

کاهش پسماند ورودی به مرکز آرادکوه

با بهره‌برداری از نخستین مجتمع مدیریت یکپارچه پسماند شهری (MRF) در پهنه کوهک و افزایش ۵۵٪ بار یافت و برنامه‌های نوآوری جمع‌آوری پسماند خشک میزان ورودی پسماند به مرکز آرادکوه به شکل قابل توجهی کاهش پیدا کرده است. روزانه ۵۰۰ تن زباله وارد مرکز آرادکوه می‌شود که همین موضوع مشکلات فراوانی را در این مرکز پردازش و دفن زباله ایجاد کرده است. به‌نظر می‌رسد با ادامه این روند، ۲۰ سال دیگر مرکز آرادکوه قابلیت پذیرش پسماند شهر تهران را برای دفن نداشته باشد. به گزارش همشهری، همه این عوامل سبب شده که سازمان مدیریت پسماند شهر تهران برنامه‌های مختلفی را در راستای اجرای طرح جامع پسماند اجرا کند. معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهر تهران به همشهری گفت: «افزایش ۵۵٪ غرقه‌بار یافت و برنامه‌های نوآورانه جمع‌آوری پسماند خشک شامل هاپیرماند، بیمه‌پسماند، خانه‌بار یافت، گل‌ماند، ورزش‌ماند و بازیافت بیش از ۱۲ هزار تن پسماند حجیم و ترمیادین میوه‌تر بار در سال اتفاق افتاده است.» شادی مالکی ضمن ابراز خرسندی از استقبال شهروندان از روش‌های نوین دریافت پسماند خشک توسط عوامل مربوطه و بهبود وضعیت مراکز ثابت جمع‌آوری و خرید پسماند خشک ادامه داد: «ادارات مدیریت پسماند مناطق با تعامل این سازمان زیرساخت‌های لازم را در خصوص اجرای طرح تفکیک در شهر کها، مجتمع‌های مسکونی، ساختمان‌های اداری، آموزشی، مذهبی و مراکز صنعتی با انجام اقداماتی شامل جلسات انعقاد قرارداد آموزش شهروندی و جانمایی مخازن در مراکز مربوطه فراهم آورده و برنامه‌ریزی لازم را در زمینه تخلیه مستمر و بموقع مخازن توزیعی انجام می‌دهند.» علاوه‌بر اینها، ۴ پهنه‌ای که برای احداث MRF در نظر گرفته شده است، در هفته‌های گذشته مرکز مدیریت پسماند شهری در پهنه کوهک افتتاح شد تا روزانه ۷۵۰ تن پسماند کمتر به مرکز آرادکوه منتقل شود. به گفته حسین حیدریان، معاون پردازش و دفن سازمان مدیریت پسماند شهر داری تهران در هفته‌های اخیر پسماند ورودی به مرکز آرادکوه کاهش چشمگیری داشته است.

۱۵ هزار واحد صنعتی

اجرای طرح تفکیک در مراکز تحویل پسماند خشک ارزشمند، روش جدیدی واگذار و مدیریت ذخیره‌سازی به مبادی تولید طی یک سال گذشته است. معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهر تهران در این رابطه گفت: «تعداد ۷۴۹۹ میاد تولید پسماند از مراکز مسکونی کم‌واحد، مجتمع مسکونی بالای ۵۰ واحد و شهر کهای محصور، مراکز اداری، آموزشی و مذهبی با انجام تمهیدات لازم، مدیریت ذخیره‌سازی را برعهده گرفته‌اند و همچنین در بیش از ۱۵ هزار واحد صنعتی و ۹ شهرک موجود در پایتخت نیز این طرح اجرا شده است.» شادی مالکی با تأکید بر اقدامات فراسازمانی در خصوص حق مالکیت منوی پسماند و جلوگیری از فعالیت عوامل غیر مجاز عنوان کرد: «سازمان مدیریت پسماند ضمن مکاتبه با شرکت و فروشگاه‌هایی که به اختیای فعالیت خود تولید انبوه پسماند خصوصاً پسماند خشک دارند هماهنگی‌های لازم را به عمل آورده تا فروشگاه‌های زنجیره‌ای، کارخانجات و مبادی تولید انبوه پسماند با پیمانکاران رسمی بازیافت در این زمینه ارتباط داشته باشند.»

معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهر تهران با اشاره به تولید روزانه حدود ۵۵۰۰ تن مواد زائد در شهر تهران و در راستای کاهش تولید پسماند و مدیریت یکپارچه آن جهت عدم راهسازی پسماند ارزشمند به داخل مخازن گفت: «در میان این دورریزها، فلزات با ارزش، ظروف شیشه‌ای قابل استفاده، کاغذ، پلاستیک قابل بازیافت و پت، مواد ارزشمند قابل بازیافتی هستند که تلاش مدیریت شهری بر این است تا با هدایت هر نوع پسماند تولیدی در کوتاه‌ترین مسیر، آن را به مقصد بازیافت و بازگشت به طبیعت برساند.»

تولید کود کمپوست

طرح جمع‌آوری جداگانه پسماند تر میادین میوه‌تره‌بار با هدف تولید کود کمپوست با کیفیت با پذیرش روزانه ۸۰۰ تن پسماند تر از دیگر اقدامات سازمان مدیریت پسماند شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون بوده است. شادی مالکی در این رابطه گفت: «با درایت آقای عزیزی، مدیرعامل سازمان و تلاش کارشناسان این سازمان از ابتدای فروردین‌ماه تاکنون در سایت تولید کمپوست و همچنین با ساماندهی پسماندهای حجیم در منطقه ۱۸ موفق به بازیافت بیش از ۱۲ هزار تن پسماند شهری و ممناعت از ورود آن به مجتمع پردازش و دفع آرادکوه شدیم.»

تنها ۱۲۰۰ صد پسماند تهران تفکیک می‌شود

نشست نقش‌تکلیف‌های مردمی در مدیریت پسماند با حضور اعضای شورای شهسور و مدیران سازمان پسماند شهرداری تهران در ستاد سنن‌ها برگزار شد. رئیس سازمان پسماند شهرداری تهران در این نشست بیان کرد: در حوزه تفکیک در میاد باید سراغ تولیدکننده‌های عمده رفت. هم‌اکنون در تهران بیش از ۲۰ درصد تفکیک پسماند انجام می‌شود. اگر به ۴۰ درصد برسانیم شرایط بهتری را فراهم کرده‌ایم. در کشورهایی مثل آلمان و ژاپن تفکیک پسماند ۸۰ درصد است. محمد مهدی عزیزی افزود: برای مدیریت پسماند در شهر تهران ۱۲۰۰ غرقه لازم است که هم‌اکنون ۵۰۰ غرقه موجود است و باید ۷۰۰ غرقه به آن افزوده شود. شهروندان برای مشارکت در تفکیک در میاد می‌توانند با شماره ۱۳۷۰۷۰۷ تماس باشند. همچنین در این زمینه ساعت فعالیت و نوع کیفیت افزایش دادیم.

در این نشست همچنین مهدی پیرهادی، عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: اگر رونق رفتار شهروندان در محدوده اداری، تجاری و مسکونی به لحاظ فرهنگی و اقتصادی آتالی و پردازش نشود راحل و نسخته خوبی برای مدیریت بهتر پسماند نخواهیم داشت. موضوع مدیریت پسماند صرفاً با شیوه مکانیکی ممکن نیست بلکه مشارکت مردم و نقش تشکیل‌دهنده مردمی در اجرای موفق طرح‌ها تر فراوانی دارد. در این زمینه حتی ابزار هنر هم می‌تواند اثرگذاری خوبی داشته باشد.

در ادامه مهدی بابایی، عضو دیگر شورای اسلامی شهر تهران بیان کرد: در کنار توسعه زیرساخت‌های جهت مدیریت پسماندها سیاست اصلی ما دفن صفر است. متأسفانه در شهر تهران پیشرفت‌ها ما را به سمت نابودی سوق داده است. امروز آلودگی هوا و کمبود آب تهران معضلاتی هستند که حل نشده باقی می‌ماند.



عکس: مجتبی‌عزیزپور

تعیین برنامه‌های تهران تا پایان ۱۴۰۴

شهردار ضمن تقدیم برنامه چهارم توسعه تهران (۱۴۰۴-۱۴۰۱) به رئیس پارلمان شهری، برخی از رویکردهای آن را تشریح کرد

گزارش

برنامه چهارم توسعه شهر تهران ۶۰ ماده، ۲۶۱ برنامه و محور اجتماعی و فرهنگی، حمل‌ونقل و ترافیک، خدمات شهری و محیط‌زیست، ایمنی و مدیریت بحران، شهرسازی و معماری و توسعه مدیریت و هوشمندسازی دارد که به هم ۲۰۰ نفر از نخبگان، استادان و مدیران در مدت ۳ ماه تدوین شده است. دیروز در یکصد و پنجمین جلسه پارلمان شهری، شهردار پایتخت، آن (برنامه چهارم توسعه شهر تهران) را به رئیس پارلمان شهری تقدیم و در تشریح ۱۲ رویکرد مدیریت شهری برای سال ۱۴۰۱ (۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴) تأکید کرد: «سعی ما این بوده تا بین منابع و مصارف تعادل ایجاد کنیم. امیدواریم بتوانیم بر مدار رشد و آبادانی شهر حرکت کنیم.» براساس ابلاغ وزارت کشور و در راستای تطبیق برنامه‌های توسعه‌های شهرداری‌ها با دوره‌های مدیریت شهری، برنامه چهارم مدیریت شهری، ۴ ساله نوشته شده است و تا دی‌ماه باید به وزارت کشور ارائه شود. همچنین بودجه ۱۴۰۱ با استناد به این برنامه نوشته می‌شود.

به گزارش همشهری، شورای شهر تهران ۳۴ سیاست برای تدوین برنامه چهارم توسعه شهر تهران به شهرداری ابلاغ کرده بود که شهردار تهران دیروز در صحن شورا گفت این برنامه مبتنی بر اسناد بالادستی و سیاست‌های ابلاغیه، بیانیه گام دوم و برنامه جامع تدوین شده است. علیرضا زاکانی با بیان اینکه «نگاه موجود در مجموعه مدیریت شهری به‌صورت کلان از گذشته تا حال رخ‌نمایی کرده است، عنوان کرد: «یک نگاه برای گشایش مردم و نفع و عایدی آنان و نگاه دیگر برای گران‌تر کردن اداره شهر بوده که امروز ویرانی بازار ساخت‌وساز و آجاره‌نشینی در کشور محصول این نگاه‌هاست؛ از این‌رو ارائه

مکت

تحقیق ۴۲ درصدی بر نامه پنج‌ساله سوم

متمم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر گزارشی از وضعیت برنامه پنج‌ساله سوم شهرداری تهران ارائه داد و گفت: «این برنامه با ۲۷۸ بند و حکم برای شهرداری از سوی شورا مصوب شده بود که ۴۲ درصد آن انجام شده و ۹ درصد انجام نشده، ۲۹ درصد در حال انجام و ۲۰ درصد هم مستمر است.»

تحقیق برنامه پنج‌ساله سوم در معاونت‌ها هم عیار تند از:

- ۵۶ درصد، معاونت برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
- ۴۱ درصد، معاونت مالی و اقتصادی شهری
- ۴۵ درصد، معاونت فنی و عمرانی
- ۴۱ درصد، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک
- ۲۲ درصد، معاونت شهرسازی و معماری
- ۱۷ درصد معاونت فرهنگی و اجتماعی
- ۲۰ درصد معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست

این تحول مدنظر قرار گرفته است و سوم؛ تحول روحی و نرم شهری که با تغییر و تطبیق سبک زندگی ایرانی-اسلامی منجر به ظهورند الگو می‌شود و ابرپروژه آن مشارکت شهروندان با محوریت نخبگان برای مدیریت شهر خواهد بود و ۱۰ کلان‌پروژه هم پیش‌بینی شده است. در نهایت تحول چهارم فناورانه است و انتظار شهر هوشمند را داریم. ابرپروژه‌های بخش پیشرفت و آبادانی شهر بر مدار نیاز شهروندان و تکیه بر نوآوری است.»

تحول در دستور کار شهرداری

سکاندار پایتخت با بیان اینکه برنامه‌محور بودن بر مدار مسائل و عملیاتی‌شدن موضوعات را در دستور کار قرار دادیم به تحولات پیش‌بینی‌شده اشاره و عنوان کرد: «در برنامه چهارم توسعه شهر تهران، تحول لحاظ شده است؛ اول؛ تحول درون‌زا که هدف ایجاد مدیریت شهری الگوست و ابرپروژه آن ارتقای مدیریت شهری از یک نهاد خدماتی به نهاد اجتماعی است و ۸ کلان‌پروژه هم خواهد داشت، دوم؛ تحول کالبدی است که ۳ تبدیل تهران به شهر الگو هدف‌گذاری شده و ابرپروژه آن هم نوسازی شهر بر مدار حمل‌ونقل عمومی خواهد بود و ۱۰ کلان‌پروژه دیگر هم در

عملیاتی‌شدن پروژه‌های عمرانی شهر

شهردار تهران در بخش دیگری از صحبت‌هایش به وضعیت تحقق بودجه ۱۴۰۱ هم اشاره کرد و گفت که امسال در تحقق بودجه از سال قبل بسیار جلوتر هستیم و از بودجه مکتفی شورای شهر عبور خواهیم کرد. او همچنین با بیان اینکه اکنون تمام پروژه‌های عمرانی شهر عملیاتی شده‌اند، تأکید کرد: «به جز پروژه شهید موسلیان هم طرح‌های عملیاتی شده و تقاطع‌های اصلاحی، بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها در حال ساخت هستند. مقدمات بخش غربی طرح جاویدا لائتر متوسلیان آماده شده که

طرح بسیار مهمی است و در جهان نظیر ندارد و افتخار ملی محسوب می‌شود.»

رونمایی از بسته خرسندساز

توجه مضایف و چندین باره به نیازهای پرسنل خواهد شد. این موضوع را شهردار پایتخت در صحن شورا مطرح کرد و گفت: «به‌زودی (امروز) طی مراسمی در برج میلاد، بسته‌های خرسندساز رونمایی خواهند شد و امیدواریم به سمتی برویم که بر دماختن به یک بخش ما را از دیگر بخش‌ها غافل نکنند. ما به مردم مدیون هستیم و این حرکت‌ها صورت می‌گیرد تا بتوانیم گامی در جهت مسیرهای پرافتخار برای آینده در جهت رفاه برداریم.»

تغییر نام شهر آفتاب

در ادامه جلسه، اعضای شورای شهر تهران به بررسی لیچه اصلاح اساسنامه شرکت نمایندگان‌های بین‌المللی شهر آفتاب تهران (سهامی خاص) پرداختند و علاوه‌بر تصویب برخی از بندها با تغییر نام آن به نمایشگاه بین‌المللی آفتاب موافقت کردند.

تقسیم جرائم قطع درختان

تقسیم بدهی‌های عوارض شهرسازی و جرائم قطع درختان و مساده ۱۰۰۰... در قالب طرح دوفزونی مطرح شد و مهدی چمران گفت که براساس این طرح، تقسیم بدهی‌ها بدون بهره و برای مدت ۲۴ ماهه و برای ایتارگران ۳۶ ماهه خواهد بود. این طرح با موافقت اعضای شورای شهر تهران تصویب شد. در پایان جلسه هم ۱۵ نفر از کارکنان رسمی که برای تصدی قائم‌مقام دی‌حساب در شهرداری تهران انتخاب شده بودند، رأی اعتماد گرفتند.

نقل قول خبر



جواد تاجیک

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا (س) با افتتاح بیست و هفتمین پایگاه خدمات اجتماعی کلانشهر تهران در جوار حرم امام (ره) و گلزار شهدای بهشت زهرا (س) توافق کردیم به آسیب‌دیدگانی که پناهی جز امام محرومان ندارند، خدمتگزاری کنیم و قطعاً آنچه ما از مکتب امام (ره) و شهیدان یاد گرفتیم جز این نیست. آنچه شهید ابراهیم هادی را به نقطه‌های رساند که امروز پس از ۴۰ سال از شهادتش مزار یادبود او در بهشت زهرا بزرگ‌ترین بخش این گلزار شریف باشد، دستگیری از نیازمندان و آسیب‌دیدگان بود.



محمدعلی الفت‌پور

رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران طرح اصلاح ساختار مناطق و نواحی شهرداری تهران به تصویب رسیده است. در این طرح پست‌های سازمانی مناطق و نواحی شهرداری تهران حسب اقتضائات و شرایط محیطی مؤثر بر عملکرد، بازنگری و بازطراحی شده است. سطح بندی مناطق و نواحی شهرداری تهران، طراحی ساختار مناسب برای انجام برخی ماموریت‌ها و وظایف محوله فاقد پست سازمانی و لحاظ ویژگی‌های متفاوت مناطق در طراحی و معماری ساختار آنها از اهداف این طرح است.

محله‌گردی

رفع محرومیت از محلله عباسی با طرح‌های توسعه‌ای

عضو کمیسیون برنامه‌بودجه دیروز در جریان ارائه گزارش محلله عباسی (منطقه ۱) گفت که محلات کم‌خوردار با بافت فرسوده و آسیب‌های اجتماعی، نیازمند توجه ویژه‌ای است. به گزارش همشهری، مدیریت شهری در دوره‌های سوم و چهارم برای توسعه رفاه محرومیت از محلله عباسی، تعدادی از املاک را برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای تملک کرده؛ اما بعداً در ادامه مدیریت شهری این املاک رها شدند و هم‌کنون نامن و خویگاه معتادان و سارقان شده است. ناصر امامی محلله عباسی را با این عبارت‌ها توصیف کرد و گفت: «به‌دلیل ارزانی قیمت اجاره مسکن حضور مهاجرین و اتباع بیگانه در این محلله افزایش یافته و به ۲ هزار نفر رسیده است. با وجود اینکه محلله، سرانه فضای سبز خوبی دارد، اما وضعیت نگهداشت درختان حاشیه خیابان‌ها مطلوب نیست. عدم تعافت شهری، جمع‌آوری زباله، دسترس بی‌حقوقی به امکانات فرهنگی و اجتماعی... هم از مشکلات شهروندان است.» به‌گفته‌امانی وجود یاور شهر در داخل بافت مسکونی و پذیرش سبانه معتادان و رهاسازی آنها در روز، سبب گردهم‌نشینی شهروندان شده است. او در پایان گزارش هم به برخی از مطالبات اهالی اشاره کرد و گفت: «تعیین تکلیف املاک، هاشده شهرداری به‌ویژه بازارچه عباسی، بازکردن بن‌بست خیابان رابطا کریم از طریق ایجاد تقاطع و تعمیر و راهاندازی پل مکانیزه ایرانی، واگذاری پارکینگ میدان حق شناس به مدیریت محله... خواسته‌های شهروندان است.»

عدد خبر

۳۲ جمع‌آوری

مدیرعامل سازمان رفاه و خدمات و مشارکات‌های اجتماعی شهرداری تهران گفت: ۳۲ بار طرح جمع‌آوری کودکان کار در تهران انجام شده اما هیچ وقت به نتیجه نرسیده چون کودکان را جمع کردیم نه جذب. احمد احمدی صدر افزود: برای کاهش تعداد کودکان کار و خیابان باید با خانواده‌ها و سرشیکه‌هایی که عمل کودکان را استثمار می‌کنند، برخورد شود و در ادامه نیز باید شرایط استعدادیابی برای چنین افرادی را فراهم کرد.

۱۰۰۰ اتوبوس

شهردار مشهد گفت: امروز در مشهد بیش از یک هزار دستگاه اتوبوس در حال خدمت‌رسانی به شهروندان است، هرچند نیاز مشهد دوبرابر این عدد است زیرا در مشهد ۸۵۰ هزار نفر سفر در روز انجام می‌شود. عبداللّه ارجایی افزود: میانگین سنی ناوگان مشهد نیز افزایش پیدا کرده و در ۴ سال گذشته تنها ۲۰۰ دستگاه اتوبوس وارد حمل‌ونقل عمومی شهر شده است. تقاضای سفر در شهرهای بزرگ دائماً افزایش پیدا می‌کند و اگر قرار باشد از حمل‌ونقل عمومی استفاده نشود شهرها تبدیل به پارکینگ بزرگ خواهند شد.



ترافیک

در حاشیه جلسه دیروز پارلمان شهری، شهردار تهران در جمع خبرنگاران حاضر شد و با بیان اینکه بزرگ‌ترین مشکل تهران ترافیک است و مردم از آن رنج می‌برند، تأکید کرد که حمل‌ونقل مسئله‌ای بسیار جدی است و به جز تمرکز بر توسعه ریلی به توسعه اتوبوسرانی و تاکسیرانی هم توجه کرده‌ایم. علیرضا زاکانی در تشریح وضعیت ناوگان ریلی عنوان کرد: «در حوزه متر و فعالیت‌ها را به‌گونه‌ای توسعه می‌دهیم تا آفاق ۲۰ساله را به‌ساله تبدیل کنیم. همچنین تصمیم داریم از الگوهای متفاوت حمل‌ونقلی استفاده کنیم و برنامه‌ریزی جدی برای استفاده از تراموادر شهر به‌عنوان ظرفیت پاک و الگوی پیشرفته ارائه خدمات انجام می‌دهیم؛ چراکه با این اقدام می‌توان دوسوم خدمات مترو را با هزینه کمتر ارائه داد و اکنون اقدامات در حال انجام است تا یک خط آن اجرایی شود.» او در ادامه با بیان اینکه ۷۰ درصد حمل‌ونقل باید به سمت حمل‌ونقل عمومی سوق داده شود، گفت: «شهر حداقل ۹ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد و باید بتوانیم تا پایان اسماال تعداد اتوبوس‌ها را به ۵ هزار دستگاه برسانیم که اگر این کار انجام شود، تهران به شهری با هوای دلچسب و قابل سکونت تبدیل خواهد شد.»

یاسخ شهردار تهران به برخی از پرسش‌های مطرح‌شده:

تعیین تکلیف ۶۳۰ دستگاه واگن: برای تأمین ۶۳۰ دستگاه واگن، تمام مراحل و مقدمات و ۱۲ درصد پیش‌پرداخت برای طرف خارجی