

آغاز سرما و آغاز آلودگی هوا

فصل سرد رسید و آلودگی هوا شدت گرفت. چند روزی است که آسمان تهران تیره و تار شده و شاخص آلودگی از ۱۳۰ بالاتر رفته است. نه فقط خیابان‌های مرکز شهر، بلکه مناطق مختلف اطراف و حاشیه و حتی شهرهای اطراف پایتخت هم هوای دودآلود را تحمل می‌کنند. اتفاقاً چون فضا در این مناطق باز است، راحت‌تر می‌شود دید که چقدر آسمان تاریک و غبار آلود شده است. به گزارش همشهری، مانند همیشه بخشی از این آلودگی مربوط به خودروهای شخصی است که در سطح شهر روان هستند و بخشی به خودروهای سنگین که اگر چه امکان ورود به شهر در ساعات روز را ندارند، اما در بزرگراه‌های حاشیه شهر رفتار آمد می‌کنند و آلودگی گازوئیل را به آسمان می‌فرستند. با گذری کوتاه در بزرگراه‌های اطراف پایتخت مخصوصاً مسیرهای ترافیکی جنوب شهر، می‌شود این کامیون‌ها را دید. موضوع دیگری که به چشم می‌خورد آلودگی هوا در اسلامشهر، ری، پاکدشت و مناطق اطراف آنهاست؛ محدوده‌هایی که تا یک دهه قبل هوای بهتری داشتند و حالا دچار همان مشکلی هستند که شهروندان خیابان‌های مرکزی با آن روبه‌رو شده‌اند. هوای غیر قابل تنفس معاون نظارت و پایش اداره حفاظت محیط زیست استان تهران در این باره به همشهری می‌گوید: «از روز جمعه وارونگی دما یا وارونگی رخ داد و حالا آلودگی هاز هر منبعی که ناشی شده باشد، در لایه پایین هوا تجمع کرده است.» زهره عبادتی با تأکید بر اینکه همچنان خودروها به‌عنوان منبع اصلی آلودگی هوا شناخته می‌شوند، می‌افزاید: «منع تردد خودروهای سنگین در شهر بیشتر شرایط اضطرار ایجاد شود، می‌توان ورود خودروهای دودزا را، نه به محدوده شهر بلکه در تمام سطح استان ممنوع کرد. اجرای این محدودیت از نظر قانونی ممکن است.» روزهای ناسالم برای گروه‌های حساس در نیمه اول پاییز پاراسل ۱۲ روز بود که در نیمه اول پاییز امسال به ۷ روز کاهش یافت، اما در هفته اول مهر میزان آلودگی بسیار زیاد شد.

کامیون‌ها در نشاند

در زمینه ممنوعیت تردد روزانه خودروهای سنگین در شهر تهران، اصول قوانین ترافیک رعایت شده است و آنها تا ساعات شب بدون مجوز وارد شهر نمی‌شوند اما افزایش سالانه آلودگی هوا ضرورت تصمیم‌گیری‌های جدید و روش‌های نوین کنترل و فرود آمد خودروها را بیشتر می‌کند. تیر ماه امسال رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از راه‌اندازی سامانه کنترل تردد خودروهای سنگین در شهر تهران خبر داد. سردار محمدحسین حمیدی گفت سامانه‌ای که برای کنترل بر خط ناگان میکسرهای شهرداری بود، راه‌اندازی شده است و اندازه این ساماندهی برای دیگر بخش‌ها مانند نخاله‌برها، زباله‌برها و همه گروه‌هایی که در سطح شهر تهران بار جابه‌جایی می‌کنند، انجام خواهد شد. در مهرماه هم مهدی وحدت کار، مدیر عامل سازمان پایشانه شهرداری گفت که روی حدود هزار میکسر بتن، تجهیزات ارتباطی و مکان یابی نصب شده است و محل آنها در سامانه ثبت می‌شود. اگرچه این طرح از آلودگی هر رانگان، ناشی در زمینه کاهش آلودگی هوا دارد، اما رویکرد ترافیکی پلیس راهور و وجه شهرداری به نحوه توزیع بتن هم بخشی از آن را تشکیل می‌دهد. بنابر این برای تمرکز بر جنبه آلوده‌کنندگی، باید نقش خودروهای سنگین و سهم آنها در تولید آلودگی را ارزیابی کرد.

یادداشت

تهران پر از افتخار

این آشفتگی را که شاهد هستیم می‌شود از نگاه اجتماعی دید و به معنی فرور بخشگی لایه‌های اجتماعی تفسیر کرد. با از رویه آسیب‌های اجتماعی دید و به‌عنوان عبور از بحران بعضی آسیب‌ها تفسیر کرد. از نگاه مشکلات اقتصادی و صرفاً سیاسی نیز می‌شود به این اعتراضات نگاه کرد. هیچ کدام از این تفسیرها غلط نیستند ولی پیشتران‌هایی دارند که غیرقابل انکارند و باعث شده است که بیش از ۴۰ روز ادامه داشته باشد. اگر پیشتران رانشناسیم گرفتار تحلیل درست، اما غیرجامع می‌شویم. یعنی اگر فقط از یک منظر اقتصادی، فرهنگی، سیاسی یا حتی امنیتی بخواهیم همه آشفتگی‌ها را تحلیل کنیم به نقطه مطلوبی نمی‌رسیم. باید توصیف را کامل و جامع کنیم و پیشتران‌ها را شناسایی کنیم. شگافاها و تشدید آسیب‌ها یک‌روزه ایجاد نمی‌شوند و در کشورهایی همسایه ما چه بسا در کشورهای غربی هم وجود دارد، مانند آسیب‌های اجتماعی. مدیریت شهری این دوره از ابتدا ۲ محور را در دستور کار خود قرار داده بود، یکی هویت و دیگری سبک زندگی که باید مأموریت خود را در این زمینه انجام دهیم. در این دوره زمینه‌ها دست‌ها ز یاد می‌روند و باید این دور از دیدگاه داشته‌ایمان در ابعاد فردی خانوادگی و اجتماعی نگاه کنیم و ببینیم چه ظرفیت‌های خوبی در زمینه زندگی ایرانی و اسلامی داریم. در خیلی از کشورها موضوع دستگاه‌های فرهنگی و اجتماعی و نهادهای متولی این است که هر هویت‌خودشان در مقابل امواج مخرب صیانت کنند و سبک زندگی مبتنی بر ارزش‌های خودشان را رقم بزنند. ما سبک زندگی را ایجاد نمی‌کنیم. سبک زندگی وجود دارد و ما آن را بر چسبه‌سازی می‌کنیم و به چیزی که در خرده فرهنگ مطلوب است و کاربرد بیشتری دارد کمک کنیم تا بهتر دیده و گسترده شود.

در میان پیشتران‌ها، آنچه بیشتر از همه تأثیر دارد، رسانه است که می‌تواند جامعه را دگرگون کند. اقتصاد، فرهنگ و... هم تأثیر و نقش می‌چشم‌انداز خود را دارد، اما اهمیت رسانه در زمان ما قابل مقایسه با گذشته نیست و پیشتران اصلی تحولات اجتماعی است. مردم ما تحت چه اتمسفر رسانه‌های زندگی می‌کنند؟ در یافت‌های‌شان از کجاست و چه وضعیت رسانه‌ها بر افکار عمومی حاکم است؟

شهرک اکیان‌ها هم مانند دیگر شهرک‌های کشور یک الگوی زیست دارد. اجتماعی است که به جای رشد افقی رشد عمودی داشته است. آپارتمان‌نشینی و شهرک‌نشینی هم مخصوص کشور ما نیست. شاید الگوهای شهرنشینی بهتری وجود داشته باشد که ما دچار این سبک زندگی نشویم، اما در تهران و در این سبک زندگی هم محصولات خوبی داریم و می‌بینیم که همین شهر بزرگ پر از آسمانخراش، ۲ هزار شهید داده است. اینطور نیست که بگوییم این موضوع مانع نخیکنان می‌شود زیرا بسیاری از نخیکنان ما از علما تا شاعران در همین آپارتمان‌ها و شهرک‌ها زندگی کرده‌اند. شهر تهران پر از افتخاراتی است که در همین شهر زیست کرده‌اند.

تشریح



تهران ایمن‌تر می‌شود

۶ طرح و برنامه ایمنی و مدیریت بحران شهر تهران در دوازدهمین شبانه امید و افتخار رونمایی شد

روزنامه‌نگار
مهدی اسماعیل پور

در دوازدهمین شبانه امید و افتخار، از مطرح و برنامه ایمنی و مدیریت بحران رونمایی شد. قرارگاه ایمنی کالبدی کلاشهر تهران، طرح ارزیابی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه، بهره‌بردار، برنامه پاسخ اضطراری توان کلاشهر تهران، بهره‌بردار از ۱۵ دستگاه لرزه‌نگاری درون گمانه‌های، بهره‌بردار از ۲ پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران در مناطق ۱۸ و ۲۰، طرح جامع پایفند غیرعامل شهر تهران و طرح دوام مسجدمحور از جمله طرح‌ها و برنامه‌های سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران است که از آنها رونمایی شد و به بهره‌بردار رسیده. این برنامه صبح شنبه با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، محمدحسن نامی، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، خلیل محبت‌مدر، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران، پرویز سروری، نایب‌رئیس احمدصلاحی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای شهر و علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و محمد رضا حاتمى، رئیس مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران در ساختمان سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد. با بهره‌بردار از سامانه‌های جدید، حالتهای ناآرامی در ساختمان‌های نوین و هوشمند، نسبت به گذشته برابر بحران‌های گوناگونی که تهدید می‌کنند، آماده‌تر شده است؛ سیستم‌هایی که به‌عنوان زیره‌های پشتیبان از زیره‌های انسانی متخصص و داوطلب آماده، برای تصمیم‌گیری بهتر در برابر رخدادها حمایت خواهند کرد.

مدیریت مشارکتی و مردمی سازی امور
علیرضا زاکانی، شهردار تهران در آیین افتتاح و بهره‌بردار از دستاوردهای سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در دوازدهمین شبانه امید و افتخار، گفت: «خوشبختانه در این نوع اقدامی که امروز انجام می‌شود به‌صورت عمومی برای کل جامعه نفع و عایدی دارد و متعلق به همه شهر شهروندان است. امروز یک بسته‌ای ارائه شد که هم در خصوص پیشگیری از وقوع بحران‌ها، هم در خصوص اقدام به‌موقع و هم در خصوص بعد از وقوع بحران به آنها توجه شده است. در واقع در بسته‌ای که امروز در قالب پروژه‌های شهری افتتاح شده به موضوع قبل از بحران، حین بحران و بعد از بحران توجه شده است و پس از بحران نیز جنبه‌های التیام‌بخش و کارسازي دارد. یک ویژگی را در شروع شورای ایمنی و مدیریتی شهری این دوره دیدیم که مدیریت مشارکتی بود تا با

چگونه تاب تهران بالا رفت؟
■ از پایگاه مدیریت بحران بهره‌بردار شده، یکی سوله جدید ایجاد در محله غنی آباد شهری و دیگری سوله بازسازی شده در منطقه ۱۸ است.
■ میزان اعتبار ساخت این دو پایگاه مدیریت بحران به ترتیب ۷۵ و ۲ میلیارد تومان است.
■ با افتتاح این تعداد پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران به ۱۰۵ پایگاه رسید.
■ از زلزله‌نگار در تهران وجود داشت و ۵ گمانه با چاه عمیق لرزه‌نگاری جدید برای شناسایی گسل‌های جدید در مناطق ۱۲، ۲۲، ۱۱ و ۱۸ ایجاد شد.
■ با افزایش تعداد اعضای گروه‌های دوام، تعدادشان به ۲۳ هزار عضو رسید.
■ در طرح دوام مسجدمحور، ابتدا در هر منطقه ۲۵ مسجد منتخب و پس از آن ۲۰۰ مسجد که نمازگزار بیشتری دارند و در مرحله بعد تمامی مساجد شهر تهران در نظر گرفته می‌شود.
■ از ۵۰ سند تخصصی مدیریت بحران رونمایی شد.
■ از ۲ کتاب در راستای گسترش دانش عملیاتی حوزه بحران رونمایی شد.

مردم، نخیکنان و اجزا و عناصر حکومتی و حاکمیتی ظرفیت‌ها را به اشتراک بگذاریم و امور را مردمی‌سازی کنیم تا به واسطه آن، کار به سمت مردم سوق پیدا کند و مردم‌محور امور انجام شود. علاوه بر آن تکلیف بر دانش و بهره‌مندی از ظرفیت حوزه‌های دانشی کشور نیز مدنظر قرار گرفته است.»

در تریکی حرکت نمی‌کنیم
زاکانی با اشاره به اینکه تکلیف بر حوزه دانشی را برای کلانشهر تهران، بهره‌بردار از ۱۵ دستگاه لرزه‌نگاری درون گمانه‌های، بهره‌بردار از ۲ پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران در مناطق ۱۸ و ۲۰، طرح جامع پایفند غیرعامل شهر تهران و طرح دوام مسجدمحور از جمله طرح‌ها و برنامه‌های سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران است که از آنها رونمایی شد و به بهره‌بردار رسیده. این برنامه صبح شنبه با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، محمدحسن نامی، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، خلیل محبت‌مدر، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران، پرویز سروری، نایب‌رئیس احمدصلاحی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای شهر و علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و محمد رضا حاتمى، رئیس مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران در ساختمان سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد. با بهره‌بردار از سامانه‌های جدید، حالتهای ناآرامی در ساختمان‌های نوین و هوشمند، نسبت به گذشته برابر بحران‌های گوناگونی که تهدید می‌کنند، آماده‌تر شده است؛ سیستم‌هایی که به‌عنوان زیره‌های پشتیبان از زیره‌های انسانی متخصص و داوطلب آماده، برای تصمیم‌گیری بهتر در برابر رخدادها حمایت خواهند کرد.

صعود شناسنامه ایمنی برای ساختمان‌ها با همکاری ۹ دستگاه به تيط
شهردار تهران با بیان اینکه از اهل دانش در همه حوزه‌ها طلب کمک می‌کنیم تا گام‌های بلند در زمینه ایجاد یک الگوی نوین در جهت مواجهه با مخاطرات شهر برداشته شود و بتوانیم این الگوراً تسری دهیم، گفت: «در خصوص تیم‌های ارزیابی برای ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه تا به ۴ دستگاه از خارج از شهر داریم است، همکاری خواهیم داشت تا غیر از آتش‌سوزی سایر مولفه‌های ایمنی بخش ساختمان‌ها را اجرائی کند و گفت: «از روزی می‌کنیم هیچ‌کدام خطراتی مانند زلزله و... را در تهران نداشته باشیم، اما انسان‌های عاقل باید بحث پیشگیری و پیش‌بینی را مورد توجه قرار دهند تا در مواقع بحرانی شاهد کاهش خطرات و تلفات باشیم. شهرداری و نظام مهندسی نیز موظف هستند ساختمان‌هایی که احداث می‌شود را به لحاظ پایداری مورد نظارت و پایش قرار بدهند؛ به‌طوری که مادر تهران شاهد بودهای ساختمان‌ها در حال احداث فرور یخخته‌است و برخی از افراد در چنین حوادثی جان خود را از دست داده‌اند.»

بدون پیوست فرهنگی و اجتماعی محکوم به شکست است
احمد صادقی، رئیس کمیته هوشمندسازی شورای شهر تهران که سابقه ریاست سازمان مدیریت بحران را دارد، در آیین افتتاح و بهره‌بردار از دستاوردهای سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران گفت: «یعنی شهر برای بحران‌های طبیعی و انسان‌ساز مهم است. اقدامات تاب‌آوری شهری پروژه نیست که ابتدا و انتها داشته باشد، بلکه یک پروسه است که باید به‌مرور تکمیل شود. یک فصل مشترک در این رابطه وجود دارد و آن هم آموزش و آگاهی‌سازی است. در واقع هر چه آموزش افتتاح می‌شود، اگر پیوست فرهنگی و اجتماعی نداشته باشد، محکوم به شکست است. تمام زحمات سازمان مدیریت بحران تشکر می‌کنم و در خواست دارم کارگرد تمام این پروژه‌ها تکمیل شود. اگر قرار است به‌عنوان مثال داده‌های لرزه‌نگاری تنها در این سازمان استفاده شود و در اختیار سایر سازمان‌ها قرار نگیرد، بهتر است افتتاح نشود.» صادقی یادآور شد: منظور این است که داده‌های جمع‌آوری شده برای ایجاد هم‌افزایی مدیریتی با سایر سازمان‌ها و نهادهای درگیر این مسئله ارائه شود تا مورد استفاده قرار گیرد.

نقل قول خبر



مجتبی شفيعی
مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران مدتی است که اسکوترهای برقی هستند و مردم می‌توانند از این وسیله استفاده کنند اما آن چیزی که ما در سازمان حمل‌ونقل به دنبال آن هستیم، این است که اسکوتر برقی به‌عنوان یک حمل‌ونقلی استفاده کنیم. اکنون در حال تدوین مدل اقتصادی برای سرمایه‌گذاران هستیم.



مهدی اخ‌الصنايع
شهردار منطقه ۱۰ باغ عزیز با پیگیری‌های شهرداری منطقه ۱۰ به متر ۴۹۱۸ مترمربع تملک شد و به‌زودی مهیا استفاده شهروندان می‌شود. با توجه به بافت فرسوده و تراکم جمعیتی بالا و کمبود سرانه‌های خدماتی، رفاهی و فضای سبز طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای افزایش سرانه‌ها، برابر توافق به عمل آمده، باغ عزیز از باغات قدیمی منطقه مورد تملک قرار گرفت.

خبر

باز آفرینی کارخانه سیمان ری در مراحل پایانی

شهردار منطقه ۲۰ از آخرین مراحل بازآفرینی و بهره‌برداری از فاز نخست کارخانه سیمان ری خبر داد. به گزارش همشهری، سیدمحمد ناظم‌زوی در بازدید از آخرین وضعیت بازآفرینی کارخانه سیمان ری گفت: «مراحل بازآفرینی و تبدیل این کارخانه قدیمی به موزه صنعت با همکاری شهرداری منطقه ۲۰ و سازمان نوسازی شهر تهران در فاز نخست به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.» او ادامه داد: «کاربری اصلی این پروژه موزه صنعت سیمان است و در راستای حمایت از اشتغال و فعالیتهای دانش‌بنیان، بخشی از آن به مرکز استقرار کسب‌وکارهای خلاق و شرکت‌های دانش‌بنیان اختصاص پیدا می‌کند.» شهردار منطقه ۲۰ عنوان کرد: «کارخانه سیمان ری نخستین کارخانه سیمان کشور با قدمت نزدیک به ۹۰ سال، بعد از اینکه در فهرست آثار ملی کشور قرار گرفت، بر اساس مصوبه هیأت وزیران برای ۳۰ سال به شهرداری تهران واگذار شد.»

عدد خبر

۳ ماهه اول

به‌گفته مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران، فاز نخست بهره‌برداری از طرح احیای و ساماندهی رودره در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۲ صورت خواهد گرفت.

۳ ماهه سوم

علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران درباره زمان بهره‌برداری از طرح احیای و ساماندهی رودره فرحزاد در فاز دوم گفت: «براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، فاز ۲ (باقیمانده پروژه) تا ۳ ماهه سوم سال ۱۴۰۲ مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.»

۶۰ هکتار

فاز نخست اجرای طرح احیا و ساماندهی رودره فرحزاد شامل پل آبنشان تا پل خوشمرام می‌شود. مساحت فاز نخست این پروژه ۶۰ هکتار است.

۷ رودره

رودره‌های شهر تهران ریه‌های تنفسی پایتخت محسوب می‌شوند. برای همین، ساماندهی و احیای ۷ رودره دارآباد، گلاب‌دره، دربند، مقصودییک، درکه، فرحزاد و پل اهمیت بسیاری در بالابردن کیفیت هوای شهر تهران دارد.

آگاهی مزایده و انجام تهاتر

تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی

در نظر دارد تا نسبت به تهاتر ضایعات و رقیهای اشکیت فلزی خود به مقدار حدوداً ۲۰۰ تن با وثوق‌های شرکت استاندارد 3T37 با ضخامت ۸ و ۶ میلی متر اقدام نماید. لذا از علاقه‌مندان دعوت می‌گردد در صورت تمایل از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۳ بمدت ۴ روز به آدرس تهران - انتهای همت غرب - بلوار پژوهش - جنب شهرک بزرگ چیتگر - ورودی پروژه مرجان - پروژه برجهای مسکونی نزاجا مراجعه نمایند. ضمناً شماره تلفن ۰۹۱۲۰۵۵۴۹۵۱ (مهندس خدادادی) آماده پاسخگویی می‌باشد.

هیئت مدیره تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی



شهرداری تهران است. سوله می‌تواند در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.

شهردار تهران در روز در اختیار مردم باشد.