غیردولتی بسته شد و مدت اجرای آن ۵ساله بود. مسسیر فعلی اصفهان به شیراز ۲۴۸ کیلومتر و مدت سفر ۵ساعت‌ونیم تا ۶ساعت است که مسیرهای شسب‌دار و مار پیچ نزدیک مرودشت و شیراز خطراتی دارد و مسیر قدیم از آباده به اقلید و مرودشت که به‌صورت کمان است و مسیر

خطر ورود ایران به باشگاه واردکنندگان انرژی

مقام‌های سازمان برنامه و بودجه هشدار داده‌اند که با ادامه وضعیت کنونی مصرف، در حوزه انرژی

از کشوری صادر کننده به کشوری واردکننده تبدیل خواهیم شد

مصرف حامل‌های انرژی به روایت مدیران

دولتی در حال پیشگی گرفتن از تولید است و احتمال تبدیل کشور به یک واردکننده انرژی احساس می‌شود.
یابد منتظر ماند و دید تصمیم‌گیران در واکنش به این روند نامطلوب و برای اصلاح این فرایند چه تصمیمی خواهند گرفت؟

محمد جعفری، رئیس امور اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه، شفاف و بی‌پرده می‌گوید: با فرض ادامه وضع کنونی مصرف، در حوزه انرژی، از کشوری صادر کننده به کشوری واردکننده تبدیل خواهیم شد. او که در نشست علمی-تخصصی مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری سازمان برنامه‌سختن می‌گفت، ضمن تأکید بر اینکه، باور دارد روش بهتر، بهینه‌سازی مصرف انرژی است، تأکید می‌کند: در مصرف مرسوم انرژی، نباید افزایش قیمت داشته باشیم ولی در عین حال باید به مصرف‌های بی‌رویه دقت و از سوی دیگر با ابزار تکنولوژی، مصرف سوخت را کنترل کنیم. جعفری می‌افزاید: براساس داده‌های موجود، دهک‌ها خیلی به هم نزدیک شده‌اند و این مطلب باید مدنظر هر گونه سیاست‌گذاری قرار گیرد. ضرب جینی کاهش پیدا کرده است، اما این کاهش ضرب جینی می‌تواند به‌معنای فشردگی اقتصاد باشد.

۱٫۱ میلیون قبض را یگان گاز

اشاره این مقام مسئول در سازمان برنامه و بودجه نشان می‌دهد افزایش قیمت بنزین فعلا مطرح نخواهد بود اما گفته‌های مدیران شرکت ملی گاز، نشان از آن دارد که شاید گاز، به‌عنوان گزینه بهتری برای اصلاح قیمت باشد، چنان که ناترازی گاز به ۲۵۰میلیون مترمکعب رسیده است؛ مسلم، رحمانی، سرپرست مدیریت گازسانی شرکت ملی گاز می‌گوید: تعیین قیمت مناسبی شک اثرگذارترین پارامتر برای اصلاح الگوی مصرف انرژی است، اما در سال ۱۴۰۰ به دلیل اینکه قیمت گاز برای

اقتصاد

نفت

فروش نفت به اشخاص معتمد

مخبر به اوچی، میر کاظمی، مرتضوی و خاندوزی برای دور زدن تحریم‌ها ماموریت داد

محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور با ابلاغ آیین‌نامه اجرایی دیگری از قانون بودجه امسال، به جواد اوچی، احسان خاندوزی و صولت مرتضوی وزیران نفت، اقتصاد و کار و همچنین مسعود میر کاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه ماموریت داد تا عملیات فروش نفت به اشخاص مورد تأیید دستگاه‌های اجرایی را شروع کنند. در آیین‌نامه ابلاغی تأکید شده اشخاص مجاز، شرکتهای بازرگانی فعال در حوزه بازرگانی بین‌المللی نفت هستند. دولت امیدوار است از این کانال فروش نفت را در شرایط تنگنای تحریمی افزایش دهد.

به گزارش همشهری، هیأت وزیران ۱۱ آبان امسال به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه با همکاری وزارتخانه‌های نفت، اقتصاد، کار و سایر وزارتخانه‌های ذی‌ربط، آیین‌نامه فروش نفت به اشخاص حقوقی معتمد را در قالب بندی از تبصره ۱۹ ماده واحده قانون بودجه امسال مصوب کرد. حالا این مصوبه مهم با امضای معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ شده تا به‌صورت رسمی فروش نفت به اشخاص حقوقی مورد تأیید دستگاه‌های عملیاتی آغاز شود.

به گزارش همشهری، به‌نظر می‌رسد با این مصوبه حتی شرکتهای بازرگانی خارجی فعال در حوزه بازرگانی بین‌المللی نفت بتوانند وارد چرخه تجارت نفت ایران شوند. شرکت نفت، بر مبنای مصوبه جدید، وظیفه دارد نسبت به تحویل نفت در ازای ابلاغ اعتبار و تخصیص اقدام و نتیجه را به تفکیک اعتبار به‌صورت مقداری و مبلغ ریالی و ارزش به سازمان برنامه و بودجه و خزانه‌داری کل کشور اعلام کند.

ارزش نفت تحویلی معادل ۴میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو خواهد بود که معادل ۴۵٫۵درصد سهم دولت است. طبق این ابلاغیه باید تمام پول ناشی از فروش نفت محموله نفتی به حساب‌های معرفی شده از بانک مرکزی واریز شود. بانک مرکزی موظف است سهم‌های نفعان از وجوه ناشی از فروش هر محموله را محاسبه و پس از فروش معادل ارزی، به حساب ذی‌نفعان واریز کند. سهم ۲۲٫۵درصدی دولت را هم بانک مرکزی به حسابی جداگانه با اعلام خزانه‌داری کل کشور واریز خواهد کرد. ۳درصد هم به حساب دیگری واریز می‌شود.

بر اساس مصوبه دولت، تمام مذاکرات مربوط به عملیات برداشت نفت از هر نظر و عقد قرارداد فروش و برداشت نفت با مسئولیت شرکت ملی نفت در مقف مبلغ ریالی تخصیصی از سازمان برنامه و بودجه با شرکت بازرگانی نفتی با رعایت شرایط خاص صورت می‌گیرد. شرکت بازرگانی نفتی معرفی شده برای فروش نفت باید حداقل توانمندی و تجربه حرفه‌ای را در بازرگانی نفت و آشنایی با ابزارهای لازم برای عملیات فروش نفت و واریز پول آن در شرایط خطری فعلی داشته باشد. اجراه صلاحیت مشارکت‌کنندگان در اختیار شرکت ملی نفت خواهد بود.

در مصوبه دولت تأکید شده است؛ مقصد یا مقاصد صادرات نفت باید به‌دقت تعیین شود که به تشخیص شرکت ملی نفت ایران باعث ایجاد رقابت مخرب بین دیگر برداشت‌کنندگان نفت از کشور نشده و از صادرات مجدد از سایر کشورها به مقاصد صادراتی شرکت نفت پرهیز شود. البته در صورتی که خرید کشورها تأکید کند که به میزان مشخصی نفت از ایران برداشت کنند، مقاصد صادراتی متقاضیان خرید نفت با رعایت توافقی بین کشورها تعیین می‌شود.

با اجرایی شدن این مصوبه، دریافت ضمانت‌نامه ارزی بانکی معتبر از شرکت بازرگانی نفتی الزامی است، در عین حال شرکت ملی نفت ایران تعهدی در تأمین کشتی برای حمل نفت نخواهد داشت، ضمن اینکه هزینه‌های احتمالی از جمله استفاده از اسکله، مخازن و محل تا مقاصد صادراتی و غیره بر عهده شرکت بازرگانی خواهد بود. همچنین تحویل نفت به‌گونه‌ای خواهد بود که به‌طور متعارف با توجه به ظرفیت کشتی‌ها و حجم بارگیری در عمل قابل اجرا باشد. با تصمیم جدید دولت، تحویل نفت به اشخاص معرفی شده در قیمت روز صادراتی شرکت ملی نفت در قراردادها محاسبه می‌شود و شرکت یادشده باید پس از تحویل نفت به شرکت بازرگانی معرفی شده مورد اعتماد، اعلامیه مقدار و ارزش نفت تحویلی را به دستگاه مربوطه برای تسویه حساب سازمان برنامه و بودجه و خزانه‌داری کل اعلام کند. همچنین نرخ تسعیر ارز برای تبدیل ارقام ریالی اعلام شده از سازمان برنامه و بودجه نرخ سامانه معاملات الکترونیک (ETS) در روز تحول و بارگیری محموله خواهد بود. البته دستگاه معرفی کننده یا شرکت‌های بازرگانی نفتی مورد اعتماد به هیچ وجه به ارائه تخفیف قیمت فروش در مقصد کند، با تأیید شرکت نفت ادامه همکاری با شرکت‌های یادشده یا اشخاص معرفی شده متوقف خواهد شد.

اشخاص معرفی شده یا شرکت بازرگانی نفتی باید تمام ارزهای ناشی از صادرات نفت ایران را حداکثر در موعد مقرر در قرارداد به‌حساب معرفی شده شرکت نفت یا بانک مرکزی واریز کنند. این مصوبه تأکید دارد: به‌منظور اجرای تکالیف قانون بودجه امسال و در صورت درخواست دستگاه‌های اجرایی دارای اعتبار از محل مصارف عمومی دولت، صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری و تأمین اجتماعی، همچنین در اجرای ماده (۹۰) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، به دولت اجازه داده می‌شود از طریق شرکت ملی نفت ایران نسبت به فروش نفت خام و میعانات گازی صادراتی به اشخاص معرفی شده از دستگاه‌های اجرایی پس از تأیید آنها در وزارت نفت و براساس قیمت روز صادراتی شرکت ملی نفت ایران و در سقف منابع تعیین شده در این قانون اقدام کند.

به گزارش همشهری، نکته مهم این است که سازوکاری در اجراه پیش‌بینی شده که باعث شکل‌گیری فساد در تجارت نفت ایران نشود و دولت سیزدهم با وعده مبارزه با فساد باید مراقب باشد تا اجاز چنین کاری را ندهد. افزون بر این می‌بایست فروش نفت به افراد و شرکت‌هایی صورت گیرد که در آینده باعث دردسر حقوقی برای کشور در عرصه بین‌المللی نشوند.